



大 会

Distr.: General
10 September 2014
Chinese
Original: English

第六十八届会议

议程项目 22(b)

处境特殊的各国家组:《阿拉木图行动纲领》

执行情况十年度全面审查会议

2014 年 9 月 4 日阿塞拜疆常驻联合国代表给秘书长的信

谨提请你注意以下事实,即第二次联合国内陆发展中国家问题会议政府间筹备委员会第一届会议报告([A/CONF.225/PC/5](#))没有完整和准确地反映阿塞拜疆代表在 2014 年 6 月 12 日会议上所作的发言。该发言全文载于本信附件。

在这方面,我认为有必要提及大会题为“与内陆发展中国家的特殊需要和问题有关的具体行动:内陆和过境发展中国家与捐助国及国际金融和发展机构过境运输合作问题国际部长级会议的成果”的第 [68/225](#) 号决议,尤其是要提及其中第 6 段,大会在该段重申其在中期审查宣言中作出的充分承诺,即通过全面、及时、有效执行《阿拉木图行动纲领》,紧急应对内陆发展中国家的特殊发展需要和面临的挑战。

请将本函及其附件作为大会第六十八届会议议程项目 22(b)下的文件分发为荷。

常驻代表

亚沙尔·阿利耶夫(签名)



2014 年 9 月 4 日阿塞拜疆常驻联合国代表给秘书长的信的附件

2014 年 6 月 12 日阿塞拜疆代表在第二次联合国内陆发展中国家问题会议政府间筹备委员会第一届会议期间的发言

阿塞拜疆着重指出《阿拉木图行动纲领》在满足内陆发展中国家的特殊需要方面提供一个宝贵框架的重要性，特别强调发展过境潜力、改善运输和通信线路以及为过境手续提供便利。我们谨提请注意一个重要的运输基础设施项目，新的巴库-第比利斯-卡尔斯铁路，正在与格鲁吉亚和土耳其一道实现该项目。这一项目将跨欧洲铁路网和跨亚洲铁路网连接起来。

值得一提的是正在修建的新的巴库海上贸易港口大楼，这是位于东西和南北运输走廊交汇的十字路口的一个主要海上通道。

我们还要向你通报，跨安纳托利亚天然气管道和跨亚得里亚海天然气管道项目是南部天然气走廊的战略性中途组成部分。特别注重逐步和实质性地增加阿塞拜疆在欧洲能源市场中的投入和所占份额。此外，我们还希望概述信息和通信技术在促进发展中国家的社会经济发展中的意义。在这方面，我国特别看重跨国-欧亚信息高速公路，它将作为东西运输走廊的一个重要部分，并促进向该区域各国提供信息和通信技术服务。

必须强调指出，在有着地处内陆所产生的制约因素的同时，阿塞拜疆的领土，即纳戈尔诺-卡拉巴赫地区和其他邻近 7 个地区，被亚美尼亚占领仍是主要障碍之一，阻碍在阿塞拜疆共和国的国际公认边界内充分利用和发展运输路线和通信。

我们强调给予内陆发展中国家普遍优惠制的重要性，并指出，由于过去三年来被归类为“中上收入”国家，阿塞拜疆自 2014 年 2 月以来没有资格享受欧洲联盟和加拿大的优惠待遇。这种情况对本国的经济多样化和促进非石油出口努力有着消极影响。看来重新考虑这一决定是适宜的。