

**Совет Безопасности**

Distr.: General  
10 July 2015  
Russian  
Original: English

---

**Письмо постоянных представителей Австралии, Бельгии, Малайзии, Нидерландов и Украины при Организации Объединенных Наций от 10 июля 2015 года на имя Председателя Совета Безопасности**

Мы, нижеподписавшиеся государства — члены Организации Объединенных Наций: Австралия, Бельгия, Малайзия, Нидерланды и Украина, — пишем Вам в связи с уничтожением в воздухе 17 июля 2014 года над украинской территорией самолета авиакомпании «Малайзийские авиалинии», совершавшего рейс МН17.

В ответ на эту трагедию Совет Безопасности принял 21 июля 2014 года резолюцию 2166 (2014), в которой потребовал привлечь к ответственности лиц, виновных в этом инциденте, и обеспечить всестороннее сотрудничество всех государств в рамках усилий по установлению ответственных. С этой целью правоохранные органы Австралии, Бельгии, Малайзии, Нидерландов и Украины сотрудничали в рамках совместной следственной группы, проводя с помощью со стороны других стран уголовное расследование по факту уничтожения в воздухе самолета, совершавшего рейс МН17.

Во исполнение резолюции 2166 (2014) мы просим Совет Безопасности учредить специальный международный уголовный трибунал согласно главе VII Устава Организации Объединенных Наций для судебного преследования лиц, ответственных за преступные действия, имевшие отношение к уничтожению в воздухе самолета, совершавшего рейс МН17. Этот шаг необходим как четкий сигнал о том, что мировое сообщество исполнено решимости принимать меры в отношении тех, кто угрожает международному миру и безопасности, создавая опасность для гражданской авиации.

По нашему мнению, трибунал, учрежденный Советом Безопасности, будет наиболее действенным механизмом для того, чтобы добиться торжества правосудия в интересах близких всех тех, кто погиб на борту самолета, совершавшего рейс МН17. Он также позволил бы обеспечить максимально широкое международное сотрудничество, что будет необходимо для эффективного судебного преследования.

Мы полны решимости добиться торжества правосудия, как того требует от нас резолюция 2166 (2014), методами, которые стоят выше международной политики и политики того или иного государства. Учреждение трибунала до того, как завершены расследование произошедшего (проводимое в соответствии с приложением 13 к Конвенции о международной гражданской авиации)



и уголовное расследование, стало бы отражением этой решимости. Учреждение Советом Безопасности такого специального трибунала спустя год после принятия резолюции 2166 (2014) стало бы закономерным шагом, призванным послать четкий сигнал тем, кто угрожает безопасности гражданской авиации, о готовности международного сообщества привлечь их к ответственности.

Будем признательны за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

*(Подпись)* **Джиллиан Берд**  
Постоянный представитель Австралии  
при Организации Объединенных Наций

*(Подпись)* **Бенедикт Франкине**  
Постоянный представитель Бельгии  
при Организации Объединенных Наций

*(Подпись)* **Рамлан бин Ибрагим**  
Постоянный представитель Малайзии  
при Организации Объединенных Наций

*(Подпись)* **Карел ван Остером**  
Постоянный представитель Нидерландов  
при Организации Объединенных Наций

*(Подпись)* **Юрий Сергеев**  
Постоянный представитель Украины  
при Организации Объединенных Наций

---