



Совет Безопасности

Семьдесят первый год

Предварительный отчет

7675-е заседание

Понедельник, 25 апреля 2016 года, 10 ч. 00 м.

Нью-Йорк

Председатель: г-н Лю Цзеи (Китай)

Члены:

Ангола	г-н Лукаш
Египет	г-н Махмуд
Франция	г-н Делятр
Япония	г-н Мидзусина
Малайзия	г-н Ибрахим
Новая Зеландия	г-н ван Бохемен
Российская Федерация	г-н Загайнов
Сенегал	г-н Сисс
Испания	г-н Оярсун Марчеси
Украина	г-н Ельченко
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	г-н Уилсон
Соединенные Штаты Америки	г-жа Сайсон
Уругвай	г-н Росселли
Венесуэла (Боливарианская Республика)	г-н Мендес Гратероль

Повестка дня

Укрепление мира в Западной Африке

Пиратство и вооруженный разбой на море в Гвинейском заливе

Письмо представителей Анголы, Китая и Сенегала при Организации Объединенных Наций от 6 апреля 2016 года на имя Генерального секретаря (S/2016/321)

В настоящем отчете содержатся тексты выступлений на русском языке и тексты письменных переводов выступлений на других языках. Окончательный текст будет включен в *Официальные отчеты Совета Безопасности*. Поправки должны представляться только к текстам выступлений на языке подлинника. Они должны включаться в один из экземпляров отчета и направляться за подписью одного из членов соответствующей делегации на имя начальника Службы стенографических отчетов (Chief, Verbatim Reporting Service, room U-0506). Отчеты с внесенными в них поправками будут переизданы в электронной форме и размещены в Системе официальной документации Организации Объединенных Наций (<http://documents.un.org>).

16-11534 (R)



Документ
расширенного доступа

Просьба отправить
на вторичную переработку



Заседание открывается в 10 ч. 05 м.

Утверждение повестки дня

Повестка дня утверждается.

Укрепление мира в Западной Африке

Пиратство и вооруженный разбой на море в Гвинейском заливе

Письмо представителей Анголы, Китая и Сенегала при Организации Объединенных Наций от 6 апреля 2016 года на имя Генерального секретаря (S/2016/321)

Председатель (*говорит по-китайски*): На основании правила 37 временных правил процедуры Совета я приглашаю принять участие в текущем заседании представителей Бельгии, Бразилии, Кипра, Германии, Греции, Казахстана, Италии, Марокко, Нидерландов, Нигерии, Португалии, Южной Африки, Швеции, Таиланда, Того и Турции.

На основании правила 39 временных правил процедуры Совета я приглашаю принять участие в заседании помощника Генерального секретаря по политическим вопросам г-на Тайе-Брука Зерихуна.

На основании правила 39 временных правил процедуры Совета я приглашаю принять участие в заседании следующих лиц: Постоянного наблюдателя от Африканского союза при Организации Объединенных Наций г-на Тети Антонию и главу делегации Европейского союза при Организации Объединенных Наций г-на Жуана Вали ди Алмейду.

Сейчас Совет Безопасности приступает к рассмотрению пункта своей повестки дня.

Я хотел бы обратить внимание членов Совета на документ S/2016/321, в котором содержится письмо представителей Анголы, Китая и Сенегала при Организации Объединенных Наций от 6 апреля 2016 года на имя Генерального секретаря, препровождающее концептуальную записку по рассматриваемому пункту повестки дня.

А сейчас я предоставляю слово г-ну Зерихуну.

Г-н Зерихун (*говорит по-английски*): Я хотел бы поблагодарить Вас, г-н Председатель, за предоставленную мне возможность кратко информировать Совет Безопасности о пиратстве в Гвинейском заливе. Как хорошо известно членам Совета, про-

блема пиратства и вооруженного разбоя на море в Гвинейском заливе регулярно освещается в ходе проводимых каждые полгода брифингов специальных представителей Генерального секретаря для Центральноафриканского и Западноафриканского регионов. Однако Совет Безопасности впервые за почти пять лет посвятил заседание этому вопросу.

В последние несколько лет наблюдается неуклонное сокращение числа зарегистрированных случаев пиратства, вооруженного разбоя на море и прочей противозаконной деятельности в Гвинейском заливе. Однако отсутствие безопасности на море по-прежнему остается источником обеспокоенности в регионе. В первом квартале 2016 года действующим в рамках Международного морского бюро Центром по приему сообщений о пиратстве было зарегистрировано шесть нападений и шесть попыток совершить нападения в Гвинейском заливе, в том числе девять в Нигерии, одно в Кот-д'Ивуаре и два в территориальных водах Демократической Республики Конго. В последнее время были также зарегистрированы случаи захвата судов в политических целях боевиками Биафры, как они сами себя называют, у побережья Нигерии и похищения людей вдоль побережья Западной и Центральной Африки.

Члены Совета, вероятно, помнят, что после резкого увеличения числа случаев пиратства, вооруженного разбоя на море и прочей противозаконной деятельности в Гвинейском заливе Совет в своих резолюциях 2018 (2011) и 2039 (2012) призвал Экономическое сообщество западноафриканских государств (ЭКОВАС), Экономическое сообщество центральноафриканских государств (ЭСЦАГ) и Комиссию Гвинейского залива (КГЗ) разработать при поддержке Организации Объединенных Наций комплексную региональную стратегию борьбы с пиратством в Заливе.

В результате в июне 2013 года в Яунде была проведена встреча на высшем уровне глав государств и правительств ЭКОВАС, ЭСЦАГ и КГЗ по вопросам охраны и безопасности на море в Гвинейском заливе при поддержке Отделения Организации Объединенных Наций для Западной Африки и Сахеля и Регионального отделения Организации Объединенных Наций для Центральной Африки. В ходе этой встречи главы государств и правительств обязались добиваться укрепления мира, безопасности и стабиль-

ности в Гвинейском заливе. В частности, участники встречи приняли меморандум о взаимопонимании по вопросам охраны и безопасности на море в регионах Центральной и Западной Африки, в котором были определены цели и области сотрудничества и который включал кодекс поведения и политическую декларацию о расширении сотрудничества в Гвинейском заливе. Кроме того, участники встречи договорились о создании межрегионального координационного центра Гвинейского залива по осуществлению региональной стратегии обеспечения охраны и безопасности на море, а также согласовали четкое распределение обязанностей между региональными организациями, отвечающими за реализацию стратегии и координацию, и государствами, отвечающими за проведение операций.

Межрегиональный координационный центр был открыт в Яунде 11 сентября 2014 года для координации всех операций по борьбе с пиратством и другими видами преступной деятельности в Гвинейском заливе. Это стало важным позитивным шагом в деле сотрудничества между странами Западной и Центральной Африки в борьбе с пиратством и преступлениями на море в регионе Гвинейского залива. Межрегиональный координационный центр призван координировать работу двух региональных центров по координации действий на море: Регионального центра по обеспечению безопасности на море в Центральной Африке (РЦБМЦА), расположенного в Пуэнт-Нуаре, Республика Конго, и еще не созданного регионального центра по обеспечению безопасности на море в Западной Африке, который будет находиться в Абиджане.

Региональный центр по обеспечению безопасности на море в Центральной Африке действует с момента своего официального открытия в октябре 2014 года, в то время как многонациональные и региональные центры по координации действий на море находятся на различных стадиях функционирования. Однако, несмотря на свое открытие в 2014 году, сам Межрегиональный координационный центр еще не функционирует в полном объеме по причине кадровых, финансовых и других материально-технических трудностей.

12 февраля в Яунде было проведено внеочередное заседание глав государств и правительств ЭСЦАГ, ЭКОВАС и Комиссии Гвинейского залива в целях обсуждения проблем, касающихся введения

в действие Межрегионального координационного центра. Специальные представители Генерального секретаря по Западной Африке и Центральной Африке приняли участие в этом заседании от имени Организации Объединенных Наций. В ходе заседания был проведен обзор порядка найма персонала и процедур Межрегионального координационного центра, бюджета на вторую половину текущего года и на 2017 год, а также предлагаемой программы работы.

Что касается бюджета, то участники заседания рекомендовали государствам-членам предоставить 40 процентов необходимых ресурсов, в то время как двусторонние и международные партнеры обеспечат оставшийся объем финансирования. Участники встречи на высшем уровне также рекомендовали ЭСЦАГ, ЭКОВАС и Комиссии Гвинейского залива и их государствам-членам ускорить процесс выделения средств на цели обеспечения функционирования Межрегионального координационного центра в период с июля по декабрь этого года. Кроме того, было высказано предложение о привлечении дополнительного финансирования за счет налогообложения владельцев портов, расположенных в регионе Гвинейского залива.

Мобилизация ресурсов остается одним из главных приоритетов в деле обеспечения эффективного функционирования Межрегионального координационного центра, особенно с учетом того, что, как ожидается, одним из важных компонентов бюджетных ресурсов Центра станут поступления от двусторонних и международных партнеров. По этой причине главы государств и правительств ЭСЦАГ, ЭКОВАС и Комиссии Гвинейского залива достигли принципиального согласия относительно организации будущей конференции партнеров и доноров третьей стороны в Яунде. Планируется, что конференция состоится сразу после окончания совещания Группы семи плюс + Друзья Гвинейского залива, которое пройдет 6–7 июня в Лиссабоне. Организация Объединенных Наций готова поддерживать эту деятельность через свои региональные отделения в Центральной и Западной Африке.

Борьба с такими международными преступлениями, как незаконная торговля, пиратство и разбой, требует как соответствующих усилий, так и понимания того, что одного пресечения, несмотря на всю его необходимость, недостаточно. Те, кто совершает незаконные действия на море, умеют

быстро адаптироваться, используют все более изощренные методы и зачастую хорошо осведомлены. В этой связи необходимо, чтобы национальные, региональные и глобальные усилия носили гибкий и упреждающий характер. Инициативы, направленные на решение вопросов, касающихся социально-экономического развития и отсутствия возможностей для трудоустройства, должны также создавать перспективы для маргинализированных групп населения, которые могут быть вовлечены в пиратскую деятельность, в особенности для молодежи.

В конечном счете для борьбы с нынешними угрозами потребуется целый комплекс мер, включая качественное улучшение процесса сбора разведывательной информации, обмен и более совершенный анализ разведывательных данных, укрепление потенциала в области инфраструктуры и профессиональной подготовки местных правоохранительных органов стран Гвинейского залива, а также создание эффективных систем таможенного и пограничного контроля во всем субрегионе. Кроме того, необходимо избегать дублирования международных усилий по укреплению потенциала в области охраны и безопасности на море в Гвинейском заливе. Группа семи плюс + Друзья Гвинейского залива выступает в качестве важной координационной платформы в этом отношении.

Наконец, что самое главное, Африканский союз планирует провести внеочередную встречу на высшем уровне по вопросам морской безопасности и развития в Африке 15–16 октября в Ломе. Мы считаем, что эта встреча предоставит странам региона уникальную возможность подтвердить свою приверженность совместному укреплению архитектуры безопасности на море в Гвинейском заливе.

Председатель (*говорит по-китайски*): Я благодарю г-на Зерихуна за его брифинг.

На рассмотрении членов Совета находится текст заявления Председателя, подготовленного от имени Совета по теме сегодняшнего заседания. Я благодарю членов Совета за их ценный вклад в подготовку этого заявления. В соответствии с договоренностью, достигнутой между членами Совета, я буду считать, что члены Совета Безопасности поддерживают заявление, которое будет опубликовано в качестве документа Совета Безопасности под условным обозначением S/PRST/2016/4.

Сейчас я предоставляю слово членам Совета Безопасности, изъявившим желание сделать заявления.

Г-н Сисс (Сенегал) (*говорит по-французски*): Я приветствую инициативу председательствующей делегации Китая по организации совместно с делегациями Сенегала и Анголы этих прений для обсуждения столь важной и масштабной темы в глобальном контексте, характеризующемся наличием ключевых угроз для нашей коллективной безопасности. Совершенно ясно, что вопрос пиратства и вооруженного разбоя на море в Гвинейском заливе является источником серьезной обеспокоенности для стран Западной и Центральной Африки — как прибрежных, так и внутриконтинентальных. Однако, безусловно, эта проблема также имеет международную составляющую в силу своих основных экономических и геостратегических последствий.

Гвинейский залив относится к регионам мира, в которых наилучшим образом прослеживается взаимосвязь между современными глобальными проблемами. Эта часть атлантического побережья Африканского континента находится на пересечении международных морских судоходных путей благодаря своему центральному расположению в сети маршрутов, связывающих Африку, Северную и Южную Америку, Европу и Азию. Однако прежде всего Гвинейский залив является районом, богатым различными экономическими возможностями. Наряду с различными другими ресурсами континента они вызывают интерес как легальных экономических субъектов, так и алчных преступников и незаконных торговцев разного рода, которые постоянно изыскивают различные средства, зачастую превосходящие возможности отдельных государств региона.

Имеющиеся в нашем распоряжении доклады по этому вопросу указывают на то, что за последнее десятилетие масштабы явления пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе возросли, сделав его значительным препятствием для морской деятельности стран региона. Однако эта деятельность является значительной движущей силой развития экономики этих стран. В последние годы масштабы организованной преступности на море в Гвинейском заливе возросли до тревожного уровня и более не ограничиваются лишь нефтяным сектором. Акты пиратства, которые время от времени принимают форму все более смелых и изощрен-

ных рейдов в открытом море, в настоящее время усугубляются вооруженным разбоем, незаконным рыбным промыслом, торговлей людьми, а также незаконным оборотом наркотиков, оружия, людей, поддельных лекарственных средств и токсичных отходов. Это еще больше препятствует активизации усилий государств региона при поддержке различных международных партнеров и нашло отражение в различных инициативах, предпринятых за последние пять лет для решения данной проблемы.

Как справедливо отметил помощник Генерального секретаря, которого я благодарю за его сегодняшний брифинг, в июне 2013 года прошла встреча глав государств и правительств на высшем уровне по вопросам безопасности на море в Гвинейском заливе в Яунде под эгидой трех соответствующих субрегиональных организаций. Эта встреча придала данному процессу подлинную динамику и стала реальным отражением коллективной приверженности государств региона противодействию этой растущей угрозе. Процесс подготовки к встрече продемонстрировал различные этапы региональной и международной приверженности, лежащие в его основе, в том числе принятие в рамках Организации Объединенных Наций резолюций 2018 (2011) и 2039 (2012), а также заявления Председателя S/PRST/2013/13, которое Совет принял сразу же после встречи на высшем уровне в Яунде.

Перед нами стоит трудная задача по разработке и применению институциональной правовой базы, которая позволит странам региона принимать эффективные и согласованные меры реагирования, как это явно было подчеркнуто на встрече на высшем уровне. После завершения встречи был принят пакет стратегических документов по вопросу о безопасности на море в Гвинейском заливе, в том числе Декларация Яунде глав государств и правительств центральноафриканских и западноафриканских государств по вопросам обеспечения безопасности на море на их общих морских пространствах, Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке, и меморандум о взаимопонимании между Экономическим сообществом центральноафриканских государств, Экономическим сообществом западноафриканских государств (ЭКОВАС) и Комиссией Гвинейского залива (КГЗ) по вопросам безопасности на море в морском пространстве государств Центральной и Западной Африки.

С одной стороны, ввиду прогресса, достигнутого со времени проведения предыдущего заседания Совета по этому вопросу (см. S/PV.6723), и, с другой стороны, ввиду ситуации на местах, у нас есть основания испытывать удовлетворение в связи с продолжающимися усилиями государств Гвинейского залива и субрегиональных организаций, которые добились существенного прогресса в деле создания учреждений и принятия правовых рамок по вопросам архитектуры безопасности в целях обеспечения безопасности на море. К примеру, КГЗ и ЭКОВАС завершили подготовку своих региональных морских стратегий в августе 2013 года и в марте 2014 года, соответственно, во исполнение Яундской декларации, в которой этим структурам поручено

«разработать и принять региональную стратегию по борьбе с пиратством, вооруженным разбоем и другой незаконной деятельностью на море, в соответствии с Африканской комплексной стратегией в отношении морей и океанов на период до 2050 года».

В рамках Яундского процесса также продолжается постепенное осуществление основных компонентов межрегиональной архитектуры безопасности на море, которые определяют направления координации и согласования региональных стратегий и инициатив, предусмотренных в ходе встречи на высшем уровне. Кроме того, следует признать, что, несмотря на достижения, которые мы неоднократно подчеркивали, для обеспечения функционирования этой архитектуры предстоит выполнить еще некоторые условия. Это касается, в частности, укрепления координации и гармонизации законодательства по этому вопросу, которые в рамках этой структуры проводятся как на межгосударственном, так и на межрегиональном уровнях. Кроме того, мы отмечаем наличие препятствий для решения сложного и еще не в полной мере урегулированного вопроса о делимитации морских границ, который может являться фактором напряженности в отношениях между различными государствами, граничащими с Заливом.

Кроме того, одним из центральных элементов обеспечения эффективного функционирования всей архитектуры является финансирование. Поэтому следует отметить, что помимо необходимости мобилизовать и объединить ресурсы государств Гвинейского залива и субрегиональных организаций, исключительно важное значение для укрепления и

обеспечения устойчивости формирующихся комплексных систем безопасности на море имеет оказание технической и финансовой партнерской поддержки. В этой уместно отметить оказание партнерской технической и финансовой помощи на двустороннем и многостороннем уровнях в поддержку государственных и региональных инициатив по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем. В этой связи мы хотели бы особо отметить вклад Специального целевого фонда для обеспечения безопасности на море в Западной и Центральной Африке, созданного Международной морской организацией.

Несмотря на сохраняющиеся многочисленные проблемы, мобилизацию региональных усилий в целях противодействия угрозе, создаваемой пиратством и вооруженным разбоем на море, следует рассматривать как проявление приверженности государств Гвинейского залива выполнению своих обязательств в сфере безопасности. Более того, необходимо применять комплексный подход к пониманию региональной безопасности, поскольку основные причины и факторы отсутствия безопасности на море формируются на суше. По сути, преступность на море зачастую подпитывается различными широкими незаконными сетями, которые постепенно создаются на прочном фундаменте неэффективного управления, крайней нищеты и социально-политического насилия. Поэтому мы считаем необходимым подчеркнуть связь между пиратством и транснациональной организованной преступностью, принимая во внимание тот факт, что это бедствие является одной из основных проблем, угрожающих стабильности стран региона.

Кроме того, учитывая особую ситуацию в области безопасности в Западной и Центральной Африке, мы должны серьезно рассмотреть возможную взаимосвязь между проблемой пиратства в Гвинейском заливе и финансированием деятельности террористических групп, действующих в регионе. Необходимо также рассмотреть другие вопросы, касающиеся безопасности на море, в том числе вопросы управления морскими ресурсами и контроля за ними.

В рыболовном секторе, по всей видимости, увеличивается давление на имеющиеся рыбные ресурсы — главным образом ввиду растущего числа занимающихся рыболовным промыслом судов, а также незаконного рыбного промысла. Мы видим, что дефицит рыбных запасов заставляет мелких

традиционных рыбаков нарушать морские границы и национальное законодательство. Все эти факторы могут стать потенциальными источниками конфликтов. Необходимо укреплять политику и партнерство в области рациональной эксплуатации рыбных ресурсов для управления трансграничными морскими ресурсами и их распределения с учетом особых условий государств.

Именно из-за таких разнообразных, но взаимосвязанных вопросов в сфере безопасности в 2015 году в Дакаре в ходе второго Международного форума по вопросам мира и безопасности в Африке одно из пленарных заседаний было посвящено вопросам безопасности на море. Это заседание позволило активизировать стратегический диалог между участниками, углубить их понимание в отношении комплексного подхода к устранению угроз нашему континенту и выработать наиболее приемлемые меры реагирования на существующие угрозы. В этой связи мы исходим из того, что соответствующие рекомендации Дакарского форума заслуживают одобрения африканских государств и активной поддержки международного сообщества. Я хотел бы лишь коснуться восьми наиболее важных моментов:

Во-первых, помимо вопросов безопасности африканский подход должен учитывать аспекты, связанные с экологией, туризмом и экономикой. Во-вторых, важно проводить политику всестороннего развития, отвечающую интересам общин, молодежи и женщин. В-третьих, мы должны сформулировать независимые африканские приоритеты и подтвердить необходимость поддержки со стороны международных партнеров. В-четвертых, мы должны укреплять правовой и судебный потенциал государств. В-пятых, необходимо оказывать поддержку программам и институтам, не забывая при этом об осуществлении Яундского процесса. В-шестых, необходимо заниматься сбором и обменом информацией. В-седьмых, необходимо осуществлять подготовку кадров и проводить инструктаж по морской проблематике. И, наконец, следует создать морскую сеть для осуществления континентального реагирования и развития потенциала в области морского наблюдения и реагирования.

Как мы можем видеть, на Африканском континенте уже сложилась определенная динамика. Кроме того, я хотел бы подтвердить, что Африканский союз ведет подготовку к чрезвычайной встрече на

высшем уровне по обеспечению безопасности на море, которую намечено провести в Ломе в октябре этого года. Помимо прочего, на ней будут рассмотрены вопросы, касающиеся вызовов и угроз в области безопасности на море, незаконного оборота наркотиков, отмывания денег, незаконного рыбного промысла и международного сотрудничества. Разумеется, Сенегал примет активное участие в этом заседании и приложит усилия для обеспечения того, чтобы оно стало качественным скачком в процессе построения архитектуры безопасности и оперативной безопасности на море в Африке, и особенно в Гвинейском заливе.

Г-н Лукаш (Ангола) (*говорит по-английски*): Ангола весьма польщена тем, что вместе с Китаем и Сенегалом она стала соорганизатором сегодняшних открытых прений по вопросу о пиратстве и вооруженном разбое на море в Гвинейском заливе. Соображения, представленные помощником Генерального секретаря Тайе-Бруком Зерихуном, были весьма полезными для рассмотрения темы наших сегодняшних важных прений.

Гвинейский залив и его воды играют важнейшую стратегическую роль в Атлантике. Они являются центром основных водных магистралей, соединяющих Европу с Африкой и другими странами Западного полушария. С исторической точки зрения они стали ключевым фактором, для того чтобы в шестнадцатом веке была предпринята первая попытка экономической глобализации с далеко идущими последствиями. Первопричины проблемы, которую мы обсуждаем сегодня, — пиратство и вооруженный разбой в Гвинейском заливе — возникли в этом регионе уже давно. На пути, по которому в то время осуществлялась мировая торговля, снабжавшая рынки стран Американского континента рабочей силой и поставлявшая в Европу ценные товары из стран Нового Света и Востока, пиратство появилось тогда как побочное явление интенсивного развития торговли в регионе и в качестве весьма прибыльной экономической деятельности, которая зачастую поддерживалась государствами.

С тех пор между двумя берегами Атлантики установилась органичная стратегическая связь. Сосредоточившись в Гвинейском заливе, она приобрела особую значимость в последние десятилетия с появлением в регионе угроз безопасности и транснациональной преступности — реальность, которая

требует комплексного и коллективного реагирования со стороны государств, расположенных в Южной Атлантике. Фактически страны восточного побережья Южной Атлантики, помимо того, что они являются странами транзита для преступной деятельности, связанной в основном с незаконным оборотом наркотиков, которая негативно отражается на безопасности в Гвинейском заливе и за его пределами, также сталкиваются с надвигающейся угрозой возможного нарушения сообщения по этим торговым путям.

Гвинейский залив является главным доступом к остальному миру для стран, расположенных на его берегах, а также для стран, не имеющих выхода к морю, находящимся за ними; по нему осуществляется доступ в Атлантику для импорта и экспорта товаров и услуг. В настоящее время в водах Гвинейского залива существует серьезная угроза в области безопасности. Уязвимые морские пути и пористые сухопутные границы способствуют активизации транснациональной преступности, пиратства, вооруженного разбоя, незаконного рыбного промысла, торговли людьми, незаконной миграции, контрабанды наркотиков, а также совершению экологических преступлений. В текущем десятилетии такие преступления привели к огромным потерям для африканского сектора морского судоходства, что препятствует торговле и развитию нашего континента.

Учитывая сложные последствия отсутствия безопасности на море, крайне важно, чтобы международное сообщество мобилизовало и скоординировало усилия для поиска долгосрочного решения этой проблемы. Принятием сегодняшнего заявления Председателя S/PRST/2016/4 по вопросу о пиратстве и вооруженном разбое в Гвинейском заливе Совет Безопасности направит мощный сигнал о том, что международное сообщество испытывает обеспокоенность и полное решимости устранить угрозу, создаваемую таким явлением для международного судоходства, безопасности и экономического развития стран региона. Что касается потенциальных связей с террористическими группами в Западной Африке и Сахеле, а также создания условий, необходимых для долговременного искоренения такого бедствия, а именно — достижения регионального мира и безопасности, нам необходимо укреплять государственные институты, содействовать экономическому и социальному развитию, соблюдать права человека и укреплять верховенство права, а также координировать международную поддержку наци-

ональных и региональных усилий по оказанию помощи государствам-членам в устранении таких угроз.

Страны, берега которых омываются водами Гвинейского залива, объединили свои усилия. В 2009 году Экономическое сообщество центрально-африканских государств (ЭСЦАГ) приняло стратегию обеспечения безопасности на море, которая предусматривает создание системы обмена информацией, механизмов общинного контроля и общего использования ресурсов, а также укрепление национальной правовой базы и подготовку кадров. ЭСЦАГ создало региональный центр безопасности на море в Центральной Африке в Яунде, разделив морское пространство на зоны и инициировав совместное патрулирование. Однако основным препятствием по-прежнему остается ограниченный потенциал ЭСЦАГ по реагированию на растущие угрозы в области безопасности. В 2012 году была создана новая морская зона под эгидой ЭСЦАГ для укрепления потенциала реагирования на эту угрозу.

Ангола с ее протяженным морским побережьем, имеющим жизненно важное значение для ее безопасности и экономического развития, глубоко привержена реализации Комплексной морской стратегии Африканского союза на период до 2050 года. В этой стратегии, которая, как предполагается, будет осуществляться до 2050 года, признается потенциал морского сектора в содействии экономическому развитию, развитию торговли и улучшении условий жизни более чем 700 миллионов африканцев на континенте. Через представительство в международных морских организациях Ангола принимает активное участие в дискуссиях, проводимых в рамках Международной морской организации (ИМО), и в осуществлении мер, принимаемых для укрепления безопасности на море, особенно в Гвинейском заливе.

Кроме того, Ангола присоединилась к ряду соглашений, касающихся этого вопроса, в том числе в рамках ЭСЦАГ, Комиссии Гвинейского залива и Сообщества по вопросам развития стран Юга Африки. Ангола подписала Декларацию глав государств и правительств стран Центральной и Западной Африки по вопросам охраны и безопасности в их общем водном пространстве. Кроме того, она подписала меморандум о взаимопонимании между ЭСЦАГ, Экономическим сообществом западноафриканских государств и Комиссией Гвинейского зали-

ва по вопросам безопасности на море в Центральной и Западной Африке, а также принятый в Яунде Кодекс поведения, касающегося пресечения пиратства, вооруженного разбоя в отношении судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке. В соответствии с резолюциями 2018 (2011) и 2039 (2012) в марте 2015 года Ангола и ИМО организовали региональное совещание по вопросу о соблюдении Яундского Кодекса поведения.

Продолжая демонстрировать то значение, которое она придает этому вопросу, в октябре 2015 года Ангола, в сотрудничестве с другими партнерами, организовала Международную конференцию по морской и энергетической безопасности. Эта встреча была посвящена созданию потенциала и разработке целостного подхода к осуществлению африканских стратегий обеспечения безопасности на море и подчеркнула необходимость создания в странах региона совместных комплексных и взаимодополняющих стратегий на основе обмена информацией и развития более тесного регионального и международного сотрудничества. В качестве итогового документа Конференции было принято заявление о морской и энергетической безопасности, в котором участники, в частности, указали на необходимость установления партнерских отношений на региональном и международном уровне, включающих техническую помощь, обучение, проведение совместных учений и принятие осуществимых стратегий и планов действий.

Хотя были приняты конкретные меры по повышению безопасности на море, страны на побережье Гвинейского залива, продолжают сталкиваться с огромными проблемами, и им необходимо делать в этой области гораздо больше. Мы считаем, что, действуя в духе сотрудничества и солидарности, мы сможем преодолеть проблему пиратства и другие угрозы безопасности в районе Гвинейского залива. В этих усилиях Ангола готова сотрудничать со странами региона и с региональными и международными организациями.

Мы с удовлетворением отмечаем, что Африканский союз планирует провести в этом году в Ломе чрезвычайную встречу на высшем уровне по вопросам безопасности на море с целью принять Африканскую стратегию обеспечения безопасности на море. Ангола выступает за принятие и участвует в разработке стратегий обеспечения безопасности на

море, отвечающих преобладающей ситуации в Гвинейском Заливе и в южной части Африки и учитывающих ее возможные международные последствия.

И, наконец, мы считаем, что принятие Советом Безопасности заявления Председателя по вопросу об укреплении мира в Западной Африке и о пиратстве и вооруженном разбое на море (S/PRST/2016/4), а также мнения, высказанные в ходе этих прений членами Организации Объединенных Наций, созвучны стремлению народов региона к благополучию и развитию.

Г-н Ельченко (Украина) (*говорит по-английски*): Украина приветствует тот факт, что после некоторого перерыва Совет Безопасности вновь обратился к вопросу о пиратстве и вооруженном разбое на море в Гвинейском заливе, и мы надеемся, что сегодняшнее заседание придаст дополнительную динамику усилиям по эффективному устранению этой проблемы. Поэтому соображения, представленные помощником Генерального секретаря, действительно весьма полезны. Предмет нашего обсуждения многогранен и, учитывая его возможные социальные и экономические последствия, а также его юридическую сложность и значение для безопасности на море, заслуживает нашего самого пристального внимания. Морское пиратство, без сомнения, создает угрозу для международного мира и безопасности в Западной Африке. Поэтому факт рассмотрения этого вопроса Советом Безопасности является частью всестороннего и согласованного общего подхода Организации Объединенных Наций к решению этой проблемы.

Хотя мы полностью присоединяемся к заявлению, которое позднее будет сделано от имени Европейского союза, я хотел бы также коснуться следующих моментов.

По данным Международного морского бюро, воды у побережья Западной Африки являются одним из районов мира, наиболее сильно подверженных пиратству и вооруженному разбою на море. И хотя последние официальные статистические данные указывают на некоторое сокращение числа нападений в этом районе, проблему эту не следует недооценивать, особенно если учесть, что, по сведениям Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности, владельцы судов стараются не сообщать о таких инцидентах, опасаясь увеличения страховых взносов.

Для того чтобы разработать надежные механизмы борьбы с этим явлением, необходимо различать те формы, которые эта угроза принимает у восточного и у западного побережий Африканского континента. В отличие от ситуации в Аденском заливе, тактика пиратов в Гвинейском заливе эволюционировала от нападений на суда в открытом море к перемещению их деятельности во внутренние и территориальные воды. В таких условиях перед международными военно-морскими силами встает проблема правовых ограничений на ответные меры в случае таких пиратских нападений. В то же время, власти прибрежных государств в этих случаях зачастую не могут или не хотят эффективно преследовать виновных. Именно благодаря этим тревожным обстоятельствам за десять с лишним лет пираты в Гвинейском заливе превратились в хорошо вооруженные и изощренные преступные группировки, располагающие плавучими базами для своих нападений.

Кроме того, пиратство и вооруженный разбой на море в Гвинейском заливе тесно связаны с другими опасностями, угрожающими этому региону. Как показали недавние террористические акты в регионе Западной Африки, нынешней ситуацией, когда морские границы практически не контролируются, могут воспользоваться террористические группы. Прежде всего, пиратство в Гвинейском заливе является международной проблемой, которая требует от каждой западноафриканской страны последовательного национального подхода.

Мы твердо убеждены, что положить конец пиратству можно только объединенными усилиями. В связи с этим Украина призывает государства — члены Организации Объединенных Наций обеспечить полноценное исполнение резолюций Совета Безопасности и других документов по осуществлению региональных стратегий обеспечения безопасности на море. Кроме того, Совет Безопасности и соответствующие компетентные органы и учреждения Организации Объединенных Наций должны активно содействовать организации помощи государствам региона в осуществлении единой комплексной стратегии обеспечения безопасности на море на основе существующих региональных механизмов борьбы с пиратством и вооруженным разбоем на море.

Поскольку все прибрежные государства Гвинейского залива являются членами Международной морской организации (ИМО), мы видим особую ценность в продолжении процесса выполнения стратегии ИМО по постоянному осуществлению мер безопасности на море в регионе Западной и Центральной Африки. Помимо этого, мы считаем необходимым расширить программы международной помощи в целях укрепления потенциала стран региона для обеспечения безопасности на море, совершенствования инфраструктуры и проведения эффективных совместных действий по наблюдению за ситуацией и совместному патрулированию на море. Это потребует усиления координации между Организацией Объединенных Наций, странами региона и такими региональными и субрегиональными организациями, как Африканский союз, Экономическое сообщество западноафриканских государств и Комиссия Гвинейского залива, в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море.

Пиратство в Гвинейском заливе непосредственно затрагивает и интересы Украины. В 2015 году пираты похитили двух граждан Украины и потребовали выкуп за их освобождение. Всего лишь месяц назад, 26 марта, пираты захватили еще двух граждан Украины, капитана и помощника капитана корабля «Сампатики». К сожалению, переговоры с пиратами об их освобождении все еще продолжаются, и они по-прежнему томятся в неволе.

В свете активизации пиратства вопросы защиты экипажа в индустрии судоходства и реабилитации для лиц, переживших акты пиратства, продолжают вызывать у нас самую серьезную обеспокоенность. В интересах смягчения последствий современного пиратства необходимо, чтобы правительства, судовладельцы, страховые компании и все остальные заинтересованные в морской торговле стороны видели в морях своих настоящих, подлинных социальных партнеров. Для этого необходимо по-новому взглянуть на проблемы, связанные с их постконфликтной реабилитацией и компенсацией морального ущерба и материальных потерь, а также с восстановлением их физических и психологических сил и здоровья. Во многих случаях морякам, освобожденным из пиратского плена, приходится решать свои проблемы самостоятельно. Решение этого вопроса зависит от различных факторов, таких, например, как качество трудовых контрактов моряков и действие механизмов правосудия в части

защиты прав трудящихся, а также от доступности и качества медицинской и социальной помощи.

В связи с этим Украина хотела бы призвать государства — члены Организации Объединенных Наций ускорить универсализацию поправок к Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года, утвержденных Международной конференцией труда в 2014 году. Надлежащее осуществление этого документа будет способствовать дальнейшей выработке возможных решений проблем, с которыми сталкиваются моряки и рыбаки, становящиеся жертвами пиратства. Мы также убеждены в необходимости дальнейшего укрепления главной ответственности государств флага за обеспечение эффективного осуществления и соблюдения международных документов, касающихся охраны и безопасности на море, в частности Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, а также за привлечение к ответственности лиц, виновных в актах пиратства или вооруженного разбоя против судов.

Если лица, ответственные за акты пиратства и вооруженного разбоя на море, пользуются безнаказанностью, это подрывает усилия международного сообщества по борьбе с пиратством. Обеспечение судебного преследования и заключения в тюрьму задержанных пиратов должно и впредь оставаться одной из приоритетных задач, если мы действительно намерены искоренить это зло. Требуются эффективные международные механизмы привлечения виновных к ответственности и укрепления национальных процедур уголовного преследования. В этой связи Украина хотела бы напомнить о своей инициативе от 2010 года, которая была отражена в документе A/65/489 Генеральной Ассамблеи по пункту 74 повестки дня, озаглавленному «Мировой океан и морское право», а именно о проекте всеобъемлющей конвенции о борьбе с актами пиратства на море. Мы предлагаем всем государствам-членам по-новому взглянуть на это предложение в свете наших прений.

Пресечение актов пиратства и вооруженного разбоя на море с помощью военных средств является эффективным, но не единственным инструментом в борьбе с этим бедствием. Разработка всеобъемлющей стратегии оказания надлежащей помощи странам региона в деле искоренения первопричин преступлений на море в Западной Африке, таких как нищета, высокий уровень безработицы, отсут-

ствии правопорядка, слабые правоохранные органы и отсутствие возможностей для эффективного регулирования территориальных вод и содействия экономическому развитию, могла бы внести существенный вклад в глобальные усилия, направленные на решение проблемы пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе.

Все соответствующие органы Организации Объединенных Наций должны принимать активное участие в выработке всеобъемлющего подхода к решению проблемы пиратства. С нашей точки зрения, обязанности могут быть распределены следующим образом. Генеральная Ассамблея могла бы рассмотреть социально-экономические аспекты пиратства, в то время как Совет Безопасности мог бы сосредоточить внимание на вопросах безопасности и военных аспектах, что позволило бы в полной мере задействовать инструменты, которые имеются в распоряжении Организации Объединенных Наций.

Г-н Оярсун Марчеси (Испания) (*говорит по-испански*): Я благодарю помощника Генерального Секретаря г-на Зерихуна за его брифинг сегодня утром.

Одних статистических данных достаточно для обоснования своевременности этих прений: в Гвинейском заливе совершается более 20 процентов всех преступлений на море, в самых различных формах — от пиратства и вооруженного разбоя до всех видов незаконной торговли. Кроме того, с прошлого года по первые несколько месяцев этого года наблюдается рост числа нападений в этой морской зоне. В 2015 году было зарегистрировано 48 нападений и 33 случая взятия на абордаж, а в 2016 году совершено уже 30 нападений, из которых 73 процента произошли у берегов Нигерии. Однако эти данные являются лишь верхушкой айсберга, поскольку считается, что лишь половина таких инцидентов официально регистрируется.

Значительные объемы морских перевозок в этом регионе означают, что это создает серьезную угрозу не только для Африки, но и для глобальной безопасности. Совет Безопасности отразил этот момент в своих резолюциях 2018 (2011) и 2039 (2012). Помимо этих двух резолюций, в 2013 году в Яунде состоялась встреча на высшем уровне глав государств и правительств по вопросам охраны и безопасности на море в Гвинейском заливе, которая заложила основу для системы обеспечения безопасности на море в Гвинейском заливе. Участники

встречи в Яунде также признали, что основными субъектами этой системы должны быть не только подписавшие государства, но и Экономическое сообщество западноафриканских государств, Экономическое сообщество центральноафриканских государств и Комиссия Гвинейского Залива.

Яундский процесс — последующая деятельность в развитие договоренностей, достигнутых на встрече на высшем уровне в Яунде, — пользуется поддержкой всего международного сообщества, включая Организацию Объединенных Наций, Европейский союз и Группу 7 плюс + Друзья Гвинейского залива. Испания продолжает принимать активное участие в работе этих трех форумов. Это дополняется широким двусторонним сотрудничеством с соседними странами по вопросам безопасности на море. В частности, мы тесно взаимодействуем с ними в области предоставления подготовки, наращивания потенциала и сотрудничества между полицейскими и таможенными органами. Оказываемая Испанией поддержка обусловлена не только нашей географической и исторической близостью к этому региону, но твердой приверженностью делу мира, безопасности и развития на Африканском континенте, о чем Его Величество король Филипп VI заявил в своем выступлении на ежегодной сессии Африканского союза в Аддис-Абебе в январе 2015 года.

Несмотря на первоначальную динамику сразу после встречи на высшем уровне в Яунде и сопровождавшую ее мобилизацию международных усилий, совершенно очевидно, что многое еще предстоит сделать, о чем свидетельствуют ежегодные данные о числе преступлений на море. Крайне важно наладить более беспрепятственное сотрудничество между странами региона и межрегиональными организациями. Кроме того, еще не все прибрежные государства приняли в полной мере принцип ответственности, и наличие различий в их правовых системах означает, что сотрудничество между судебными и полицейскими органами будет и далее сталкиваться с трудностями. Что касается важной концепции ответственности, то мы хотели бы дать высокую оценку таким инициативам, как конференция по обеспечению морской и энергетической безопасности, которая состоялась в Луанде в октябре 2015 года. В Луандийской декларации подтверждается важная необходимость разработки всеобъемлющей и комплексной стратегии обеспечения безопасности на море африканских

государств и целесообразность приоритизации партнерских отношений в Африке, которые содействуют деятельности региональных организаций.

Помимо вопросов ответственности, Испания также является сторонником глобального подхода. Это предполагает не только пресечение нападений, совершаемых на море, но и принятие мер по их предотвращению при одновременном устранении их коренных причин, включая хроническую нищету и отсутствие безопасности. Не существует ни одной проблемы на море, которая не имела бы коренных причин на суше. В силу этого мы считаем, что сегодняшние прения являются весьма своевременными, поскольку они дают нам — членам Совета Безопасности — важную возможность направить четкий сигнал о поддержке инициативы Африканского союза по проведению внеочередной встречи на высшем уровне глав государств и правительств по вопросам обеспечения безопасности на море в октябре.

В заключение Испания присоединяется к заявлению, с которым позднее выступит представитель Европейского союза.

Г-н Делятр (Франция) (*говорит по-французски*): Г-н Председатель, прежде всего позвольте мне поблагодарить Вас за инициативу по организации этих важных прений по вопросу, вызывающему особую обеспокоенность у Франции. Я также благодарю помощника Генерального секретаря Тайе-Брука Зерихуна за его весьма информативный брифинг.

Кроме того, Франция присоединяется к заявлению, с которым выступит наблюдатель от Европейского союза. Я хотел бы остановиться на трех моментах.

Во-первых, проблемы в области безопасности, экономики и политики, связанные с отсутствием безопасности на море в Гвинейском заливе, являются серьезными как для региона, так и для стратегических партнеров и всего международного сообщества в целом. Статистические данные говорят сами за себя. Эти морские зоны расположены в прибрежных районах и простираются более чем на 6000 километров — от Сенегала до Анголы. В Гвинейском заливе находится одно из крупнейших в мире морских нефтяных месторождений, запасы которого оцениваются в 24 млрд. баррелей. Это составляет около 5 процентов мировых запасов. За 10 лет было зарегистрировано более 600 нападений, совершенных на суда в открытом море или в

территориальных водах прибрежных государств. Хотя в 2015 году число нападений сократилось во многом благодаря мобилизации усилий государств региона, степень угрозы по-прежнему высока, о чем свидетельствует резкое увеличение числа актов пиратства с января этого года. Незаконный оборот наркотиков приводит к тому, что ежегодно из Южной Америки в Европу через Гвинейский залив поставляется от 20 до 40 тонн кокаина, продажная цена которого, согласно оценкам, составляет 1,3 млрд. евро. Это лишь несколько примеров.

Второй момент, на который я хотел бы обратить внимание, заключается в мобилизации усилий государств региона. В резолюциях 2018 (2011) и 2039 (2012) содержится призыв к государствам Гвинейского залива о разработке инструментов, развитии потенциала и совершенствовании стратегий, направленных на борьбу с обостряющейся проблемой отсутствия безопасности на море в масштабах региона. Государства откликнулись на этот призыв. Главы государств прибрежных стран и руководители региональных организаций, таких, как Экономическое сообщество западноафриканских государств, Экономическое сообщество центральноафриканских государств и Комиссия Гвинейского залива, продемонстрировали твердую политическую волю в борьбе за обеспечение безопасности морского судоходства на встрече на высшем уровне глав государств и правительств по вопросам охраны и безопасности на море в Гвинейском заливе, которая состоялась в Яунде в июне 2013 года. На этой встрече они приняли Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке и приняли решение о создании межрегионального центра координации. Этому центру, который был открыт в сентябре 2014 года, отводится центральное место в новой межрегиональной архитектуре безопасности на море, и необходимо сделать все возможное, чтобы он успешно справлялся со своими задачами. Важное значение в этой связи будут иметь проведение саммита Африканского союза в октябре в Ломе и планируемое принятие хартии Африканского союза по вопросам охраны и безопасности на море и социально-экономического развития. Речь идет о весьма конструктивных мероприятиях и усилиях, заслуживающих высокой оценки. Франция призывает государства Гвинейского Залива не сворачивать с этого пути. Как и в ходе Елисейского

саммита по вопросам мира и безопасности в Африке в 2013 году, Франция продолжает поддерживать яундийский процесс, который, как мы надеемся, наберет обороты уже в ближайшее время.

Наконец, стратегия Франции в Гвинейском заливе нацелена на поддержку инициативы стран Западной и Центральной Африки. Как известно членам Совета, Франция является одним из главных сторонников государств региона в их борьбе с отсутствием безопасности на море. Франция присутствует в этом районе на протяжении 25 лет в рамках миссии «Коримб» и по линии сотрудничества в области безопасности и обороны. С 2011 года осуществляется проект по поддержке реформы сектора безопасности морского судоходства в Гвинейском заливе, который рассчитан до 2021 года и который активно способствует продвижению реформы этого сектора. В целях согласования французских инициатив с пожеланиями государств региона Франция разработала план поддержки мер по обеспечению безопасности морских районов в Гвинейском заливе. Франция также содействует обеспечению безопасности судоходства в Гвинейском заливе в рамках международных организаций. Франция принимала активное участие в разработке европейской стратегии для Гвинейского залива, которая была принята в марте 2014 года, а также Европейского плана действий, который был утвержден в марте 2015 года.

И последнее. По мнению Франции, принципами, которыми международное сообщество должно руководствоваться в своих усилиях в этом регионе мира, являются укрепление местного потенциала и поддержка региональной координации. Этот подход основывается на уважении суверенитета государств региона, национальной ответственности за принятие решений и, наконец, необходимости обеспечения соблюдения норм морского права и принципа свободы морского судоходства. Заявление Председателя S/PRST/2016/4, которое мы приняли сегодня, полностью согласуется с этим подходом.

Г-н Ибрахим (Малайзия) (*говорит по-английски*): Г-н Председатель, я благодарю Вас и делегации Анголы и Сенегала за организацию сегодняшних открытых прений и за привлечение нашего внимания к важному вопросу пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе. Я также благодарю помощника Генерального секретаря по

политическим вопросам г-на Зерихуна за его брифинг. Мы разделяем его обеспокоенность, равно как и обеспокоенность, отраженную в концептуальной записке (S/2016/321, приложение), которая была распространена в период председательства Китая в Совете.

Сегодняшние открытые прения предоставляют нам возможность пересмотреть наши прежние усилия по борьбе с пиратством в Гвинейском заливе в контексте нынешнего развития событий и в свете угрозы со стороны террористических групп, действующих в регионе. Они должны помочь нам укрепить нашу решимость и активизировать меры борьбы с организованной преступностью и террористическими группами, для которых пиратство в открытом море является прибыльным источником дохода, за счет которого они финансируют свою террористическую сеть, занимающуюся преступной деятельностью.

В целом пиратство остается серьезной проблемой в силу своего пагубного воздействия на торговлю. С учетом региональных масштабов своей сети организованные преступные и террористические группы представляют собой угрозу для безопасности и экономики стран региона. Пиратство угрожает безопасности на море в масштабах региона, что негативно сказывается на уровне жизни его жителей. Поэтому для противодействия пиратству требуется улучшить координацию, разработать хорошо продуманную региональную и национальные стратегии и заручиться международной поддержкой. Для этого также потребуются наладить обмен разведывательными данными о террористических сетях, действующих на суше, а также принять меры с целью пресечения их операций в международных водах.

В ходе сегодняшних прений Малайзия сосредоточится на необходимости выработки всеобъемлющего комплексного подхода к обеспечению безопасности на море и на важности укрепления координации между пострадавшими государствами и региональными организациями. Малайзия полностью поддерживает инициативу региона по обеспечению безопасности на море, которая изложена в концептуальной записке, и призывает международное сообщество активно ее поддержать. В связи с этим мы приветствуем различные усилия Экономического сообщества западноафриканских государств, Экономического сообщества центральноафриканских

государств, Африканского союза, Международной морской организации (ИМО), Комиссии Гвинейского залива и государств, заинтересованных в борьбе с пиратством в Гвинейском заливе, укреплении своей безопасности на море и расширении своего сотрудничества. Вместе с тем никакое региональное сотрудничество не должно приводить к нарушению суверенитета и территориальной целостности государств, которых это касается, а также ставить под угрозу их национальную безопасность. Мы полностью поддерживаем суверенное право этих государств на определение оптимальных путей использования природных ресурсов в своих экономических зонах, в том числе рыбных запасов, в соответствии с нормами международному праву.

Мы хотели бы подчеркнуть необходимость рассмотрения этого вопроса, придерживаясь комплексного подхода и сосредоточившись одновременно на безопасности, верховенстве права и развитии. Мы считаем, что коллективные действия и разработка сбалансированной и последовательной стратегии, направленной на устранение не только коренных причин, но и симптомов пиратства и вооруженного разбоя, имеют основополагающее значение для решения этого вопроса в долгосрочной перспективе. Извлеченные уроки и передовой опыт обеспечения безопасности морского судоходства и борьбы с пиратством и преступной деятельностью на море должны обобщаться, и ими необходимо регулярно обмениваться с региональными организациями и пострадавшими государствами в целях обеспечения необходимой безопасности на море и решения проблемы ограниченности финансовых и других ресурсов. В этой связи мы возлагаем большие надежды на проведение в 2016 году чрезвычайной встречи на высшем уровне государств — членов Африканского союза по вопросам охраны и безопасности на море и развития африканских стран.

По нашему мнению, через ИМО Организация Объединенных Наций выполняет важные функции координатора и должна и впредь наращивать свое взаимодействие, когда государства и организации региона обращаются к ней за помощью в разработке мер и мобилизации международной поддержки. Согласно данным исследований, пиратство и вооруженный разбой на море относятся к числу криминальных индикаторов экономических ограничений. В этой связи мы считаем, что в рамках регионального сотрудничества в области безопасности на море исключительно

важно заручиться финансированием и поддержкой национальных решений, таких, как социально-экономические программы, восстановление инфраструктуры и создание возможностей для расширения занятости, особенно в молодежной среде.

Я хочу поделиться опытом Малайзии: мы активизировали нашу работу исходя из нашей обязанности обеспечивать безопасность и открытость для навигации наших морских зон, в том числе Малаккского пролива. Пролив является самым коротким морским маршрутом, соединяющим динамично развивающиеся страны — члены Ассоциации государств Юго-Восточной Азии и Восточной Азии с Западом, поэтому любые нарушения, в том числе пиратство и вооруженный разбой, судоходства в проливе повлекут за собой огромные последствия для мировой торговли и экономики, а также для социально-экономического благосостояния соответствующих государств. Помимо физического присутствия и электронного мониторинга Малайзия совместно с заинтересованными государствами постоянно осуществляет скоординированное патрулирование в Малаккском проливе. Малайзия, Индонезия и Сингапур приступили к осуществлению скоординированного патрулирования в Малаккском проливе в 2004 году. В результате осуществления этих патрульных операций нам удалось достичь всеобъемлющих договоренностей по обеспечению безопасности судоходства в Малаккском проливе. Все эти усилия, предпринимаемые как в одностороннем порядке, так и в сотрудничестве с другими заинтересованными государствами, содействуют общему улучшению ситуации с обеспечением безопасности в Малаккском проливе.

Эти успешные усилия получили признание во всем мире, в частности они нашли отражение в еженедельном докладе о пиратстве Международного морского бюро и в ежегодных докладах. Исключение пролива из списка зон высокого риска Объединенным военным комитетом ассоциации рынка Ллойда в августе 2006 года является еще одним примером плодотворных результатов коллективных усилий Малайзии и других заинтересованных государств по обеспечению безопасности морского судоходства в Малаккском проливе.

С учетом того, что более 90 процентов импорта и экспорта африканских государств приходится на морские перевозки, не может быть никаких сомнений в острой необходимости обеспечения безопасной мор-

ской среды для устойчивого развития соответствующих африканских государств. В этой связи заявление Председателя S/PRST/2016/4, которое мы приняли сегодня, служит еще одним подтверждением неизменной поддержки Советом борьбы с угрозой пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе.

Со своей стороны Малайзия готова оказать помощь и в меру своих возможностей поделиться своим опытом с затронутыми государствами.

Г-н ван Бохемен (Новая Зеландия) (*говорит по-английски*): Новая Зеландия благодарит Китай за проведение этих прений. Мы выражаем признательность Сенегалу и Анголе за постоянное привлечение внимания Совета к этому важному вопросу. Мы также благодарим помощника Генерального секретаря Зерихуна за его брифинг.

Пиратство в Гвинейском заливе существенно замедляет экономическое развитие стран региона и создает серьезную угрозу для регионального и международного мира и безопасности.

Новая Зеландия является морским государством и мировым экспортером. Около 99 процентов общего объема наших торговых перевозок осуществляются по морским маршрутам. Поэтому мы сознаем важность обеспечения эффективной безопасности морского судоходства для нашего благополучия, а также для стабильности нашего региона. Как подчеркнул наш министр иностранных дел в ходе прошлогодних открытых прений по проблемам малых островных развивающихся государств (см. S/PV.7469), мы являемся страной Тихоокеанского региона, которая серьезно заинтересована в обеспечении мира и безопасности малых островных развивающихся государств нашего региона. Многие факторы уязвимости, с которыми сталкиваются страны Гвинейского залива, схожи с проблемами малых островных развивающихся государств в Тихоокеанском регионе и в других местах. Их ограниченные возможности превращают их в мишень для транснациональных преступных сетей, в том числе занимающихся пиратством.

Один из уроков, которые мы усвоили в нашем регионе в ходе борьбы с транснациональной организованной преступностью, заключается в понимании важного значения эффективного сотрудничества и координации усилий стран. Иначе преступные сети попросту продолжают свое суще-

ствование и будут использовать наиболее слабое звено — те государства, которые в наименьшей степени способны осуществлять контроль и принимать меры для пресечения преступлений на море. Такое сотрудничество должно распространяться и на международный уровень. Фрегаты королевских военно-морских сил Новой Зеландии «Те Мана» и «Те Каха» принимают участие в многонациональных операциях, основное внимание в рамках которых уделяется борьбе с пиратством в Аденском заливе и у восточного побережья Сомали. Кроме того, королевские военно-воздушные силы Новой Зеландии участвуют в операции НАТО по борьбе с пиратством «Океанский щит». В прошлом году мы также тесно сотрудничали с рядом стран Западной Африки в целях обмена информацией о судах, вовлеченных в незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел в Южном океане. Такое сотрудничество с прибрежными государствами Западной Африки получило высокую оценку.

Разумеется, мы согласны с тем, что масштабы этой проблемы в Гвинейском заливе значительно превосходят масштабы тех проблем, с которыми до сих пор приходилось сталкиваться нашему региону. Нынешнее явление имеет глубокие корни и получило широкое распространение, при этом оно не только угрожает экономике и безопасности малых государств, но и является серьезной угрозой для мира и стабильности крупных государств, в том числе и Нигерии. Пиратство процветает там, где оншорное управление поставлено из рук вон плохо, а возможности местных органов власти осуществлять и поддерживать контроль над своими морскими территориями ограничены. Оно процветает, поскольку у пиратов есть сообщники на море и пособники на суше. В этом плане пиратство подрывает сплоченность и стабильность прибрежных государств, ослабляет системы управления, что, в свою очередь, усугубляет нестабильность и препятствует развитию.

Как мы неоднократно заявляли ранее в этом зале, профилактика лучше, чем лечение. Наряду с повышением эффективности реагирования сил безопасности на преступную деятельность на море нам необходимо устранить некоторые коренные причины этой проблемы. Одним из вопросов, требующих особого внимания, является обеспечение получения прибрежными государствами максимальной выгоды от эксплуатации их ресурсной базы как на море, так и на суше, что позволило бы населе-

нию вносить конструктивный вклад в собственное экономическое процветание и в процветание своей страны. Для этого требуются сильные институты, эффективная нормативная база и твердая политическая воля. В противном случае тормозится устойчивое экономическое развитие и маргинализованные слои общества все чаще начинают отдавать предпочтение другим вариантам обеспечения своего экономического выживания, например преступной деятельности.

Проблема пиратства в Гвинейском заливе в значительной степени обусловлена давним недовольством маргинализованных групп в дельте реки Нигер и тайными связями, которые установились между местным повстанческим движением и трансграничной преступной деятельностью, связанной прежде всего с контрабандой нефти. Чтобы добиться успеха в долгосрочной перспективе, необходимо сделать борьбу с пиратством частью более всеобъемлющего подхода к устранению факторов, способствующих росту преступности и усилению нестабильности.

На примере Сомали и других стран мы поняли, насколько важное значение имеет формирование необходимой национальной и правовой базы для обеспечения эффективного преследования лиц, прямо или косвенно причастных к пиратству. Для этого страны региона должны принять правильные законы для преследования и наказания виновных, для чего нужно, чтобы представители верхних эшелонов власти проявили необходимую волю к принятию таких мер. Для этого также необходимо создать механизмы оперативного и правового сотрудничества.

В регионе Гвинейского залива есть целый ряд субрегиональных органов, которые играют положительную роль в борьбе с пиратством на море, к числу которых относятся Экономическое сообщество западноафриканских государств, Экономическое сообщество центральноафриканских государств и Комиссия Гвинейского залива. Мы призываем к дальнейшему прогрессу в работе по вводу в эксплуатацию межрегионального центра по координации мер охраны и безопасности судоходства в Гвинейском заливе в Яунде. Это станет важным вкладом в урегулирование в региональном масштабе проблемы безопасности на море, в том числе в реагировании на акты пиратства в этом, как отмечали другие выступающие, обширном географическом районе.

Наконец, Совет может на постоянной основе привлекать международное внимание к этому вопросу в целях содействия региональным усилиям. По этой причине Новая Зеландия решительно поддерживает принятое сегодня заявление Председателя S/PRST/2016/4.

Г-н Махмуд (Египет) (*говорит по-арабски*): Прежде всего, я хотел бы поблагодарить председательствующую в Совете делегацию Китая и делегации Сенегала и Анголы за проведение этих важных открытых прений. Кроме того, я хотел бы выразить признательность помощнику Генерального секретаря г-ну Зерихуну за его брифинг.

Важно напомнить международному сообществу об угрозе пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском Заливе и их опасных последствиях для безопасности и социально-экономической сферы. Речь идет о реальной угрозе для международной торговли и ее негативном влиянии на стабильность и развитие стран Гвинейского залива и Западной Африки.

Несмотря на частичное сужение зоны распространения данного явления, сейчас нет времени для самоуспокоения. Преступные сети продолжают действовать, используя свои базовые возможности. Египет высоко оценивает усилия стран региона по борьбе с этим явлением, в том числе проведение встречи на высшем уровне глав государств и правительств по вопросам охраны и безопасности судоходства в Гвинейском заливе в Яунде в 2013 году, в которой приняли участие 25 стран. На встрече была принята Яундская декларация по борьбе с пиратством в Гвинейском Заливе. Кроме того, на ней было принято решение о создании межрегионального центра по координации мер охраны и безопасности на море для Центральной и Западной Африки.

Мы также не должны забывать о важной роли Африканского союза и других региональных организаций, в том числе Экономического сообщества западноафриканских государств, Экономического сообщества центральноафриканских государств и Комиссии Гвинейского залива. Мы связываем наши надежды с проведением чрезвычайной встречи на высшем уровне глав государств и правительств Африканского союза по вопросам охраны и безопасности на море и развития в Африке, которая состоится в октябре в Ломе. Ее итоги будут, несомненно, способствовать развитию африканского сотрудничества на этом направлении.

Для того чтобы борьба с пиратством увенчалась успехом, мы должны поддержать усилия стран по защите своей береговой линии и укреплению сотрудничества, а также по налаживанию обмена информацией и извлеченными уроками на региональном и международном уровнях. Кроме того, важно ознакомить судоходную отрасль с передовым опытом судоходства в районах высокого риска. Важно также бороться с безнаказанностью путем привлечения к ответственности лиц, причастных к актам пиратства, и путем отслеживания руководителей сетей и лиц, финансирующих пиратские сети.

В этой связи Египет хотел бы подчеркнуть важность учета различных политических условий и ситуации с безопасностью, а также разнообразия способов ведения пиратской деятельности в зависимости от конкретного региона. Пиратские сети в Аденском заливе и у побережья Сомали пользовались отсутствием государственной власти на протяжении двух десятилетий и создали базу для осуществления своих нападений и захвата судов и их экипажей в целях получения выкупа. Однако лица, совершающие акты пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе, придерживаются иной тактики. Они захватывают проходящие через этот регион суда и их грузы. Борьба с этими различными методами требует, безусловно, разных подходов.

Египет хотел бы подчеркнуть, что Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву является правовой базой для борьбы с актами пиратства. Важно, чтобы все государства соблюдали свои обязательства по Конвенции, в частности преследовали в судебном порядке лиц, подозреваемых в причастности к актам пиратства. Кроме того, важно определить зоны повышенного риска, где наблюдается увеличение числа актов пиратства. При определении таких зон необходимо руководствоваться конкретными и четкими критериями, с тем чтобы обеспечить оптимальное использование ресурсов в борьбе с пиратством. Эти ресурсы должны выделяться регионам, которые сталкиваются с высоким уровнем пиратства. Египет также подчеркивает необходимость того, чтобы международное сообщество, особенно в рамках Международной морской организации, организовало проведение открытых консультаций с участием всех сторон для промульгирования нормативных актов, разрешающих размещение сотрудников служб безопасности на борту торговых судов.

В заключение хочу сказать, что людские и природные ресурсы Африканского континента, при надлежащем их использовании, могут обеспечить благополучие и стабильность народов Африки и внести конструктивный вклад в международную экономику. Африканский союз принял Комплексную морскую стратегию Африки на период до 2050 года, которая представляет собой перспективную концепцию развития, направленную на укрепление безопасности в африканском морском пространстве и на использование преимуществ африканского побережья для развития горнодобывающей промышленности, рыболовства и торговли без нанесения ущерба экосистеме и морской жизни. Эта стратегия также направлена на развитие инфраструктуры африканских портов и на обеспечение подлинной взаимодополняемости прибрежных и не имеющих выхода к морю стран.

Тем не менее, Африка сталкивается с рядом проблем, которые не позволяют ей занять место, которого она заслуживает. Эти проблемы носят взаимосвязанный характер. Нищета и низкий уровень развития подпитывают вооруженные конфликты и подрывают государственную власть, что в свою очередь ведет к распространению террористических сетей, транснациональной организованной преступности, контрабанды и пиратства. Поэтому для решения многих из тех проблем, с которыми сталкивается Африканский континент, важно досконально знать коренные причины этих проблем.

Международное сообщество должно оказать африканским странам поддержку в их усилиях, направленных на поиск своевременных решений, включая налаживание сотрудничества в борьбе с такими явлениями, как пиратство, организованная преступность и терроризм. Кроме того, необходимо укрепить долгосрочные программы, нацеленные на достижение устойчивого развития и борьбу с нищетой в Африке. Совет Безопасности и Организация Объединенных Наций должны также осуществлять контроль за международными усилиями, направленными на укрепление потенциала стран региона противодействовать пиратству. Необходимо также обеспечить постоянную финансовую и техническую поддержку и определить сильные и слабые стороны нынешних механизмов, с тем чтобы усовершенствовать их работу.

Г-жа Сайсон (Соединенные Штаты Америки) *(говорит по-английски)*: Я хотела бы поблагодарить Китай, Анголу и Сенегал за организацию сегодняшних важных прений. Я также благодарю помощника Генерального секретаря Зерихуна за его брифинг. Мы полностью поддерживаем его усилия по оказанию помощи государствам региона в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем в Гвинейском заливе.

В начале этого месяца, 11 апреля, в 19 ч. 56 м. пираты атаковали грузовое судно у побережья Нигерии. Они дождались наступления темноты, чтобы из засады напасть на судно и взять его на абордаж. Капитан и экипаж объявили тревогу и укрылись в защищенном пространстве на судне и только на следующий день обнаружили пропажу двух членов экипажа — второго помощника капитана из Филиппин и электрика из Египта. Оба до сих пор числятся пропавшими без вести.

Это не первое пиратское нападение в году и даже не первое нападение в этот день. Ранее в тот же день, 11 апреля, пираты совершили нападение на турецкий сухогруз у берегов Нигерии, захватив шесть членов его экипажа, в том числе капитана судна. Эти люди также по-прежнему числятся пропавшими без вести. Количество актов пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе растет тревожными темпами; отдельные отраслевые эксперты только в 2016 году у берегов Нигерии зафиксировали по меньшей мере 32 нападения, затронувшие многие государства-члены, включая Соединенные Штаты. Экономические последствия для населения региона являются пагубными. По данным доклада «Чатем-Хаус», в Гвинейском заливе ежедневно похищаются 400 000 баррелей сырой нефти. По некоторым оценкам, Нигерия теряет примерно 1,5 млрд. долл. США в месяц из-за пиратства, вооруженного разбоя на море, контрабанды и мошенничества с поставками топлива. На долю незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла также приходится значительная доля потерь, исчисляемых в сотни миллионов долларов в год, которые несут многие страны и общины, чье выживание зависит от этой отрасли.

Мы уже неоднократно говорили в этом зале о коренных причинах, которые порождают пиратство: это неэффективные управленческие структуры, недостатки в работе правоохранительных ор-

ганов, слабая нормативно-правовая база, неэффективное использование подразделений ВМС и береговой охраны и несоблюдение требований морского права. В частности, из-за отсутствия эффективной системы управления морскими перевозками ограничивается свобода передвижения в регионе, тормозится торговый и экономический рост и создается благодатная почва для совершения экологических преступлений. Мы также признали в наших резолюциях и в заявлении Председателя, принятом сегодня в первой половине дня (S/PRST/2016/4), что урегулирование этих коренных проблем требует более активного руководства со стороны Африки работой над укреплением морской безопасности в масштабах континента и региона и на уровне государств-членов.

Сильная политическая воля со стороны правительств и руководства африканских стран необходима на всех уровнях для борьбы с преступлениями и их пресечения на всех уровнях. Преступность на море процветает, когда правительственные структуры неэффективно борются с преступностью или потворствуют ей, и снижается, когда принцип верховенства права эффективно соблюдается. В отсутствие контроля со стороны африканских стран и мер со стороны национальных и местных органов власти по решению проблем безопасности на море трудно рассчитывать на то, что нападения в Гвинейском заливе пойдут на убыль. Важное значение для обеспечения всего диапазона законных и своевременных мер борьбы с пиратством и другими морскими преступлениями в Гвинейском заливе имеют также международное сотрудничество и интеграция стран региона, международных организаций, промышленных кругов и других субъектов, заинтересованных в обеспечении безопасности на море.

В этой связи мы приветствуем документы встречи на высшем уровне в Яунде, позволяющие составить полное представление о мерах по обеспечению охраны и безопасности на море, включая борьбу с незаконным рыбным промыслом, торговлей оружием, людьми и наркотиками и с загрязнением морской среды. Мы признательны региональным отделениям Организации Объединенных Наций для Западной Африки и Центральной Африки за оказание организационно-кадровой и технической помощи правительствам стран региона, а также субрегиональным организациям, включая Комиссию Гвинейского залива, Экономическое со-

общество центральноафриканских государств (ЭСЦАГ) и Экономическое сообщество западноафриканских государств (ЭКОВАС). Мы настоятельно призываем государства-члены и региональные и субрегиональные организации обеспечить, чтобы Межрегиональный координационный центр по охране и безопасности в Гвинейском заливе заработал на полную мощность.

В этой связи Соединенные Штаты делает все от них зависящее для поддержки усилий наших африканских партнеров в Гвинейском заливе. Наш подход основывается на следующих трех принципах: предотвращение нападений, реагирование на преступления, совершаемые на море, и усиление мер безопасности на море и совершенствование управления этой деятельностью.

Что касается предотвращения, то мы поддерживаем усилия ЭКОВАС и ЭСЦАГ по укреплению региональной морской стратегии, включая завершение работы над меморандумом о взаимопонимании и кодексом поведения для Центральной и Западной Африки. Мы также призываем страны полностью осуществить Яундский кодекс поведения и Комплексную морскую стратегию Африканского союза на период до 2050 года. Мы призываем государства региона продолжать повышать безопасность и с этой целью создать экспериментальную морскую зону Е, охватывающую побережья Нигерии, Нигера, Бенина и Того — район, на который приходится большинство нападений. Создание зоны Е поможет в выработке комплексного подхода к координации совместных патрульных операций, военно-морских учений, учебных программ и обмена оперативной информацией между военно-морскими силами стран в этой зоне.

В качестве ответных мер на преступные акты на море Соединенные Штаты занимаются подготовкой личного состава африканских военно-морских сил, их снаряжением и проведением совместно с ними учений и операций в рамках нашей Африканской базы партнерства. Месяц назад в ее рамках проводились многонациональные морские учения, в которых участвовали государства Гвинейского залива, Европы и Южной Америки и в ходе которых они обменивались информацией и совершенствовали свои тактику, методы и процедуры наблюдения и защиты своих территориальных вод и исключительных экономических зон в Гвинейском заливе. По линии нашего Африканского партнер-

ства по вопросам правоприменительной деятельности на море мы также повышаем потенциал наших партнеров в проведении операций по обеспечению безопасности на море у берегов Сенегала, Кабо-Верде, Ганы и Камеруна.

В целях повышения уровня морской безопасности и управления деятельностью на море Соединенные Штаты оказывают помощь в укреплении секторов правосудия в странах Гвинейского залива и регионального потенциала по борьбе с безнаказанностью за акты пиратства и преступления, совершенные на море, примером чего является наша помощь Управлению Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности. Техническая помощь помогает этим странам обеспечить вступление в силу уголовного права, необходимого для эффективного судебного преследования лиц, виновных в вооруженном разбое на море и пиратстве.

В заключение я хотела бы подчеркнуть важность всеобъемлющего регионального подхода к решению проблемы отсутствия безопасности на море. Всеобъемлющий подход позволит нам уменьшить потери в национальном доходе, поддержать социально-экономическое развитие и расширить масштабы охраны окружающей среды в регионе. Мы готовы поддержать пленарное заседание Группы семи друзей Гвинейского залива, которое должно пройти в Лиссабоне в июне, а также проведение в Того в октябре 2016 года встречи на высшем уровне по обеспечению безопасности на море. Соединенные Штаты рассматривают эти мероприятия как возможности для разработки конкретных сроков и мероприятий, способствующих принятию надежных национальных, региональных и глобальных мер реагирования на угрозы безопасности на море по всей Африке.

Г-н Росселли (Уругвай) (*говорит по-испански*): Уругвай приветствует созыв сегодняшних открытых прений и концептуальную записку (S/2016/321, приложение), своевременно распространенную делегацией Председателя.

Мы также благодарим помощника Генерального секретаря по политическим вопросам г-на Тайе-Брука Зерихуна за его обстоятельный брифинг по этому вопросу, с которым он выступил перед членами Совета. Наша делегация также тепло приветствует принятие заявления Председателя S/PRST/2016/4 по рассматриваемому сегодня вопросу.

В 1986 году на основании резолюции 41/11 Генеральной Ассамблеи в Южной Атлантике была создана зона мира и сотрудничества, в которой Уругвай в настоящее время занимает пост временно исполняющего обязанности председателя. Все прибрежные государства на Африканском и Южноамериканском континентах в Южной Атлантике входят в эту зону. В итоговом документе седьмого совещания на уровне министров, которое состоялось в январе 2013 года, пункты 108–110 Декларации Монтевидео содержат конкретные положения, касающиеся борьбы с пиратством в Гвинейском заливе, которые, как мы решили, заслуживают упоминания в сегодняшнем заявлении Председателя, которое мы поддерживаем. Государства-члены зоны в Южной Атлантике по-прежнему готовы оказывать всевозможную поддержку странам Гвинейского залива.

Уругвай хотел бы подчеркнуть ключевую роль, которую играют Экономическое сообщество центральноафриканских государств и Экономическое сообщество западноафриканских государств на основе объединения своих усилий по борьбе с пиратством и координации своей политики в области безопасности. Вместе с тем, мы должны отдавать себе отчет в том, что эти усилия не оправдали наших ожиданий. Число преступных сетей, занимающихся пиратством и вооруженным разбоем на море, только возросло в результате слабости государств с точки зрения их потенциала на море и возможностей наказывать тех, кто совершает преступления. Именно поэтому в краткосрочной перспективе меры по обеспечению морской безопасности, нацеленные на расширение присутствия этих государств на море, будут иметь решающее значение. Вместе с тем, для достижения долгосрочного решения мы должны устранить коренные причины проблем в странах региона и признать тот факт, что пиратство является лишь одним из симптомов более серьезной проблемы.

Пиратство возникает в результате таких структурных причин, как нищета, безработица, неравноправное распределение богатства и вызовы, связанные с организованной преступностью, а также торговля оружием, наркотиками и людьми, загрязнение, незаконный рыбный промысел и постоянно нарастающее присутствие экстремистских групп. В связи с этим Уругвай считает, что в целях борьбы с пиратством мы должны одновременно активизировать меры, направленные на организационное строительство в регионе. Гвинейский залив представляет собой один из наиболее

опасных морских районов в мире, где нужно принимать целенаправленные меры реагирования с учетом ресурсов, которые имеются в распоряжении лиц, занимающихся пиратством.

Следует отметить, что, как минимум, половина всех инцидентов вообще не регистрируется, в связи с чем они не находят отражения в ежегодных докладах Международного морского бюро. Представляется очевидным, что для того, чтобы принять меры в ответ на такие преступления, международное сообщество должно продемонстрировать такие же заинтересованность и приверженность, которые оно проявило в борьбе с аналогичным бедствием в Индийском океане, которая оказалась весьма успешной. Без мощного военно-морского присутствия государств в Гвинейском заливе мы можем ожидать лишь бесконечного роста числа преступных актов на море и актов пиратства, которые повлекут за собой последствия для тех стран, которые сегодня входят в число наименее пострадавших, рискуя привести к дальнейшей дестабилизации в регионе. В этой связи крайне важно, чтобы многосторонняя система, особенно Организация Объединенных Наций, играла ключевую роль в борьбе с пиратством и в оказании помощи странам Западной Африки в деле устранения связанных с пиратством вызовов. Мы подчеркиваем, что пиратство — это глобальное явление, которое требует глобального ответа.

Наконец, я хотел бы подчеркнуть актуальность принятия Советом Безопасности и международным сообществом мер реагирования на проблему пиратства с разных ракурсов, в том числе по линии миссии Совета, в рамках которой его члены в прошлом месяце побывали в Мали, Гвинее-Бисау и Сенегале, где мы ясно дали понять, что единственный путь обеспечения мира и стабильности в Западной Африке пролегает через откровенный и открытый диалог, в котором Организация Объединенных Наций играет определенную роль.

Г-н Мидзусина (Япония) (*говорит по-английски*): Япония высоко оценивает инициативу Китая, Анголы и Сенегала по созыву этого важного заседания. Я также хотел бы присоединиться к другим ораторам и поблагодарить помощника Генерального секретаря по политическим вопросам г-на Тайе-Брука Зерихуна за его содержательный брифинг. Япония также приветствует принятие заявления Председателя по вопросу о пиратстве и вооруженном разбое на море в Гвинейском Заливе (S/PRST/2016/4).

С древних времен человечество пользуется многочисленными благами, которые дает нам море, а морской транспорт связывает самые отдаленные районы мира. Мы все заинтересованы в поддержке морского порядка на основе общепризнанных принципов международного права.

Пиратство представляет собой угрозу для безопасности морских коридоров во всем мире, и борьба с пиратством является одним из вопросов, имеющих жизненно важное значение, поскольку мы извлекаем пользу из морской торговли. Всеми международному сообществу следует заниматься решением этой проблемы. Со своей стороны, Япония вносит активный вклад в поддержание стабильности и порядка на море, в том числе посредством усилий по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем в Малаккском и Сингапурском проливах, а также у берегов Сомали. В последнее время мы отметили существенное сокращение числа связанных с пиратством инцидентов у берегов Сомали, однако их число в Гвинейском заливе остается высоким.

Резолюции 2018 (2011) и 2039 (2012) сыграли важную роль в повышении осведомленности международного сообщества о проблеме пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе. Группа семи (Г-7) с 2012 года особо подчеркивает важность решения этой проблемы. Министры иностранных дел стран Группы семи в своем опубликованном ранее в текущем месяце заявлении относительно безопасности на море выразили свою решимость сотрудничать в деле обеспечения охраны и безопасности на море посредством оказания содействия наращиванию потенциалов в этой области, чтобы помочь прибрежным государствам преодолеть их собственную уязвимость. Они также признали полезную роль структуры Группа 7 плюс + Друзья Гвинейского залива, в рамках которой соответствующие страны совместно с международными организациями и судоходными компаниями обмениваются мнениями относительно региональных проблем и нужд.

Мы считаем, что главную ответственность за решение проблем в Гвинейском заливе должны нести сами прибрежные страны, в том числе в рамках таких региональных механизмов, как принятый в Яунде Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке. С другой стороны, для вы-

полнения и соблюдения этого Кодекса поведения и реализации стратегий Экономического сообщества западноафриканских государств и Экономического сообщества центральноафриканских государств по обеспечению безопасности на море не хватает ни финансовых средств, ни людских ресурсов. Поэтому международному сообществу важно поддерживать усилия региональных структур и стран этого региона в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море в этом районе.

В этой связи в настоящее время Япония поддерживает проекты по имплементации принятого в Яунде Кодекса поведения, делая крупнейшие взносы в функционирующий в рамках Международной морской организации Целевой фонд для обеспечения безопасности на море в Западной и Центральной Африке. В декабре Япония также предоставила оборудование и материально-технические средства Региональной академии морских наук и технологий в Абиджане, с тем чтобы обновить для ее учащихся навигационное оборудование и потенциал обеспечения безопасности судоходства, а также и умножить эффект путем координации этих действий с усилиями Франции по оказанию помощи Межрегиональному институту по проблемам безопасности на море, который базируется в Кот-д'Ивуаре. Япония также намерена оказать содействие в создании условий, способствующих проведению в октябре в Ломе чрезвычайной встречи глав государств и правительств Африканского союза по вопросам охраны и безопасности на море и развития в Африке.

В заключение я хотел бы еще раз заявить о решимости Японии прилагать совместно с международным сообществом, в том числе с Советом Безопасности, усилия по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море в Гвинейском заливе. Япония также уделит особое внимание этой проблеме на шестой Токийской международной конференции по развитию Африки, которая в августе этого года будет впервые проведена в Африке, в Кении.

Г-н Уилсон (Соединенное Королевство) (*говорит по-китайски*): Подобно другим выступившим сегодня ораторам я хотел бы, г-н Председатель, особо отметить Вашу ведущую роль в этом вопросе, и я благодарю г-на Зерихуна за его брифинг.

(*говорит по-английски*)

Как уже упомянула наша коллега из Соединенных Штатов, ранее в текущем месяце два судна подверглись нападениям у берегов Нигерии. Я хотел бы вторить выраженной ею тревоге за судьбы похищенных в тот день членов экипажей и призвать к их освобождению. Эти два судна ходили под флагами Мальты и Либерии; их грузы были направлены из Турции, Греции и Нигерии; а те восемь членов экипажей, о которых мы только что слышали, являются выходцами из Египта, Филиппин и Турции. Таким образом, всего за один день пиратство на море у берегов Западной Африки нанесло удар по людям, имуществу и благополучию семи государств — членов Организации Объединенных Наций. У всех нас должно вызывать тревогу то, что в прошлом году в Гвинейском заливе произошло около 100 аналогичных инцидентов. Не надо быть математиком, чтобы вычислить, что наносимый такими актами ущерб не ограничивается каким-то далеко расположенным местом, причем слишком далеко для того, чтобы ему уделял внимание Совет Безопасности. Такие нападения наносят удары по нашим общим интересам, и поэтому мы все должны сосредоточить наши усилия на борьбе с ними.

Когда мишенями для такой угрозы становятся безопасность судоходства и глобальной торговли, то ими же становятся благополучие и стабильность государств региона Западной и Центральной Африки, равно как и безопасность их народов. Борьбу с этой угрозой можно и надлежит вести совместными усилиями, посредством регионального руководства и скоординированной международной поддержки.

Соединенное Королевство с удовлетворением отмечает усилия, прилагаемые регионом по сей день. Мы всецело поддерживаем принятый в Яунде Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке. Мы приветствуем приверженность этому делу, проявляемую Экономическим сообществом западноафриканских государств, Экономическим сообществом центральноафриканских государств и Комиссией Гвинейского залива и их членами. Эта приверженность проявляется в их усилиях по разработке региональных рамок для борьбы с пиратством и вооруженным разбоем на море. Такие рамки позволят обмениваться информацией и координировать операции, необходимые для реального улучшения ситуации в водах Залива.

Однако создание таких рамок — это только начало. Мы настоятельно призываем эти организации и их членов продолжать свои усилия по созданию и обеспечению функционирования в полную силу региональной сети центров координации деятельности на море, в числе которых — Межрегиональный координационный центр в Яунде, Региональный центр по обеспечению безопасности на море в Центральной Африке, расположенный в Пуэнт-Нуаре, Республика Конго, и расположенный в Абиджане Региональный центр по вопросам безопасности на море в Западной Африке.

Соединенное Королевство тоже вносит свой вклад в усилия на этом направлении. Наши ресурсы и дипломатическая работа, нацеленные на устранение этой угрозы, тщательно координируются со странами региона Гвинейского залива, с морской отраслью, Европейским союзом и другими партнерами. Мы являемся активным членом Группы 7 плюс + Друзья Гвинейского залива, которая вскоре снова соберется на свое совещание и которая является полезным форумом для экспертов государств региона и стран-доноров для координации и распределения наших ресурсов. Мы с нетерпением ожидаем следующего совещания, которое будет проведено под председательством Португалии.

Мы признаем, однако, что одной только координацией эту проблему не решить. Именно поэтому Соединенное Королевство прилагает согласованные усилия к тому, чтобы оказать содействие наращиванию морского потенциала во всем регионе. Мы руководим сейчас обучением подразделений морской полиции и военно-морских сил в Гане и Сан-Томе и Принсипи и строим портовые сооружения в Сьерра-Леоне с целью создать платформу для проведения правоохранительных операций на море. Мы способствуем наращиванию потенциала региона в этой сфере посредством своих взносов в функционирующий в рамках Международной морской организации Целевой фонд для обеспечения безопасности на море в Западной и Центральной Африке.

Первыми шагами во всем этом процессе является совершенствование региональной координации и наращивание морского потенциала для пресечения деятельности пиратов. То, что должно последовать за этим, не менее важно: это проведение расследований и судебных преследований. Наилучшим способом удержать тех, кто мог бы встать на путь пират-

ства, является распространение среди них информации и знаний о долгосрочных последствиях такой жизни. Именно поэтому мы поддерживаем укрепление правоохранительных потенциалов государств региона и именно поэтому в настоящее время мы рассматриваем другие пути и средства наращивания возможностей региона преследовать в судебном порядке лиц, причастных к преступлениям на море.

Мы знаем, что с помощью этих и других мер мы можем переломить ситуацию. Число случаев захвата грузов сокращается, однако окончательная победа в этой битве еще не одержана. В первом квартале этого года мы стали свидетелями заметного увеличения числа похищений людей с целью получения за них выкупа. Поэтому, завершая свое выступление, я хотел бы вернуться к вопросу о двух судах, подвергшихся нападению ранее в этом месяце, — о танкере “Puli” и контейнеровозе “Turquoise”. В результате таких нападений эти суда лишились в общей сложности восьми членов их экипажей. Эти люди по-прежнему считаются пропавшими, а их семьи и близкие продолжают опасаться за их безопасность. Обсуждая сегодня наиболее эффективные пути и средства решения этой проблемы, мы должны делать это, не забывая обо всех этих моряках.

Г-н Мендес Гратероль (Боливарианская Республика Венесуэла) (*говорит по-испански*): Я хотел бы поблагодарить помощника Генерального секретаря по политическим вопросам г-на Тайе-Брука Зерихуна за его брифинг, посвященный проблемам, создаваемым обстановкой в плане безопасности в Гвинейском заливе для процесса миростроительства. Мы также благодарим председательствующую в Совете делегацию и делегации Анголы и Сенегала за содействие организации сегодняшнего обсуждения столь важного вопроса для мира и безопасности в Западной и Центральной Африке, особенно в прибрежных странах Гвинейского залива. Мы считаем, что принятие Советом в рамках этих открытых прений заявления Председателя по данному вопросу (S/PRST/2016/4) имеет большое значение, поскольку в этом наглядно проявляется его готовность пристально следить за событиями в Гвинейском заливе и в Западной и Центральной Африке в целом.

Прилегающий к Гвинейскому заливу регион и расположенные в нем государства уже давно подвержены угрозе пиратства, транснациональной организованной преступности, незаконного оборота и незаконного использования таких природных ресурсов, как нефть и газ, незаконного рыболовства и торговли наркотиками

и людьми - тем видам деятельности, все из которых подпитываются деятельностью преступных сетей, что явно отрицательно сказывается на экономическом росте. Это оказывает негативное воздействие на общество, угрожая также стабильности стран субрегиона. Эта ситуация должна привести к мобилизации международного сотрудничества в поддержку этих государств в деле решения этой проблемы.

Внимание, уделяемое Советом Безопасности этому вопросу после принятия резолюций 2018 (2011) и 2039 (2012), является как никогда актуальным с учетом угрозы, которой подвергается стабильность стран и народов в результате проникновения и деятельности преступных групп, которые ставят под угрозу достижения этого африканского субрегиона в процессе развития и укрепления политической стабильности.

Венесуэла высоко оценивает процесс миростроительства, идущий сейчас в Африке, поскольку он имеет большое значение для работы Организации Объединенных Наций и региональных и субрегиональных органов как в силу того, что он представляет собой важный шаг в деле обеспечения устойчивого и инклюзивного развития в регионе, так и с учетом его авторитета и доверия к нему народов континента. В этой связи содействие всем инициативам, которые создают условия для укрепления и поощрения таких усилий в социальной, экономической и политической сферах, а также в сфере безопасности, является нашей непреходящей обязанностью.

В этой связи мы отмечаем усилия государств субрегиона Гвинейского Залива при поддержке международного сообщества, которые направлены на координацию осуществления стратегии по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем в рамках многочисленных инициатив и конкретных программ. В частности я отмечаю работу Комиссии Гвинейского залива и Морской организации Западной и Центральной Африки, а также конкретные усилия, прилагаемые в рамках морской стратегии Африканского союза, который институционализировал совместные меры реагирования на региональные проблемы.

Кроме того, мы решительно поддерживаем целевой фонд, созданный Международной морской организацией (ИМО) в целях укрепления институционального потенциала государств региона. Мы высоко оцениваем техническую, оперативную, материально-техническую и юридическую помощь, оказываемую ИМО прибрежным государствам региона, которая от-

личается широким охватом и имеет важное значение для реализации скоординированной субрегиональной стратегии в различных областях, имеющих отношение к коммерческому судоходству, безопасности портов и профессиональной подготовке и безопасности, а также содействует участию всех заинтересованных сторон. Такое сотрудничество, проводимое под руководством государств, является отправной точкой для рассмотрения и решения вопросов безопасности в Африке.

Мы также подтверждаем необходимость устойчивых методов финансирования всех государственных и частных институциональных инициатив при обращении особого внимания на задачи инклюзивного социального развития, направленные на удовлетворение местных потребностей населения региона. Соблюдение финансовых обязательств, взятых различными партнерами, в частности международными организациями и странами, крайне необходимо для успешного завершения предлагаемых проектов, и в этом смысле мы призываем к их рассмотрению на всеобъемлющей и своевременной основе.

Решение задачи, заключающейся в создании и укреплении потенциала государства в постконфликтный период, является главным элементом устойчивого мира, и все инициативы по решению проблемы обеспечения безопасности в Гвинейском заливе должны быть согласованы с государствами на основе сотрудничества и уважения принципов и целей Устава Организации Объединенных Наций, в частности, суверенитета, независимости и территориальной целостности.

Безотлагательно необходимо разработать комплексную стратегию. Она должна включать формулы для предотвращения распространения явлений терроризма и организованной преступности, которые возникли в Африке, особенно в Сахеле, — все они стали более очевидными после вмешательства в Ливию в 2011 году, — по всему региону, который благодаря усилиям своих народов и правительств до сих пор защищен от этой угрозы.

Региональная координация мер по борьбе с пиратством является ответом на проблему ликвидации и искоренения такого явления, как пиратство, и отсутствия безопасности в обширном бассейне Гвинейского залива, оказывая также серьезное влияние на экономику стран региона. В этой связи мы надеемся, что чрезвычайное совещание, которое пройдет в Ломе в октябре этого года, станет важной вехой в

субрегиональном сотрудничестве в рамках межправительственных усилий в области безопасности, и в этой связи мы призываем международное сообщество решительно его поддержать.

В контексте Организации Объединенных Наций важно придерживаться общих позиций и принимать всеобъемлющие решения в целях предотвращения конфликтов в политически стабильных странах, как, например, странах этого субрегиона, чья основная задача состоит в достижении устойчивого развития. В этой связи мы признаем работу, проделанную региональными отделениями для Западной и Центральной Африки, которым еще предстоит решить многочисленные задачи.

В заключение Венесуэла вновь заявляет о своей приверженности делу миростроительства в Африке и будет и далее вносить свой вклад и делиться своим опытом на основе межрегионального и международного сотрудничества.

Г-н Загайнов (Российская Федерация): Мы благодарим делегации Китая, Анголы и Сенегала за инициативу по проведению заседания Совета по проблематике пиратства и вооруженного разбоя на море в Гвинейском заливе. Хотелось бы также выразить признательность помощнику Генерального секретаря г-ну Зерихуну за его вклад в сегодняшнюю дискуссию.

Мы приветствуем принятие заявления Председателя Совета S/PRST/2016/4, которое привлекло дополнительное внимание к этому вопросу с учетом сегодняшних реалий.

Российская Федерация всерьез обеспокоена продолжающимся ростом активности морских разбойников у западного побережья Африки, которая распространилась далеко за пределы территориальных вод стран региона. Начиная с 2012 года, Международным морским бюро регулярно фиксируется значительное количество инцидентов в регионе. Особую озабоченность вызывает тот факт, что под угрозой все больше оказывается жизнь и безопасность людей. Захват в заложники членов команд — относительно новая тревожная тенденция в Гвинейском заливе. От этого пострадали в том числе и российские граждане.

Пиратство и морской разбой в Гвинейском заливе на сегодняшний день имеют все черты отлаженного преступного бизнеса, угрожающего транзитному морскому судоходству и экономическому

благополучию прибрежных стран. Совокупные экономические потери от пиратской активности, по оценкам из региона, исчисляются миллиардами долларов. Судя по имеющейся информации, в том числе по докладам Международного морского бюро, большинство нападений по-прежнему совершается на небольшом удалении от берега, иногда в пределах территориальных вод прибрежных государств. Соответственно, для купирования проблемы прежде всего требуется усилить контроль за побережьем путем укрепления служб береговой охраны и улучшения их технической оснащенности. Также необходимо создать условия для эффективного судебного преследования как рядовых морских разбойников, так и главарей пиратского бизнеса. Важна активизация усилий в области выявления и пресечения каналов финансирования пиратства.

Мы приветствуем как индивидуальные инициативы стран региона, так и их усилия в рамках региональных объединений по совершенствованию механизмов координации мер по борьбе с пиратством и морским разбоем. Призываем к скорейшей выработке и последовательной реализации единой антипиратской стратегии, которая позволила бы наиболее эффективным образом задействовать все имеющиеся ресурсы. Выражаем надежду на то, что созданный в 2014 году в Камеруне антипиратский Межрегиональный координационный центр в ближайшие месяцы заработает в полную силу, как это предусмотрено решениями специальной встречи высокого уровня Экономического сообщества центральноафриканских государств, Экономического сообщества западноафриканских государств и Комиссии Гвинейского залива, состоявшейся в феврале этого года в Яунде.

В заключение хотелось бы отметить, что Россия имеет результативный опыт участия в международных усилиях по борьбе с пиратством в северо-западной части Индийского океана. Мы готовы делиться наработками и опытом на данном направлении.

Председатель (говорит по-китайски): Сейчас я сделаю заявление в качестве представителя Китая.

Китай выражает признательность Анголе и Сенегалу за то, что они присоединились к нам в деле организации этих открытых прений. Я также благодарю помощника Генерального секретаря Зерихуна за его брифинг.

Гвинейский залив, представляющий собой один из важнейших международных судоходных маршрутов и одну из важнейших энергетических баз, является единственной надеждой для прибрежных государств региона. В последние годы мы становимся свидетелями частых пиратских нападений и вооруженного разбоя в территориальных водах Гвинейского залива. Эти нападения отличает жестокость и связи с террористическими организациями, незаконными вооруженными группами и преступными бандами. Такая деятельность подрывает условия социально-экономического развития соответствующих африканских стран, не говоря уже о серьезной угрозе, которую она представляет для международного морского торгового судоходства, а также для регионального мира и безопасности. Обеспечение охраны и безопасности в Гвинейском заливе является неотъемлемой частью усилий по укреплению безопасности глобальных коммуникаций. Речь идет о важной гарантии развития и процветания прибрежных и региональных стран и об общей ответственности всех членов международного сообщества.

Находясь на переднем крае борьбы с пиратством, прибрежные страны Гвинейского залива прилагают огромные усилия для противодействия пиратству и вооруженным разбоям на море. Китай глубоко признателен им за это. Китай оказывает затронутым африканским странам поддержку в их усилиях, направленных на укрепление координации, разработку общей стратегии обеспечения безопасности на море и создание регионального механизма по борьбе с пиратством, и проводит совместное патрулирование на море. Мы призываем международное сообщество уделять внимание тем трудностям, с которыми приходится сталкиваться прибрежным государствам Гвинейского залива, включая нехватку финансовых ресурсов, объектов инфраструктуры и техники, и выполнять соответствующие резолюции Совета Безопасности, а также оказывать странам региона содействие в наращивании их потенциала борьбы с пиратством. Работа должна строиться по следующим четырем направлениям.

Во-первых, одновременно с демонстрацией уважения к прибрежным странам Гвинейского залива за их руководящую роль необходимо помочь им в наращивании их потенциала вести борьбу с пиратством. Другие страны должны принимать активное участие в строительстве, эксплуатации и техническом обслуживании в числе других объектов

инфраструктуры портов в этих странах, чтобы они могли лучше обслуживать суда в местах их швартовки, осуществлять их снабжение и техническое обслуживание, а также наращивать уровень логистической поддержки. Кроме того, они нуждаются в помощи в улучшении военной подготовки их сил, которые обеспечивают безопасность на море, и в поставках им необходимой техники и оборудования, например, военных кораблей и радиолокационных систем, чтобы повысить их оперативные навыки при осуществлении совместной правоохранительной деятельности и мониторинга.

Во-вторых, более активную роль должны играть региональные и субрегиональные организации, для чего следует создать рассчитанный на перспективу региональный механизм. Международному сообществу следует оказывать поддержку таким региональным и субрегиональным организациям, как Африканский союз, Экономическое сообщество западноафриканских государств (ЭКОВАС), Экономическое сообщество центральноафриканских государств и Комиссия Гвинейского залива, в их усилиях по всестороннему осуществлению комплексной стратегии борьбы с пиратством и вооруженным разбоем на море посредством увеличения финансовой и технической помощи, укрепления институционального потенциала борьбы с пиратством и обеспечения полномасштабного, эффективного и устойчивого функционирования соответствующих механизмов. Китай рассчитывает на позитивные результаты следующей Встречи глав государств и правительств по вопросам охраны и безопасности на море в Гвинейском заливе, которая состоится в октябре и которая призвана способствовать дальнейшему совершенствованию региональных и субрегиональных мер борьбы с пиратством.

В-третьих, необходимо мобилизовать ресурсы на укрепление международного сотрудничества в борьбе с пиратством в Гвинейском заливе. Международным организациям, в том числе Организации Объединенных Наций и Международной морской организации (ИМО), следует оказывать более весомую поддержку прибрежным странам. Отделению Организации Объединенных Наций для Западной Африки и Сахеля и Региональному отделению Организации Объединенных Наций для Центральной Африки необходимо уделять больше внимания нуждам и потребностям заинтересованных стран и регулярно информировать Совет Безопасности о

последних событиях. Мы призываем страны продолжать вносить взносы на счета Целевого фонда ИМО для обеспечения безопасности на море в Западной и Центральной Африке, опираясь на уже достигнутые успехи. Международное сообщество на основе всесторонних консультаций с прибрежными государствами могло бы изучить возможность проведения совместной правоохранительной деятельности в качестве одного из новых способов активизации усилий по борьбе с пиратством.

В-четвертых, следует наращивать помощь, оказываемую прибрежным государствам в целях их развития. Международное сообщество должно увеличить свою помощь прибрежным государствам в свете их планов социально-экономического развития и оказывать им содействие в искоренении нищеты, в ускорении социально-экономического развития и в улучшении ситуации с трудоустройством молодежи. В укреплении также нуждается сотрудничество в борьбе с терроризмом. Необходимо эффективно бороться с организованной преступностью. Нужно разорвать связи между пиратами и террористическими организациями и незаконными вооруженными группами и перекрыть каналы незаконного оборота наркотиков и финансирования. Более активные усилия должны прилагаться для обеспечения юридической ответственности.

Благодаря совместным усилиям членов Совета Безопасности на нынешнем заседании было принято заявление Председателя S/PRST/2016/4 о борьбе с пиратством в Гвинейском заливе. Оно представляет собой позитивный отклик на просьбу прибрежных государств и государств региона активизировать международное сотрудничество в борьбе с пиратством. Заявление олицетворяет собой международный консенсус в отношении борьбы с пиратством в Гвинейском заливе и позволяет по-новому взглянуть на совместные меры справиться с этой проблемой. Оно поможет в значительной степени укрепить и углубить международное сотрудничество в борьбе с пиратством.

Китай и Африку объединяют общая судьба, общие интересы, общие намерения и заботы и общее стремление к обоюдной выгоде. Руководствуясь принципом искренности, желанием добиваться политических результатов, взаимной симпатией и духом доброй воли и придерживаясь правового подхода к обеспечению справедливости и отстаиванию своих интересов, Китай принимает активное уча-

стие в усилиях по наращиванию потенциала Африки в области поддержания мира и безопасности. Китай принимает активное участие в международном сотрудничестве в области борьбы с пиратством в Гвинейском заливе и оказывает прибрежным государствам содействие в строительстве их инфраструктуры. Китайские военно-морские силы сопровождения приглашались для участия в совместных учениях по борьбе с пиратством, проводимых военно-морскими силами Нигерии и Камеруна. Китай поставляет в прибрежные государства материалы и оборудование для борьбы с пиратством. Китайские предприятия принимают активное участие в строительстве портов в таких прибрежных государствах, как Нигерия, Гвинея и Кот-д'Ивуар. Они будут обеспечивать надежную поддержку морских операций государств региона. Китай будет и впредь выполнять решения Йоханнесбургского саммита с участием Китая и стран Африки и сотрудничать с африканскими странами в поддержании безопасности в акватории Гвинейского залива в целях создания там обстановки, благоприятствующей социально-экономическому развитию Африки, в том числе оказывать африканским странам поддержку в их усилиях по достижению прочного мира и всеобщего благополучия.

Теперь я возвращаюсь к исполнению своих функций Председателя Совета.

Я хотел бы напомнить всем выступающим о необходимости ограничивать свои выступления четырьмя минутами, чтобы Совет мог оперативно завершить свою работу. Просьба к делегациям, подготовившим пространные заявления, распространить их тексты в письменном виде, а в зале зачитывать их сокращенный вариант. Я хотел бы также призвать выступающих зачитывать свои заявления с нормальной скоростью, чтобы обеспечить их надлежащий устный перевод. Я хочу сообщить всем, кого это касается, что ввиду большого числа записавшихся для выступления нынешние открытые прения продолжатся без перерыва на обед.

Сейчас я предоставляю слово министру иностранных дел и сотрудничества Того Его Превосходительству г-ну Роберу Дюссею.

Г-н Дюссей (Того) (*говорит по-французски*): Я хотел бы, прежде всего, поблагодарить Китайскую Народную Республику, Сенегал и Анголу за их инициативу организовать эти открытые прения на высоком уровне для обсуждения проблемы пират-

ства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе. Это говорит о том значении, которое придается укреплению мира, безопасности и стабильности, откуда бы не исходила опасность для них, особенно в Африке. Мне хотелось бы также поблагодарить помощника Генерального секретаря за его брифинг, посвященный рассматриваемому вопросу.

Я признателен Совету Безопасности за возможность высказаться по этому вопросу, тесно связанному с темой чрезвычайного совещания глав государств и правительств Африканского союза, состоявшегося 15 октября в Ломе. Прежде всего, я хотел бы отметить особое значение Ломейского саммита среди многочисленных других саммитов, проведенных на африканском континенте. Я заверяю Совет Безопасности в том, что ввиду нынешней сложной ситуацией с обеспечением безопасности на море и дальнейшим развитием «голубой» экономики на состоявшейся в Аддис-Абебе двадцать шестой очередной встрече на высшем уровне Африканского союза было принято решение о том, что итогом Ломейского саммита должна быть принята и подписана африканская хартия о безопасности на море и развитии.

С учетом такой серьезной ситуации важно понимать, чего мы можем ожидать от двадцать шестого Саммита в Ломе, в частности, от принятия проекта хартии. В истории Африканского континента, в частности Африканского союза, никогда еще не было подобной хартии. Африканский союз принял ряд решений, но на этот раз впервые представители всего континента соберутся для принятия проекта хартии, посвященной обеспечению безопасности на море и развитию в Африке.

Зачем же Африканскому континенту нужна такая хартия? Нет сомнений в том, что отсутствие безопасности на море во всех ее формах, о чем неоднократно заявлял Совет Безопасности, является подлинной угрозой миру и безопасности в Африке. Проблемы, связанные с охраной морского пространства, с которыми сталкиваются африканцы и которые требуют коллективного и совместного реагирования, оправдывают необходимость проведения заседания в Ломе и принятия проекта хартии. Проект Ломейской хартии является инструментом, направленным на борьбу с отсутствием безопасности на море и другими заслуживающими осуждения действиями, совершаемыми в открытом море. После принятия ряда резолюций Совета Безопасно-

сти, в частности резолюций 2018 (2011), 2039 (2012) и 2184 (2014), мы понимаем важность того, чтобы Африка, которая призвана осуществить программу, озаглавленную Комплексная морская стратегия Африканского союза на период до 2050 года, получила возможность принять решение относительно своего мореходного будущего.

Проект Ломейской хартии также послужит инструментом развития «голубой экономики». Проект хартии призван содействовать развитию процветанию «голубой экономики», которая является устойчивой и экологически чистой в гарантируемом пространстве. Предлагаемая хартия поощряет проведение общей политики в области рыболовства и аквакультуры, которая будет содействовать сохранению и устойчивому управлению рыбными запасами. Она предусматривает эффективные меры по борьбе с незаконным рыбным промыслом, который наносит странам значительный ущерб. Кроме того, принятие проекта Ломейской хартии позволит африканским странам стимулировать экономический рост за счет создания рабочих мест в странах, расположенных вдоль побережья континентальной Африки, особенно за счет содействия кустарному рыболовному промыслу и коммерциализации рыбных продуктов на национальном, региональном и субрегиональном уровнях.

Думаю также необходимо признать важность международной торговли и туризма для экономического роста государств. В проекте хартии перечисляются все инициативы, направленные на цели защиты морской и прибрежной окружающей среды и на содействие устойчивому управлению морскими популяциями и морскими биологическими видами и их соответствующими экосистемами, и содержится призыв к приведению их в соответствие с международными документами, касающимися биоразнообразия.

Проект хартии также является синтезом различных африканских нормативных положений, регулирующих борьбу за обеспечение безопасности в открытом море. Это инструмент, призванный обеспечить консолидацию и региональную и субрегиональную интеграцию, направленную на объединение и укрепление существующих нормативных рамок, в частности разработанных на основе Джибутийского кодекса поведения от 29 января 2009 года, а также Декларации Встречи на высшем уровне в Яунде от 25 июня 2013 года, о которой говорили сегодня утром и которая упоминается в вышеназван-

ной Стратегии на период до 2050 года. Кроме того, целью проекта хартии является создание условий для дальнейших инициатив и действий и мобилизации ресурсов, чтобы позволить нам достичь наших основных целей, которые, в основном, сводятся к повышению информированности и обеспечению того, чтобы все африканские государства располагали необходимыми правовыми инструментами для решения проблемы отсутствия безопасности на море.

Чрезвычайная встреча на высшем уровне глав государств и правительств стран – членов Африканского союза, запланированная на 15 октября в Ломе, несомненно, явится важной вехой в реализации и осуществлении целей panaфриканской организации, – Африканского союза, – которая полностью привержена процессу возрождения всего Африканского континента. Мы работаем во имя создания Африки, которая будет свободной и ответственной, которая может пользоваться всеми своими ресурсами и раскрыть весь имеющийся у нее потенциал, в частности включающий морское пространство и призванный мобилизовать ресурсы для обеспечения развития и благополучия наших народов. Такова основная цель Встречи на высшем уровне в Ломе, которая запланирована на 15 октября.

Председатель (*говорит по-китайски*): Слово предоставляется государственному секретарю по иностранным делам Швеции г-же Аннике Сёдер.

Г-жа Сёдер (Швеция) (*говорит по-английски*): Для меня большая честь присутствовать сегодня в Совете Безопасности и выступать от имени стран Северной Европы – Дании, Финляндии, Исландии, Норвегии и нашей страны, Швеции.

Прежде всего мы хотели бы поблагодарить Китай, Анголу и Сенегал за организацию открытых прений по вопросу, который имеет огромное значение для всех нас. Мы хотели бы также поблагодарить помощника Генерального секретаря Тайе-Брука Зерихуна за его сегодняшний брифинг.

Увеличение актов пиратства у побережья Западной Африки и постоянно расширяющаяся зона операций пиратов с каждым годом затрагивает все больше стран и людей. Это ставит под угрозу мир, безопасность и стабильность в и без того уязвимом регионе. Кроме того, нестабильность и угрозы на море в Гвинейском заливе служат серьезным препятствием для развития и процветания региона.

Поэтому крайне важно активизировать международное сотрудничество, направленное на сдерживание данной тенденции и решение этой растущей проблемы. Как нам объединить силы для борьбы с этой проблемой? Мы хотели бы подчеркнуть три области, которые считаем особенно важными.

Во-первых, ключевую роль играет региональное сотрудничество. В этой связи весьма воодушевляет тот факт, что государства — члены Экономического сообщества западноафриканских государств, Экономического сообщества центральноафриканских государств и Комиссии Гвинейского залива в 2013 году на Встрече на высшем уровне в Яунде согласовали Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя в отношении судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке. Данный Кодекс поведения и учреждение необходимых институтов для обеспечения безопасности на море в этом регионе являются важными шагами в правильном направлении. Эти институты пока не начали функционировать в полную силу, и им необходима дальнейшая поддержка. Кроме того, необходимо обеспечить тесное сотрудничество между военно-морским флотом и береговой охраной стран региона. Можно также рассмотреть и разработать способы совместного патрулирования странами своих территориальных вод. Важно также обеспечить надлежащие меры для привлечения к ответственности и заключения лиц, задержанных в море. Со своей стороны, мы рассматриваем возможность обеспечения дальнейшей оптимальной поддержки усилий стран региона в этой области.

Во-вторых, необходимо опираться на опыт операции «Аталанта» военно-морских сил Европейского союза у берегов Сомали, которая ведет борьбу с пиратством у берегов Африканского Рога и в которую мы неоднократно вносили свой вклад. Эта санкционированная Советом Безопасности операция является наглядным примером того, как многочисленные и скоординированные усилия на местном, региональном и международном уровнях на море и на суше могут коллективно сократить масштабы пиратства и стабилизировать ситуацию на море.

В-третьих, нам также не следует забывать о том, что пиратство и вооруженный разбой на море представляют собой сложные явления, связанные с нищетой и социальной нестабильностью. Устранение коренных причин этих явлений требует комплексной

и всеобъемлющей стратегии по обеспечению мира, стабильности и процветания в регионе в целом.

В этой связи следует продолжать прилагать усилия, направленные на использование потенциала «голубой экономики» и ресурсов океана для разблокирования роста и развития морского сектора и сектора морского судоходства. Самой высокой оценки заслуживает ведущаяся в ряде стран региона важная работа, направленная на увеличение экономического вклада морских ресурсов за счет более эффективного управления рыбными ресурсами, сокращения незаконного рыбного промысла и увеличения добавочной стоимости рыболовных проектов на местном уровне. Правительство моей страны в партнерстве со странами региона в настоящее время изучает более оптимальные и устойчивые пути раскрытия возможностей морей и океанов для обеспечения инноваций и экономического роста путем наращивания потенциала, а также на основе сотрудничества.

Мы призываем к обеспечению слаженных и хорошо скоординированных усилий со стороны местных, субрегиональных, региональных и международных субъектов, в том числе с упором на преодоление разрыва между безопасностью и развитием. Международное сообщество и Организация Объединенных Наций, в частности через Отделение Организации Объединенных Наций по Западной Африке и Сахелю, Региональное отделение Организации Объединенных Наций для Центральной Африки и Управление Организации Объединенных Наций по контролю над наркотиками и предупреждению преступности, должны продолжать оказывать поддержку региональным субъектам в их конкретных усилиях по борьбе с пиратством, в то время как другие структуры Организации Объединенных Наций должны преследовать цель обеспечения долгосрочного развития и стабильности в регионе, в том числе за счет инвестиций в местный и национальный потенциал. Здесь как никогда важна роль Комиссии по миростроительству.

Я хотел бы еще раз поблагодарить Вас, г-н Председатель, за организацию этой важной дискуссии. Мы надеемся, что сегодняшние прения будут способствовать дальнейшему укреплению координации усилий и сотрудничеству на международном и региональном уровнях в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море в Гвинейском заливе.

Председатель (*говорит по-китайски*): Слово имеет представитель Португалии.

Г-н Мендонса-э-Мора (Португалия) (*говорит по-английски*): Для меня большое удовольствие выступать в Совете Безопасности от имени Португалии в рамках этой своевременной инициативы китайской делегации на посту Председателя, соавторами которой являются Ангола и Сенегал.

Португалия разделяет мнение о том, что проблемы безопасности в регионе Гвинейского залива должны по-прежнему решаться на основе комплексного и всеобъемлющего подхода. Хотя основное внимание международного сообщества уделяется проблеме безопасности на море, в частности это относится к безопасности судоходства, регион сталкивается с более широкомасштабными проблемами безопасности, которые выходят далеко за пределы береговой линии. На самом деле, проблемы пиратства и такие взаимосвязанные явления, как вооруженный разбой на море и хищение нефтепродуктов, являются последствиями более широкой угрозы транснациональной организованной преступности в Западной Африке.

Рост числа случаев незаконных действий в Гвинейском заливе в текущем году является реальностью. Дестабилизирующие последствия пиратства и коррупционного влияния транснациональной организованной преступности в настоящее время широко ощущаются в регионе. Следовательно, всем нам пора принять эффективные меры по предотвращению этих преступных действий.

В обеих резолюциях 2018 (2011) и 2039 (2012) выражается глубокая озабоченность в связи с той угрозой, которую пиратство и вооруженный разбой на море в Гвинейском заливе создают для международного судоходства, безопасности и экономического развития государств в регионе. В 2015 году в Гвинейском заливе 81 процент зарегистрированных случаев противоправных действий произошел в пределах территориальных и внутренних вод прибрежных государств. Поэтому их роль в борьбе с этим бедствием становится все более и более значимой.

Пираты и лица, участвующие в вооруженном разбое на море, совершенствуют свое вооружение. В случае с Гвинейским заливом они прибегают ко все большему насилию в ходе совершаемых ими нападений. В дополнение к стрелковому оружию пираты используют теперь пулеметы и реактивные

гранатометы. С помощью этих технологий их нападения могут совершаться намного быстрее, иногда менее чем за 20 минут. Предотвращение и недопущение таких видов нападений будут успешными только тогда, когда мы устраним коренные причины, которые заставляют этих лиц ставить на карту свою жизнь и жизнь других людей.

Однако Гвинейский залив слишком большой, и мы не сможем одержать победу до тех пор, пока не станем действовать сообща. Геополитические особенности говорят сами за себя: 6000 километров береговой линии, 17 прибрежных государств, 2 островных государства и 5 государств, не имеющих выхода к морю, и все они зависят от Гвинейского залива в плане своего выживания. Поэтому крайне важно и впредь активно поддерживать региональные усилия в Гвинейском заливе. Три элемента остаются ключевыми в этих усилиях. Прежде всего требуется политическая воля и взаимодействие для достижения конкретных результатов. Во-вторых, существует потребность в технических средствах для обеспечения безопасности. И, в-третьих, необходимо обеспечить координацию усилий различных субъектов и инициатив.

В соответствии с только что упомянутыми мною резолюциями и с учетом Комплексной морской стратегии Африканского союза на период до 2050 года был предпринят ряд усилий по укреплению взаимодействия между региональными и международными субъектами в Гвинейском заливе. Эти усилия принесли замечательные результаты, которые, в частности, нашли отражение в итоговом документе встречи глав государств и правительств на высшем уровне по вопросам безопасности на море в Гвинейском заливе, состоявшейся в Яунде в июне 2013 года, в ходе которой была достигнута договоренность о создании комплексной межрегиональной архитектуры для обеспечения безопасности на море, состоящей из четырех взаимосвязанных и дополняющих друг друга уровней. Мы считаем, что межрегиональные рамки, разработанные и согласованные в Яунде, должны быть основой любого международного подхода и поддержки организаций и государств в регионе при обеспечении ответственности на региональном и местном уровнях. В этой связи позвольте мне высказать несколько дополнительных соображений о том, какой, на наш взгляд, должна быть роль международного сообщества и Организации Объединенных Наций, в частности, в деле содействия региональным усилиям.

В первую очередь, мы должны сосредоточиться на мобилизации поддержки Яундского процесса, соответствующих региональных организаций и прибрежных государств. Это включает Межрегиональный координационный центр по обеспечению безопасности на море в Гвинейском заливе в Яунде, Региональный центр по обеспечению безопасности на море в Центральной Африке в Пуэнт-Нуаре, Конго, и Региональный центр по обеспечению безопасности на море в Западной Африке, расположенный в Абиджане, а также все запланированные многонациональные координационные центры, из которых на сегодняшний день функционируют только те, которые расположены в Котону — Зона Е — и в Дуале — Зона D.

Во-вторых, мы должны развивать сотрудничество между национальными властями и содействовать укреплению потенциала, пытаясь эффективно использовать все имеющиеся в нашем распоряжении механизмы. Укрепление потенциала должно охватывать как государственный, так и частный секторы, которые являются основными объектами нападений пиратов и случаев вооруженного разбоя.

В-третьих, мы должны помочь отдельным странам и региональным организациям в выработке общих правовых подходов на национальном и региональном уровнях, с тем чтобы предоставить им соответствующие средства для более эффективной борьбы с постоянно меняющимся характером угроз безопасности и стабильности в регионе.

И наконец, мы должны повышать информированность о важности «голубой» экономики для прибрежных государств и содействовать сотрудничеству в разработке конкретных проектов в области устойчивой «голубой» экономики в интересах местных общин.

Я хотел бы вновь заявить об участии Португалии в содействии международным усилиям по оказанию помощи прибрежным государствам в Гвинейском заливе в решении важных проблем, которые привели нас сюда сегодня. Наша давнее техническое, военное и правовое сотрудничество со странами региона, в частности с Анголой, Кабо-Верде и Сан-Томе и Принсипи; знания, которые мы приобрели в области управления весьма обширной исключительной экономической зоной и определении одного из самых больших континентальных шельфов в мире; и наш опыт в участии в миссиях по борьбе с пиратством в Аденском заливе и руководстве ими наглядно свидетельствуют о наших возможностях в этом отношении.

В заключение позвольте мне подчеркнуть, что в настоящее время Португалия занимает пост Председателя Группы семи друзей Гвинейского залива, что совпало с председательством Японии в Группе семи. Во время нашего председательства в Группе мы будем стремиться содействовать обеспечению взаимодействия и укреплению потенциала в соответствии с уже упомянутыми мною направлениями деятельности в тесной координации с членами Яундского процесса, Экономическим сообществом западноафриканских государств, Экономическим сообществом центральноафриканских государств и Комиссией Гвинейского залива, а также со всеми другими соответствующими международными субъектами и инициативами.

Председатель (говорит по-китайски): Слово имеет представитель Таиланда.

Г-н Пласаи (Таиланд) (говорит по-английски): Прежде всего позвольте мне от имени нашей делегации выразить признательность Вам, г-н Председатель, за созыв сегодняшних открытых прений, которые были совместно организованы Китаем, Анголой и Сенегалом, а также всем докладчикам за их ценные замечания.

Как это указано в концептуальной записке (S/2016/321, приложение), Гвинейский залив является одним из регионов, который в наибольшей степени страдает от пиратства и вооруженного разбоя на море. Тем не менее эта проблема не получила должного внимания со стороны международного сообщества. Во время своего последнего обсуждения этого вопроса (см. S/PV.6723) Совет Безопасности принял заявление Председателя S/PRST/2013/13. С тех пор ситуация не изменилась и даже ухудшилась. Мы приветствуем сегодняшние прения как возможность напомнить Совету и международному сообществу о том, что пиратство и вооруженный разбой на море в Гвинейском заливе требуют постоянного внимания и коллективных действий.

Я хотел бы остановиться на ряде наших вкладов в эту область.

Во-первых, что касается мер по борьбе с пиратством, то в резолюциях 2018 (2011) и 2039 (2012) содержится обращенный к государствам региона призыв к согласованным действиям по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море. В них также содержится обращенный к международному

сообществу призыв к оказанию помощи в этом отношении. Это ключевое послание. Только коллективными усилиями всего международного сообщества можно эффективно решить эту проблему. Мы должны помогать странам региона, равно как и соответствующим региональным и субрегиональным организациям, в укреплении сотрудничества в вопросах совместного мониторинга и патрулирования, а также в обмене разведывательными данными в целях осуществления комплексной стратегии морской безопасности и обеспечения надлежащего функционирования соответствующих региональных механизмов, в частности Межрегионального координационного центра по вопросам охраны и безопасности на море в Гвинейском заливе.

Мы можем также извлекать уроки из опыта, накопленного в других районах мира, в частности в Аденском заливе. В этом случае значительному сокращению числа инцидентов, связанных с пиратством и вооруженным разбоем на море, способствовали два важных фактора. Первым из них было эффективное международное морское патрулирование в специально выделенных зонах повышенного риска. Вторым фактором было применение самого передового опыта в области управления и руководства по борьбе с пиратством, разработанного в сфере морских перевозок и с учетом Международной морской организации. Нам следует рассмотреть вопрос о применении этой надежной современной практики к ситуации в Гвинейском заливе.

Во-вторых, что касается соответствия нормам международного права, то необходимо подчеркнуть, что любые меры, принятые в целях борьбы с пиратством и вооруженным разбоем на море, должны соответствовать нормам международного права. Должное внимание необходимо уделить, в частности, Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, в которой определены правовые рамки, применимые к деятельности в морских районах под национальной юрисдикцией и вне ее. Целью здесь должно быть эффективное противодействие пиратству и вооруженному разбою на море без нанесения ущерба свободе мореплавания, защите морской среды и безопасному доступу к морским ресурсам согласно нормам международного права.

В-третьих, что касается коренных причин этой проблемы и вопроса укрепления потенциала, то, хотя эта проблема проявляется в морской прибреж-

ной зоне, невозможно найти комплексное решение в отсутствие адекватных мер и мероприятий в береговой зоне. В сравнении с другими видами организованной преступности акты пиратства и вооруженного разбоя на море главным образом экономически мотивированы. Поэтому нам необходимо заняться устранением социально-экономических причин, вызывающих недовольство у людей, которые побуждают многих прибегать к совершению таких преступлений. Создание экономических возможностей и альтернативных средств к существованию для местного населения может содействовать решению этой проблемы в долгосрочной перспективе. В дополнение к этому помощь международного сообщества следует направлять на цели содействия государствам региона в их усилиях по активизации деятельности для повышения уровня благосостояния населения и обеспечения соблюдения им законов, а также наращивания потенциала в сфере судебного преследования за совершение преступлений, связанных с пиратством и вооруженным разбоем на море.

Пиратство — это вызов, который касается всех нас. Королевство Таиланд сотрудничает с международным сообществом в усилиях по борьбе с этим бедствием и за обеспечение охраны и безопасности на море. В составе Объединенных военно-морских сил Королевские военно-морские силы Таиланда успешно играют свою роль в совместных операциях против сомалийских пиратов. На региональном уровне мы вносим конструктивный вклад в эти усилия в рамках Морского форума Ассоциации государств Юго-Восточной Азии и на основе Соглашения о региональном сотрудничестве в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем против судов в Азии.

В заключение я хотел бы вновь заявить о приверженности Таиланда оказанию поддержки странам Гвинейского залива в их усилиях по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море. В частности, мы готовы поделиться своим скромным опытом в области обеспечения охраны и безопасности на море, а также в области альтернативного развития, с тем чтобы улучшить ситуацию со средствами к существованию для населения. Этот опыт мог бы применяться в контексте ситуации в районе Гвинейского залива.

Председатель (говорит по-китайски): Сейчас я предоставляю слово Постоянному наблюдателю от Африканского союза при Организации Объединенных Наций.

Г-н Антонию (*говорит по-английски*): Позвольте мне начать с выражения признательности делегациям Анголы, Китая и Сенегала за их совместный созыв этих своевременных прений по важному вопросу, заслуживающему большего внимания со стороны международного сообщества. Я благодарю также помощника Генерального секретаря по политическим вопросам г-на Тайе-Брука Зерихуна за его брифинг.

(*говорит по-французски*)

Я хотел бы также приветствовать присутствующего здесь министра иностранных дел, сотрудничества и африканской интеграции Тоголезской Республики г-на Робера Дюссея и государственного секретаря по иностранным делам Швеции г-жу Сёдер. Я хотел бы особо поблагодарить г-на Дюссея за его освещение инициатив Африканского союза, в том числе проекта хартии, с объяснением того, что именно делается на континенте.

(*говорит по-английски*)

Акты пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе являются источником серьезной озабоченности не только для региона, но и для Африканского союза и всего международного сообщества. Наша озабоченность продолжает усиливаться, поскольку за прошедшее десятилетие нападения пиратов стали более жестокими и масштабными, распространившись на север и на юг. В наши дни такие нападения составляют более четверти всех нападений, совершенных в мире. Нет необходимости особо подчеркивать долгосрочный и далеко идущий характер негативных последствий этих преступных деяний, которые продолжают совершаться в уже затронутых ими странах, с учетом того факта, что энергетическая безопасность и безопасность торговли в регионе зависят большей частью от морского транспорта. Как указано в концептуальной записке (S/2016/321, приложение), ежегодно такие нападения наносят ущерб экономике соответствующих стран региона, исчисляемый миллиардами долларов США.

Несмотря на эти факты, пиратство в Гвинейском заливе только в последнее время привлекает внимание международного сообщества. Мы все помним об усилиях африканских делегаций, в особенности делегации Республики Бенин, направленных на то, чтобы привлечь внимание Совета к этому вопросу и побудить его заняться им. К сожалению, после при-

нятия резолюций 2018 (2011) и 2039 (2012) по вопросу о пиратстве и вооруженном разбое было принято мало конкретных мер. Поэтому эти резолюции оказали лишь минимальный эффект на ряд инцидентов, связанных с пиратством, в регионе. Кроме того, запрошенная у международного сообщества техническая помощь еще не была направлена в полном объеме.

Координация усилий на национальном, региональном, континентальном и международном уровнях является неперенным условием эффективной борьбы с отсутствием безопасности на море в Гвинейском заливе и за его пределами. Африканский союз по-прежнему тесно сотрудничает с субрегиональными участниками в осуществлении всех надлежащих мер по борьбе с преступлениями на море и преодолению отсутствия безопасности, а также по устранению коренных факторов, с тем чтобы укрепить в этом регионе безопасность и стабильность в долгосрочной перспективе.

Именно в этом контексте Африканский союз принял на своей двадцать второй встрече на высшем уровне Комплексную морскую стратегию Африканского союза до 2050 года и План действий, которые следует рассматривать как компоненты, дополняющие и поддерживающие региональные усилия континента. Кроме того, именно в этой связи Африканский союз планирует провести в Ломе чрезвычайную встречу на высшем уровне по вопросам безопасности на море, как об этом уже говорил министр иностранных дел, сотрудничества и африканской интеграции Тоголезской Республики. Как мы уже подчеркивали, его участие в работе на этом заседании является еще одним свидетельством не только готовности к взаимодействию, но и осознания со стороны лидеров в Африке сложившейся ситуации.

На региональном уровне страны региона и соответствующие региональные организации предпринимают шаги по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем в Гвинейском заливе. В этой связи необходимо подчеркнуть, что многие делегации уже высказались относительно важности встречи глав государств и правительств центральноафриканских и западноафриканских государств по вопросам охраны и безопасности на море в Гвинейском заливе, состоявшейся в Яунде в 2013 году. Эта встреча на высшем уровне привела к принятию амбициозного Меморандума о взаимопонимании, на

основе которого был утвержден Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке, и учрежден Межрегиональный координационный центр по вопросам охраны и безопасности в Гвинейском заливе. В соответствии с Меморандумом также было решено созвать Международную конференцию по обеспечению морской и энергетической безопасности, спонсорами которой выступили Ангола, Соединенные Штаты Америки и Италия и которая проходила в Луанде. Ключевым остается вопрос о том, насколько адекватно и эффективно мы поддерживали и поддерживаем все эти инициативы. Не менее важна и координация этих инициатив. Первостепенное значение имеет также использование учрежденных механизмов и органов, таких как Комиссия Гвинейского залива и Межрегиональный координационный центр Гвинейского залива.

В соответствии с резолюциями 2018 (2011) и 2039 (2012) Совета Безопасности международное сообщество должно оказывать всестороннюю поддержку и содействие региону и континенту в их усилиях. Необходимо также активизировать коллективные усилия Организации Объединенных Наций, Африканского союза, Экономического сообщества центральноафриканских государств, Экономического сообщества западноафриканских государств и Комиссии Гвинейского залива. В этих усилиях должны участвовать и другие соседние региональные и международные организации, такие как Сообщество по вопросам развития стран юга Африки и зона мира и сотрудничества в Южной Атлантике, в которую входят 21 африканская и три латиноамериканские страны: Аргентина, Бразилия и Уругвай, причем последняя из них, как уже отмечала уругвайская делегация, в настоящее время является председателем зоны.

Безопасность на море тесно связана с безопасностью на суше, а также со стабильностью и уровнем развития соответствующих стран. Для того чтобы в перспективе достичь процветания, соответствующие страны нуждаются в помощи, в том числе в развитии морских территорий для создания условий, благоприятствующих расширению торговли и сотрудничества и созданию новых рабочих мест. Кроме того, необходимо обеспечить взаимодополняемость наших усилий в области развития, включая развитие «голубой» экономики, о чем уже хорошо сказал ми-

нистр иностранных дел Того, а также в областях сотрудничества, миростроительства, предотвращения конфликтов и международной безопасности.

Со своей стороны, Африканский союз будет и впредь поддерживать все усилия региона и его прибрежных государств, направленные на решение тех многочисленных проблем морской безопасности и организованной преступности, которые стоят перед народами региона.

Председатель (*говорит по-китайски*): Слово предоставляется представителю Италии.

Г-н Ламбертини (Италия) (*говорит по-английски*): Италия присоединяется к заявлению наблюдателя от Европейского союза и в своем национальном качестве хотела бы высказать следующие замечания.

Мы благодарим Китай, Анголу и Сенегал за возвращение этого вопроса в повестку дня Совета Безопасности после прений в 2011 и 2012 годах и принятия резолюций 2018 (2011) и 2039 (2012), а также после заявления, с которым выступил Председатель в августе 2013 года (S/PRST/2013/13). Мы также приветствуем присутствующего на заседании министра иностранных дел Республики Того г-на Робера Дюссея, который представляет одну из стран, наиболее серьезно пострадавших от этого кризиса.

Морское пиратство представляет собой смертельную угрозу для жизни всех, чья работа связана с морем. Оно угрожает морскому судоходству и международной торговле. Оно связано с организованной и транснациональной преступностью. И оно подпитывает конфликты. Акты пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе, в частности, подрывают процесс упрочения мира в Западной Африке и экономическое развитие этого региона на благо его народов. Поэтому Италия по-прежнему обеспокоена продолжающимися нападениями вооруженных пиратов в Гвинейском заливе и в последнее время с тревогой отмечает рост их числа, уровня жестокости и масштабов географического распространения. Особое беспокойство вызывает тот факт, что эти нападения происходят как в международных, так и в национальных водах и подрывают свободу и безопасность судоходства, которые необходимы для торговли и экономического развития. Италия вновь заявляет о своей приверженности курсу на пресечение этой тенденции

на основе многостороннего подхода, включающего профилактику, дипломатию, профессиональную подготовку, меры безопасности и устранение коренных причин. Позвольте мне поделиться с Советом примерами конкретных мероприятий, которые не ограничиваются нашим активным участием в осуществлении стратегии ЕС в Гвинейском заливе в поддержку яундского процесса.

Прежде всего, наша страна является активным членом Группы семи плюс Друзья Гвинейского залива, целью которой является содействие осуществлению соответствующих резолюций Организации Объединенных Наций и заявлений по итогам встречи на высшем уровне в Яунде по вопросам безопасности и правопорядка в Гвинейском заливе. Мы с нетерпением ожидаем предстоящего совещания под председательством Португалии. Италия собирается принять в нем участие, чтобы постараться добиться прогресса в осуществлении решения о создании к 2016 году полноценной архитектуры морской безопасности и правопорядка и наладить сотрудничество между полицейскими и судебными органами в регионе.

Действуя в том же духе международного взаимодействия и сотрудничества, наша страна официально помогла Анголе организовать Международную конференцию по морской и энергетической безопасности, состоявшуюся в ноябре прошлого года в Луанде. Заместитель нашего министра обороны также принял участие в этой встрече, которая завершилась принятием Луандийской декларации об обмене информацией и информировании о ситуации на море. На этой основе итальянские и ангольские военно-морские силы сейчас ведут переговоры по параметрам дальнейшего технического взаимодействия.

Во-вторых, исключительное значение имеют национальная ответственность и национальное руководство, которые дополняют международные усилия и направляют их туда, где они наиболее востребованы и эффективны. В связи с этим мы хотели бы подчеркнуть важную роль, которую играют региональные и субрегиональные организации. За руководство работой по внедрению Яундского кодекса поведения отвечают три региональные организации — Экономическое сообщество западноафриканских государств, Экономическое сообщество центральноафриканских государств и Совет сотрудничества стран Залива, и мы рассчитываем на сотрудничество с этими организациями. Мы привет-

ствуем, в частности, проведение в феврале совещания высокого уровня и подчеркиваем важность создания межрегионального координационного центра по вопросам безопасности и правопорядка на море для Центральной и Западной Африки, который находится в Камеруне и работу которого мы активно поддерживаем с помощью грантов. Отделение Организации Объединенных Наций для Западной Африки и Сахеля также может играть роль координатора в рамках его общей деятельности в регионе.

В-третьих, принципиальное значение имеют профессиональная подготовка и создание потенциала, чем мы сейчас и занимаемся. Совершая плавание вокруг Африки в первой половине 2014 года, итальянские ВМС провели специальные учения, в ходе которых на нашем флагманском корабле «Кавур» отработывались действия по обеспечению безопасности на море и тактические приемы на случай отражения пиратской атаки. В ходе этой операции, в которой принимали участие более 20 стран, был задействован 21 порт, в том числе порты в Гвинейском заливе, и она имела большой успех с точки зрения наращивания морского потенциала. Сегодня Италия оказывает аналогичную поддержку морской программе Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности, направленной на усиление потенциала борьбы с преступностью на море, в том числе с актами пиратства и вооруженного грабежа и незаконным оборотом наркотиков.

Это лишь часть наших широких усилий по оказанию помощи странам Западной Африки и Сахеля в наращивании их общего потенциала борьбы с незаконной торговлей оружием, природными ресурсами, товарами и людьми. Вместе со своими партнерами в странах Гвинейского залива и в регионе в целом итальянские военно-морские силы осуществляют двусторонние учебно-тренировочные программы. С помощью наших карабинеров и нашей финансовой полиции мы разработали широкий круг совместных со странами региона мероприятий в этой области. Позвольте мне привести три примера: это программы пограничного и таможенного контроля, курсы по обучению методам расследования и борьбы с терроризмом и обмен информацией.

И последнее. Чтобы полностью справиться с этим явлением, мы должны не только противостоять пиратству и вооруженным грабежам на море, но и устранять их коренные причины на суше. Со-

циально-экономическое развитие, создание рабочих мест, устранение неравенства, доступность образования, активизация участия молодежи и расширение возможностей женщин - все эти моменты необходимо учитывать в нашей работе по указанным направлениям. Ключевая роль в этой связи отводится осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года (резолюция 70/1) и Повестки дня Африканского союза на период до 2063 года. Саммит Африканского союза по вопросам морской безопасности и морского правопорядка и развития в Африке, который состоится в Ломе 15 октября, станет прекрасной возможностью для продвижения вперед в урегулировании ситуации в Гвинейском заливе, и мы с нетерпением ожидаем его итогов и конкретных результатов. В ходе итало-африканской конференции на уровне министров, которая пройдет 18 мая в Риме, мы более подробно обсудим с африканскими партнерами возможности активизировать наши совместные усилия в области безопасности и развития.

И, наконец, позвольте мне сделать очень короткое замечание личного характера. Я родился в Неаполе, одном из древнейших приморских городов мира, всего в каких-то 200 метрах от Средиземного моря, в доме, который до сих пор гордо возвышается на его берегу. С морем связана жизнь и благополучие многих поколений моей семьи. Море - это наша пища, наши деньги, наша культура и наша открытость будущему. И это одна из причин, почему мы такие активные в Средиземноморье, вплоть до готовности рисковать своей жизнью, ибо мы знаем, что море предвещает лучшую жизнь и лучшее будущее для всех нас. Поэтому мы являемся решительными сторонниками мирного использования акватории Гвинейского залива и всех открытых морей и океанов во всех уголках планеты.

Председатель (*говорит по-китайски*): Слово предоставляется представителю Бразилии.

Г-н ди Агиар Патриота (Бразилия) (*говорит по-английски*): Я хотел бы поблагодарить делегации Китая, Анголы и Сенегала за инициативу проведения этих прений, а г-на Зерихуна за его брифинг.

Пиратство и вооруженный разбой на море являются тяжким преступлением. Речь идет не только о краже чужой собственности, но и о пренебрежении многими фундаментальными правами и обязанностями, поскольку уже имели место случаи гибели

людей, их похищения и требования выкупа. В Гвинейском заливе это стало настоящей проблемой, для решения которой страны региона нуждаются в помощи международного сообщества. Для того чтобы справиться с этой проблемой, необходимо разобраться с ситуацией в Гвинейском заливе на основе анализа данных статистики и конкретных форм пиратства и морского разбоя.

Согласно Международной морской организации, количество актов пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе в последние годы сокращается. В 2014 и 2013 годах было зафиксировано, соответственно, 45 и 54 таких акта по сравнению с 64 и 61 актом, соответственно, в 2012 и 2011 годах. В 2015 году Международное морское бюро (ММБ) Международной торговой палаты (МТП), являющееся некоммерческой организацией, созданной для выполнения функций координатора в борьбе с любыми видами преступности на море, зарегистрировало в этом районе 31 нападение или попытку нападения.

Важно также подчеркнуть, что в других регионах было зарегистрировано значительно больше инцидентов за тот же самый период. Например, согласно данным ИМО-ММБ, в 2015 году было зарегистрировано 147 таких инцидентов в Юго-Восточной Азии. В районе Африканского Рога сомалийские пираты совершили в 2011 году — на пике своей активности — нападения на 286 морских судов и захватили 33 из них. Наблюдаются также большие различия в характере инцидентов, когда мы сравниваем нападения пиратов и вооруженные нападения с целью ограбления в районе Африканского Рога и в районе Залива. Сомалийские пираты обычно занимались похищением людей и требовали выкуп за их освобождение. Они действовали в основном в международных водах, и поэтому их действия, с точки зрения права, рассматриваются как пиратские согласно статье 101 Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, в которой пиратство определяется как действия, происходящие «в открытом море» или «в месте вне юрисдикции какого бы то ни было государства».

Большинство из инцидентов в Гвинейском заливе, с другой стороны, совершались с целью ограбления судов, особенно нефтяных танкеров, и происходили главным образом в территориальных водах или портовых районах, и поэтому они рассматриваются

как вооруженный разбой согласно международному праву. Следовательно, проблемы, связанные с пиратством и вооруженным разбоем на западном и восточном побережье Африканского континента отличаются друг от друга и требуют различных решений.

Совет Безопасности принял резолюции 2018 (2011) и 2039 (2012) по вопросу о пиратстве и вооруженном разбое на море в Гвинейском заливе. В 2013 году на встрече глав государств и правительств по вопросам обеспечения охраны и безопасности на море в Гвинейском заливе, состоявшейся в Яунде, были приняты Декларация, Меморандум о взаимопонимании между Экономическим сообществом западноафриканских стран, Экономическим сообществом центральноафриканских стран и Комиссией Гвинейского залива и Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке. Ее участники приняли также решение о создании Межрегионального координационного центра, который открылся в 2015 году.

Бразилия считает, что странам региона следует играть ведущую роль в решении вопроса, связанного с пиратством и вооруженным разбоем в Гвинейском заливе. Любые соответствующие региональные стратегии должны быть всеобъемлющими по своему характеру и должны разрабатываться и осуществляться не только с учетом вопросов безопасности, но и в целях укрепления институтов и содействия процессу устойчивого развития в регионе.

Международному сообществу следует оказывать поддержку этому региону в рамках сотрудничества, осуществляемого на основе уважения руководящей роли его государств. Именно это и пытается делать наша страна. Бразилия подписала соглашения о военном сотрудничестве с девятью странами, расположенными на западном побережье Африки, а именно с Намибией, Кабо-Верде, Южной Африкой, Гвинеей-Бисау, Сан-Томе и Принсипи, Нигерией, Сенегалом, Анголой и Экваториальной Гвинеей. Бразилия поддерживает военно-морскую миссию в Намибии начиная с 1994 года и поныне оказывает помощь в подготовке более чем 2000 военнослужащих военно-морских сил Намибии. Недавно были открыты новые миссии в Кабо-Верде и Сан-Томе и Принсипи. Офицеры и другие военнослужащие вооруженных сил стран региона проходили учебу в военных академиях Бразилии.

Сотрудничество Бразилии сосредоточено на таких направлениях, как государственное строительство, учебная подготовка, военные доктрины и морские учения. В течение последних лет Бразилия провела учения с участием Бенина, Кабо-Верде, Сан-Томе и Принсипи и Нигерии. С 2013 года военно-морские силы Бразилии принимали участие в международных морских учениях, нацеленных на улучшение сотрудничества между государствами-участниками, с тем чтобы повысить уровень охраны и безопасности в Гвинейском заливе. Самые последние учения завершились в прошлом месяце. Это и есть те инициативы, которые, на наш взгляд, необходимы для улучшения сотрудничества со странами региона и укрепления их потенциала в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.

Все инициативы в регионе Гвинейского залива должны соответствовать целям зоны мира и сотрудничества в Южной Атлантике (ЗМСЮА). Я хотел бы напомнить о том, что эта зона охватывает 24 страны, включая все страны, расположенные на западном побережье Африки, — от Кабо-Верде и Сенегала на севере и до Южной Африки, а также три южноамериканские страны по другую сторону океана — Аргентину, Уругвай и нашу страну, Бразилию.

В связи с этим члены ЗМСЮА договорились об укреплении региона как зоны мира и сотрудничества для обеспечения того, чтобы он оставался свободным от ядерного оружия и других видов оружия массового уничтожения, равно как и для обеспечения уважения суверенитета, территориальной целостности и политической независимости его стран. В Декларации Монтевидео, принятой в 2013 году на встрече стран ЗМСЮА на уровне министров, прямо упоминается проблема, создаваемая пиратством и вооруженным разбоем на море в Гвинейском заливе. В этой Декларации признаются руководящая роль, которую должны играть государства Гвинейского залива в этой связи, и необходимость координации на уровне региона усилий по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море. В ней также содержится обращенный к международным партнерам настоятельный призыв оказывать помощь государствам и организациям региона в деле укрепления их потенциалов по противодействию такой угрозе.

За период с 1986 года Генеральная Ассамблея приняла 22 резолюции по ЗМСЮА. В самой последней резолюции, принятой в 2015 году, Генеральная Ассамблея подчеркнула роль ЗМСЮА как форума для активизации взаимодействия и поддержки

между ее государствами-членами и с удовлетворением напомнила о проведении седьмого совещания министров государств — членов ЗМСЮА и принятии Декларации Монтевидео (резолюция 69/322).

Исходя из того, что вопрос о пиратстве и вооруженном разбое в Гвинейском заливе является, прежде всего, вопросом сотрудничества между государствами, мы считаем, что Генеральная Ассамблея является надлежащим форумом для проведения соответствующих обсуждений. Опираясь на заявление, сделанное ранее государственным секретарем по иностранным делам Швеции, мы считаем, что Комиссия по миростроительству также призвана играть свою роль на этом поприще. Бразилия готова к дальнейшему сотрудничеству с регионом в усилиях по преодолению этого вызова.

Председатель (*говорит по-китайски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Бельгии.

Г-жа Франкине (Бельгия) (*говорит по-французски*): Я благодарю Вас, г-н Председатель, и делегации Сенегала и Анголы за инициативу по созыву сегодняшних прений. Я благодарю также г-на Зерихуна за его брифинг.

Бельгия присоединяется к заявлению, с которым выступил наблюдатель от Европейского союза. Я хотела бы высказать сейчас следующие замечания в своем национальном качестве.

Сегодня на фоне усиления, как представляется, угрозы пиратства в районе Африканского рога растут и масштабы отсутствия безопасности на море в Гвинейском заливе. Эта тенденция носит тревожный характер, поскольку она чревата угрозой нестабильности, причем в то время, когда Западная Африка сталкивается с другими вызовами, создаваемыми незаконной торговлей и явной близостью террористической угрозы, существующей в Сахельском регионе. В свете того, что Гвинейский залив является местом активной экономической деятельности и торговли, борьба с отсутствием безопасности на море является вызовом, выходящим за рамки сугубо сферы безопасности. В связи с этим участие и руководящая роль прибрежных государств имеют решающее значение. Причем это имеет не меньшее значение, чем учреждение структур для регионального сотрудничества, что позволит повысить эффективность в борьбе с различными видами преступлений на море.

В этой связи мы приветствуем учреждение в Яунде — согласно решению, принятому в июне 2013 года на встрече на высшем уровне глав государств и правительств стран Западной и Центральной Африки - Межрегионального координационного центра по вопросам охраны и безопасности в Гвинейском заливе. Мы надеемся, что этот важный инструмент регионального сотрудничества начнет функционировать в полном объеме в самое ближайшее время. Что касается Бельгии, то мы солидарны с государствами Западной Африки и обязуемся оказывать им поддержку в борьбе с преступностью на море. Наша страна является членом Группы семи плюс+Друзья Гвинейского залива, цель которой состоит в координации инициатив в области наращивания морского потенциала, осуществляемых различными международными партнерами.

Бельгия также активно участвует в разработке стратегии Европейского союза по вопросам безопасности на море и связанного с ней Плана действий по Гвинейскому заливу на период 2015–2020 годов. Кроме того, двусторонние инициативы Бельгии согласуются с этим Планом действий. Соответственно, Бельгия прилагает активные усилия по укреплению национальных потенциалов военно-морского, военного и гражданского характера в ряде прибрежных государств в районе Гвинейского залива посредством проведения учебной подготовки, которую она спонсирует. Одним из примеров особо плодотворного сотрудничества в этом отношении является взаимодействие в Бенине, в рамках которого Бельгия в настоящее время сотрудничает в деле подготовки членов экипажа для трех новых патрульных судов и подготовки морских пехотинцев.

Бельгия также регулярно предоставляет суда своих военно-морских сил в рамках международной инициативы «Африканская база партнерства», которая нацелена на развитие экспертного потенциала африканских прибрежных государств в вопросах, связанных с военной деятельностью, береговой охраной и военно-морской деятельностью. Например, мы предоставили в 2014 году судно подвижного тылового обеспечения, а в 2015 году — сторожевой корабль. В ходе последнего развертывания на бельгийском сторожевом корабле прошли подготовку моряки из Того, Габона, Конго и Бенина. Этот фрегат также участвовал в учениях «Обангейм экспресс», которые проводились в Гвинейском заливе, чтобы помочь местным военно-морским силам укрепить их потенциал в области борьбы с незаконной морской деятельностью. Сейчас Бельгия изучает возможность повторного

направления в этом году судна материально-технического снабжения в рамках инициативы «Станция африканского партнерского сотрудничества».

В заключение я хотела бы подчеркнуть необходимость ведения последовательной борьбы с морской преступностью и улучшения условий жизни местного населения. Любое прочное решение должно включать комплексный подход, направленный на устранение коренных причин проблемы и учет таких подпитывающих ее факторов, как пробелы в государственном управлении и нищета. Устранение причин проблемы означает принятие мер для предотвращения ее обострения или повторного появления. В этой связи Бельгия приветствует принятие Советом заявления его Председателя S/PRST/2016/4, которое содержит ряд конкретных рекомендаций на этот счет.

Председатель (*говорит по-китайски*): Теперь я предоставляю слово представителю Германии.

Г-н Томс (Германия) (*говорит по-английски*): Угрозы безопасности на море являются предметом растущей международной озабоченности. Гвинейский залив, в частности, сильно страдает от пиратства и вооруженного разбоя, которые наносят экономический ущерб, исчисляемый миллиардами долларов США, и угрожают безопасности морского судоходства. Акты пиратства часто сопровождаются жестоким насилием. Страны региона признают существование данной угрозы. Процесс, инициированный в Яунде в 2013 году главами государств и правительств, говорит о необходимости совместных действий. Разрешите мне остановиться на следующих трех моментах.

Во-первых, мы не сможем успешно решить этот вопрос в отсутствие большой заинтересованности на национальном и региональном уровнях в его урегулировании. Поэтому требуется целенаправленная адекватная региональная политическая и финансовая поддержка, а также необходимо задействовать кадровые ресурсы Экономического сообщества западноафриканских государств (ЭКОВАС) и его Яундского процесса. На укрепление регионального сотрудничества в рамках Яундского процесса Германия внесла более 1 млн. евро, преимущественно в виде поставок оборудования связи, предназначенного для улучшения мониторинга в Гвинейском заливе. Германия готова увеличить свою поддержку в контексте своего давнего партнерства с ЭКОВАС и в рамках Яундского процесса.

Во-вторых, масштабы нынешнего партнерства необходимо расширить. В этой связи мы приветствуем усилия, которые частный сектор прилагает для обеспечения более высокого уровня безопасности в Гвинейском заливе. Мы также высоко оцениваем неоднократные призывы частного сектора к прозрачному и прагматическому сотрудничеству между всеми участниками Яундского процесса.

В-третьих, безопасность на море сегодня стала поистине глобальной проблемой. В прошлом году, когда Германия председательствовала в Группе семи, министры иностранных дел приняли Любекскую декларацию, в которой они коллективно договорились считать обеспечение безопасности на море и эффективное управление морской средой одним из своих приоритетов. В Любекской декларации к обеспечению безопасности на море предлагается придерживаться партнерского, основанного на правилах межотраслевого подхода и подчеркивается важность соблюдения соответствующих правовых документов, таких как Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву.

Разрешите заверить присутствующих в том, что мы всецело поддерживаем решимость Японии, председательствующей в Группе семи в 2016 году, обеспечивать безопасность на море и приветствуем усилия, которые прилагает Португалия, председательствующая в Группе друзей Гвинейского залива Группы семи.

Председатель (*говорит по-китайски*): Слово предоставляется наблюдателю от Европейского союза.

Г-н Вали ди Алмейда (*говорит по-английски*): Я имею честь выступать от имени Европейского союза и его 28 государств-членов. К данному заявлению присоединяются следующие страны: страны-кандидаты в члены ЕС – Турция, бывшая югославская Республика Македония, Черногория, Сербия и Албания; страна-участница процесса стабилизации и ассоциации, потенциальный кандидат в члены ЕС Босния и Герцеговина; а также Украина, Армения и Грузия.

Разрешите мне начать свое выступление со слов благодарности в адрес председательствующего в Совете Китая за организацию этих открытых прений, а также в адрес Анголы, Китая и Сенегала — за хорошо продуманную концептуальную записку (S/2016/321, приложение). Разрешите мне также по-

благодарить помощника Генерального секретаря за его брифинг.

Европейский союз и его государства-члены озабочены постоянными актами пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе. По данным Международной морской организации (ИМО), на Гвинейский залив приходится около 40 процентов всех зарегистрированных в этом году во всем мире актов пиратства и вооруженного разбоя на море. В 2015 году Гвинейский залив был третьей наиболее опасной морской зоной в мире. С начала этого года число актов пиратства там возросло на 36 процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а число похищенных с судов людей уже достигло уровня 2015 года, при этом особую озабоченность вызывают случаи чрезвычайно жестокого насилия. В среднем в водах Гвинейского залива постоянно находятся примерно 40 судов, плавающих под флагами государств — членов Европейского союза или принадлежащих им. Поэтому постоянный риск преступных нападений в Гвинейском заливе вызывает широкую озабоченность у международной общественности. С риском пиратства и вооруженного разбоя можно столкнуться и в международных водах и территориальных водах стран региона, особенно на якорных стоянках в дельте Нигера.

Наличие безопасных вод и безопасного прохода имеет чрезвычайно важное значение для развития экономики и человеческого потенциала стран Гвинейского залива. Морская территория способствует процветанию и устойчивому развитию. Поэтому растущая угроза пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе — это, прежде всего, угроза прибрежным государствам региона и их развитию. Помимо того что она заключает в себе опасность для мореплавания, вызывает тревогу сложный, взаимосвязанный трансграничный характер этой угрозы, который может поставить под угрозу государственную власть и стабильность в некоторых странах региона.

Европейский союз с самого начала полностью поддержал региональные и международные усилия, направленные на противодействие пиратству и вооруженному разбою в Гвинейском заливе. После принятия резолюции 2018 (2011) и резолюции 2039 (2012), а также после яундского межрегионального саммита в июне 2013 года с участием Экономического сообщества западноафриканских государств (ЭКОВАС), Экономического сообщества центральноафриканских государств (ЭСЦАГ) и Комиссии

Гвинейского залива (КГЗ) Европейский союз в марте 2014 года принял собственную стратегию для Гвинейского залива в поддержку Яундского процесса. Как и Яундский кодекс поведения, стратегия ЕС не ограничивается пиратством и вооруженным разбоем на море и распространяется также на незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел, торговлю людьми, загрязнение морской среды, в том числе бункерным топливом. Она также предусматривает меры борьбы с этой проблемой на суше путем поощрения развития экономики прибрежных государств и укрепления правоохранительной деятельности. В марте 2015 года стратегия ЕС была дополнена планом действий, работа над подготовкой первого доклада об осуществлении которого сейчас находится в стадии завершения.

ЕС и его государства-члены полны решимости продолжать оказывать помощь странам Гвинейского залива в успешном выполнении Яундского кодекса поведения под руководством трех организаций, избранных самим регионом, — ЭКОВАС, ЭСЦАГ и КГЗ. Мы приветствуем проведение в феврале заседания высокого уровня, итоги которого должны помочь обеспечить к июлю ввод в действие межрегионального координационного центра в Яунде. Мы призываем все заинтересованные стороны неотлагательно приступить к полному выполнению Кодекса поведения.

Европейский союз уже оказал финансовую и техническую поддержку Международному уголовному суду и Региональному центру по обеспечению безопасности на море в Центральной Африке, расположенному в Пуэнт-Нуаре, Конго. Европейский союз и его государства-члены также разработали концепцию морских войсковых учений и профессиональной подготовки по вопросам реагирования в кризисных ситуациях, а также организовали для заинтересованных морских субъектов подготовку на базе двух университетов в Гане и Кот-д'Ивуаре. Кроме того, мы высоко оцениваем полезную работу Группы семи плюс + Друзья Гвинейского залива, в которой сейчас председательствует Португалия и которая собирается два раза в год. По нашему мнению, эта группа является адекватным форумом для выработки идей и мер поддержки хода выполнения Яундского кодекса поведения и обеспечения согласованности действий партнеров.

Как уже отмечалось, Европейский союз и его государства-члены давно активно участвуют в осуществлении национальных и региональных проектов в Гвинейском заливе. Мы намерены расширить наше участие. К концу текущего года мы планируем разработать новые проекты, которые призваны поддержать яундскую архитектуру в полном соответствии с Комплексной морской стратегией Африканского союза на период до 2050 года. Кроме того, мы высоко оцениваем работу, проделанную рядом органов системы Организации Объединенных Наций, таких как Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности и ИМО, а также другими организациями, например Интерполом. Мы готовы тесно и эффективно сотрудничать с ними.

Саммит Африканского союза на уровне глав государств и правительств по вопросу о безопасности и защищенности на море и развитию в интересах Африки, который состоится в Ломе 15 октября, предоставит отличную возможность для развития достигнутых успехов и прояснения ситуации в Гвинейском заливе. В связи с этим мы готовы поддержать тоголезское правительство и Африканский союз в их работе по подготовке конкретных результатов на Саммите.

В заключение хочу сказать, что сегодняшние прения проходят в решающий момент. Поэтому я хочу еще раз поблагодарить Анголу, Китай и Сенегал за инициативу по проведению этой дискуссии. В целом, мы сталкиваемся с растущей и, возможно, по-прежнему недооцененной угрозой безопасности на море в Гвинейском заливе. Поэтому сейчас благоприятный момент подумать, как мы можем коллективно сделать больше для того, чтобы не допустить дальнейшего ухудшения ситуации. Работа должна вестись на нескольких фронтах — устранение коренных причин, правоохранительная деятельность, укрепление потенциала, информирование о морских акваториях и создание рабочих мест.

С самого начала ЕС является полностью приверженным партнером стран Гвинейского залива и преисполнен решимости и впредь оставаться таковым. Участие местных сторон и их руководящая роль, особенно со стороны региональных государств и организаций, крайне важны для того, чтобы наша поддержка и поддержка других международных партнеров была направлена туда, где она наиболее необходима.

Председатель (*говорит по-китайски*): Слово имеет представитель Южной Африки.

Г-н Заайман (Южная Африка) (*говорит по-английски*): Г-н Председатель, я хотел бы поблагодарить Вас за сотрудничество с Анголой и Сенегалом в организации сегодняшних открытых прений по вопросу о пиратстве и вооруженном разбое на море в Гвинейском заливе — теме, которую моя делегация считает важной, своевременной и актуальной для развития и безопасности в Африке.

Пиратство и вооруженный разбой отрицательно сказываются на социальной-экономической и гуманитарной ситуации в государствах, затронутых проблемой в Гвинейском заливе. Они также сказываются на странах в глубине континента и странах, не имеющих выхода к морю, которые зависят от моря в плане экспорта и импорта. Пиратство, по оценкам, приводит к ежегодным убыткам в размере 2 млрд. долл. США для экономики государств субрегиона Западной Африки. Мы высоко оцениваем проявленную странами региона решимость, в том числе на основе планирования региональных координационных центров, предназначенных для осуществления комплексной стратегии обеспечения безопасности на море, принятой в 2013 году. Мы также высоко оцениваем итоги состоявшегося в феврале чрезвычайного совещания высокого уровня Экономического сообщества западноафриканских государств, Экономического сообщества центральноафриканских государств и Комиссии Гвинейского залива, призванные содействовать началу деятельности Межрегионального координационного центра в кратчайшие возможные сроки.

Важно отметить принятие Африканским союзом (АС) в 2014 году Комплексной морской стратегии АС до 2050 года, цель которой состоит в том, чтобы перевести с субрегионального уровня практику и инициативы в области безопасности на море Африки, воплощенные в Джибутийском кодексе поведения в Восточной Африке от 2009 года, Яундинской декларации Западной Африки от 2013 года и стратегии обеспечения безопасности на море Сообщества по вопросам развития стран юга Африки, на континентальный уровень. Таким образом, в ней признаются общие морские проблемы и возможности государств — членов АС и рассматриваются угрозы, которые негативно сказываются на социально-экономическом развитии африканских государств, на комплексной основе.

Проблемы безопасности на море рассматриваются в стратегии в увязке с проблемами в области развития, и предусматривается широкий подход к их решению. Это имеет важное значение, учитывая тот факт, что 38 африканских стран имеют совместную береговую линию протяженностью в 26 000 морских миль, что морское рыболовство способствует продовольственной безопасности 200 миллионов африканцев и что более 90 процентов торговли Африки осуществляется по морю; все это подчеркивает важность устранения угроз, которые пиратство и вооруженный разбой на море представляют для всего континента.

Моя делегация хотела бы напомнить о решении Ассамблеи АС в январе 2014 года, в котором подчеркивается необходимость стратегического партнерства в поддержку инициатив, направленных на осуществление Комплексной морской стратегии Африки. В нем предусматривается жизненно важная роль международного сообщества в поддержке национальных и региональных механизмов для решения вопросов, связанных с проблемами обеспечения безопасности на море. В контексте укрепления конструктивного партнерства между Африкой и международным сообществом нам необходима значительная помощь со стороны международного сообщества и более активное участие со стороны Организации Объединенных Наций, с тем чтобы наращивать усилия Африки в рамках комплексного подхода к решению проблемы пиратства на основе национальной и региональной ответственности. Недавний опыт в Аденском заливе показал, какие могут быть разрушительные последствия для экономики и безопасности международного сообщества, если не подходить к устранению проблемы пиратства, в том числе его коренных причин, самым решительным образом и в духе сотрудничества.

В этой связи наша делегация хотела бы подчеркнуть важность уделения особого внимания устранению коренных причин пиратства, таких как высокий уровень безработицы среди молодежи, нищета и экономическая отсталость, и, следовательно, необходимость укрепления мероприятий в области развития в соответствии с Повесткой дня Африканского союза на период до 2063 года, в которой морская экономика определяется как важнейший фактор экономического роста и развития в Африке.

Южная Африка твердо убеждена в необходимости того, чтобы Совет Безопасности направил

мощный и недвусмысленный сигнал конечным пользователям пиратской продукции. В этой связи важно также приступить к изучению вопроса о связи между незаконной экономикой, основанной на пиратстве, и официальными глобальными заинтересованными сторонами, в том числе в области углеводородного сырья.

Председатель (*говорит по-китайски*): Сейчас я предоставляю слово представителю Нидерландов.

Г-н Менквелд (Нидерланды) (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотел бы выразить признательность Китайской Народной Республике за организацию сегодняшних открытых прений по этой важной теме и — вместе с Республикой Ангола и Республикой Сенегал — поблагодарить ее за представление нам продуманного концептуального документа (S/2016/321, приложение).

Угроза безопасности на море в Гвинейском заливе представляют собой угрозу не только безопасности и процветанию африканских государств, но также затрагивает морские государства, такие как Нидерланды и другие страны во всем мире. Поэтому крайне важно, чтобы мы решили эту проблему, и наиболее эффективно это можно сделать на основе тесного международного сотрудничества, призванного также устранить коренные причины. С учетом важных шагов, которые уже приняты в рамках Юндинского соглашения, сейчас настало время идти вперед.

Нидерланды присоединяется к заявлению, сделанному ранее от имени Европейского союза (ЕС), и я хотел бы добавить несколько замечаний в своем национальном качестве по проблеме безопасности на море в Гвинейском заливе, мерам реагирования и сказать о важности комплексного подхода.

Ситуация в регионе остается тревожной. В первые несколько месяцев 2016 года были зарегистрированы случаи похищения людей, воровства и актов насилия в отношении моряков. Необходимость рассмотрения ситуации представляется очевидной. Как я уже сказал, незаконная деятельность на море в Гвинейском заливе не является лишь проблемой западноафриканских государств; это также наша проблема. Такая деятельность наносит ущерб экономическому развитию, препятствует торговле между Европой и Западной Африкой и другими регионами и, таким образом, наносит ущерб процветанию в более широких масштабах. В странах

Западной Африки отсутствие безопасности на море создает угрозу на различных уровнях как для прибрежных, так и внутренних общин. Организованная преступность на море, включая незаконную торговлю наркотиками и людьми и незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел, является элементом отсутствия безопасности на море, который выходит за рамки акта пиратства и подрывает общества по всему континенту, способствуя росту коррупции и ставя под угрозу средства к существованию общин. Требуется всеобъемлющий подход и реагирование.

В июне 2014 года члены Экономического сообщества западноафриканских государств, Экономического сообщества центральноафриканских государств и Комиссии государства Гвинейского залива, собрались, чтобы выразить свою приверженность улучшению сотрудничества в регионе. Результатом стал Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке, который непосредственно сейчас находится в процессе осуществления. Мы с нетерпением ожидаем оперативного начала работы Межрегионального координационного центра. Поскольку большая часть незаконной деятельности происходит в пределах территориальных вод, прибрежных страны Западной Африки несут ответственность за координацию своих мер реагирования. Поэтому мы высоко оцениваем усилия и прогресс, достигнутый в реализации Яундинской повестки дня.

В марте 2014 года Европейский союз принял стратегию для Гвинейского залива, направленную на анализ угроз и акцентирование важной роли региональных и международных усилий. Первоначальный план в настоящее время преобразован в план действий ЕС, с тем чтобы поддержать правительства в регионе в деле борьбы за обеспечение безопасности на море по нескольким направлениям, и Нидерланды являются активным сторонником этой стратегии. Для эффективного решения многогранных проблем безопасности на море необходим комплексный подход, направленный на устранение коренных причин на различных уровнях. Развитие прибрежных общин и устранение факторов, заставляющих эти общины прибегать к совершению преступлений на море, имеет принципиальное значение в рамках долгосрочного подхода. Наряду с решительным реагированием на преступную деятельность, мы должны стремиться к обеспечению инклюзивного экономического благо-

состояния в регионе. Для достижения этой цели Нидерланды активно поддерживают реализацию упомянутого мною плана действий Европейского союза и предусмотренную в нем деятельность в области развития в регионе. На этой основе и в рамках комплексного подхода Нидерланды сосредоточили свои усилия, предпринимаемые в странах Гвинейского залива, на наращивании морского потенциала. Мы проводим в странах учения и обеспечиваем подготовку по предотвращению такой преступной деятельности, как контрабанда наркотиков и торговля людьми.

В сентябре 2015 года совместно с правительством Того и представителями Африканского союза (АС) мы организовали встречу в Нью-Йорке по обеспечению безопасности на море в Африке в преддверии саммита АС по обеспечению безопасности на море, который пройдет в Того осенью. Мы примем активное участие путем предоставления голландских экспертов для проведения семинаров в ходе предстоящего саммита АС.

Сотрудничество является залогом обеспечения безопасной и надежной морской среды. Мы должны работать сообща. Поэтому Королевство Нидерландов стремится и впредь оставаться партнером для стран Африки. Только на основе равноправных и уважительных партнерских отношений мы можем укрепить безопасность на море в регионе.

Председатель (*говорит по-китайски*): Слово имеет представитель Греции.

Г-жа Фунтулаки (Греция) (*говорит по-английски*): Я хотела бы поблагодарить Вас, г-н Председатель, за организацию этих своевременных и важных прений. Мы хотели бы также выразить признательность Китаю, Анголе и Сенегалу за весьма полезную концептуальную записку (S/2016/321, приложение) по вопросу, который вызывает серьезную озабоченность не только у государств Гвинейского залива, но и у международного сообщества.

Греция присоединяется к заявлению, сделанному наблюдателем от Европейского союза (ЕС), и хотела бы добавить в своем национальном качестве следующее.

Для такой традиционной морской страны, как Греция, где ведущей отраслью является судоходство и самая протяженная в Европейском союзе береговая линия и морские границы которой в значительной степени являются границами Европей-

ского союза, безопасность судоходства и морских перевозок имеет первостепенное значение. Греция способствовала принятию Международной морской организацией (ИМО) резолюции А.1069 (28) по Гвинейскому заливу, а также стратегии Европейского союза по обеспечению безопасности на море, которая на всеобъемлющей основе касается всех проблем безопасности на море, включая пиратство.

Греция признает ключевую роль всех государств Гвинейского залива в повышении осведомленности международного сообщества о проблемах, с которыми они сталкиваются в борьбе с пиратством и при разработке комплексных региональных мер реагирования. Мы всецело поддерживаем соответствующие резолюции Генеральной Ассамблеи и Совета Безопасности, а также резолюции, принятые Международной морской организацией по данному вопросу. Мы также поддерживаем реализацию Плана действий Европейского союза по Гвинейскому заливу на период 2015–2020 годов.

Растущая угроза пиратства в Гвинейском заливе и ряд недавних инцидентов с применением насилия в отношении членов команды вызывают особое беспокойство. Эта ситуация создает тревожную угрозу для местной экономики, потенциально подрывая стабильность и ставя под угрозу доходы от продажи нефти, от которой зависят многие страны региона. Греция серьезно обеспокоена этим явлением, создающим угрозу жизни моряков, которые продолжают платить за это высокую цену. Твердая приверженность международного сообщества и тесное сотрудничество с государствами флага и региональными организациями необходимы для того, чтобы обеспечить судебное преследование пиратов и тех, кто совершает вооруженный разбой. В качестве дополнительного шага в направлении профилактики важно, чтобы государства применяли руководящие принципы и рекомендации соответствующих специализированных организаций, в частности Международной морской организации.

Мы твердо убеждены в том, что международное сообщество должно оказывать поддержку странам региона в выработке их собственной морской стратегии для борьбы с пиратством. Местная ответственность придает стратегии легитимный и устойчивый характер. Соглашения, предусматривающие обеспечение технической поддержки и проведение подготовки для борьбы с пиратством,

позволят укрепить решимость развивать свои силы и средства для достижения этой цели. Оперативный учебный центр НАТО по разработке операций по перехвату на море, расположенный на острове Крит, Греция, в сотрудничестве с ИМО, Африканским союзом и, в частности, резервными силами Восточной Африки оказывает экспертную помощь путем проведения стандартизованного или другого обучения с учетом конкретных потребностей как на своей территории, так и в составе мобильных учебных групп. На сегодняшний день обучение прошли 364 военнослужащих и эксперта из 30 государств-членов, включая 16 военнослужащих из девяти государств Западной Африки.

Проблема пиратства может быть решена только на основе комплексного, скоординированного подхода на суше и на море. Предотвращение и устранение коренных причин этого явления, таких как нищета и отсутствие экономических возможностей, и укрепление потенциала должны входить в число приоритетных задач. Уроки, извлеченные из успешного участия международного сообщества в борьбе с пиратством у берегов Сомали, могут служить в качестве полезных руководящих принципов для решения проблем в Гвинейском заливе.

В свете реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года (резолюция 70/1 Генеральной Ассамблеи), а также при решении многогранных глобальных проблем в будущем мы должны не допустить возрождения таких явлений, как пиратство, способных обратить вспять наши усилия по укреплению и обеспечению развития в интересах всех народов и будущих поколений.

Председатель (*говорит по-китайски*): Слово имеет представитель Казахстана.

Г-н Садыков (Казахстан) (*говорит по-английски*): Мы выражаем признательность делегации Китая на посту Председателя, а также постоянным представителям Анголы и Сенегала за инициирование и проведение этих открытых прений с упором на борьбу с пиратством и вооруженным разбоем на море в Гвинейском заливе в рамках общей темы укрепления мира в Западной Африке. Как одно из государств-наблюдателей от Африканского союза Казахстан глубоко обеспокоен тем, что пиратство в Гвинейском заливе затрагивает не только целый ряд дружественных стран в Западной Африке, но и международное

сообщество в целом. Поэтому оно становится проблемой глобального масштаба.

Мы решительно осуждаем пиратство в Гвинейском заливе, которое нередко является частью хорошо вооруженных преступных структур, использующих насильственные методы. Число совершаемых пиратами нападений достигло высокого уровня — ежегодно предпринимается около 100 попыток захвата судов, что лишь немного уступает соответствующим показателям в Юго-Восточной Азии. Следует с озабоченностью отметить, что пираты в регионе управляют хорошо финансируемой преступной индустрией, которая включает хорошо налаженные сети поставок. Пиратские нападения совершаются в основном в территориальных водах, терминалах и портах, а не в открытом море, что препятствует вмешательству международных военно-морских сил. Кроме того, пираты стали более агрессивными и лучше вооружены, а также применяют жестокие тактические приемы, которые бросают вызов методам, используемым для их захвата.

С гуманитарной точки зрения, мы обеспокоены тем, что пираты в Гвинейском заливе особо отличаются своими насильственными способами совершения преступлений, которые включают похищения людей, пытки, насилие и убийство членов команды, что представляет собой сознательную так называемую «криминальную бизнес-модель». Кроме того, вызывает беспокойство тот факт, что многие случаи остаются не зафиксированными. С экономической точки зрения, акты пиратства затрагивают законные торговые интересы пострадавших стран. В этой связи объем торговли в основных портах региона резко сократился. Мы согласны с тем, что ущерб от пиратства в Гвинейском заливе оценивается примерно в 2 млрд. долл. США, а нищета является большой проблемой для стран Западной Африки.

Мы высоко оцениваем эффективность Организации Объединенных Наций, Африканского союза и других организаций, участвующих в предпринимаемых в регионе международных усилиях по борьбе с таким бедствием, как пиратство и вооруженный разбой. Для обеспечения дальнейшего прогресса требуется более всеобъемлющая региональная стратегия, разработанная всеми заинтересованными сторонами.

В ходе семидесятой сессии Генеральной Ассамблеи Казахстан и Программа развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) подписали согла-

шение о совместном покрытии расходов на осуществление нового проекта под названием «Партнерство Африки и Казахстана для достижения целей в области устойчивого развития». Основное внимание в этом соглашении уделяется оказанию технической поддержки министерствам иностранных дел и другим соответствующим ведомствам 45 африканских стран, в том числе в Западной Африке. Этот проект будет способствовать обмену институциональным и передовым опытом в рамках подготовки правительств к дальнейшему осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года (резолюция 70/1 Генеральной Ассамблеи). Программа развития Организации Объединенных Наций напрямую взаимодействует с министерствами африканских стран в целях осуществления этого проекта.

Мы считаем, что наша общая цель должна состоять в том, чтобы, опираясь на усилия стран региона, добиться большего прогресса в сфере государственного строительства, верховенства права, благого управления, инклюзивных политических процессов, реформ секторов безопасности и правосудия, защиты гражданских лиц и разоружения и реинтеграции комбатантов. Весь комплекс этих мер имеет жизненно важное значение для борьбы с пиратством и вооруженным разбоем на море в Гвинейском заливе. В этой связи мы должны наладить более тесные военные, дипломатические и партнерские связи в области развития, которые выходили бы за рамки сотрудничества по линии Север-Юг и охватывали сотрудничество по линии Юг-Юг и трехстороннее сотрудничество. Поэтому наша делегация поддерживает действия Организации Объединенных Наций, в частности Совета Безопасности, включая его различные резолюции, касающиеся региона Западной Африки в целом и его отдельных стран.

Мы должны работать сообща в целях обеспечения стабильности в регионе Западной Африки, поступательного развития и безопасности для всех людей. Поэтому мы выступаем за полное осуществление в регионе резолюции 1325 (2000) и, самое главное, Повестки дня на период до 2030 года. Это требует расширения концепции мира и стабильности за счет перехода от безопасности государств к безопасности людей и от безопасности, которая обеспечивается исключительно военным путем, к безопасности, которая достигается невоенными средствами, что предусматривает выполнение таких важных приоритетных задач, как обеспечение продовольственной, водной и энергетической без-

опасности, в том числе ядерной безопасности, на нашем пути к непостоянному членству в Совете Безопасности.

Президент Казахстана Назарбаев в своем Манифесте «Мир. XXI век», посвященном новой парадигме безопасности и представленном 31 марта в ходе четвертого Саммита по ядерной безопасности в Вашингтоне, округ Колумбия, предложил разработать план глобальной стратегической инициативы-2045. Его главная цель состоит в устранении коренных причин войн и конфликтов к столетнему юбилею Организации Объединенных Наций в 2045 году. В ходе своего выступления в Генеральной Ассамблее в сентябре прошлого года (см. A/70/PV.13) он также призвал отчислять 1 процент оборонных бюджетов государств-членов в специальный Фонд для достижения целей в области устойчивого развития.

Мы можем решать проблемы, связанные с пиратством и вооруженным разбоем на море, посредством объединения действующих механизмов под эгидой Организации Объединенных Наций. В этой связи мы призываем все делегации поддержать эти смелые и перспективные подходы. Развитие и мир идут рука об руку, поэтому мы должны поддерживать страны региона Западной Африки в осуществлении Повестки дня на период до 2030 года и Парижского соглашения об изменении климата. В этой связи Казахстан сотрудничает с африканскими странами посредством оказания им технической помощи в рамках проектов ПРООН. Нам необходимо вкладывать больше средств в устойчивое развитие.

Председатель (*говорит по-китайски*): Слово имеет представитель Марокко.

Г-н Хилале (Марокко) (*говорит по-французски*): Я хотел бы поблагодарить Китай за организацию этого заседания, посвященного субрегиону, который нам очень дорог, — обеспокоенности и чаяния которого мы разделяем, — и теме, которая имеет для нас особое значение и предполагает обсуждение потенциальных способов и перспектив поддержки усилий в области миростроительства в этом регионе нашего родного Африканского континента.

Страны субрегиона Западной Африки по-прежнему сталкиваются с рядом серьезных проблем в области мира и безопасности. Вопросы, которые вызывают у нас особую обеспокоенность, разумеется, включают в себя неизбирательные нападения, совершаемые «Боко харам», и их де-

стабилизирующее воздействие на гуманитарную ситуацию, положение в области прав человека и обстановку в сфере безопасности в странах бассейна озера Чад, сохраняющиеся угрозы для мирного процесса в Мали и последствия вспышки Эболы.

Такие заметные улучшения, как проведение мирных и заслуживающих доверия выборов в ряде стран региона, а также прогресс в деле искоренения эпидемии Эболы в некоторых странах — членах Союза государств бассейна реки Мано — благодаря, в частности, успешному сотрудничеству между Организацией Объединенных Наций и субрегиональными организациями, включая Экономическое сообщество западноафриканских государств (ЭКОВАС), — не могут скрыть растущую угрозу терроризма в Западной Африке. Воинствующий экстремизм и террористическая деятельность по-прежнему создают весьма серьезную угрозу для безопасности и развития в Западной Африке, что еще больше усугубляет политические, экономические и гуманитарные проблемы в регионе, а также отодвигает на второй план такие не менее важные угрозы, как незаконный оборот наркотиков, транснациональная организованная преступность и пиратство в Гвинейском заливе.

Г-н Председатель, как Вы столь справедливо отметили в подготовленной к этим прениям концептуальной записке (S/2016/321, приложение), к сожалению, угрозы миру исходят не только от террористической деятельности. Деятельность пиратов в Гвинейском заливе, который стал новым центром пиратства в Африке, сместила акцент с Аденского залива, где это явление самым удивительным образом практически исчезло благодаря развертыванию международного военного флота. Гвинейский залив, богатый природными ресурсами, включая 8 процентов мировых запасов нефти, а также обширные рыбные хозяйства и другие биологические ресурсы, является районом интенсивного морского судоходства, что означает наличие большого числа объектов для нападений со стороны небольших пиратских групп, как правило, хорошо вооруженных и применяющих насилие.

Прибрежная зона, простирающаяся от Сенегала до Анголы, превратилась в новый район деятельности пиратов. За 10 лет там совершено более 600 актов пиратства, которые самым негативным образом сказались на развитии прибрежных стран Гвинейского залива. Существенные экономические поте-

ри несут государства, чьи поступления от морских сборов составляют до 20 процентов их национального бюджета, а также коммерческие предприятия, включая некоторые западные нефтяные компании, которые покинули этот регион. Как следует из докладов Генерального секретаря по этому субрегиону, достигнут лишь незначительный прогресс в деле борьбы с пиратством и усиления охраны и безопасности на море в Гвинейском заливе.

Хотя состоявшаяся в 2013 году в Яунде Встреча на высшем уровне дала надежду на разработку согласованных ответных мер на региональном и международном уровнях в целях сдерживания этого явления, отсутствие безопасности на море по-прежнему создает угрозу для политической и экономической стабильности государств субрегиона в условиях отсутствия совместной системы контроля и действий по борьбе с пиратством. Поэтому главная задача состоит в создании системы, которая позволит объединить технические и людские ресурсы государств субрегиона, а также принятия надлежащих мер регулирования и разработке предсказуемых и постоянных финансовых механизмов в целях поддержки этого региона в долгосрочной перспективе. Мы считаем, что для этого необходимо сочетать следующие меры.

Во-первых, требуется укрепить международную солидарность. В резолюции 2039 (2012) Совет Безопасности призывает государства Гвинейского залива, ЭКОВАС, Экономическое сообщество центральноафриканских государств и Комиссию Гвинейского залива при поддержке Организации Объединенных Наций и других партнеров разработать региональную стратегию, а также обеспечить координацию действий своих государств-членов на море и создать или укрепить свое законодательство по борьбе с пиратством.

Отделение Организации Объединенных Наций для Западной Африки и Сахеля под мудрым и активным руководством г-на ибн Чамбаса, которому я воздаю должное за его работу, делает все возможное для координации усилий государств-членов в целях обеспечения выполнения в полном объеме решений, принятых на Встрече на высшем уровне в Яунде. В свою очередь, Группа друзей Гвинейского залива играет все более важную роль в повышении уровня осведомленности об этой проблеме.

Однако спустя почти три года итоги Встречи на высшем уровне в Яунде, включая принятие Декларации

глав государств, Кодекса поведения и меморандума о взаимопонимании, до сих пор не принесли желаемых результатов, а внешняя помощь, которая на данном этапе имеет крайне важное значение, по-прежнему носит ограниченный характер. Инициатива Международной морской организации по созданию фонда в поддержку осуществления принятых в Яунде решений заслуживает похвалы, однако мы считаем необходимым, чтобы доноры увеличили объемы своих взносов и чтобы их вклад выходил за рамки предоставления подготовки и оборудования.

Настало время для того, чтобы Гвинейский залив мог пользоваться благами таких же эффективных и целенаправленных международных усилий, которые были мобилизованы для помощи Аденскому заливу. Для победы над пиратством международное сообщество должно откликнуться на призыв государств региона об оказании им международной помощи, следуя той же модели, которая была применена в отношении Аденского залива, когда международное вмешательство использовало силу и координировало свои операции.

Во-вторых, необходимо укрепить межрегиональную координацию. С учетом масштабов этого явления совершенно ясно, что ни одна страна региона не сможет решить проблему отсутствия безопасности на море в одиночку. Хотя справедливо, что межрегиональный диалог, посвященный проблеме пиратства, был укреплен благодаря созданию межрегионального координационного центра по борьбе с пиратством и региональных центров вдоль всего побережья, по-прежнему ощущаются негативные последствия отсутствия сотрудничества между заинтересованными сторонами. Тем не менее в этой связи мы приветствуем решение начальников штабов вооруженных сил стран — членов ЭКОВАС, принятое в Дакаре в сентябре 2015 года, относительно включения Мавритании в структуру по обеспечению безопасности на море в Гвинейском заливе.

Государствам-членам, которые больше всего страдают от этого бедствия, следует удвоить усилия по введению в действие механизма обеспечения защиты и безопасности на море, учрежденного в бассейне Гвинейского залива, несмотря на нехватку материально-технических и финансовых ресурсов. Мы призываем страны региона найти возможности для стабильного финансирования работы своих морских структур, включая региональные коорди-

национные центры, которые испытывают нехватку материально-технических и людских ресурсов.

Региональное сотрудничество иногда оказывается парализованным в результате серьезных пограничных споров, возникающих между прибрежными государствами. Разногласия по поводу делимитации морской границы могут обострять проблемы в области безопасности. Такие вопросы нужно разрешать путем подписания соглашений, создающих зоны для совместной деятельности заинтересованных стран, как предлагается в статье 83 Конвенции по морскому праву.

В-третьих, необходимо укреплять национальный потенциал в области борьбы с пиратством на море. На государственном уровне и в плане людских ресурсов сотрудничество между национальными ведомствами, занимающимися морскими вопросами, все еще остается неэффективным, порой в некоторых странах отмечается отсутствие надлежащей коммуникации между военно-морскими силами и морской полицией или береговой охраной. Что касается военно-морских сил и средств, то, несмотря на все усилия, большинство стран не имеют адекватного арсенала для нанесения поражения пиратам в Гвинейском заливе, которые имеют репутацию наиболее жестоких в мире.

Для преодоления этих барьеров каждому государству следует продолжать укреплять свою законодательную базу и создавать национальные структуры управления морской безопасностью и ее координации, в том числе путем расширения сотрудничества с частным сектором и международными организациями, такими как Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности, Интерпол и Отделение Организации Объединенных Наций для Западной Африки.

В заключение я хотел бы напомнить, что инициатива, выдвинутая Марокко в мае 2009 года по учреждению конференции министров африканских государств бассейна Атлантического океана, предоставит пространство и основу для внутриафриканского сотрудничества, в рамках которого действия различных стран в таких областях, как сотрудничество в интересах развития, миростроительство, предотвращение конфликтов и международная безопасность, включая борьбу с пиратством на море, будут укреплять друг друга.

Председатель (*говорит по-китайски*): Слово предоставляется представителю Турции.

Г-н Бегеч (Турция) (*говорит по-английски*): Турция присоединяется к заявлению, сделанному наблюдателем от Европейского союза. Я сделаю заявление в своем национальном качестве.

Г-н Председатель, мы тоже благодарим Вас за проведение этих прений. Ситуация в области безопасности в Гвинейском заливе приобретает тревожные масштабы и угрожает безопасности гражданских судов всех стран мира, а также национальным интересам стран этого региона. В отличие от Сомали, где многосторонние усилия по борьбе с пиратством привели к стабильному сокращению нападений, в Гвинейском заливе с 2009 года происходит эскалация актов пиратства на море, включая вооруженный разбой и захват заложников.

Безопасное мореплавание в Гвинейском заливе и беспрепятственные перевозки грузов имеют решающее значение для региональной торговли и усилий в области развития прибрежных стран. Похищение моряков грузового судна, принадлежащего одной турецкой компании, и неудачная попытка пиратов подняться на борт еще одного судна, плавающего под флагом Турции, показали, что ни одна страна не застрахована от этой нарастающей в регионе угрозы. Для противодействия и устранения этой проблемы международному сообществу следует продемонстрировать необходимую слаженность действий и солидарность. В отсутствие решительных ответных мер пираты Гвинейского залива укрепляют и расширяют свою деятельность и используют все более изощренные методы.

Турция считает, что эффективное противодействие пиратству должно учитывать образ действий пиратов, а также характерные черты пиратства и новые тенденции. Эффективные ответные меры следует также применять в общем контексте морской безопасности с особым учетом появляющихся преступных сетей. Внешние игроки, агентства-доноры и соответствующие международные организации должны скоординировано сотрудничать с государствами Гвинейского залива. Такое сотрудничество требует вовлечения и поддержки существующих региональных схем. Об этом говорят состоявшаяся в Яунде в 2013 году встреча глав государств и правительств на высшем уровне по вопросам безопасности на море в Гвинейском заливе, а также состоявшийся в феврале 2016 года тоже в Яун-

де чрезвычайный саммит на уровне глав государств и правительств стран — членов Экономического сообщества центральноафриканских государств, Экономического сообщества западноафриканских государств и Комиссии Гвинейского залива.

Отсутствие эффективного сотрудничества и координации между органами, занимающимися вопросами безопасности на море, является главным препятствием в борьбе с пиратством. Оперативный обмен информацией между прибрежными государствами об актах пиратства имеет исключительное значение. Кроме того, отсутствие договоренностей о преследовании «по горячим следам» между некоторыми странами затрудняет борьбу с пиратством и вооруженным разбоем на море. Прибрежным государствам следует внести в свое национальное законодательство необходимые изменения, позволяющие наказывать пиратов, задержанных в открытом море.

Осуществление уже существующих различных региональных стратегий можно было бы координировать на общем форуме стран Гвинейского залива, который стал бы связующим звеном между региональными игроками и теми членами международного сообщества, которые хотят и способны оказать поддержку этим усилиям. Страны региона должны получать помощь в создании и наращивании потенциала своих национальных военно-морских сил. Полезными в этом плане могут быть предоставление оборудования, профессиональная подготовка, обмен разведывательной информацией и введение новых условий сотрудничества. Для усиления потенциала прибрежных стран в рамках системы Организации Объединенных Наций можно было бы создать специальный целевой фонд на основе взносов заинтересованных правительств и в случае необходимости частных предприятий, которые занимаются морскими перевозками, работают в морском транспортном секторе и чьи деловые операции непосредственно страдают от пиратских нападений.

Турция готова изучить все возможности сотрудничества между странами, страдающими от этой угрозы, и по мере своих сил содействовать осуществлению новых стратегий, которые могут быть разработаны в будущем.

Председатель (*говорит по-китайски*): Теперь я представляю слово представителю Кипра.

Г-н Менелау (Кипр) (*говорит по-английски*): Кипр присоединяется к заявлению, сделанному на-

блюдателем от Европейского союза. Я хотел бы также сделать заявление в своем национальном качестве.

Прежде всего мы благодарим Китай как Председателя Совета Безопасности, а также Анголу и Сенегал за инициативу по организации этих открытых прений. Мы также благодарны помощнику Генерального секретаря г-ну Зерихуну за его брифинг.

Кипр является морской державой и по количеству зарегистрированных судов занимает десятое место среди международных флотов. Он также является одним из крупных центров управления судами, и на его долю приходится 20 процентов мирового рынка управления судами третьими сторонами. Поэтому морская безопасность имеет жизненное значение для нашей страны. Кипр является членом Международной морской организации (ИМО) с 1973 года и членом ее Совета с 1987 года. Мы всегда решительно поддерживали ИМО как главный международный орган, регулирующий вопросы морской безопасности и защищенности. Мы ратифицировали все международные договоры, разработанные данной организацией по этим вопросам.

В развитие содержащегося в представленной нам концептуальной записке (S/2016/321, приложение) призыва делиться национальным опытом и наилучшей практикой мы хотели бы заявить, что на национальном уровне наши усилия по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем регулируются специальным законом, который касается Западной Африки и Гвинейского залива. Этот закон наделяет компетентного министра полномочиями регулировать проход судов через зоны риска. Кроме того, когда то или иное судно находится в зоне риска, капитан судна и его оператор обязаны принять дополнительные меры и использовать все средства для обеспечения безопасности судна и его команды.

Однако меры самообороны, принимаемые судами и их командами, имеют ограниченный характер, если они не поддерживаются региональным и международным сотрудничеством в правоохранительной области и превентивными мерами. В этой связи необходимо решительно проводить в жизнь и укреплять Яундский процесс. Кроме того, конструктивным было бы повышение внимания Организации Объединенных Наций к вопросу преступности на море в этом регионе, возможно путем принятия Советом Безопасности новой резолюции.

В заключение разрешите заметить, что Кипр высоко оценивает и поддерживает все инициативы, которые предпринимаются для борьбы с пиратством и вооруженным разбоем на море в рамках Организации Объединенных Наций. Мы готовы расширять сотрудничество и повышать слаженность действий на международном и региональном уровнях, в частности в рамках сотрудничества с Африканским союзом, Экономическим сообществом западноафриканских государств, Экономическим сообществом центральноафриканских государств и Комиссией Гвинейского залива. И последнее, но не менее важное: мы полностью признаем взаимосвязь между морской безопасностью и необходимостью содействия экономическому развитию, устранения нищеты, а также оказания региональным координационным механизмам материальной и финансовой поддержки для преодоления стоящих перед нами вызовов. Невозможно обеспечить безопасность, стабильность и мир, если нет развития, равенства и справедливости во всех их аспектах.

Председатель (*говорит по-китайски*): Сейчас я представляю слово представителю Нигерии.

Г-н Босах (Нигерия) (*говорит по-английски*): Я благодарю делегации Китая, Анголы и Сенегала за организацию этих прений, посвященных угрозе пиратства в Гвинейском заливе. Я также выражаю признательность помощнику Генерального секретаря Тайе-Бруку Зерихуну за его брифинг.

Пиратство в Гвинейском заливе приводит к серьезным последствиям для экономики стран этого субрегиона. Оно препятствует осуществлению морской деятельности и ставит под угрозу стабильность и безопасность этих государств. Поэтому оно является одной из основных причин обеспокоенности различных стран Гвинейского залива, в том числе Нигерии.

Мы приветствуем сегодняшнее принятие заявления Председателя S/PRST/2016/4, которое свидетельствует о приверженности Совета Безопасности восстановлению режима охраны и безопасности в Гвинейском заливе. Нигерия рассчитывает на дальнейшее участие Совета в решении этого вопроса, в соответствии с его мандатом поддержания международного мира и безопасности.

В регионе орудуют преступные банды, которых привлекает доступ к сырой нефти, а также банды, занимающиеся незаконным оборотом товаров, стрелкового оружия и легких вооружений.

Их деятельность приводит к росту преступности, в том числе вооруженных нападений на суда в Гвинейском заливе. Недавние случаи пиратских нападений у побережья Нигерии свидетельствуют об огромных масштабах этой проблемы. Настоятельно необходимо оказать странам региона содействие в осуществлении комплексной стратегии обеспечения безопасности на море. Правительства стран региона должны принимать последовательные правоприменительные меры по борьбе с пиратскими сетями на суше. Мы считаем, что региону также необходимо укрепить свои военно-морские средства и морскую авиацию, с тем чтобы надлежащим образом реагировать на нападения на море.

Что касается субрегионального уровня, то Экономическое сообщество западноафриканских государств (ЭКОВАС) приняло Комплексную морскую стратегию ЭКОВАС. Стратегия согласована с положениями резолюций 2018 (2011) и 2039 (2012), касающихся актов пиратства и вооруженного разбоя на море в Гвинейском заливе. Она служит комплексной морской стратегической основой для действий и сотрудничества в Западной Африке. Кроме того, она способствует укреплению сотрудничества с другими африканскими региональными структурами. Мы считаем, что такие инициативы дополняют усилия других региональных организаций и Организации Объединенных Наций в борьбе с пиратством.

Важным шагом в деле осуществления стратегии ЭКОВАС стало открытие в марте 2015 года многонационального центра по координации действий на море для морской зоны, известной как экспериментальная зона Е. Это свидетельствует о приверженности государств — членов ЭКОВАС решению важнейшей проблемы морского пиратства, а также борьбе с другими видами незаконной деятельности на море. Экспериментальная зона Е, в которую входят Нигерия, Нигер, Того и Бенин, расположена главным образом в Гвинейском заливе и считается одной из наиболее опасных морских зон в Западной Африке. Очевидно, что в этом районе необходимы надежные меры защиты.

Нигерия считает, что стратегии по борьбе с пиратством требуют надлежащего финансирования. Для борьбы с пиратством необходимы информированность о морских акваториях и наличие аппаратуры для наблюдения с целью обеспечения эффективного реагирования на случаи пиратства. В

этой связи мы вновь заявляем о нашей приверженности Декларации глав государств и правительств центральноафриканских и западноафриканских государств по вопросам обеспечения безопасности на море на их общих морских пространствах 2013 года, в которой главы этих государств и правительств обязались проводить совместный сбор данных и обмен ими между собой, а также с региональными координационными механизмами при поддержке стратегических партнеров.

На национальном уровне Нигерийская администрация по вопросам безопасности на море и Агентство по охране, а также военно-морские силы Нигерии повысили уровень их оперативного взаимодействия. Это позволило значительно сократить число нападений в акватории портового города Лагос. Агентство и военно-морские силы также проводят с помощью электронных средств наблюдения правоприменительные мероприятия и патрулирование в целях борьбы с пиратством. Эти усилия

способствуют пресечению пиратства и других незаконных видов деятельности в Гвинейском заливе.

Нигерия готова к установлению стратегических и долгосрочных партнерских связей с международными субъектами в целях обмена информацией и техническими ноу-хау, а также осуществления наблюдения и разработки методов пресечения пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе. Мы призываем международное сообщество уделять угрозе пиратства в Гвинейском заливе не меньше внимания, чем в районе Африканского Рога и в Индийском океане, поскольку она имеет столь же важное глобальное значение в плане торговли и стратегического доступа.

Пользуясь этой возможностью, мы хотели бы выразить нашу признательность за помощь Европейскому союзу, Международной морской организации, Франции, Соединенным Штатам Америки, Соединенному Королевству, Германии, Японии и Китаю, а также другим партнерам, которых слишком много, чтобы упомянуть всех из них в этом

зале. Их индивидуальные и коллективные усилия

имеют решающее значение для укрепления мира и

безопасности в Гвинейском Заливе.

Заседание закрывается в 13 ч. 55 м.