

联 合 国

大 会



安全理事会



Distr.
GENERAL

A/40/504

S/17358

25 July 1985

CHINESE

ORIGINAL: ENGLISH

大会

第四十届会议

临时议程 * 项目 38

中东局势

安全理事会

第四十年

1985年7月24日

美利坚合众国常驻联合国代表给秘书长的信

美国政府关切和遗憾地研究了1985年7月5日黎巴嫩常驻代表给您的信 (A/40/462-S/17325 和 Corr. 1) 该信转交了黎巴嫩政府的一份照会。 美国政府认为, 这份照会不公正地批评了美国政府为结束民用飞机劫持者日益无耻和残酷地利用贝鲁特国际机场的行为的努力。

黎巴嫩的信件反映出对美国关于这一问题的政策和目标的严重误解。 美国政府认为, 所有和我们一样对这一繁忙的航空设施 (包括黎巴嫩) 存在的普遍不安全现象感到忧虑的国家都应该支持我们的行动。

以下是理解这一问题的几个关键因素:

(a) 美国政府使国际社会注意这一问题的目的不是为了惩罚黎巴嫩政府、黎巴嫩人民或中东航空公司。 我们绝不想增加已是冲突遍地的黎巴嫩里居住和生活的人民的负担, 而是要改善贝鲁特国际机场的安全, 结束这个机场所受的滥用。

* A/40/150.

(b) 贝鲁特国际机场现在已经毫无疑问地成为袭击不仅是美国、而且有许多其他国家的民用飞机的劫持者的庇护所。仅今年一年就发生了六起与贝鲁特机场有关联的劫机事件。在过去15年中，这类事件发生过36起。虽然最近的这次袭击的目标是环球航空公司的一架飞机，以前的袭击目标却不是属于美国的飞机，包括阿拉伯国家的飞机。除了这里，空中强盗在任何其他地方都不可能得到如此放纵的气氛，不管是否得到当地政府的宽恕。空中强盗可以完全自由地进出在贝鲁特降落的被劫持飞机。他们得到了增援，然后随心所欲地消失在周围的贝鲁特郊区里。

(c) 为了弥补这些不足，最近，黎巴嫩政府宣布采取若干行动，据说其中包括打算对经查明为环球航空公司飞机劫持者的个人进行起诉，我们对此表示欢迎，并感到鼓舞。不过，必须采取的措施还不止迄今已宣布的那些。令人遗憾的是，贝鲁特及其周围局势仍然是一片混乱，所以，到底是不是真的有意愿和办法来成功地执行已经订出的步骤，现在尚不明确。

(d) 国际民用航空组织已制定了机场安全标准，一些国际公约也制定了各国政府对待劫机事件的行为标准。黎巴嫩接受了这些标准，并且是这些条约的缔约国之一。黎巴嫩政府尚未有行动表明该政府是否能有效地或长期地执行其义务。美国正在与黎巴嫩和其他有关的国家进行对话，寻找纠正这种局面的最佳办法，最好是通过集体行动。

(e) 与此同时，对于我国提出的关闭贝鲁特国际机场以免再发生恐怖主义和劫机事件的倡议，应该理解为是纠正程序的必要的第一步。朝这个方向采取紧急行动的必要性是显而易见的。必须立即制止那些人肆无忌惮地滥用这一设施来袭击国际民航。我们的建议与国际法是完全相符的。

为实现上述目标，美国政府期望与黎巴嫩和其他国家的政府继续进行讨论，我们确信，所有那些急切希望保护旅客和国际和平通商的人都赞同这些目标。

请将本函作为大会临时议程项目 38 的正式文件和安全理事会的正式文件散发。

弗农·沃尔特斯（签名）
