



Distr.
GENERAL

S/21085
16 January 1990

ORIGINAL : ARABIC

مجلس الأمن

رسالة مؤرخة في ١٦ كانون الثاني/يناير ١٩٩٠
موجهة إلى الأمين العام من الممثل الدائم
للعراق لدى الأمم المتحدة

بناء على تعليمات من حكومتي لي الشرف أن أبلغكم بأن القوات الإيرانية المسلحة قد ارتكبت الانتهاكات التالية لاحكام وقد إطلاق النار :

- ١ - في الساعة ١٠/٣٠ من يوم ١٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي إيراني مؤلف من (١) بلديوزر (١) كريدر (٤) عجلات قلابة يقوم بتعليق الساتر في جزيرة الحاج مليبوخ في إحداثيات (٢١٣٥٧٩) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق السابع .
- ٢ - في الساعة ٦/٣٠ من يوم ٢١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي إيراني مؤلف من (١) بلديوزر (١) كريدر (٢) عجلات قلابة يقوم بتعليق الساتر في إحداثيات (٢١٣٥٨٢) على بعد (٦٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق السابع .
- ٣ - في الساعة ٨/٠٠ من يوم ٢١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ قام الإيرانيون بإسقاط مجموعات من المخربيين بالهاونات والرشاشات المتوسطة من سفوح (مورين) التي تحتلها القطعات الإيرانية . عدد القنابل الساقطة (٦) قنابل على منطقة الراقم (١٣٥١) إحداثيات (٩٧١٠) ووادي (وهكتاو) . وفي الساعة ١٠/٠٠ من نفس اليوم قام الإيرانيون بالرمي بالهاونات والرشاشات الثقيلة على منطقة الراقم (١١١٠) إحداثيات (٩١١٤) والرقم (١٠٧١) إحداثيات (٩١١٥) وقرية (مير سور) إحداثيات (٩١١٤) والرقم (١٢٨٣) إحداثيات (٩١١٧) من سفوح (سورين) . وكانت مواضع الإيرانيين تبعد (١٠٠) م عن قطعاتنا في الفيلق الأول .
- ٤ - في ٢٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ كان الجهد الهندسي الإيراني مستمراً بالعمل في إحداثيات (٨٥٤٣٥٠) على بعد (٢٥٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق الثالث .

- ٥ - في الساعة ١١/٣٠ من يوم ٢٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ قام الإيرانيون بإلقاء مجموعات من المخربين بالهاونات والرهاتن المتوفدة من سلوح (هورمان) التي تحتلها القوات الإيرانية . وبلغ عدد القذائف الساقطة (٤) قذائف على منطقة الراقة - م (١٢٥١) إحداثيات (٩٧١٠) . وكانت مواضع الإيرانيين تبعد (١٥٠٠) م عن قطعاتنا في الفيلق الأول .
- ٦ - في الساعة ١٠/٣٥ من يوم ٢٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد زورق إيراني يحمل (٥) أفراد يرميون السمك في إحداثيات (٦٦٢١٥٢) ويبعضون (٨٠٠) م عن قطعاتنا في الفيلق السابع .
- ٧ - في الساعة ١٦/٠٠ من يوم ٢٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد (٢) عجلات قلاية تقوم بشغل التراب من العمق لغرض إدامة الساتر الامامي في إحداثيات (٦٦١٨٤) على بعد (٢٥٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق السابع .
- ٨ - في ٢٣ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ كان الجهد الهندسي الإيراني مستمراً بالعمل في إحداثيات (٨٥٤٢٥٠) على بعد (٢٥٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق الثالث .
- ٩ - في الساعة ١٤/٠٠ من يوم ٢٣ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي إيراني مؤلف من (١) هطل (٢) عجلات قلاية يقوم بشق طريق في إحداثيات (٥٦٦٢٠٠) على بعد (٩٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق السابع .
- ١٠ - في الساعة ١٠/٣٠ من يوم ٢٣ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي إيراني مؤلف من (١) بليدوزر (١) كريدر (٢) عجلات قلاية يقوم بتعلية ساتر في إحداثيات (٣١٣٥٨٢) على بعد (٦٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق السابع .
- ١١ - في الساعة ١٣/١٠ من يوم ٢٣ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ قام الإيرانيون به، ماء ملحاً للراحة في إحداثيات (٤٩٦١١٢) على بعد (٩٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق الثاني .
- ١٢ - في الساعة ١٢/٣٠ من يوم ٢٣ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ قام الإيرانيون بإلدام لخندق شقي بطول (١٥٠) م في إحداثيات (٥٦٣٩٦٠) وقام بإنشاء نقطه رمي مشغولة بـ (٤) اشخاص في نفس المكان على بعد (١٥٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق الثاني .

- ١٢ - في ٢٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ كان الجهد البدني الإيراني مستمراً بالعمل على طريق مخفر الاسود - كشك البصري في إحداثيات (٦٦٢٥٦٦٨) على بعد (٢) م من قطعاتنا في الميلق الثالث .
- ١٣ - في الساعة ٧:٠٠ من يوم ٢٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد مندس إيراني مؤلف من (١) دخل (٢) عجلة ثلاثة ي يقوم بحمل طريق في إحداثيات (٥٦٢٠٠٩) على بعد (٩٠٠) م من قطعاتنا في الميلق السابع .
- ١٤ - في الساعة ٨:٣٠ من يوم ٢٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد مندس إيراني مؤلف من (١) دخل (٢) عجلة ثلاثة ي يقوم بحمل طريق في إحداثيات (٥٤٩٢٤٥) على بعد (١٠٠) م من قطعاتنا في الميلق السابع .
- ١٥ - في الساعة ٩:٣٠ من يوم ٢٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد مندس إيراني مؤلف من (١) دخل (٢) عجلة ثلاثة ي يقوم بحمل طريق في إحداثيات (٣١٣٥٨٤٢) على بعد (١٠٠) م من قطعاتنا في الميلق السابع .
- ١٦ - في الساعة ١٠:٠٠ من يوم ٢٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد مندس مؤلف من (١) بلوزر و (١) كريسر و (٢) عجلة ثلاثة يقوم بحملية السائر في إحداثيات (٣١٣٥٨٤٢) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتنا في الميلق السابع .
- ١٧ - في الساعة ١٢:٣٥ من يوم ٢٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهدت راجمة للإيرانيين تقوم بهاشزال قطع كونكريتية على الأرض في إحداثيات (٣٧٧٥٩٤) على بعد (٥٠٠) م من قطعاتنا في الميلق السابع .
- ١٨ - في الساعة ١٤:٠٠ من يوم ٢٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد (٦) من الإيرانيين يتوجهون بـ (١) ملحاً للختام في إحداثيات (٧١٥٧٧) على بعد (١٠٠) م من قطعاتنا في الميلق الخامس .
- ١٩ - في الساعة ١٤:١٠ من يوم ٢٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ وال الساعة ١٤:٥٠ من يوم ٢٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهدت راجمة مع مجلة كبيرة تحيطان (١٤) طوامة وأمرقت حمولتها في إحداثيات (٦٠٦٢١) ثم عادت العجلة مع الراجمة إلى المدى الإيراني على بعد (٧٥٠) م من قطعاتنا في الميلق السادس .
- ٢٠ - في الساعة ١٤:٣٠ من يوم ٢٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد (٥) من الإيرانيين يسيرون السبل في خط العرب في إحداثيات (٥٥٨٢٥٦) وكانوا يحملون (٨٠٠) م من قطعاتنا في الميلق السابع .

- ٢١ - في ٢٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ كان الجهد الهندسي الإيرانی مستمراً بالعمل في إحداثيات (٨٤٥٣٥٦) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق الثالث .
- ٢٢ - في الساعة ٩/٠٠ من يوم ٢٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهدت طائرة سمتية إيرانية خاكية اللونقادمة من العمق الإيراني واختفت خلف الراقم (١٨٥٠) إحداثيات (٩٤٥٣٨٩) على بعد (٥٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق الأول .
- ٢٣ - في الساعة ١٠/٣٠ من يوم ٢٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد شفل إيراني يقوم بحفر موقعيين لدبابةتين شمال (باصماق) في إحداثيات (٩٣٨٤١١) . وفي نفس الوقت دخلت دبابتان في المواقع المذكورة على بعد (٢٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق الأول .
- ٢٤ - في الساعة ٧/٠٠ من يوم ٢٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ قام الإيرانيون ببناء نقطة عائمة في إحداثيات (٩٢٥٠٣٠) على بعد (١٨٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق الثالث .
- ٢٥ - في الساعة ٨/٣٠ من يوم ٢٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ قام الإيرانيون ببعد (٢) نقاط رمي على السائر الإيراني الأول في إحداثيات (٩٨٨٧٤٤) تبعد (٨٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق الثالث .
- ٢٦ - في الساعة ١٤/٣٥ من يوم ٢٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهدت رافعة مع عجلة كبيرة محملة بالغلين المضقوط تعلوه طبقة من البلاستيك المستخدم في الجسور والطواشات العائمة وعدها سبعة وأفرغت حمولتها في إحداثيات (٦٠٠٦٢١) ثم عادت العجلة مع الرافعة إلى العمق الإيراني ، وبذلك يبلغ مجموع الطواشات المكتمة على سدة الريفيط الشمالية ليومي ٢٤ و ١٢/٣٥ (٢١) طوافة . وهي تبعد (٣٧٥٠) م من قطعاتنا في الفيلق السادس .
- ٢٧ - في الساعة ٧/٠٠ من يوم ٢٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي إيراني مؤلف من (١) شفل مسرب (١) حادلة و (٤) عجلات قلابة يقوم بعمل طريق في إحداثيات (٥٦٦٢٠٠) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق السابع .
- ٢٨ - في الساعة ٨/٣٠ من يوم ٢٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي إيراني مؤلف من (١) شفل و (١) حادلة و (٢) عجلات قلابة يقوم بشق طريق تراس في إحداثيات (٥٤٩٣٤٥) على بعد (١٠٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق السابع .

- ٢٩ - في الساعة ١٣/٢٥ من يوم ٢٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد (٧) إيرانيين يمسيون السمك في شط العرب في إحداثيات (٥٦٦٢٤٤) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق السابع .
- ٣٠ - في الساعة ١٤/١٠ من يوم ٢٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد (٥) إيرانيين يمسيون السمك في شط العرب في إحداثيات (٥٤٦٢٥١) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق السابع .
- ٣١ - في الساعة ٩/٢٠ من يوم ٢٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندي إيراني مؤلف من (١) بلموزر و (١) كريدر و (١) حادلة و (٤) عجلات قلابة يقوم بإدامة وتغطية الساتر الإيراني في إحداثيات (٣١٣٥٨٢) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق السابع .
- ٣٢ - في الساعة ١١/٥ من يوم ٢٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهدت رافعة إيرانية تقوم بإزالة قطع كونكريتية في إحداثيات (٣٧٣٥٩٤) على بعد (٥٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق السابع .
- ٣٣ - في ٣٦ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ كان الجهد الهندي الإيراني مستمراً بالعمل في إحداثيات (٨٤٥٣٥٦) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق الثالث .
- ٣٤ - في الساعة ٩/١٠ من يوم ٢٦ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ قام الإيرانيون بعد لفتحة في الساتر الإيراني الأول بمعرفة (٢٠) م في إحداثيات (٩٣٢١٢) من منطقة كشـة البصري على بعد (٧٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق الثالث .
- ٣٥ - في الساعة ٠١٠٠ من يوم ٣٦ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندي إيراني مؤلف من (١) بلموزر و (١) حادلة و (٤) عجلات قلابة يقوم بتعديل وإدامة الساتر في إحداثيات (٣١٣٥٨٢) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق السابع .
- ٣٦ - في الساعة ١١/٠٠ من يوم ٣٦ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد شفل يعمل لإدامة الساتر الإيراني في إحداثيات (٣٠٥٦٢٢) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق السابع .

- ٣٧ - في الساعة ٩٠٠ من يوم ٢٦ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شهد (٥) من الإيرانيين وشل يقومون بعمل طريق في إحداثيات (٦٦٧١٥٤) على بعد (٩٠٠) م من قطعاتها في الفيلق السابع .
- ٣٨ - في الساعة ١٠٠٠ من يوم ٢٦ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شهد جهد هندسي إيراني مؤلف من (١) شل (٤) عجلات قلابة يقوم بشق طريق في إحداثيات (٦٥٦٢٠٦) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتها في الفيلق السابع .
- ٣٩ - في الساعة ١٤٣٠ من يوم ٢٦ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ قامت مجموعة من الإيرانيين تقدر بـ (٦) أشخاص ببناء ملجأ من الطين في إحداثيات (٥٩٣٤٦٤) على بعد (١٠٠) م من قطعاتها في الفيلق الثاني .
- ٤٠ - في الساعة ١٤٤٥ من يوم ٢٦ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ رصد (١٠) إيرانيون يقومون ببناء ملجأ من مادة البليوك في إحداثيات (٣٣٥٩٥٣) شرب ركاب على بعد (٣٠٠) م من قطعاتها في الفيلق الرابع .
- ٤١ - في الساعة ١٨٣٠ من يوم ٢٦ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ تقرب زورق إيراني لمسافة (٢٠٠) م من منطقة التلتمت الكائنة في إحداثيات (٩١٣٩٩٨) على بعد (١٠٠) م من قطعاتها في الفيلق الثالث . وفي الساعة ١٩٠٠ كرر زورق آخر التقرب إلى نفس النقطة وتنفس المسافة ثم عاد بعدها إلى السدة الإيرانية .
- ٤٢ - في الساعة ٢٧ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شهد جهد هندسي إيراني يعمل لإكمال طريق (مخفر الأسيود - زاوية الكشك) وتركز في إحداثيات (٨٤٤٣٥٦) على بعد (٢٧٠٠) م من قطعاتها في الفيلق الثالث .
- ٤٣ - في الساعة ١٢٠٠ من يوم ٢٧ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ قام الإيرانيون ببناء ملجاين للراحة باكياء الرمل في إحداثيات (٥٦٥٩٦١) على بعد (٤٠٠) م من قطعاتها في الفيلق الثاني .
- ٤٤ - في الساعة ٨٣٠ من يوم ٢٧ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شهد جهد هندسي إيراني مؤلف من (١) بلدوزر (١) حادلة و (٦) عجلات قلابة يقوم بشق طريق في إحداثيات (٥٦٦٣٠٠) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتها في الفيلق السابع .

٤٥ - في الساعة ٩/٤٥ من يوم ٢٧ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي ايراني مؤلف من (١) بليدوزر و (١) حادلة و (٤) عجلات قلابة يقوم بإزاحة الساتر الايراني في احداثيات (٣١٦٥٧٩) على بعد (٦٠٠) م من قطعاتها في الفيلق السابع .

٤٦ - في الساعة ١٨/٣٥ وال ساعة ١٩/١٥ من يوم ٢٧ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ قد سام الايرانيون برمي (٢) حلبة و (٢) طلقة مفردة من بندقية آلية باتجاه الوادي في احداثيات (١٤١٧٩٥) على بعد (١٥٠٠) م من قطعاتها في الفيلق الثاني .

٤٧ - في الساعة ١٤/٠٠ من يوم ٢٧ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ قام الايرانيون برمي ماء موضع اشتعاله في احداثيات (٩٤٦٧٧٤) على بعد (١٠٠٠) م من قطعاتها في الفيلق الثالث .

٤٨ - في الساعة ٢٠/٠٠ من يوم ٢٧ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ تقرب اثنان من الايرانيين من نقطة التمثت في احداثيات (٩٤٨٧٦٠) وهي تبعد (٦٠٠) م من قطعاتها في الفيلق الثالث .

٤٩ - في الساعة ١١/٤٠ من يوم ٢٧ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد بليدوزر ايراني يقوم بعمل ساتر ترابي بطول (٣٠٠) م وبارتفاع (١٥) م شمال (موسيان) احداثيات (٢٥٠٠٧٦) على بعد (٦٠٠٠) م من قطعاتها في الفيلق الرابع .

٥٠ - في ٢٨ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ كان الجهد الهندسي الايراني مستمراً بالعمل في احداثيات (٨٤٤٢٥٦) على بعد (٢٧٠٠) م من قطعاتها في الفيلق الثالث .

٥١ - في الساعة ٩/٠٠ من يوم ٢٨ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ رمد (٧) ايراني من يقومون ببناء ملجاً للراحة من البلوك خلف المتفة الشرقية لشهر دوبريج شمال (عين كرزان) احداثيات (٢٥٦٠٠١) على بعد (١٥٠٠) م من قطعاتها في الفيلق الرابع .

٥٢ - في الساعة ٧/٣٠ من يوم ٢٨ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي ايراني مؤلف من (١) بليدوزر و (١) حادلة و (٦) عجلات قلابة يقوم بعمل طريق في احداثيات (٥٦٦٣٠٠) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتها في الفيلق السابع .

٥٣ - في الساعة ٨/٠٠ من يوم ٢٨ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي ايراني مؤلف من (١) بليدوزر و (٥) عجلات قلابة يقوم بانشاء طريق في احداثيات (٦٦٧١٥٣) على بعد (٩٠٠) م من قطعاتها في الفيلق السابع .

-٨-

٥٤ - في الساعة ١٦/٣٠ من يوم ٢٨ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندي ايراني مؤلف من (١) بلدوزر و (١) حادلة و (٦) عجلات قلابة يقوم بعمل طريق في احداثيات (٥٦٢٠٠) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق السابع .

٥٥ - في الساعة ٩/٣٠ من يوم ٢٨ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندي ايراني مؤلف من (١) بلدوزر و (١) حادلة و (٤) عجلات قلابة يقوم بتعديل وادامة ساتر في احداثيات (٣١٢٥٨٤) على بعد (٦٠٠) م من قطعاتنا في الفيلق السابع .

٥٦ - في ٢٩ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ استمر الجهد الهندي الایرانی بشکل مرکز فی احداثیات (٨٤٤٣٥٦) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتنا في الفیلق الثالث .

٥٧ - في الساعة ١٢/١٠ من يوم ٢٩ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ قام (٩) من الایرانیین بناء ملجاً جديداً من مادة البلاوك جنوب (يوسف حی) في احداثيات (٨٦٨٠) على بعد (٣٥٠) م من قطعاتنا في الفیلق الاول .

٥٨ - في الساعة ٧/٣٠ من يوم ٢٩ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندي ايراني مؤلف من (١) بلدوزر و (١) حادلة و (٦) عجلات قلابة يقوم بعمل طريق في احداثيات (٥٦٦٢٠٠) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتنا في الفیلق السابع .

٥٩ - في الساعة ١٠/٠٠ من يوم ٢٩ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندي ايراني مؤلف من (٨) عجلات قلابة يقوم بإدامة ساتر في احداثيات (٣١٢٥٨٢) على بعد (٨٠٠) م من قطعاتنا في الفیلق السابع .

٦٠ - في الساعة ٩/٠٠ من يوم ٢٩ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد (٤) ایرانیین بالزي العسكري يقومون ببناء ملجاً من اكياس الرمل شمال شرق (ساوجه) في احداثیات (٩٩٢٤٩١) ضمن مواضعهم على بعد (٤٠٠) م من قطعاتنا في الفیلق الاول .

٦١ - في الساعة ١٧/٠٥ من يوم ٢٩ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ وال ساعة ١١/٤٥ من يوم ٣٠ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ تم كشف حركة (٣) زوارق للایرانیین بين سدتي التجفيف في احداثيات (٦٣٠٠٢٠) على بعد (٣٠٠) م من قطعاتنا في الفیلق السادس . وكان مسار حركتها ضمن المربعات التالية : (٦٣٥٣) (٦٣٥٤) (٦٤٥٥) (٦٤٥٦) (٦٤٥٧) (٦٥٥٧) (٦٥٥٨) .

٦٢ - في الساعة ٨/٠٠ من يوم ٣٠ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي ايراني مؤلف من (٢) عجلة قلابة يقوم بنقل التراب من العمل لانشاء طريق في احداثيات (٦٦٦٦٩) على بعد (٩٠٠) م من قطعاتها في الفيلق السابع .

٦٣ - في الساعة ٨/٤٠ وال ساعة ١٦/٢٠ من يوم ٣٠ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي ايراني مؤلف من (١) حادلة و (١) عجلة حوضية و (٧) عجلات قلابة يقوم بعمل طريق في احداثيات (٥٦٦٣٠٠) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتها في الفيلق السابع .

٦٤ - في الساعة ١٦/٢٠ من يوم ٣٠ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي ايراني مؤلف من (١) بلوزر و (١) كريدر و (١) حادلة و (٨) عجلات قلابة يقوم بإدامة الساتر الايراني في احداثيات (٣١٥٥٨٢) على بعد (٨٠٠) م من قطعاتها في الفيلق السابع .

٦٥ - في الساعة ١٦/١٠ من يوم ٣٠ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ قام (٧) ايرانيين ببناء نقطتين للدرسو في احداثيات (٩٤٢١١١) تبعدان (٣٠٠) م من قطعاتها في الفيلق الثاني .

٦٦ - في الساعة ١٤/٠٠ من يوم ٣٠ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد (٩) ايرانيين يقومون بحفر (٥) مواضع شار طول كل منها (١) م وعمقه (١,٥) م والمسافة التقريبية بين كل موضع وآخر (٣٠) م في احداثيات (٢٥٩٠٠٤) على بعد (٢٠٠) م من قطعاتها في الفيلق الرابع .

٦٧ - في الساعة ٠٧/٣٠ من يوم ٣١ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي ايراني مؤلف من (١) بلوزر و (١) حادلة و (٦) عجلات قلابة و (١) عجلة (اسكانيا) يقوم بعمل طريق في احداثيات (٥٦٣٢٠٠) على بعد (٧٠٠) م من قطعاتها في الفيلق السابع .

٦٨ - في الساعة ٠٧/٣٠ من يوم ٣١ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي ايراني مؤلف من (١٣) عجلة قلابة يعمل لتحسين الطريق في احداثيات (٥٤٦٢٢) على بعد (٣٠٠) م من قطعاتها في الفيلق السابع .

٦٩ - في الساعة ١٦/٠٠ من يوم ٣١ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي ايراني مؤلف من (١) بلوزر و (١) حادلة و (٦) عجلات قلابة يقوم بعمل طريق في احداثيات (٥٦٣٢٢٠) على بعد (١٠٠) م من قطعاتها في الفيلق السابع .

- ١٠ -

- ٧٠ في الساعة ١٦٠٠ من يوم ٢١ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي ايراني مؤلف من (٣) عجلات قلابية و (١) عجلة لاندكروز يقوم بحقل التراب من العمق الى الطريق الترابي في احداثيات (٦١٩٦٨) على بعد (٨٠٠) م من قطعاتها في الفيلق السابع .

- ٧١ في الساعة ٩١٥ من يوم ٢١ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد جهد هندسي ايراني مؤلف من (١) بليدوزر و (٨) عجلات قلابية يقوم ب السادمة السدة الترابية في احداثيات (٣١٧٥٧٥) على بعد (٦٠٠) م من قطعاتها في الفيلق السابع .

- ٧٢ في الساعة ١٦٢٠ من يوم ٢١ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٩ شوهد (٦) ايرانيين ثلاثة منهم يرتدون الزي العسكري وثلاثة يرتدون الزي الكروبي يقومون ببناء ملجاً جديداً من البلاوك (شمال ضرورة) في احداثيات (٨٧٧٨١٤) على بعد (١٥٠٠) م من قطعاتها في الفيلق الاول .

عملية الاغمار

لا زال الجانب الايراني مستمراً بعملية الاغمار بال المياه باتباه قطعات العسكرية في الفيلق الثالث وامام حجابت قطعاتها العسكرية . وقد بلغت ارتفاعات الاغمار كما يلي :

١٩٨٩ ٢١ كانون الاول/ديسمبر

من احداثيات (٦٧٨٣٧) الى احداثيات (٩٠٢٢١٣) بين صفر - ٧٠ مم

من احداثيات (٩٠٢٢٠٣) الى احداثيات (٩٠٢٩٠٤) بين ٦٠ - ١٤٠ مم

من احداثيات (٩٠٢٩٠٤) الى احداثيات (٩٨٩٧٣) بين صفر - ١٥٥ مم

١٩٨٩ ٢٢ كانون الاول/ديسمبر

من احداثيات (٦٧٨٣٧) الى احداثيات (٩٠٢٢٠٣) بين صفر - ٧٠ مم

من احداثيات (٩٠٢٢٠٣) الى احداثيات (٩٠٢٩٠٤) بين ٥٠ - ١٠٠ مم

من احداثيات (٩٠٢٩٠٤) الى احداثيات (٩٨٩٧٣) بين صفر - ١٦٠ مم

١٩٨٩ ٢٣ كانون الاول/ديسمبر

من احداثيات (٦٧٨٣٧) الى احداثيات (٩٠٢٢٠٣) بين صفر - ٧٠ مم

من احداثيات (٩٠٢٢٠٣) الى احداثيات (٩٠٢٩٠٤) بين ٦٠ - ١٠٠ مم

من احداثيات (٩٠٢٩٠٤) الى احداثيات (٩٨٩٧٣) بين صفر - ١٦٠ مم

- ٧٦

٢٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩

من إحداثيات (٦٧٨٣٢٧) إلى إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) بين صفر - ٧٠ سم
من إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) إلى إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) بين ٦٠ - ١٠٠ سم
من إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) إلى إحداثيات (٩٨٩٧٣١) بين صفر - ١٦٠ سم

- ٧٧

٢٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩

من إحداثيات (٦٧٨٣٢٧) إلى إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) بين صفر - ٧٠ سم
من إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) إلى إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) بين ٦٠ - ١٠٠ سم
من إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) إلى إحداثيات (٩٨٩٧٣١) بين صفر - ١٦٠ سم

- ٧٨

٢٦ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩

من إحداثيات (٦٧٨٣٢٧) إلى إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) بين صفر - ٧٠ سم
من إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) إلى إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) بين ٦٠ - ١٠٠ سم
من إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) إلى إحداثيات (٩٨٩٧٣١) بين صفر - ١٦٠ سم

- ٧٩

٢٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩

من إحداثيات (٦٧٨٣٢٧) إلى إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) بين صفر - ٧٠ سم
من إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) إلى إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) بين ٦٠ - ١٠٠ سم
من إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) إلى إحداثيات (٩٨٩٧٣١) بين صفر - ١٦٠ سم

- ٨٠

٢٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩

من إحداثيات (٦٧٨٣٢٧) إلى إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) بين صفر - ٧٠ سم
من إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) إلى إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) بين ٦٠ - ١٠٠ سم
من إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) إلى إحداثيات (٩٨٩٧٣١) بين صفر - ١٦٠ سم

- ٨١

٢٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩

من إحداثيات (٦٧٨٣٢٧) إلى إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) بين صفر - ٧٠ سم
من إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) إلى إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) بين ٦٠ - ١١٠ سم
من إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) إلى إحداثيات (٩٨٩٧٣١) بين صفر - ١٦٥ سم

- ٨٢ - يوم ٣٠ كانون الاول / ديسمبر ١٩٨٩

من إحداثيات (٦٧٨٢٢٧) الى إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) بين صفر - ٨٠ مم
من إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) الى إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) بين ٦٠ - ١١٠ مم
من إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) الى إحداثيات (٩٨٩٧٣١) بين صفر - ١٦٥ مم

- ٨٣ - يوم ٣١ كانون الاول / ديسمبر ١٩٨٩

من إحداثيات (٦٧٨٢٢٧) الى إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) بين صفر - ٨٠ مم
من إحداثيات (٩٠٢٢٠٣) الى إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) بين ٦٠ - ١١٠ مم
من إحداثيات (٩٠٢٩٠٤) الى إحداثيات (٩٨٩٧٣١) بين صفر - ١٦٥ مم

و ما كون ممتناً لو تفضلتم بتأمين توزيع هذه الرسالة بوصفها وثيقة من وثائق
مجلس الأمن .

(توقيع) الممثل الدائم

السفير

الدكتور عبد الأمير الاتباري
