



Consejo de Seguridad

Distr.
GENERAL

S/21205
26 de marzo de 1990
ESPAÑOL
ORIGINAL: ARABE

CARTA DE FECHA 21 DE MARZO DE 1990 DIRIGIDA AL SECRETARIO GENERAL
POR EL REPRESENTANTE PERMANENTE DEL IRAQ ANTE LAS NACIONES UNIDAS

Siguiendo instrucciones de mi Gobierno tengo el honor de comunicarle que las fuerzas iraníes han cometido las siguientes violaciones de las disposiciones relativas a la cesación del fuego.

1. A las 7.00 horas del 1° de marzo de 1990, los iraníes añadieron 20 metros a la trinchera de comunicaciones paralela a la posición iraní en las coordenadas 230-021, al norte de Musiyan, a una distancia de 2.000 metros de nuestras unidades del IV Cuerpo de Ejército, con lo que la longitud de la trinchera alcanzó los 270 metros.

2. A las 7.00 horas del 1° de marzo de 1990, se observó a diez volquetes que transportaban tierra al terraplén iraní en las coordenadas 661-154, a una distancia de 900 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

3. A las 7.25 horas del 1° de marzo de 1990, se observó a nueve volquetes que transportaban tierra para la construcción de una carretera en las coordenadas 628-164, a una distancia de 900 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

4. A las 16.20 horas del 1° de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 excavadora, 1 topadora, 2 apisonadoras y 9 volquetes, que construía una carretera en las coordenadas 567-198, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

5. A las 8.05 horas del 1° de marzo de 1990, se avistó a un helicóptero iraní de color caqui, procedente de la retaguardia iraní, que aterrizó en las coordenadas 3171, a una distancia de 4.000 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

6. A las 9.00 horas del 1° de marzo de 1990, se observó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 excavadora y 4 volquetes, que elevaba el terraplén iraní en las coordenadas 266-704, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

7. A las 16.15 horas del 1° de marzo de 1990, se observó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 excavadora y 4 volquetes, que elevaba el terraplén iraní en las coordenadas 414-554, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

8. A las 16.30 horas del 1° de marzo de 1990, se avistó a un camión que descargaba bloques en las coordenadas 403-565, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

9. A las 9.00 horas del 2 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 topadora y 8 volquetes, que modificaba una carretera en las coordenadas 493-338, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

10. A las 9.20 horas del 2 de marzo de 1990, se observó a una grúa iraní que descargaba cuatro secciones semicirculares de cemento detrás del terraplén iraní ubicado en las coordenadas 275-696, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

11. A las 11.00 horas del 3 de marzo de 1990, se avistó a cuatro iraníes que construían un nuevo puesto de observación de piedra, de 1,5 metros de alto y lo techaron con una lámina de hierro corrugado, en la cumbre Firawn, en las coordenadas 325-957, a una distancia de 2.000 metros de nuestras unidades del V Cuerpo de Ejército.

12. A las 7.10 horas del 3 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 excavadora, 2 apisonadoras y 10 volquetes, que construía una carretera en las coordenadas 566-203, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

13. El 3 de marzo de 1990, la unidad de ingenieros iraní proseguía sus trabajos en la lengua de tierra que se adentra en la zona inundada, en las coordenadas 923-971, a una distancia de 2.000 metros de nuestras unidades del III Cuerpo de Ejército.

14. A las 9.50 horas del 4 de marzo de 1990, los iraníes construyeron un puesto de vigilancia en el parapeto iraní ubicado en las coordenadas 925-885, a una distancia de 2.200 metros de nuestras unidades del III Cuerpo de Ejército.

15. A las 8.00 horas del 4 de marzo de 1990, se observó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 excavadora y 1 volquete, que trabajaba en la lengua de tierra que se adentra en la zona inundada, en las coordenadas 923-971, a una distancia de 2.000 metros de nuestras unidades del III Cuerpo de Ejército.

16. El 4 de marzo de 1990, los iraníes construyeron siete refugios en las coordenadas 918-341, 920-339, 922-333, 921-330, 920-337 y 920-313, a una distancia de 2.500 metros de nuestras unidades del III Cuerpo de Ejército.

17. A las 7.00 horas del 4 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 niveladora y 10 volquetes, que reparaba una carretera en las coordenadas 666-154, a una distancia de 900 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

18. A las 7.30 horas del 4 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 excavadora, 1 topadora, 1 apisonadora y 10 volquetes, que construía una carretera en las coordenadas 566-205, a una distancia de 1.000 metros de nuestras unidades del IV Cuerpo de Ejército.

19. A las 9.30 horas del 4 de marzo de 1990, se observó a cuatro iraníes que instalaban una antena en las coordenadas 700-157, a una distancia de 900 metros de nuestras unidades del IV Cuerpo de Ejército.

20. A las 10.00 horas del 4 de marzo de 1990, se observó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por nueve volquetes, que transportaba tierra desde la retaguardia iraní hasta la carretera en las coordenadas 457-497, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del IV Cuerpo de Ejército.

21. A las 10.30 horas del 4 de marzo de 1990, se observó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 excavadora y 6 volquetes, que elevaba el terraplén en las coordenadas 403-565, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del IV Cuerpo de Ejército.

22. A las 16.30 horas del 5 de marzo de 1990 se observó tres nuevas posiciones iraníes en las coordenadas 722-473, a una distancia de 1.200 metros de nuestras unidades del III Cuerpo de Ejército.

23. A las 8.30 horas del 5 de marzo de 1990, se observó a una excavadora iraní que realizaba obras de mantenimiento en la carretera que conduce a la posición camuflada iraní, en tierra de nadie, en las coordenadas 924-887, a una distancia de 2.200 metros de nuestras unidades del III Cuerpo de Ejército.

24. A las 6.25 horas del 5 de marzo de 1990, los iraníes construyeron una posición de tiro y una posición de descanso de barro, detrás de la orilla oriental del río Doweirij, en las coordenadas 325-953, a una distancia de 2.000 metros de nuestras unidades del IV Cuerpo de Ejército.

25. A las 9.25 horas del 5 de marzo de 1990, se observó a una pala mecánica que reforzaba el terraplén iraní paralelo a la parte oriental del puesto de control del río Ambar, al norte de Markash, en las coordenadas 331-967, a una distancia de 2.500 metros de nuestras unidades del IV Cuerpo de Ejército.

26. A las 16.00 horas del 5 de marzo de 1990, los iraníes añadieron otros 15 metros a la trinchera de comunicaciones entre sus posiciones, al este del río Doweirij, en las coordenadas 246-023, a una distancia de 2.500 metros de nuestras unidades del IV Cuerpo de Ejército, de manera que la longitud total de la trinchera alcanzó los 265 metros.

27. A las 8.00 horas del 5 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 excavadora, 1 apisonadora, 1 niveladora y 16 volquetes, que ampliaba la curva en las coordenadas 666-154, a una distancia de 900 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

28. Entre las 16.00 horas y las 17.50 horas del 5 de marzo de 1990, se observó a 4 remolques y 3 grúas que descargaban secciones de cemento en las coordenadas 608-173, 614-167 y 627-174, a una distancia de 700 a 1.900 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

29. A las 16.30 horas del 5 de marzo de 1990, se observó a diez iraníes que reconstruían la posición de ametralladoras de un solo cañón en las coordenadas 552-212, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

30. A las 8.00 horas del 5 de marzo de 1990, se observó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 topadora y 4 volquetes, que transportaba tierra a la orilla opuesta del Shatt-al-Arab y la apisonaban en las coordenadas 239-718, a una distancia de 600 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

31. A las 8.30 horas del 5 de marzo de 1990, se observó a cuatro camiones que transportaban tierra desde la retaguardia hasta el terraplén iraní en las coordenadas 275-696, a una distancia de 600 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

32. A las 8.30 horas del 5 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 excavadora y 6 volquetes, que elevaba un terraplén en las coordenadas 401-569, a una distancia de 600 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

33. A las 9.20 horas del 5 de marzo de 1990, se observó a cinco iraníes que construían un refugio de descanso de bloques de cemento, en las coordenadas 404-565, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

34. A las 16.00 horas del 5 de marzo de 1990, los iraníes emplazaron una ametralladora DKC y municiones en el puesto de vigilancia iraní en las coordenadas 927-837, a una distancia de 200 metros de nuestras unidades del III Cuerpo de Ejército.

35. A las 10.10 horas del 6 de marzo de 1990, 12 iraníes procedieron a construir un refugio de descanso entre sus posiciones, en las coordenadas 582-498, a una distancia de 1.000 metros de nuestras unidades del II Cuerpo de Ejército.

36. A las 9.00 horas del 6 de marzo de 1990, los iraníes construyeron un puesto de vigilancia en el primer terraplén iraní en las coordenadas 927-891, a una distancia de 3.600 metros de nuestras unidades del III Cuerpo de Ejército.

37. A las 9.00 horas del 6 de marzo de 1990, se observó a una excavadora iraní que reforzaba la carretera que conduce a la posición iraní camuflada, en tierra de nadie, en las coordenadas 924-887, a una distancia de 2.200 metros de nuestras unidades del III Cuerpo de Ejército.

38. A las 7.15 horas del 6 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 2 topadoras, 1 apisonadora y 4 volquetes, que construía una carretera en las coordenadas 569-198, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

39. A las 8.35 horas del 6 de marzo de 1990, se avistó a diez volquetes que transportaban tierra desde la retaguardia a la carretera iraní ubicada en las coordenadas 492-365, a una distancia de 900 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

40. A las 9.00 horas del 6 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 topadora y 1 apisonadora, que construía una carretera en las coordenadas 615-168, a una distancia de 800 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

41. A las 10.20 horas del 6 de marzo de 1990, se observó una unidad de ingenieros iraní, integrada por 2 excavadoras y 8 volquetes, que construía una carretera en las coordenadas 507-372, a una distancia de 1.500 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

42. A las 10.20 horas del 6 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 niveladora y 7 volquetes, que construía una carretera en las coordenadas 519-405, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

43. A las 11.00 horas del 6 de marzo de 1990, se observó a 3 remolques y 1 grúa que descargaban secciones de cemento en las coordenadas 603-178, a una distancia de 1.300 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

44. A las 16.10 horas del 6 de marzo de 1990, se observó a 6 tractores y 3 grúas que descargaban secciones de cemento en las coordenadas 587-184, a una distancia de 750 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

45. A las 8.30 horas del 6 de marzo de 1990, se observó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 excavadora, 1 topadora, 1 niveladora y 4 volquetes, que modificaba el parapeto de tierra iraní en las coordenadas 303-622, a una distancia de 600 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

46. A las 9.05 horas del 6 de marzo de 1990, se observó a una unidad de ingenieros iraní integrada por 1 excavadora y 4 volquetes, que transportaba tierra desde la retaguardia iraní al terraplén avanzado en las coordenadas 279-694, a una distancia de 600 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

47. A las 9.30 horas del 6 de marzo de 1990, se observó a ocho iraníes que construían una posición de sacos de tierra en el terraplén iraní en las

coordenadas 276-695, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

48. A las 10.25 horas del 6 de marzo de 1990, los iraníes construyeron tres posiciones de sacos de tierra en el terraplén iraní en las coordenadas 277-695, 275-697 y 274-698, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

49. A las 6.50 horas del 6 de marzo de 1990, se avistó a una excavadora tipo Poclain que excavaba un canal al norte de Musiyan, en las coordenadas 241-041, a una distancia de 4.000 metros de nuestras unidades del IV Cuerpo de Ejército.

50. A las 9.00 horas del 7 de marzo de 1990, se observó a una excavadora, junto con un volquete, que reforzaba la lengua de tierra que se adentra hasta la posición iraní camuflada en las coordenadas 932-887, a una distancia de 2.200 metros de nuestras unidades del III Cuerpo de Ejército.

51. A las 7.35 horas del 7 de marzo de 1990, los iraníes añadieron otros 15 metros a la trinchera de comunicaciones entre sus posiciones, al este del río Doweirij, en las coordenadas 246-023, a una distancia de 2.500 metros de nuestras unidades del IV Cuerpo de Ejército, con lo que la longitud total de la trinchera alcanzó los 280 metros.

52. A las 7.00 horas del 7 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 excavadora, 1 topadora y 1 volquete, que construía una carretera en las coordenadas 517-379, a una distancia de 1.600 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

53. A las 8.00 horas del 7 de marzo de 1990, se observó a un volquete que descargaba refugios de acero en las coordenadas 569-198, a una distancia de 900 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

54. A las 16.30 horas del 7 de marzo de 1990, se observó a una topadora que modificaba el terraplén iraní en las coordenadas 278-694, a una distancia de 600 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

55. A las 16.15 horas del 7 de marzo de 1990, se observó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 remolque y 1 grúa, que construía posiciones de cemento en las coordenadas 621-174, a una distancia de 1.400 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

56. A las 17.00 horas del 7 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 2 remolques y 2 grúas, que descargaba posiciones de cemento en las coordenadas 615-167, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

57. A las 8.15 horas del 8 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 excavadora y 4 volquetes, que trabajaba en la lengua de tierra que se adentra en la zona inundada, en tierra de nadie, en las coordenadas 926-971, a una distancia de 2.300 metros de nuestras unidades del III Cuerpo de Ejército.

58. A las 11.00 horas del 8 de marzo de 1990, se observó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 6 excavadoras, 4 topadoras y varios volquetes, que construía una lengua de tierra de 50 metros de longitud enfrente del parapeto en la zona inundada, en tierra de nadie, en las coordenadas 929-163, a una distancia de 2.400 metros de nuestras unidades del III Cuerpo de Ejército.

59. A las 6.30 horas del 8 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 2 excavadoras, 1 topadora y 10 volquetes, que transportaba tierra desde la retaguardia para reforzar una carretera en las coordenadas 521-385, a una distancia de 1.500 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

60. A las 7.50 horas del 8 de marzo de 1990, se observó la descarga de 12 secciones para refugios de cemento en las coordenadas 553-211, a una distancia de 750 metros en nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

61. A las 7.50 horas del 8 de marzo de 1990, se observó a seis volquetes que construían una carretera de tierra y un parapeto en las coordenadas 569-198, a una distancia de 800 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

62. A las 11.00 horas del 8 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 excavadora y 6 volquetes, que construían una carretera en las coordenadas 497-372, a una distancia de 750 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

63. A las 8.15 horas del 8 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 topadora y 8 volquetes, que reforzaba una carretera en las coordenadas 453-498, a una distancia de 800 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

64. A las 8.50 horas del 8 de marzo de 1990, se observó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 3 volquetes y 1 excavadora, que modificaba el parapeto de tierra en las coordenadas 354-599, a una distancia de 1.000 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

65. A las 10.00 horas del 8 de marzo de 1990, los iraníes cavaron un nuevo puesto de vigilancia entre sus posiciones en las coordenadas 148-806, a una distancia de 800 metros de nuestras unidades del II Cuerpo de Ejército.

66. A las 9.00 horas del 9 de marzo de 1990, se observó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 excavadora, 1 topadora, 1 apisonadora, 1 niveladora y 4 volquetes, que reforzaba un terraplén en las coordenadas 305-616, a una distancia de 500 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

67. A las 19.30 horas del 9 de marzo de 1990, se avistó a una excavadora iraní que nivelaba el terraplén en las coordenadas 344-586, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

68. A las 8.40 horas del 10 de marzo de 1990, se observó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 topadora y 4 volquetes, que trabajaba en la lengua de tierra que se adentra en la zona inundada, en tierra de nadie, en las

coordenadas 926-971, a una distancia de 2.000 metros de nuestras unidades del III Cuerpo de Ejército.

69. A las 7.00 horas del 10 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 topadora, 1 apisonadora, 1 niveladora y 5 volquetes, que construía una carretera en las coordenadas 535-299, a una distancia de 800 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

70. A las 8.00 horas del 10 de marzo de 1990, se observó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 1 excavadora, 1 topadora y 9 volquetes, que construía una carretera en las coordenadas 517-379, a una distancia de 1.300 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

71. A las 8.00 horas del 10 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por ocho volquetes, que construía una carretera de tierra en las coordenadas 563-202, a una distancia de 600 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

72. A las 8.45 horas del 10 de marzo de 1990, se observó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por 2 excavadoras y 12 volquetes, que reparaba una carretera en las coordenadas 694-143, a una distancia de 900 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

73. A las 8.40 horas del 10 de marzo de 1990, se observó a dos camiones iraníes que transportaban secciones semicirculares de cemento y las descargaban en las coordenadas 561-209, a una distancia de 1.100 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

74. A las 16.00 horas del 10 de marzo de 1990, se observó a una grúa que descargaba secciones semicirculares de cemento que transportaba un remolque, en las coordenadas 627-174 y 637-178, a una distancia de 1.200 y 1.800 metros, respectivamente, de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

75. A las 16.30 horas del 10 de marzo de 1990, se observó que dos iraníes penetraban sobre una balsa en la zona pantanosa cerca del paso elevado del oleoducto y fijaban una red de pescar, en las coordenadas 653-157, a una distancia de 800 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

76. A las 17.15 horas del 10 de marzo de 1990, se observó a una grúa que descargaba secciones semicirculares de cemento que transportaban dos remolques, en las coordenadas 615-167, a una distancia de 600 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

77. A las 8.30 horas del 10 de marzo de 1990, se avistó a una unidad de ingenieros iraní, integrada por ocho volquetes, que reforzaba una carretera en las coordenadas 455-499, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

78. A las 10.10 horas del 10 de marzo de 1990, se observó a cuatro camiones iraníes que transportaban tierra al terraplén avanzado en las coordenadas 387-584, a una distancia de 700 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército.

79. Entre las 12.00 y las 16.45 horas del 10 de marzo de 1990, se observó a 12 personas que añadían otros 20 metros a la trinchera de comunicaciones entre las posiciones iraníes situadas detrás de la orilla oriental del río Doweirij, al este de Musiyan, en las coordenadas 247-023, a una distancia de 2.500 metros de nuestras unidades del VII Cuerpo de Ejército, con lo que la longitud total de la trinchera alcanzó los 300 metros.

Operaciones de anegamiento

La parte iraní sigue inundando el terreno en dirección a nuestras unidades militares del III Cuerpo de Ejército y frente a las barreras defensivas de nuestras unidades militares. Las aguas alcanzaron los niveles siguientes:

80. 1° de marzo de 1990:

Entre las coordenadas 678-327 y 902-203, de 0 a 80 centímetros.
Entre las coordenadas 902-203 y 902-904, de 65 a 170 centímetros.
Entre las coordenadas 902-904 y 989-701, de 0 a 175 centímetros.

81. 2 de marzo de 1990:

Entre las coordenadas 678-327 y 902-203, de 0 a 80 centímetros.
Entre las coordenadas 902-203 y 902-904, de 65 a 170 centímetros.
Entre las coordenadas 902-904 y 989-701, de 0 a 170 centímetros.

82. 3 de marzo de 1990:

Entre las coordenadas 678-327 y 902-203, de 0 a 80 centímetros.
Entre las coordenadas 902-203 y 902-904, de 65 a 170 centímetros.
Entre las coordenadas 902-904 y 989-701, de 0 a 165 centímetros.

83. 4 de marzo de 1990:

Entre las coordenadas 678-327 y 902-203, de 0 a 80 centímetros.
Entre las coordenadas 902-203 y 902-904, de 65 a 170 centímetros.
Entre las coordenadas 902-904 y 989-701, de 0 a 170 centímetros.

84. 5 de marzo de 1990:

Entre las coordenadas 678-327 y 902-203, de 0 a 80 centímetros.
Entre las coordenadas 902-203 y 902-904, de 65 a 170 centímetros.
Entre las coordenadas 902-904 y 989-701, de 0 a 170 centímetros.

85. 6 de marzo de 1990:

Entre las coordenadas 678-327 y 902-203, de 0 a 80 centímetros.
Entre las coordenadas 902-203 y 902-904, de 65 a 170 centímetros.
Entre las coordenadas 902-904 y 989-701, de 0 a 170 centímetros.

86. 7 de marzo de 1990:

Entre las coordenadas 678-327 y 902-203, de 0 a 80 centímetros.
Entre las coordenadas 902-203 y 902-904, de 65 a 170 centímetros.
Entre las coordenadas 902-904 y 989-701, de 0 a 170 centímetros.

87. 8 de marzo de 1990:

Entre las coordenadas 678-327 y 902-203, de 0 a 80 centímetros.
Entre las coordenadas 902-203 y 902-904, de 65 a 150 centímetros.
Entre las coordenadas 902-904 y 989-701, de 0 a 170 centímetros.

88. 9 de marzo de 1990:

Entre las coordenadas 678-327 y 902-203, de 0 a 80 centímetros.
Entre las coordenadas 902-203 y 902-904, de 65 a 160 centímetros.
Entre las coordenadas 902-904 y 989-701, de 0 a 165 centímetros.

89. 10 de marzo de 1990:

Entre las coordenadas 678-327 y 902-203, de 0 a 80 centímetros.
Entre las coordenadas 902-203 y 902-904, de 65 a 165 centímetros.
Entre las coordenadas 902-904 y 989-701, de 0 a 165 centímetros.

Mucho le agradecería que hiciera distribuir esta carta como documento del Consejo de Seguridad.

(Firmado) Abudl-Amir A. AL-ANBARI
Embajador
Representante Permanente
