

Совет Безопасности

Distr.
GENERALS/21406/Add.1
26 July 1990
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISHДОКЛАД ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ О ВРЕМЕННЫХ СИЛАХ
ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ В ЛИВАНЕДобавление

1. В пункте 12 моего доклада от 24 июля 1990 года о Временных силах Организации Объединенных Наций в Ливане (ВСООНЛ) (S/21406) я упомянул о трудностях ВСООНЛ в секторе дислокации норвежского батальона, который полностью расположен в пределах зоны, контролируемой Израилем, а также о ряде случаев конфронтации, в ходе которых ВСООНЛ использовали транспортные средства и другие препятствия с тем, чтобы помешать деятельности израильских сил обороны (ИДФ) и сил де-факто (ДФФ) в этом секторе. Совет Безопасности, возможно, пожелает получить в свое распоряжение информацию об особенно серьезном случае конфронтации такого рода, который имел место несколько дней назад.
2. В течение ряда лет ИДФ занимали позицию вблизи деревни Каукаба, которая расположена в северо-западной части сектора дислокации норвежского батальона в районе операций ВСООНЛ. Эта позиция расположена вблизи северной границы района операций норвежского батальона, но не входит в него, и, таким образом, расположена вне района дислокации ВСООНЛ.
3. В апреле 1990 года с позиции ВСООНЛ, расположенной неподалеку, было замечено, что ИДФ ведут инженерные работы по строительству дороги в западном направлении от занимаемой ими позиции. На первом этапе эти работы велись вне района операций норвежского батальона, однако 12 июля границу сектора дислокации норвежского батальона пересек патруль ИДФ, за которым следовали два бульдозера и танк. Военнослужащие ВСООНЛ, преградив путь бульдозерам, пытались воспрепятствовать продолжению работ ИДФ. После того, как эта тактика не дала желаемого результата, путь ИДФ попытались преградить бронетранспортеры ВСООНЛ, однако бульдозеры отодвинули их в сторону. После того, как ВСООНЛ вступил в контакт с офицером связи ИДФ, на место происшествия прибыл представитель старшего офицерского состава израильской стороны. Были проведены переговоры с участием офицера, осуществлявшего командование норвежским батальоном, однако офицер ИДФ отказался прекратить строительные работы. После того, как военнослужащие и техника ИДФ прекратили работу в связи с наступлением ночи, ИДФ информировали ВСООНЛ о том, что они применяют силу в том случае, если ВСООНЛ опять попытаются помешать строительству дороги.

4. 13 июля исполняющий обязанности Командующего ВСООНЛ встретился с офицером связи ИДФ, заявил протест в связи с происшедшим за день до этого инцидентом и призвал ИДФ соблюдать границы района действий норвежского батальона. В течение нескольких дней после этого ИДФ продолжали свои инженерные работы. 21 и 22 июля заместитель Генерального секретаря по специальным политическим вопросам, который совершал поездку по району, и Командующий ВСООНЛ подняли этот вопрос в ходе переговоров с военными и гражданскими властями в Израиле. В ходе встречи с заместителем министра иностранных дел Израиля г-ном Нетануаху, состоявшейся 22 июля, была достигнута договоренность в отношении проведения встречи между Командующим Сил и израильским офицером, возглавляющим северное командование, в целях урегулирования проблемы.

5. Эта встреча была намечена на 31 июля. Однако 23 июля, т.е. на следующий день после встречи с заместителем министра иностранных дел Израиля, события 12 июля повторились. Границу сектора дислокации норвежского батальона пересек бульдозер ИДФ в сопровождении патруля. Он наехал на бронетранспортер ВСООНЛ, который встал на его пути, и повредил одну из его гусениц. Затем он отодвинул в сторону еще два бронетранспортера, в результате чего они были повреждены и выведены из строя. При этом был ранен офицер норвежского батальона ВСООНЛ, который встал на пути бульдозера. После этого путь бульдозеру ИДФ преградил бульдозер ВСООНЛ. В этот момент на месте происшествия появился тяжелый танк ИДФ, который вплотную приблизился к бульдозеру ВСООНЛ. Старший офицер ИДФ, находившийся на месте происшествия и ранее зарядивший свое оружие, заявил, что, если бульдозер ООН не покинет место происшествия через две минуты, он отдаст танку ИДФ команду открыть по нему огонь. Перед лицом этой угрозы применения силы офицер, осуществлявший командование норвежским батальоном, приказал бульдозеру ВСООНЛ покинуть место происшествия.

6. 25 июля два бульдозера, принадлежащих ИДФ, в сопровождении израильских военнослужащих вновь вторглись в сектор дислокации норвежского батальона и, обойдя заграждавшие проход бронетранспортеры ВСООНЛ, продлили новую дорогу вплоть до шоссе внутри сектора дислокации норвежского батальона. Неоднократные попытки офицеров ВСООНЛ путем переговоров положить конец этому новому нарушению не имели успеха, поскольку старший офицер ИДФ отказался разговаривать с ними.

7. ВСООНЛ постоянно заявляли решительные протесты в связи с указанными неоднократными нарушениями в районе их дислокации. Однако ИДФ заявили, что дорога будет построена, несмотря на протесты ВСООНЛ и переговоры, которые заместитель Генерального секретаря и Командующий Силами провели с израильскими властями.

8. Эти инциденты указывают на ненормальное положение Сил в тех частях района своих операций, которые фактически находятся под израильской военной оккупацией. Эти инциденты неизбежно затрагивают также вопросы о действенности политики, изложенной в пункте 12 моего доклада от 24 июля. Подобно другим операциям по поддержанию мира, ВСООНЛ не могут функционировать, если одна из сторон отказывается сотрудничать с ними и угрожает применить силу. С момента происшествия вышеописанных инцидентов я вновь обратился к правительству Израиля с настоятельным

призывом не допускать, чтобы его войска нарушали границы района операций норвежского батальона. Я по-прежнему считаю, что перспективы поддержания мира в регионе были бы значительно лучше, если бы в нем не действовали израильские войска. Если, однако, они будут занимать непримиримую позицию в этом вопросе, Совету, вероятно, необходимо будет рассмотреть вопрос об изменении роли ВСООНЛ в этом районе.
