



## Consejo Económico y Social

Distr. general  
6 de agosto de 2014  
Español  
Original: inglés

---

### Período de sesiones sustantivo de 2014

Serie de sesiones de integración

#### Acta resumida de la 16ª sesión

Celebrada en la Sede, Nueva York, el miércoles 28 de mayo de 2014, a las 10.00 horas

*Presidente:* Sr. Drobnjak (Vicepresidente) . . . . . (Croacia)

### Sumario

Urbanización sostenible (*continuación*)

---

La presente acta está sujeta a correcciones.

Dichas correcciones deberán presentarse en uno de los idiomas de trabajo. Deberán presentarse en un memorando y también incorporarse en un ejemplar del acta. Las correcciones deberán enviarse lo antes posible al Jefe/a la Jefa de la Dependencia de Control de Documentos ([srcorrections@un.org](mailto:srcorrections@un.org)).

Las actas corregidas volverán a publicarse electrónicamente en el Sistema de Archivo de Documentos de las Naciones Unidas (<http://documents.un.org/>).

14-54237X (S)



Se ruega reciclar



*En ausencia del Sr. Sajdik (Austria), ocupa la presidencia el Sr. Drobnjak (Croacia), Vicepresidente.*

*Se declara abierta la sesión a las 10.10 horas.*

1. *Se celebra una mesa redonda sobre el tema “Prosperidad urbana y desigualdades urbanas”, moderada por la Sra. Aisa Kirabo Kacyira (Directora Ejecutiva Adjunta del Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Humanos). Los ponentes fueron el Sr. Mpho Parks Tau (Alcalde de Johannesburgo (Sudáfrica)) (por videoconferencia); el Sr. Paul Carrasco (Prefecto de Azual (Ecuador)); la Sra. Zoubida Allaoua (Vicepresidenta Interina y Directora de la Red de Desarrollo Sostenible del Banco Mundial); y la Sra. Carmen Griffiths (Directora Ejecutiva del Construction Resource and Development Centre de Kingston (Jamaica)). El orador principal fue el Sr. Michal Mlynár (Representante Permanente de Eslovaquia ante los organismos de las Naciones Unidas en Nairobi y Presidente del Comité de Representantes Permanentes ante el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente). Los ponentes y el orador principal formularon declaraciones, seguidas de un debate interactivo, durante el cual los ponentes respondieron a las observaciones y preguntas de la moderadora; representantes de las organizaciones no gubernamentales New Future Foundation y Association of Third World Studies, reconocidas como entidades consultivas por el Consejo; y representantes invitados de las organizaciones no gubernamentales Consejo de Municipios y Regiones de Europa y NGO Sustainability, Inc.*

*Discurso principal sobre el tema: “La urbanización como oportunidad”*

2. **El Sr. Paul Romer** (Catedrático de Economía de la New York University Leonard N. Stern School of Business y Director del New York University Stern Urbanization Project) dice que conviene examinar el tema de la urbanización como oportunidad en la ciudad de Nueva York, donde la emblemática Ellis Island es el símbolo de la migración desde las zonas rurales a una ciudad que ofrecía a millones de personas oportunidades sin precedentes de participar en el progreso general de toda la humanidad. Si bien hubo en la ciudad hijos. inclusión, oportunidad, dignidad, rendición de cuentas, transparencia y ausencia de necesidad y

privación—, pero resulta mucho más difícil explicar cómo se puede poner en marcha el proceso para alcanzar esos objetivos.

3. ¿Qué es lo primero que deben hacer los gobiernos locales y nacionales para dar rienda suelta a la dinámica del progreso? El detallado estudio de la urbanización y el progreso a lo largo de la historia y en todo el mundo llevado a cabo por el orador y sus colegas ofrece respuestas claras; un ejemplo ilustrativo es la ciudad de Nueva York. Los cimientos del progreso que mejoró la vida de los inmigrantes entre 1911 y 2011 se levantaron en los primeros años del siglo XIX, cuando los clarividentes líderes de la ciudad, en previsión de la llegada de millones de migrantes, decidieron reservar espacios vacíos en Manhattan, para que pudieran utilizarse como espacios públicos para el transporte y otros servicios de interés general. Si bien esos dirigentes no pudieron prever el desarrollo de la tecnología moderna, sabían que ese espacio público ofrecería un margen valioso de progreso y nuevas oportunidades. El 30% del total de la superficie terrestre del centro de Manhattan puede destinarse actualmente a calzadas y aceras, porcentaje mucho más elevado del que se habría conseguido con procesos de desarrollo oficiosos, que normalmente acaban reservando aproximadamente el 5% de la tierra para el transporte y los servicios públicos. Sin esa decisión, los espacios públicos del centro de Manhattan serían tan inaccesibles como los del bajo Manhattan.

4. El orador y sus colegas están colaborando con ciudades de todo el mundo que prevén una situación de crecimiento demográfico y expansión de la superficie edificada, con el fin de emular la planificación urbana emprendida en 1811 en Manhattan, después de la cual la superficie edificada de la ciudad se multiplicó por siete. Si bien se habían hecho reconocimientos catastrales de la tierra y se habían reservado algunas zonas, las calles se fueron construyeron de acuerdo con las necesidades a lo largo de los 100 años siguientes, lo que creó un espacio para el crecimiento de la ciudad y, por consiguiente, condiciones adecuadas para el progreso.

5. El desafío que se presenta al mundo es que esa planificación es necesaria en escala masiva, ya que se prevé que en el próximo siglo llegarán a las ciudades unos 5.000 millones de personas. De forma involuntaria o deliberada, las autoridades municipales deberán reservar espacio público para las zonas

urbanas de nueva construcción que determinarán la configuración, pautas de movilidad y opciones de las personas a lo largo de su vida. Dado que el proceso de urbanización rápida finalizará probablemente en 100 años, existe actualmente una oportunidad única de mirar adelante y crear las mismas condiciones de progreso que permitieron el éxito de la ciudad de Nueva York. Por ello, los líderes mundiales y quienes pueden influir en la opinión pública deben reflexionar atentamente sobre el futuro de la urbanización y las medidas pertinentes para conseguir el logro de esos objetivos.

### *Debate general*

6. **El Sr. Llorenty Solíz** (Estado Plurinacional de Bolivia), hablando en nombre del Grupo de los 77 y China, dice que, en un momento en que la comunidad internacional espera con interés la adopción de una agenda para el desarrollo mundial después de 2015 con capacidad de transformación, es importante recordar que aproximadamente, para 2015, el 70% de la población mundial vivirá en ciudades y que el éxodo de las zonas rurales a la ciudad en los países en desarrollo agravará sus desafíos en materia de desarrollo urbano. Aproximadamente 1.000 millones de personas viven en barrios marginales urbanos, y la coexistencia de estos con los rascacielos modernos en muchos países en desarrollo pone de relieve los problemas de la pobreza y la desigualdad, que deben ocupar un lugar prioritario en la agenda para el desarrollo después de 2015. El Grupo, recordando las conclusiones del documento final de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Desarrollo Sostenible (Río+20), si se planifican y desarrollan desde una perspectiva holística, en particular mediante enfoques integrados de planificación y ordenación, pueden promover las tres dimensiones del desarrollo sostenible, conducentes a una urbanización sostenible. Ello requiere políticas con capacidad de transformación en diversos niveles de la gobernanza, así como enfoques multisectoriales y con participación de diversas partes interesadas. Así pues, se necesitan nuevas modalidades de interacción entre los Estados en el plano internacional y entre el gobierno central y las autoridades locales a nivel nacional. Otros agentes no estatales, en particular el sector privado y la sociedad civil, pueden contribuir también de forma complementaria al desarrollo sostenible de las ciudades que tengan en cuenta las necesidades de sus

habitantes. En el plano local, deben utilizarse políticas inclusivas que incorporen a los desfavorecidos y marginados, con el fin de responder a los desafíos del desarrollo urbano.

7. Las políticas y las iniciativas de desarrollo encaminadas a la erradicación de la pobreza y el suministro de vivienda asequible, infraestructura pública y oportunidades económicas deben ocupar un lugar central en los esfuerzos por conseguir una urbanización sostenible. Las organizaciones del sistema de las Naciones Unidas y otras partes interesadas pertinentes deben contribuir constructivamente a ayudar a los países en desarrollo a abordar los numerosos desafíos que se presentan a las ciudades. Es preciso movilizar recursos suficientes para el logro de los objetivos de desarrollo establecidos en el Programa de Hábitat, los Objetivos de Desarrollo del Milenio (ODM) y el Plan de Aplicación de las Decisiones de la Cumbre Mundial sobre el Desarrollo Sostenible, así como los compromisos pertinentes que figuran en el documento final de Río+20. Si bien se han realizado notables esfuerzos y progresos en la aplicación de la Declaración de Estambul sobre los Asentamientos Urbanos y el Programa de Hábitat, persisten todavía arduos problemas, como la rápida urbanización en grandes zonas del mundo en desarrollo, el continuo crecimiento del número de habitantes de barrios marginales y los efectos negativos de la degradación ambiental en los asentamientos humanos. Por ello, deben utilizarse metodologías planificadas de extensión urbana para orientar el desarrollo sostenible de las ciudades que experimentan un rápido crecimiento urbano con el fin de prevenir la proliferación de barrios marginales, mejorar el acceso a los servicios urbanos públicos, respaldar los servicios de vivienda inclusivos y crear oportunidades de empleo, así como condiciones de vida sanas y seguras para todos los habitantes de las ciudades.

8. La inversión en infraestructura de transporte requiere horizontes cronológicos prolongados, y los países en desarrollo deben contar para ello con el apoyo de iniciativas internacionales. Esos proyectos deben centrarse no únicamente en las carreteras; deben incluir también carriles reservados a los autobuses e integrar opciones seguras para peatones y ciclistas en las redes viales urbanas. Es también preciso reducir la dependencia del automóvil particular y promover el transporte público y otras modalidades de transporte sostenibles y ecológicas.

9. **El Sr. Seksenbay** (Kazajstán) dice que es importante reconocer que la urbanización no es solo la transición de una sociedad predominantemente rural a una sociedad predominantemente urbana, sino más bien un cambio espectacular de la prohibición y el consumo, la interacción humana con la naturaleza y la capacidad de sustentación del planeta, que repercute en todos los aspectos de la existencia humana. Además de las dimensiones de la sostenibilidad económica, social y ecológica, es importante tener en cuenta la sostenibilidad cultural y del espacio edificado. La sostenibilidad cultural está relacionada con la dimensión agregada de la igualdad y la justicia, que cuantifica la idoneidad cultural de las acciones que deben respetar la dignidad humana, los valores, las tradiciones y las prácticas de todos los grupos, incluso los más vulnerables. La sostenibilidad del espacio edificado hace referencia al concepto de habitabilidad de los edificios y la infraestructura urbana para toda la población de las ciudades, sin daño para el medio ambiente urbano, e incluye también una preocupación por la eficiencia del espacio edificado en apoyo de la economía local. La sostenibilidad política hace especial referencia a la calidad de los sistemas de gobernanza, con particular hincapié en un liderazgo firme, la división de responsabilidades, la transparencia, la innovación basada en las nuevas tecnologías y la participación democrática de todas las partes interesadas, con inclusión de sector privado y la sociedad civil.

10. La urbanización sostenible no puede lograrse en forma aislada; debe contribuir también al desarrollo rural, en particular mediante el suministro o mejora de infraestructuras físicas, económicas y sociales en las pequeñas ciudades rurales y centros de servicios. Los centros urbanos pueden ser mercados valiosos para los productos rurales y servir como centros comerciales, culturales, educativos y tecnológicos, capaces de impulsar el crecimiento económico y la creación de empleo y de enriquecer el entramado social y cultural de las zonas rurales.

11. Kazajstán ha elaborado un plan estratégico para el desarrollo sostenible de su capital, Astana, no más tarde de 2030, basado en un análisis objetivo y a largo plazo de las posibilidades y carencias de la economía de la ciudad, así como de sus sistemas sociales, ambientales y administrativos. El principal centro de atención del plan, que puede servir de modelo en toda la nación, es mejorar la calidad de vida en una ciudad

de nueva creación, donde es más fácil introducir soluciones sostenibles que en capitales más antiguas. El plan cuenta con cuatro objetivos de desarrollo interconectados, relacionados con el desarrollo económico sostenible a largo plazo; el medio ambiente y la infraestructura; el desarrollo social; y la gobernanza urbana. Cada uno de ellos tiene su propia agenda e indicadores tangibles para la creación de núcleos en las zonas prioritarias. La idea es conseguir una mayor capacidad, una competencia sana y un clima favorable a la inversión. Además, hasta 2030, cada cinco años se evaluará el plan, lo mismo que la eficacia de las autoridades públicas en el logro de los objetivos estratégicos y en la aplicación del cuadro de mando integral.

12. **El Sr. Maso** (Sudáfrica) dice que las cuestiones examinadas obligan a la comunidad internacional a buscar medios innovadores que permitan dar respuesta a los desafíos pendientes en el camino hacia el logro los objetivos de Río+20. A ese respecto, las oficinas del Programa de las Naciones Unidas para los Asentamientos Urbanos (ONU-Hábitat) deben desempeñar un papel de liderazgo en el asesoramiento a los gobiernos locales sobre políticas de desarrollo sostenible. El planteamiento adoptado por el Gobierno de Sudáfrica para la elaboración de políticas y planificación eficaz en favor de la urbanización sostenible ha consistido en agrupar a todos los asociados clave en un sistema de grupos temáticos, con lo que se facilita la ejecución de los proyectos. Por ejemplo, en las actividades de fomento de viviendas para grupos de bajos ingresos, el Departamento de Asentamientos Humanos ha conseguido mantener la coordinación con otros departamentos para ofrecer tierra gratuita, garantizar el acceso a agua potable y obtener garantías de que las tierras asignadas no se encuentran en una zona protegida.

13. La rápida expansión urbana continúa representando un grave desafío para Sudáfrica, país donde el concepto de urbanización eficaz y sostenible engloba tanto las ciudades sostenibles como los asentamientos humanos. De conformidad con la Constitución, que garantiza el derecho básico de acceso a vivienda adecuada para todos los ciudadanos, su Gobierno ha adoptado un plan amplio que promueve la creación de una sociedad no racial e integrada ofreciendo asentamientos humanos sostenibles y vivienda de calidad. La mejora de los asentamientos informales incluye el suministro de agua potable,

saneamiento, electricidad, acceso a carreteras, escuelas y servicios de salud y de eliminación de desechos. La protección de la propiedad de la vivienda constituye la base para el desarrollo económico, ya que permite a los ciudadanos solicitar préstamos para la creación de empresas, lo que alienta la creación de empleo. Asimismo, la garantía del acceso universal a la tierra no solo contribuye a mitigar la pobreza sino que representa también un intento de ir más allá del ofrecimiento de refugio básico y de hacer realidad la visión más amplia de asentamientos humanos sostenibles y ciudades y regiones más eficientes para todos. Sudáfrica, que hospedó la Conferencia Ministerial Africana sobre Vivienda y Desarrollo Urbano inaugural, ha adoptado también varias iniciativas ambientales, como la organización de actividades de recogida de desechos para la reventa de los materiales recuperados; un evento anual de plantación de árboles para las comunidades, iglesias y escuelas; el reverdecimiento de los parques; y la cooperación con el Sector de Ciencias Naturales de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura para abordar los problemas del drenaje ácido de las minas abandonadas.

14. **El Sr. de Aguiar Patriota** (Brasil) dice que el rápido proceso de urbanización ha creado ciudades enormes con problemas de falta de infraestructura, vivienda precaria y dificultades de acceso a la atención de la salud, la educación y otros servicios básicos. La desigualdad es otro obstáculo para el desarrollo sostenible y la erradicación de la pobreza. Para abordar las dimensiones sociales, económicas y ambientales del desarrollo sostenible, las políticas de urbanización deben abordar no solo la planificación urbana propiamente dicha, con inclusión de la infraestructura, el transporte y la creación de empleo, sino también los desafíos sociales, mediante iniciativas como la legalización de la tenencia de la tierra, la reducción de los asentamientos informales y el ofrecimiento de vivienda a los marginados. Una ciudad sostenible es una ciudad que promueve la justicia social y ambiental, que solo puede conseguirse mediante cambios estructurales que acaben con las desigualdades económicas, la exclusión social y la segregación espacial características del pasado.

15. El Brasil, donde aproximadamente el 85% de la población vive ahora en zonas urbanas, ha conocido una serie de reformas jurídicas y constitucionales, que culminaron en una enmienda constitucional que

reconoce el derecho a la vivienda decente, incluido el derecho a vivir en un lugar adecuado, con la infraestructura y los servicios urbanos pertinentes. Desde entonces, las políticas urbanas han adoptado un planteamiento basado en la participación que hace hincapié en el carácter intersectorial de la planificación urbana, al mismo tiempo que reconoce su capacidad de promover la sostenibilidad social, económica y ambiental. La segunda fase del Programa de Aceleración del Crecimiento del Gobierno del Brasil está centrada en la mejora de las ciudades y la vivienda. Mientras que las medidas de la primera fase se proponen aumentar la inversión privada y pública en infraestructura, esta última hace especial hincapié en el aumento de las inversiones directas y la financiación de la vivienda. El Programa no solo ha ofrecido vivienda asequible a las familias pobres sino que además ha tenido repercusión positiva en la economía brasileña.

16. La promoción de la urbanización sostenible requiere considerable financiación, así como una compleja planificación normativa e institucional en los planos local, regional y nacional que los países en desarrollo no siempre pueden llevar a cabo. Por esa razón, el apoyo a esos países, con inclusión de la capacidad técnica, las transferencias de tecnología y la financiación, es imprescindible, en particular en el contexto de la agenda para el desarrollo después de 2015.

17. **La Sra. Grignon** (Observadora de Kenya) dice que Kenya continúa registrando un rápido proceso de urbanización, que contribuirá de manera decisiva al crecimiento económico y la creación de empleo, el progreso social y la sostenibilidad ambiental. Las actividades económicas de base urbana representan la mayoría de su producto interno bruto y siguen movilizando el proceso de desarrollo en las zonas no urbanas.

18. La Constitución de Kenya establece el derecho a vivienda accesible y adecuada, niveles razonables de saneamiento y agua potable en cantidad suficiente. Se han establecido entidades subnacionales con la autonomía financiera necesaria para diseñar y aplicar programas que permitan responder a desafíos concretos, incluidos los procesos y sistema de planificación del aprovechamiento y tenencia segura de la tierra. Asimismo, el plan de desarrollo nacional Visión 2030 prevé el establecimiento de zonas urbanas y ciudades seguras, bien gobernadas, competitivas y

sostenibles que contribuyan al logro de los objetivos nacionales de desarrollo. La Política Nacional de Desarrollo Urbano se ha elaborado con el fin de orientar la asignación espacial de los recursos y servir de marco para la gobernanza y ordenación de las zonas urbanas. El Gobierno de Kenya ofrece también incentivos para atraer inversiones del sector privado en vivienda asequible, y ha promovido iniciativas de asociación entre los sectores público y privado para hacer frente a la escasez de vivienda en las ciudades de Kenya.

19. Los vínculos con otras cuestiones del desarrollo sostenible, como la creación de infraestructuras y asentamientos urbanos resilientes frente al cambio climático, son también imprescindibles para lograr una urbanización sostenible, y los modelos de desarrollo urbano deben compaginar los esfuerzos por conseguir la prosperidad económica con medidas de mitigación de la pobreza e inclusión social. La urbanización sostenible debe ocupar un lugar destacado en la agenda para el desarrollo después de 2015, tal como propone el Grupo de Trabajo Abierto sobre los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

20. **La Sra. Chikava** (Observadora de Zimbabwe) dice que su delegación respalda el creciente consenso alcanzado en el Grupo de Trabajo Abierto sobre los Objetivos de Desarrollo Sostenible acerca de la inclusión de un objetivo independiente de urbanización sostenible. El Gobierno de Zimbabwe está firmemente comprometido con la promoción de la urbanización sostenible, impulsada por el crecimiento económico, y, por lo tanto, colabora con las autoridades locales para fomentar planteamientos integrados destinados a conseguir ciudades económica, social y ambientalmente sostenibles. Para reducir la desigualdad, Zimbabwe ha adoptado, entre otras medidas, la Política Nacional de Vivienda, que armoniza la oferta de viviendas en las zonas urbanas y la promoción del desarrollo de vivienda asequible y adaptada al cambio climático, y se propone utilizar ese sistema como mecanismo para reducir la pobreza, crear empleo y eliminar las desigualdades de género y sociales.

21. Las autoridades locales necesitan el apoyo de los gobiernos nacionales y los asociados internacionales para superar los desafíos de la urbanización. Por ello, deben establecerse alianzas sostenibles con instituciones financieras multilaterales, bancos regionales de desarrollo, donantes bilaterales, el sector

privado y los residentes de las ciudades. Se insta a los asociados en el desarrollo a financiar proyectos públicos y privados de infraestructura urbana en ámbitos como el abastecimiento de agua, el saneamiento, la gestión de desechos y la vivienda, así como a apoyar los programas de desarrollo rural con el fin de reducir la migración de las zonas rurales a las urbanas. Las asociaciones entre los sectores público y privado pueden contribuir también decisivamente a la creación de infraestructura municipal y a la prestación de servicios urbanos.

22. El Gobierno de Zimbabwe está haciendo lo posible por mejorar la calidad de la gobernanza local reforzando la capacidad institucional y en materia de recursos humanos de las autoridades locales, en particular en lo que respecta a la ordenación y planificación urbana. Ha otorgado facultades de toma de decisiones a las autoridades locales y adoptado políticas de urbanización sostenible que contribuyen al desarrollo rural. Aunque está firmemente comprometido con la mejora de la prestación de servicios en las zonas rurales, las sanciones económicas ilegales contra Zimbabwe han obstaculizado enormemente sus esfuerzos, y las inmensas necesidades de recursos para la inversión en infraestructura urbana representan una enorme presión sobre sus limitados recursos internos. No obstante, no puede haber desarrollo sostenible sin urbanización sostenible.

23. **El Sr. Gave** (Francia) dice que su delegación celebra la elección de la urbanización sostenible como tema para la primera serie de sesiones de integración del Consejo. La urbanización repercute en el desarrollo sostenible, pero, además, las ciudades son un lugar privilegiado para la vida democrática. Las dos series de sesiones de integración anteriores a la Conferencia de las Naciones Unidas de 2016 sobre la vivienda y el desarrollo urbano sostenible (Hábitat III) serán de importancia estratégica para la elaboración de un programa internacional capaz de responder a los grandes desafíos pendientes. Por ello, la delegación de Francia respeta la inclusión de un objetivo independiente sobre urbanización inclusiva y sostenible entre los objetivos de desarrollo sostenible.

24. Los debates mantenidos hasta ahora sobre la agenda para después de 2015 no han tenido suficientemente en cuenta el papel estratégico desempeñado por las autoridades locales y regionales en la urbanización sostenible. Por ello, el Gobierno de

Francia respalda la labor del Equipo de Tareas Mundial de Gobiernos Locales y Regionales y propone la inclusión de una meta específica sobre el fortalecimiento de la capacidad de los gobiernos locales y regionales. La urbanización debe ir también acompañada de la planificación territorial urbana. Francia apoya la labor de ONU-Hábitat en la elaboración de las Directrices internacionales sobre planificación urbana y territorial, que se someterán a la aprobación del Consejo de Administración en la próxima reunión del organismo en abril de 2015. Asimismo, las ciudades pueden contribuir decididamente a combatir el cambio climático. Debe prestarse especial atención a la eficiencia energética en la planificación urbana y merecen apoyo las iniciativas de mitigación y adaptación al cambio climático emprendidas por los gobiernos locales y regionales. Con ese fin, Francia hospedará la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático en 2015.

25. El planteamiento adoptado para corregir la desigualdad en las zonas urbanas debe ser amplio e incorporar iniciativas que permitan combatir todas las formas de desigualdad, incluida la existencia de bolsas de pobreza, la desigualdad en el acceso a los servicios, lugares de esparcimiento y oportunidades económicas y la ausencia de integración social; la transición ecológica, en particular combatiendo la inseguridad energética, que es uno de los principales factores que agravan la pobreza; la promoción de la diversidad y la participación en todos los aspectos de la vida ciudadana; y el respeto de la historia y la cultura, factores clave de cohesión social. Una estrategia de desarrollo solo puede ser aplicada cabalmente por los gobiernos regionales y locales. La labor que su Gobierno realiza a través de la Alianza Francesa por las Ciudades y los Territorios está basada en ese planteamiento amplio e intersectorial.

26. **La Sra. Stewart** (Organización Internacional del Trabajo (OIT)) dice que la creación de empleo es una prioridad primordial para las ciudades de todo el mundo, ya que el empleo impulsa el desarrollo económico y social, así como la sostenibilidad ambiental. Habida cuenta de la escala y velocidad de la urbanización, sobre todo en los países en desarrollo, es difícil ofrecer adecuadamente en las zonas urbanas empleo, infraestructura y protección social. Dado el aumento del número de personas que buscan empleo pero no pueden encontrar un trabajo decente, la situación actual de informalidad y pobreza creciente

resultará insostenible si no se aborda adecuadamente. La riqueza, si bien se concentra con frecuencia en las zonas urbanas, está distribuida desigualmente. De hecho, la pobreza urbana ha comenzado a superar a la pobreza rural, lo que aumenta la vulnerabilidad de los trabajadores urbanos y perpetúa riesgos como la seguridad alimentaria, la falta de protección frente a las enfermedades, los peligros ambientales y la delincuencia, además de restringir la capacidad de los trabajadores de contribuir plenamente a una economía productiva y al reverdecimiento de las ciudades. El Programa de Trabajo Decente de la OIT es de importancia trascendental para lograr la sostenibilidad urbana y corregir las desigualdades y vulnerabilidades.

27. La experiencia ha demostrado que políticas e intervenciones como la inversión con gran concentración de mano de obra en infraestructura ofrecen oportunidades reales de creación de empleo en las zonas urbanas. Ese enfoque debe aplicarse utilizando recursos disponibles localmente y puede conseguir entre tres y cinco veces más empleo directo que los métodos convencionales de infraestructura en pequeña y mediana escala. Deben formularse políticas de creación de empleo con gran concentración de mano de obra y otras características mediante un proceso de diálogo social, que tenga en cuenta los derechos de los trabajadores y la prestación de protección social, ya que dicho diálogo permite a los trabajadores, a los empleadores y al Gobierno examinar conjuntamente soluciones a los desafíos con que se encuentra el mercado de trabajo urbano, como las malas condiciones habituales de vida y trabajo y la insuficiente atención de la salud de los trabajadores.

28. Durante el próximo decenio tienen que integrarse en el mercado de trabajo unos 404 millones de nuevos participantes, así como 202 millones de personas desempleadas. Para responder a ese enorme desafío, es preciso continuar promoviendo estrategias proactivas e inclusivas centradas en el empleo y marcos normativos coherentes. Habida cuenta de los persistentes desafíos y la necesidad de actuar de común acuerdo, la OIT propone que en la serie de sesiones de integración del Consejo de 2015 se incluya la pregunta “¿Cómo puede el trabajo decente convertirse en punto de partida para la integración de las políticas?”.

29. **El Sr. Reynolds** (Estados Unidos de América), Presidente de la Comisión de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo, dice que el círculo virtuoso de combinación de ciencia y tecnología, ingeniería e

innovación con las tecnologías de la información y la comunicación puede cerrar la brecha técnica y digital y conducir al logro de los ODM. Las personas marginadas, en particular las mujeres y los jóvenes, deben verse implicadas en ese proceso, por lo que la educación es un elemento fundamental. La colaboración entre universidades se ha multiplicado en gran manera durante el último decenio, gracias al impacto de las tecnologías de la información y la comunicación, y los estudiantes universitarios de los Estados Unidos y Europa mantienen contactos con sus pares en países en desarrollo para impulsar el proceso de desarrollo. A ese respecto, existen grandes posibilidades de compartir datos utilizando medios científicos y tecnológicos, incluidas las imágenes por satélite y los sistemas de posicionamiento global y de información geográfica. Esa colaboración puede emplearse también para fomentar el establecimiento de asociaciones entre los sectores público y privado, y está siendo encauzada por Ingenieros sin Fronteras y otras iniciativas a fin de responder a los desafíos del desarrollo de la infraestructura y la expansión de los entornos urbanos. Los jóvenes deben participar en el proceso de búsqueda de soluciones desde muy temprana edad.

30. La Comisión de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo ha sometido de nuevo a la aprobación del Consejo un proyecto de resoluciones, en las que se piden intervenciones en esas cuestiones. La ciencia, la tecnología, la ingeniería, la innovación y las tecnologías de la información y la comunicación en pro del desarrollo deben ocupar el centro de la agenda para el desarrollo después de 2015, ya que refuerzan la capacidad mundial de abordar eficazmente los objetivos de desarrollo sostenible.

*Se levanta la sesión a las 13.05 horas.*