

**Сессия 2015 года**

21 июля 2014 года — 22 июля 2015 года

Пункт 18(1) повестки дня

**Экономические и экологические вопросы:
перевозка опасных грузов****Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов
и согласованной на глобальном уровне системе
классификации и маркировки химических веществ****Доклад Генерального секретаря***Резюме*

В соответствии с резолюцией 645 G (XXIII) Экономического и Социального Совета Генеральный секретарь раз в два года представляет Совету доклад о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ, а также его двух подкомитетов.

Настоящий доклад посвящен работе Комитета экспертов в двухгодичный период 2013–2014 годов и осуществлению резолюции 2013/25 Экономического и Социального Совета.

В соответствии с указанной резолюцией секретариат опубликовал восемнадцатое пересмотренное издание «Рекомендации по перевозке опасных грузов: типовые правила», поправку 2 к пятому пересмотренному изданию «Рекомендации по перевозке опасных грузов: руководство по испытаниям и критериям» и пятое пересмотренное издание «Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ».

Во все основные правовые документы и кодексы, регулирующие международные перевозки опасных грузов морским, воздушным, автомобильным, железнодорожным или внутренним водным транспортом, были внесены соответствующие поправки, вступившие в силу 1 января 2015 года, и, кроме того, многие правительства инкорпорировали положения Типовых правил в свое законодательство в области внутренних перевозок, с тем чтобы начать применять их с 2015 года.



Многие правительства и международные организации пересмотрели или начали пересматривать действующие национальные и международные нормы, с тем чтобы согласованная на глобальном уровне система начала применяться как можно скорее.

Комитет принял поправки к Типовым правилам и «Руководству по испытаниям и критериям», представляющие собой главным образом новые или пересмотренные положения, касающиеся перевозки вязких жидкостей; газов; полимеризующихся веществ; двигателей внутреннего сгорания и оборудования, которые работают на легковоспламеняющихся жидкостях или газах; электромобилей; а также литиевых батарей и систем распределения аммиака.

Комитет принял также поправки к согласованной на глобальном уровне системе, включающие новый класс опасности для десенсибилизированных взрывчатых веществ и новую категорию опасности для пиррофорных газов; различные положения, уточняющие критерии для некоторых классов опасности (взрывчатые вещества, специфическая избирательная токсичность, поражающая отдельные органы-мишени при однократном воздействии, опасность при аспирации и опасность для водной среды); дополнительную информацию для включения в аварийную карточку (раздел 9); пересмотренные и рационализированные меры предосторожности; а также новый пример в приложении 7, касающийся маркировки малой тары.

Комитет рекомендовал обратиться к секретариату с просьбой собрать контактную информацию компетентных органов, ответственных за национальные правила, применимые к перевозке опасных грузов иными видами транспорта, чем воздушный и морской транспорт, а также национальных компетентных органов, санкционирующих нанесение маркировочного знака “UN” на тару и цистерны, изготовленные в соответствии со спецификациями, которые изложены в «Рекомендациях по перевозке опасных грузов: типовые правила».

Комитет принял программу работы на двухгодичный период 2015–2016 годов; в соответствии с резолюцией 1999/65 Экономического и Социального Совета на период 2015–2016 годов запланировано проведение сессий Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов, Подкомитета экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ, а также самого Комитета.

Комитет рекомендует Экономическому и Социальному Совету принять проект резолюции о его работе.

Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Проект резолюции для принятия Экономическим и Социальным Советом	4
II. Осуществление резолюции 2013/25 Экономического и Социального Совета	11
A. Публикации	11
B. Осуществление «Рекомендаций по перевозке опасных грузов: Типовые правила»	11
C. Введение в действие Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ	14
III. Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ в двухгодичный период 2013–2014 годов	19
A. Проведенные заседания	19
B. Работа Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов	20
C. Работа Подкомитета экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ	21
IV. Программа работы и график заседаний на двухгодичный период 2015–2016 годов ...	22

I. Проект резолюции для принятия Экономическим и Социальным Советом

1. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ рекомендует Экономическому и Социальному Совету принять следующий проект резолюции:

Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ

Экономический и Социальный Совет,

ссылаясь на свои резолюции 1999/65 от 26 октября 1999 года и 2013/25 от 25 июля 2013 года,

рассмотрев доклад Генерального секретаря о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ за двухгодичный период 2013–2014 годов¹,

A

Работа Комитета, касающаяся перевозки опасных грузов

признавая важность работы Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ, направленной на согласование кодексов и правил, касающихся перевозки опасных грузов,

памятуя о необходимости постоянного поддержания стандартов безопасности и содействия торговле, а также о важности этих вопросов для различных организаций, отвечающих за разработку правил перевозок различными видами транспорта, с должным учетом растущей озабоченности по поводу охраны жизни, имущества и окружающей среды путем обеспечения безопасности и надежности перевозок опасных грузов,

отмечая постоянный рост объема опасных грузов в мировом товарообороте и динамичное распространение технологий и инноваций,

напоминая о том, что, хотя основные международные документы, регулирующие перевозку опасных грузов различными видами транспорта, и многие национальные правила в настоящее время в большей степени согласованы с Типовыми правилами, прилагаемыми к рекомендациям Комитета по перевозке опасных грузов, для укрепления безопасности и содействия торговле необходима дальнейшая работа по согласованию этих документов, и напоминая также о том, что неравномерный прогресс в обновлении национального законодательства по внутренним перевозкам в некоторых странах мира продолжает создавать серьезные затруднения для международных смешанных перевозок,

¹ E/2015/66.

1. *выражает признательность* Комитету экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ за работу по вопросам, касающимся перевозки опасных грузов, включая обеспечение безопасности в процессе их перевозки;

2. *просит* Генерального секретаря:

а) направить новые и измененные рекомендации по перевозке опасных грузов² правительствам государств-членов, специализированным учреждениям, Международному агентству по атомной энергии и другим соответствующим международным организациям;

б) опубликовать наиболее экономичным способом девятнадцатое пересмотренное издание «Рекомендаций по перевозке опасных грузов: Типовые правила»³ и шестое пересмотренное издание «Рекомендаций по перевозке опасных грузов: руководство по испытаниям и критериям»⁴ на всех официальных языках Организации Объединенных Наций не позднее конца 2015 года;

с) выпустить эти издания в виде книги и разместить их в электронном виде на веб-сайте Европейской экономической комиссии⁵, которая обеспечивает секретариатское обслуживание Комитета;

3. *предлагает* всем правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям, Международному агентству по атомной энергии и другим соответствующим международным организациям препроводить секретариату Комитета свои мнения о работе Комитета вместе с любыми замечаниями, которые они, возможно, пожелают высказать в отношении рекомендаций по перевозке опасных грузов;

4. *предлагает* всем заинтересованным правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям и соответствующим международным организациям принимать во внимание рекомендации Комитета при разработке или обновлении соответствующих кодексов и правил;

5. *просит* Комитет изучить в консультации с Международной морской организацией, Международной организацией гражданской авиации, региональными комиссиями и соответствующими межправительственными организациями возможности для более эффективного внедрения Типовых правил перевозки опасных грузов во всех странах в целях обеспечения высокого уровня безопасности и устранения технических препятствий для международной торговли, в том числе на основе дальнейшего согласования международных соглашений и конвенций, регулирующих международную перевозку опасных грузов;

6. *предлагает* всем правительствам, а также региональным комиссиям и соответствующим организациям, Международной морской организации и Международной организации гражданской авиации информировать Комитет о различиях между положениями национальных, региональных или международных правовых документов и положениями Типовых правил, с тем чтобы он

² См. ST/SG/AC.10/42/Add.1 и 2.

³ ST/SG/AC.10/1/Rev.19.

⁴ ST/SG/AC.10/11/Rev.6.

⁵ www.unece.org/trans/danger/danger.html.

мог разрабатывать для этих случаев руководящие принципы в целях согласования соответствующих требований и уменьшения излишних препятствий; выявлять имеющиеся различия в вопросах существа и различия на международном, региональном и национальном уровнях в целях сокращения в максимально возможной степени таких различий в режимах перевозки тем или иным видом транспорта и обеспечения того, чтобы в тех случаях, когда такие различия необходимы, они не препятствовали безопасной и эффективной перевозке опасных грузов; и проводить редактирование Типовых правил и документов, регулирующих перевозку тем или иным видом транспорта, делая их более понятными, удобными в использовании и легкими для перевода;

В

Взаимная административная помощь в целях мониторинга соответствия систем удержания, имеющих маркировочный знак “UN”, «Рекомендациям по перевозке опасных грузов: Типовые правила»

с удовлетворением отмечая, что благодаря эффективному внедрению «Рекомендаций по перевозке опасных грузов: Типовые правила» на основе принятия и применения имеющих обязательную юридическую силу национальных, региональных и международных документов, как об этом говорится в пункте 8 доклада Генерального секретаря, опасные грузы, являющиеся предметом международной перевозки, должны содержаться в таре, контейнерах и цистернах, имеющих маркировочный знак “UN”, удостоверяющий, что они соответствуют типу конструкции, который был успешно испытан под контролем компетентного органа государства, санкционировавшего нанесение такого маркировочного знака,

с обеспокоенностью отмечая, что в рамках международных перевозок констатируются факты нарушений и подделки при сертификации тары знаком “UN”, приводящие к использованию тары, не соответствующей требуемому уровню эксплуатационных характеристик, и увеличивающие риск серьезных происшествий, которые могут затронуть население, работников, средства транспорта, имущество и окружающую среду,

ссылаясь на установленный Комитетом базовый принцип, который гласит: «Компетентный орган должен обеспечить соблюдение настоящих Правил. Средства реализации этой ответственности включают разработку и осуществление программы контроля за проектированием, изготовлением, испытаниями, проверкой и обслуживанием тары, классификацией опасных грузов, а также за подготовкой, составлением документации, обработкой и укладкой упаковок грузоотправителями и перевозчиками с целью продемонстрировать выполнение положений Типовых правил на практике»,

признавая, что взаимная административная помощь компетентных органов соответствующих стран облегчала бы проведение расследований и способствовала более эффективному обеспечению соблюдения требований, но что в настоящее время оказанию такой помощи препятствует отсутствие контактных данных компетентных органов на мировом уровне,

1. *просит* Генерального секретаря:
 - а) запросить у всех государств — членов Организации Объединенных Наций и, при необходимости, других государств контактные данные:
 - i) компетентных органов, ответственных за национальные правила, применимые к перевозке опасных грузов иными видами транспорта, чем воздушный и морской транспорт;
 - ii) компетентных органов, санкционирующих от имени государства нанесение маркировочного знака “UN” на тару, сосуды под давлением, контейнеры для массовых грузов и переносные цистерны (включая идентификационные коды их стран);
 - б) составить и обновлять перечни контактных данных;
 - с) разместить эту информацию на веб-сайте секретариата Европейской экономической комиссии⁵, которая обеспечивает секретариатское обслуживание Комитета;
2. *предлагает* всем государствам-членам представить запрошенную информацию;

С

Работа Комитета по вопросам, касающимся согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ

памятуя о том, что в пункте 23(с) Плана выполнения решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию («Йоханнесбургский план выполнения решений»)⁶ содержался призыв к странам стремиться к возможно более оперативному внедрению согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ с целью обеспечить возможность ее полного использования к 2008 году,

памятуя также о том, что Генеральная Ассамблея в своей резолюции 57/253 от 20 декабря 2002 года одобрила Йоханнесбургский план выполнения решений и просила Экономический и Социальный Совет осуществить положения этого плана, имеющие отношение к его мандату, и, в частности, способствовать осуществлению Повестки дня на XXI век⁷ путем усиления общесистемной координации,

с удовлетворением отмечая, что:

- а) Европейская экономическая комиссия и все программы и специализированные учреждения Организации Объединенных Наций, занимающиеся вопросами химической безопасности в области транспорта или окружающей среды, в частности Программа Организации Объединенных Наций по окружа-

⁶ Доклад Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию, Йоханнесбург, Южная Африка, 26 августа — 4 сентября 2002 года (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.03.П.А.1 и исправление), глава I, резолюция 2, приложение.

⁷ Доклад Конференции Организации Объединенных Наций по окружающей среде и развитию, Рио-де-Жанейро, 3–14 июня 1992 года, том I, Резолюции, принятые на Конференции (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.93.I.8 и исправление), резолюция 1, приложение II.

ющей среде, Международная морская организация и Международная организация гражданской авиации, либо уже предприняли надлежащие шаги к изменению или обновлению своих правовых документов в целях внедрения согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ, либо рассматривают возможность изменения таких документов в ближайшее время;

б) Международная организация труда, Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций и Всемирная организация здравоохранения также предпринимает надлежащие шаги для изменения разработанных ими рекомендаций, кодексов и руководящих принципов в области химической безопасности в соответствии с Согласованной на глобальном уровне системой, в частности в таких областях, как гигиена и охрана труда, обращение с пестицидами и предупреждение и лечение отравлений;

в) национальные законодательные акты или стандарты, касающиеся введения в действие согласованной на глобальном уровне системы (или обеспечения возможности ее применения) в одном или нескольких секторах, помимо транспортного сектора, уже действуют в Австралии (2011 год), Бразилии (2009 год), Вьетнаме (2009 год), Замбии (2013 год), Китае (2010 год), Маврикии (2004 год), Мексике (2011 год), Новой Зеландии (2001 год), Республике Корея (2006 год), Российской Федерации (2010 год), Сербии (2010 год), Сингапуре (2008 год), Соединенных Штатах Америки (2012 год), Таиланде (2012 год), Уругвае (2009 год), Швейцарии (2009 год), Эквадоре (2009 год), Южной Африке (2009 год) и Японии (2006 год), а также в 28 государствах — членах Европейского союза и 3 странах, входящих в Европейское экономическое пространство (2008 год)⁸;

г) в других странах продолжается работа по подготовке или пересмотру национальных законодательных актов, стандартов или руководящих принципов, применимых к химическим веществам для введения в действие согласованной на глобальном уровне системы, а еще в ряде стран ведется в настоящее время или должна скоро начаться деятельность, связанная с разработкой секторальных планов или национальных стратегий внедрения этой системы⁸;

е) ряд программ и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций, а также региональных организаций, в частности Учебный и научно-исследовательский институт Организации Объединенных Наций, Международная организация труда, Всемирная организация здравоохранения, Европейская экономическая комиссия, Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество, Организация экономического сотрудничества и развития, правительства, Европейский союз и неправительственные организации, представляющие химическую промышленность, организовали многочисленные практикумы, семинары и другие мероприятия по созданию потенциала на международном, региональном, субрегиональном и национальном уровнях или внесли вклад в их проведение в целях повышения уровня осведомленности органов административно-государственного управления, сектора здравоохранения и

⁸ Информацию о внедрении согласованной на глобальном уровне системы в разбивке по странам и на основе международных правовых документов, рекомендаций, кодексов и руководящих принципов см. по адресу www.unece.org/trans/danger/publi/ghs/implementation_e.html.

отрасли о согласованной на глобальном уровне системе и подготовки к ее внедрению либо содействия ему;

сознавая, что для эффективного внедрения потребуются дальнейшее сотрудничество между Подкомитетом экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ и соответствующими международными органами, непрерывные усилия правительств государств-членов, сотрудничество с отраслью и другими заинтересованными сторонами и значительная поддержка мероприятий по созданию потенциала в странах с переходной экономикой и развивающихся странах,

напоминая об особом значении глобального партнерства Учебного и научно-исследовательского института Организации Объединенных Наций, Международной организации труда и Организации экономического сотрудничества и развития в области создания потенциала для внедрения согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ в плане укрепления такого потенциала на всех уровнях,

1. *выражает признательность* Генеральному секретарю за выпуск пятого пересмотренного издания «Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ»⁹ на всех шести официальных языках Организации Объединенных Наций, в виде книги и на компакт-диске, и за его размещение вместе с соответствующими информационными материалами на веб-сайте Европейской экономической комиссии⁵, которая обеспечивает секретариатское обслуживание Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ;

2. *выражает глубокую признательность* Комитету, Европейской экономической комиссии, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям за их плодотворное сотрудничество и приверженность внедрению согласованной на глобальном уровне системы;

3. *просит* Генерального секретаря:

а) распространить поправки¹⁰ к пятому пересмотренному изданию⁹ «Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ» среди правительств государств-членов, специализированных учреждений и других соответствующих международных организаций;

б) опубликовать наиболее экономичным способом шестое пересмотренное издание¹¹ «Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ» на всех официальных языках Организации Объединенных Наций не позднее конца 2015 года, а также выпустить его в виде книги и разместить в электронном формате на веб-сайте Европейской экономической комиссии⁵;

с) продолжать размещать информацию о внедрении согласованной на глобальном уровне системы на веб-сайте Европейской экономической комиссии⁸;

⁹ Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.13.II.E.1.

¹⁰ ST/SG/AC.10/42/Add.3.

¹¹ ST/SG/AC.10/30/Rev.6.

4. *предлагает* правительствам, которые еще не сделали этого, предпринять, в соответствии с надлежащими национальными процедурами и/или законодательством, необходимые шаги для скорейшего внедрения согласованной на глобальном уровне системы;

5. *вновь предлагает* региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям содействовать внедрению согласованной на глобальном уровне системы и при необходимости внести поправки в разработанные ими соответствующие международно-правовые документы по вопросам безопасности перевозок, охраны труда, защиты прав потребителей и охраны окружающей среды в целях введения в действие согласованной на глобальном уровне системы при помощи таких документов;

6. *предлагает* правительствам, региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям предоставлять Подкомитету экспертов по согласованной на глобальном уровне системе информацию о шагах, предпринимаемых для внедрения согласованной на глобальном уровне системы во всех соответствующих секторах путем осуществления международных, региональных или национальных правовых документов, рекомендаций, кодексов и руководящих принципов, включая, когда это применимо, информацию о переходных периодах, предваряющих ее внедрение;

7. *рекомендует* правительствам, региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим международным и неправительственным организациям, в частности организациям, представляющим интересы отрасли, усилить содействие, которое они оказывают в целях внедрения согласованной на глобальном уровне системы, путем внесения финансовых взносов и/или оказания технической помощи для осуществления мероприятий по созданию потенциала в развивающихся странах и странах с переходной экономикой;

D

Программа работы Комитета

принимая к сведению программу работы Комитета на двухгодичный период 2015–2016 годов, изложенную в пунктах 50 и 51 доклада Генерального секретаря¹,

отмечая относительно низкий уровень участия экспертов из развивающихся стран и стран с переходной экономикой в работе Комитета и необходимость содействия их более широкому участию в его работе,

1. *постановляет* утвердить программу работы Комитета;

2. *подчеркивает* важность участия экспертов из развивающихся стран и стран с переходной экономикой в работе Комитета, призывает в этой связи вносить добровольные взносы для содействия их участию, в том числе путем оплаты их путевых расходов и суточных, и предлагает государствам-членам и международным организациям, которые в состоянии делать это, вносить такие взносы;

3. *просит* Генерального секретаря представить Экономическому и Социальному Совету в 2017 году доклад о выполнении настоящей резолюции и рекомендаций по перевозке опасных грузов и внедрении согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ.

II. Осуществление резолюции 2013/25 Экономического и Социального Совета

A. Публикации

2. В соответствии с просьбой Экономического и Социального Совета, содержащейся в его резолюции 2013/25, Генеральный секретарь подготовил семнадцатое пересмотренное издание¹² «Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила». Это издание было опубликовано для официального распространения на арабском (69 экземпляров), китайском (50 экземпляров) и русском (106 экземпляров) языках и для официального распространения и продажи на английском (1093 экземпляров), испанском (159 экземпляров) и французском (309 экземпляров) языках.

3. Поправка 2 к пятому пересмотренному изданию¹³ «Рекомендации по перевозке опасных грузов: руководство по испытаниям и критериям» была опубликована для официального распространения на арабском (74 экземпляра), китайском (60 экземпляров) и русском (90 экземпляров) языках и для официального распространения и продажи на английском (987 экземпляров), испанском (119 экземпляров) и французском (179 экземпляров) языках.

4. Пятое пересмотренное издание⁹ «Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ» было опубликовано для официального распространения на арабском (78 экземпляров), китайском (69 экземпляров) и русском (95 экземпляров) языках и для официального распространения и продажи на английском (1115 экземпляров), испанском (176 экземпляров) и французском (270 экземпляров) языках.

5. Был издан также компакт-диск на английском и французском языках, содержащий Типовые правила, руководство по испытаниям и критериям и согласованную на глобальном уровне систему классификации и маркировки химических веществ.

6. Типовые правила, руководство по испытаниям и критериям и согласованная на глобальном уровне система размещены на веб-сайте Европейской экономической комиссии (ЕЭК) на всех языках⁵.

B. Осуществление «Рекомендаций по перевозке опасных грузов: Типовые правила»

7. В своей резолюции 2013/25 Экономический и Социальный Совет предложил всем заинтересованным правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям и соответствующим международным органи-

¹² Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.13.VIII.1, и исправления.

¹³ Там же, в продаже под № R.13.VIII.3.

зациям учитывать рекомендации Комитета при разработке и обновлении соответствующих кодексов и положений.

8. Положения восемнадцатого пересмотренного издания¹² «Типовые правила» были инкорпорированы в следующие международные документы:

а) Международная морская организация (ИМО): Международный кодекс морской перевозки опасных грузов, поправка 37–14 (обязательное применение 162 договаривающимися сторонами Международной конвенции по охране человеческой жизни на море с 1 января 2016 года с возможностью применения на добровольной основе с 1 января 2015 года);

б) Международная организация гражданской авиации (ИКАО): технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, издание 2015–2016 годов (обязательное применение 191 договаривающейся стороной Конвенции о международной гражданской авиации с 1 января 2015 года);

с) Международная ассоциация воздушного транспорта: «Правила перевозки опасных грузов, 2015 год» (пятьдесят шестое издание) (применяются с 1 января 2015 года);

д) ЕЭК: Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (применяется с 1 января 2015 года, 48 договаривающихся сторон);

е) ЕЭК: Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (применяется с 1 января 2015 года, 18 договаривающихся сторон);

ф) Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам: Правила международной железнодорожной перевозки опасных грузов (добавление С к Конвенции о международных железнодорожных перевозках) (применяются с 1 января 2015 года, 41 договаривающаяся сторона).

9. В государствах — членах Европейского союза положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, Правил международной железнодорожной перевозки опасных грузов и Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям с внесенными в них поправками с 1 января 2015 года применяются также и к внутренним перевозкам¹⁴.

10. Страны Южноамериканского общего рынка (МЕРКОСУР) (Аргентина, Бразилия, Парагвай и Уругвай) применяют соглашение о внутренних перевозках опасных грузов (Acuerdo para la Facilitación del Transporte de Mercancías Peligrosas en el MERCOSUR), основанное на двенадцатом пересмотренном издании¹⁵ «Типовые правила», Правилах международной железнодорожной перевозки опасных грузов и Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов.

¹⁴ Директива Комиссии № 2014/103/EU от 21 ноября 2014 года, согласно которой приложения к директиве № 2008/68/ЕС Европейского парламента и Совета о внутренних перевозках опасных грузов третий раз приводятся в соответствие с требованиями научно-технического прогресса (*Official Journal of the European Union*, L 335/15, 22 November 2014).

¹⁵ Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.01.VIII.4.

11. Андское сообщество (Колумбия, Многонациональное Государство Боливия, Перу и Эквадор) подготовили на основе тринадцатого пересмотренного издания¹⁶ «Типовые правила», Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (2005 год) и Правил международной железнодорожной перевозки опасных грузов (2005 год) проект положений, который пока находится еще на стадии рассмотрения.

12. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана в 1997 году опубликовала «Руководящие принципы создания национальных и региональных систем внутренней перевозки опасных грузов»¹⁷, в которых предлагается выполнять рекомендации по перевозке опасных грузов. Министры транспорта стран — членов Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) 20 сентября 2002 года подписали протокол № 9 к Рамочному соглашению АСЕАН об облегчении транзита грузов. Этот протокол предусматривает упрощение процедур и требований в отношении транзитной перевозки опасных грузов в странах АСЕАН на основе применения Типовых правил и Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов. Приложение I (перевозка опасных грузов) к Соглашению о трансграничных перевозках в субрегионе Большого Меконга также содержит положения об обязательном применении Типовых правил и положений Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов в отношении трансграничных перевозок.

13. В 1999 году Центральноеафриканское экономическое и валютное сообщество (Габон, Камерун, Демократическая Республика Конго, Центральноеафриканская Республика, Чад и Экваториальная Гвинея) приняло положения о перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, которые частично основываются на прежних положениях Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, однако не в полной мере соответствуют Типовым правилам.

14. Что касается внутренних перевозок опасных грузов в отдельно взятых странах, то за исключением случаев, упомянутых выше, выполнение рекомендаций по перевозке опасных грузов может существенно варьироваться в зависимости от национальных процедур введения в действие законов или обновления нормативных положений. Так, соответствующие положения, применяемые в Соединенных Штатах Америки (Титул 49 свода федеральных правил), обычно обновляются на ежегодной основе, и в последний раз были обновлены — с немногочисленными исключениями с учетом восемнадцатого пересмотренного издания¹² «Типовые правила». Соответствующие положения законодательства Канады были обновлены на основе восемнадцатого пересмотренного издания¹² «Типовые правила». «Австралийский кодекс дорожной и железнодорожной перевозки опасных грузов» (издание 7.3, 2014 год) также основан на семнадцатом пересмотренном издании¹⁸ «Типовые правила». Двенадцатое пересмотренное издание¹⁵ «Типовые правила»¹⁵ утверждено в качестве национального стандарта в Малайзии и введено в действие путем принятия соответствующего национального законодательства в Бразилии. Правила дорожной перевозки грузов в Таиланде основаны на Европейском соглашении о международной до-

¹⁶ Там же, в продаже под № R.03.VIII.5.

¹⁷ Там же, в продаже под № R.98.II.F.49.

¹⁸ Там же, в продаже под № R.11.VIII.1

рожной перевозке опасных грузов в редакции 2013 года¹⁹ (отражающей семнадцатое пересмотренное издание¹⁸ «Типовые правила») и в настоящее время пересматриваются с учетом Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов в редакции 2015 года²⁰ и восемнадцатого пересмотренного издания¹² «Типовые правила».

15. Согласование основных международных конвенций и соглашений по перевозке опасных грузов с Типовыми правилами и их одновременное обновление облегчают международную перевозку опасных грузов, но тот факт, что некоторые национальные положения, регулирующие внутренние перевозки, не приводятся в соответствие одновременно или приводятся в соответствие не полностью, по-прежнему создает проблемы в международной торговле, в частности в сфере смешанных перевозок. По этой причине Комитет сохраняет в проекте своей программы работы пункт, касающийся глобального согласования положений о перевозке опасных грузов с Типовыми правилами.

16. Поскольку правовые документы, которые основаны на положениях Типовых правил, касающихся международной перевозки опасных товаров, и которые перечислены в пункте 8 выше, имеют обязательную юридическую силу, упаковочная тара и цистерны, используемые для таких международных перевозок, должны соответствовать типу конструкции, отвечающему приводимым в Типовых правилах требованиям к изготовлению и испытаниям и утвержденному компетентным органом. На такую тару и цистерны наносится маркировочный знак «UN», содержащий, в частности, информацию о стране, в которой был утвержден тип конструкции, а также об изготовителе. Однако, как выяснилось в связи с рядом аварий и происшествий, некоторые виды тары и цистерн с маркировочным знаком «UN» не отвечают предъявляемым требованиям и компетентные органы страны, где произошла авария или происшествие, не всегда могут с легкостью связаться с компетентными органами страны, в которой была утверждена конструкция тары или цистерны. Секретариаты ИМО, ИКАО и ЕЭК собирают контактную информацию компетентных органов, отвечающих за обеспечение соблюдения принятых ими международно-правовых документов, но во многих странах такая информация отсутствует, причем это касается не только информации об утверждении тары и цистерн, но и в целом информации о компетентных органах, отвечающих за применение национальных норм перевозки опасных грузов наземным (автомобильным, железнодорожным, внутренним водным) транспортом. **Решение, которое Комитет рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении этого вопроса, изложено в пунктах 1 и 2 части В проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.**

С. Введение в действие Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ

17. В пункте 23(с) Плана выполнения решений⁶ Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию, проведенной в 2002 году в Йоханнесбурге, к странам обращен призыв к возможно более оперативному введению в действие согласованной на глобальном уровне системы классификации и мар-

¹⁹ Там же, в продаже под № R.12.VIII.1.

²⁰ Там же, в продаже под № R.14.VIII.1.

кировки химических веществ с целью обеспечить возможность ее полного использования к 2008 году.

18. Поскольку согласованная на глобальном уровне система охватывает несколько секторов (перевозки, потребительский сектор, охрана труда и техника безопасности и окружающая среда), для ее эффективного введения в действие требуются значительные усилия государств-членов, которые должны пересмотреть целый ряд действующих правовых документов по химической безопасности в каждом из упомянутых секторов или ввести в действие новое законодательство.

19. Что касается сектора перевозок, то в Типовые правила уже были внесены изменения с учетом соответствующих положений пятого пересмотренного издания⁹ «Согласованная на глобальном уровне система». Кроме того, соответствующие поправки уже были внесены во все основные международные документы, перечисленные в пункте 8 выше, и вступили в силу в 2015 году, а также во все национальные положения, которые основаны на этих документах или регулярно обновляются с учетом Типовых правил.

20. В других секторах наблюдается более сложная ситуация, так как для введения системы в действие требуется изменить или пересмотреть значительное число различных правовых документов и руководств по их применению.

21. Правовые документы или национальные стандарты, касающиеся введения в действие (или обеспечения возможности применения) согласованной на глобальном уровне системы в одном или нескольких секторах, уже действуют в Австралии (2012 год), Бразилии (2009 год), Вьетнаме (2009 год), Замбии (2013 год), Китае (2010 год), Маврикии (2004 год), Мексике (2011 год), Новой Зеландии (2001 год), Республике Корея (2006 год), Российской Федерации (2010 год), Сербии (2010 год), Сингапуре (2008 год), Соединенных Штатах (2012 год), Таиланде (2012 год), Швейцарии (2009 год), Уругвае (2009 год), Эквадоре (2009 год), Южной Африке (2009 год) и Японии (2006 год), а также в 28 государствах — членах Европейского союза и 3 странах, входящих в Европейское экономическое пространство (2008 год).

22. Страны, в которых уже применяется согласованная на глобальном уровне система, продолжают обновлять правовые документы и национальные стандарты, касающиеся ее применения, в соответствии с положениями пересмотренных изданий «Согласованной на глобальном уровне системы». Например, в период с июня 2013 года по июнь 2014 года Европейский союз принял, исходя из требований научно-технического прогресса, четвертую²¹, пятую²² и шестую²³ поправки к Постановлению (ЕС) №1272/2008²⁴, в результате чего в нем

²¹ Постановление Комиссии (ЕС) № 487/2013 от 8 мая 2013 года о поправках с учетом требований научно-технического прогресса к Постановлению (ЕС) № 1272/2008 Европейского парламента и Совета о классификации, маркировке и упаковке веществ и смесей (*Official Journal of the European Union, L149/1 of 1 June 2013*).

²² Постановление Комиссии (ЕС) № 944/2013 от 2 октября 2013 года о поправках с учетом требований научно-технического прогресса к Постановлению (ЕС) № 1272/2008 Европейского парламента и Совета о классификации, маркировке и упаковке веществ и смесей (*Official Journal of the European Union, L261/5 of 3 October 2013*).

²³ Постановление Комиссии (ЕС) № 605/2014 от 5 июня 2014 года о поправках к Постановлению (ЕС) № 1272/2008 Европейского парламента и Совета о классификации, маркировке и упаковке веществ и смесей для целей внесения в него информации об

были отражены положения четвертого²⁵ и пятого⁹ пересмотренных изданий «Согласованной на глобальном уровне системы». В 2014 году Замбия также завершила согласование своего национального стандарта, касающегося применения согласованной на глобальном уровне системы, с положениями четвертого пересмотренного издания²⁵.

23. Работа по пересмотру и изменению правовых документов, стандартов и руководящих принципов в целях скорейшего введения в действие согласованной на глобальном уровне системы ведется и в других странах.

24. В Канаде законодательные поправки, направленные на введение в действие согласованной на глобальном уровне системы на рабочем месте, получили королевскую санкцию 19 июня 2014 года. Ожидается, что законодательные и нормативные положения вступят в силу 1 июня 2015 года или до этой даты, после соответствующего переходного периода. Предлагаемые положения позволят в значительной степени согласовать принятые в Канаде классификацию и уведомления об опасности химических веществ на рабочем месте с аналогичными стандартами Соединенных Штатов и других стран, где уже действует согласованная на глобальном уровне система.

25. В 2012 году министерства торговли и промышленности стран — членов Сообщества по вопросам развития стран юга Африки (САДК) согласовали и подписали региональную стратегию в отношении согласованной на глобальном уровне системы с целью начать применять эту систему к январю 2020 года.

26. В 2013–2014 годах в нескольких странах были проведены, начались или осуществлялись проекты и мероприятия по введению в действие согласованной на глобальном уровне системы (см. пункты 29–31 ниже).

27. Для контроля за ходом введения в действие согласованной на глобальном уровне системы секретариат разместил на своем веб-сайте⁸ всю информацию, полученную от стран. Веб-сайт позволяет правительственным органам обновлять эту информацию или представлять новые сведения по различным секторам. **Соответственно, всем странам предлагается представить информацию, о которой говорится в пункте 6 части С проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 выше.**

28. Ряд государств-членов и секретариат оказывали заинтересованным сторонам прямую помощь в виде технических консультаций и экспертной поддержки.

29. Шведское агентство по химическим веществам в рамках своей программы по регулированию химических веществ в рамках международного сотрудничества в целях развития оказало содействие Тунису в связи с введением в действие согласованной на глобальном уровне системы и провело практикумы

опасности и мерах предосторожности на хорватском языке и для приведения его в соответствие с требованиями научно-технического прогресса (*Official Journal of the European Union, L167/36 of 6 June 2014*).

²⁴ Постановление (ЕС) № 1272/2008 Европейского парламента и Совета от 16 декабря 2008 года о классификации, маркировке и упаковке веществ и смесей, изменяющее и отменяющее директивы 67/548/ЕЕС и 1999/45/ЕС, а также изменяющее Постановление (ЕС) № 1907/2006 (*Official Journal of the European Union, L353/1 of 31 December 2008*).

²⁵ Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.11.П.Е.6.

по вопросам обеспечения осуществления законодательных актов о введении в действие согласованной на глобальном уровне системы во Вьетнаме (декабрь 2014 года), Таиланде (апрель 2014 года) и Южной Африке (октябрь 2014 года).

30. К секретариату была обращена просьба представить информацию о согласованной на глобальном уровне системе, ходе ее введения в действие и о работе Комитета экспертов и двух его подкомитетов во время проведения нескольких семинаров, конференций и практикумов, организованных отраслевыми объединениями, частными организациями, правительственными органами или органами Организации Объединенных Наций в Бельгии (апрель 2013 года), Гватемале (февраль 2014 года), Демократической Республике Конго (январь 2014 года), Испании (февраль 2013 года), Кении (июнь 2013 года), Колумбии (февраль и май 2014 года), Мексике (февраль 2014 года) и Соединенном Королевстве Великобритании и Северной Ирландии (ноябрь 2013 года).

31. При логистической, технической и финансовой поддержке некоторых государств-членов, международных организаций (Международная организация труда (МОТ), Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП), Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ)), межправительственных организаций (Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) и Европейский союз), государственных учреждений и частного сектора был проведен еще ряд мероприятий и проектов по укреплению потенциала и профессиональной подготовке, в том числе:

а) в рамках Глобальной программы Учебного и научно-исследовательского института Организации Объединенных Наций (ЮНИТАР)/МОТ по созданию потенциала для использования согласованной на глобальном уровне системы, а также Глобального партнерства ЮНИТАР/МОТ/ОЭСР в области создания потенциала для содействия введению в действие согласованной на глобальном уровне системы, о котором было объявлено на Всемирной встрече на высшем уровне по устойчивому развитию:

i) страновые проекты были завершены в Барбадосе, Гамбии, Замбии и Республике Конго, а также начались или продолжали осуществляться в Бенине, Боливии (Многонациональное Государство), Гаити, Гватемале, Демократической Республике Конго, Камеруне, Кирибати, Колумбии, Кыргызстане, Мадагаскаре, Мали, Мексике, Таджикистане, Того, Тунисе и Чили;

ii) региональные проекты и мероприятия были проведены в странах Карибского бассейна и Юго-Восточной Азии. Эти проекты и мероприятия включали:

- a. разработку субрегионального механизма оценки потенциала для использования согласованной на глобальном уровне системы и региональной стратегии введения в действие этой системы для региона Карибского бассейна;
- b. конференцию по обзору согласованной на глобальном уровне системы для Юго-Восточной Азии с последующим однодневным практикумом, посвященным этой системе, для специалистов по вопросам охраны труда и здравоохранения;

стицидов в международной торговле; и Конвенция о трансграничном воздействии промышленных аварий).

III. Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ в двухгодичный период 2013–2014 годов

A. Проведенные заседания

33. В двухгодичный период 2013–2014 годов были проведены следующие заседания:

а) Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов: сорок третья сессия, 24–28 июня 2013 года (ST/SG/AC.10/C.3/86 и Add.1); сорок четвертая сессия, 25 ноября — 4 декабря 2013 года (ST/SG/AC.10/C.3/88); сорок пятая сессия, 23 июня — 2 июля 2014 года (ST/SG/AC.10/C.3/90 и Add.1); и сорок шестая сессия, 1–9 декабря 2014 года (ST/SG/AC.10/C.3/92);

б) Подкомитет экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ: двадцать пятая сессия, 1–3 июля 2013 года (ST/SG/AC.10/C.4/50); двадцать шестая сессия, 4–6 декабря 2013 года (ST/SG/AC.10/C.4/52); двадцать седьмая сессия, 2–4 июля 2014 года (ST/SG/AC.10/C.4/54); и двадцать восьмая сессия, 10–12 декабря 2014 года (ST/SG/AC.10/C.4/56);

в) Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ: седьмая сессия, 12 декабря 2014 года (ST/SG/AC.10/42 и Add.1–3).

34. В работе Комитета в качестве полноправных членов Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов, Подкомитета экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ или обоих подкомитетов принимали участие следующие 29 стран: Австралия, Австрия, Аргентина, Бельгия, Бразилия, Германия, Замбия²⁶, Испания, Италия, Канада, Катар²⁶, Китай, Кения, Нидерланды, Новая Зеландия²⁶, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Корея, Российская Федерация, Сербия²⁶, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты, Финляндия, Франция, Швейцария²⁷, Швеция, Южная Африка и Япония.

35. В работе Комитета не участвовали Индия, Марокко и Мексика, являющиеся полноправными членами Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов; Греция, Дания, Нигерия, Сенегал и Украина, являющиеся полноправными членами Подкомитета экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ; и Исламская Республика Иран и Чешская Республика, являющиеся полноправными членами обоих подкомитетов.

²⁶ Только в составе Подкомитета экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ.

²⁷ Только в составе Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов.

36. Правительства Болгарии, бывшей югославской Республики Македония²⁷, Замбии²⁷, Ирландии²⁷, Люксембурга²⁷, Новой Зеландии²⁷, Румынии, Словакии, Таиланда, Швейцарии²⁶ были представлены наблюдателями. В работе также принимали участие представители Европейского союза, 8 специализированных учреждений и межправительственных организаций и 45 неправительственных организаций.

37. Поддерживались контакты с международными органами и организациями, ответственными за отдельные виды транспорта, в частности с ЕЭК, ИКАО, ИМО и Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам.

38. Комитет уделял особое внимание координации своей работы с деятельностью других международных организаций, имеющей отношение к перевозке опасных грузов или классификации и маркировке химических веществ, включая Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ), Всемирный почтовый союз (ВПС), МОТ, ВОЗ, ЮНИТАР и ОЭСР, в интересах обеспечения того, чтобы их деятельность дополняла его работу и рекомендации, а не дублировала их и не вступала с ними в противоречие.

39. Секретариатское обслуживание обеспечивал секретариат ЕЭК.

В. Работа Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов

40. В двухгодичный период 2013–2014 годов Подкомитет обсуждал различные вопросы, входящие в сферу его компетенции, в соответствии с программой работы, изложенной в подпункте (а) пункта 47 документа E/2013/51.

41. На основе проделанной работы Комитет принял поправки² к восемнадцатому пересмотренному изданию¹² «Рекомендации по перевозке опасных грузов: типовые правила» и к пятому пересмотренному изданию²⁸ «Рекомендации по перевозке опасных грузов: руководство по испытаниям и критериям», включающие главным образом новые или пересмотренные положения, касающиеся:

а) внесения в списки и классификации некоторых прежних и новых опасных веществ и изделий (включая, например, фейерверочные изделия, полимеризирующиеся вещества, двигатели внутреннего сгорания и оборудование, в котором используется этот механизм, органические пероксиды, полиэфирные смолы, детекторы излучения и системы распределения аммиака), соответствующей тары и методов испытания, а также пересмотра ряда требований, предъявляемых к таре и цистернам;

б) систем аккумулирования электроэнергии (включая испытание, упаковку и маркировку литиевых батарей);

с) испытания взрывчатых веществ;

д) инструкций по упаковке для жидкостей или сжиженных газов, находящихся под давлением;

²⁸ Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.09.VIII.3.

е) применения стандартов изготовления новых сосудов под давлением и сервисного оборудования, принятых Международной организацией по стандартизации.

42. Подкомитет обновил руководящие принципы, содержащие разъяснения в отношении положений Типовых правил и призванные помочь регулирующим органам в их работе по установлению требований к перевозке конкретных опасных грузов.

43. Подкомитет рассмотрел вопрос о возможных дополнительных мерах содействия глобальному согласованию положений о перевозке опасных грузов с Типовыми правилами, уже обсуждавшийся в предыдущий двухгодичный период (см. также пункт 15 выше). Он вновь признал, что для более эффективного согласования в общемировом масштабе необходимы дополнительные усилия. **Правительствам и соответствующим международным организациям предлагается представить информацию, обратив внимание на предусмотренные их национальными, региональными или международными документами требования, не соответствующие Типовым правилам.**

44. Решение, которое Комитет рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении работы Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов, изложено в пунктах 1–6 части А проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.

С. Работа Подкомитета экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ

45. В двухгодичный период 2013–2014 годов Подкомитет обсуждал различные вопросы, входящие в сферу его компетенции, в соответствии с его программой работы, изложенной в подпункте (b) пункта 47 документа E/2013/51.

46. На основе проделанной работы Комитет принял поправки¹⁰ к пятому пересмотренному изданию⁹ «Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ», призванные обновить, уточнить или дополнить положения согласованной на глобальном уровне системы, в частности в следующих вопросах:

а) создание нового класса опасности для десенсибилизированных взрывчатых веществ, а также новой категории опасности для пирофорных газов;

б) дополнительное уточнение критериев классификации взрывчатых веществ и понятий «специфическая избирательная токсичность, поражающая отдельные органы-мишени при однократном воздействии», «токсичность при аспирации» и «опасность для водной среды»;

с) примеры маркировки малой тары;

д) дальнейшая рационализация мер предосторожности;

е) информация для включения в раздел 9 паспорта безопасности.

47. Подкомитет следил за ходом введения в действие Согласованной на глобальном уровне системы, используя для этого доклады, представляемые его

членами и участвующими в его работе межправительственными и неправительственными организациями⁸.

48. Подкомитет продолжал сотрудничество с договорными органами, учрежденными в соответствии с международными конвенциями, касающимися химической безопасности, в целях содействия внедрению согласованной на глобальном уровне системы, используя эти конвенции (см. также пункт 27 выше).

49. **Решение, которое Комитет рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении работы Подкомитета экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ, изложено в пунктах 1–7 части С проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.**

IV. Программа работы и график заседаний на двухгодичный период 2015–2016 годов

50. Комитет принял следующую программу работы на двухгодичный период 2015–2016 годов:

- a) Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов:
 - i) взрывчатые вещества и смежные вопросы (включая поправки к перечню опасных грузов; испытания и критерии определения вспышечного состава; анализ испытаний серии б; анализ испытаний, предусмотренных в части I и части II «Руководства по испытаниям и критериям»; анализ инструкций по упаковке взрывчатых веществ, согласованные стандарты защитной маркировки; классификация фейерверочных изделий; критерии присвоения изделиям номера ООН 0349; обзор главы 2.1 согласованной на глобальном уровне системы);
 - ii) включение в перечень, классификация и упаковка (включая поправки к перечню опасных грузов);
 - iii) системы аккумуляции электроэнергии (включая испытание литиевых батарей, перевозку батарей большого размера; тепловые батареи);
 - iv) перевозка газов (включая всеобщее признание сосудов под давлением с маркировкой Организации Объединенных Наций и другой маркировкой);
 - v) различные предложения по поправкам к Типовым правилам (в том числе в отношении опасных веществ в оборудовании, устройствах и прочих изделиях, изделий, содержащих опасные вещества в небольшом количестве, и вопросов, касающихся маркировки и обозначения, а также упаковки и цистерн);
 - vi) сотрудничество с МАГАТЭ (включая перевозку радиоактивных материалов, обладающих другими опасными свойствами);
 - vii) согласование на глобальном уровне положений, регулирующих перевозку опасных грузов, с Типовыми правилами;

viii) руководящие принципы к Типовым правилам (обновление, включая разъяснение в отношении применения классификационных кодов E) и разработка методических принципов применения Типовых правил;

ix) вопросы, касающиеся согласованной на глобальном уровне системы (включая критерии коррозионной активности; критерии коррозионного воздействия на металлы; критерии реакционной способности воды, классификация и испытание окисляющих твердых веществ; классификационные критерии для легковоспламеняющихся газов; заключение экспертов/весомость доказательств; ссылки на Руководящие принципы ОЭСР; применение «Руководства по испытаниям и критериям» в связи с согласованной на глобальном уровне системой);

b) Подкомитет экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ:

i) классификационные критерии и соответствующее информирование об опасности, включая:

a. взрывчатые вещества и смежные вопросы (в том числе обзор главы 2.1 согласованной на глобальном уровне системы; пересмотр методов испытания, предусмотренных в части I и части II «Руководства по испытаниям и критериям»);

b. Обзор «Руководства по испытаниям и критериям»;

c. коррозия металлов (точечная коррозия и приемлемость испытаний C.1 для твердых веществ);

d. реакционная способность воды;

e. классификация легковоспламеняющихся газов;

f. использование целлюлозы для испытания твердых окисляющихся веществ и жидкостей;

g. практические проблемы классификации;

h. критерии коррозионной активности;

i. опасности, сопряженные со взрывом пыли;

j. опасности при аспирации: критерий вязкости для классификации смесей;

k. наноматериалы;

ii) вопросы оповещения об опасности, включая методические указания по маркировке малой тары; а также совершенствование приложений 1–3 и дальнейшая рационализация мер предосторожности;

iii) вопросы внедрения, включая:

a. возможное составление глобального перечня химических веществ, классифицируемых в соответствии с согласованной на глобальном уровне системой;

- b. мероприятия по содействию скоординированному внедрению согласованной на глобальном уровне системы и мониторинг хода ее внедрения;
 - c. укрепление и расширение сотрудничества с программами и специализированными учреждениями Организации Объединенных Наций, а также с региональными, правительственными и межправительственными организациями и неправительственными организациями, контролирующими осуществление международных соглашений и конвенций, касающихся обращения с химическими веществами, в целях практической реализации согласованной на глобальном уровне системы при помощи таких документов;
- iv) разработка по мере необходимости методического пособия по применению критериев, включающего примеры применения классификационных критериев и использования соответствующих оповещений об опасности, и приведение требований, содержащихся в приложении 9 (раздел A9.7) и приложении 10 согласованной на глобальном уровне системы, в соответствии с критериями, содержащимися в главе 4.1;
- v) укрепление потенциала, в том числе:
- a. рассмотрение докладов о мероприятиях по профессиональной подготовке и укреплению потенциала;
 - b. оказание помощи программам и специализированным учреждениям Организации Объединенных Наций, занимающимся вопросами профессиональной подготовки и укрепления потенциала, таким как ЮНИТАР, МОТ, ФАО и ВОЗ/Международная программа по химической безопасности, посредством подготовки методических материалов, консультирования в связи с их программами профессиональной подготовки и выявления имеющегося специального опыта и ресурсов.

51. Учитывая, что в соответствии с резолюцией 1999/65 Экономического и Социального Совета Комитету и его вспомогательным органам для проведения заседаний выделяется не более 38 дней (76 заседаний), Комитет постановил утвердить на период 2015–2016 годов следующий график заседаний:

2015 год

22–26 июня 2015 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, сорок седьмая сессия (10 заседаний)

29 июня — 1 июля (первая половина дня) 2015 года: Подкомитет экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ, двадцать девятая сессия (5 заседаний)

30 ноября — 9 декабря (первая половина дня)²⁹ 2015 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, сорок восьмая сессия (15 заседаний)

²⁹ Подкомитеты могут объединить отведенное им время и провести совместные заседания в течение полного дня 9 декабря 2015 года и 6 июля 2016 года.

9 (вторая половина дня)²⁹ — 11 декабря 2015 года: Подкомитет экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ, тридцатая сессия (5 заседаний)

Всего: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов:

25 заседаний; Подкомитет экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ: 10 заседаний

2016 год

27 июня — 6 июля (первая половина дня)²⁹ 2016 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, сорок девятая сессия (15 заседаний)

6 (вторая половина дня)²⁹ — 8 июля 2016 года: Подкомитет экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ, тридцать первая сессия (5 заседаний)

28 ноября — 6 декабря 2016 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, пятидесятая сессия (14 заседаний)

7–9 декабря (первая половина дня) 2016 года: Подкомитет экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ, тридцать вторая сессия (5 заседаний)

9 декабря (вторая половина дня) 2016 года: Комитет, восьмая сессия (1 заседание)

Всего: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов:

29 заседаний²⁹; Подкомитет экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ: 10 заседаний; Комитет: 1 заседание

52. Решение, которое Комитет рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении его программы работы, изложено в пунктах 1–3 части D проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.