

٢ - تدعو الدول والمنظمات الدولية المعنية إلى أن تراعي لدى تخطيط إدارة مصايد الأسماك وتنميتها المبادئ والمخطوط التوجيهية الواردة في الاستراتيجية :

٣ - تحث جميع الوكالات المانحة الثنائية والمتعددة الأطراف والمؤسسات المالية على توفير الدعم اللازم لتنفيذ برامج العمل بصورة فعّالة :

٤ - تدعو منظمة الأمم المتحدة للأغذية والزراعة إلى أن تواصل ، بالتعاون مع الأجهزة والمؤسسات والهيئات المعنية في منظومة الأمم المتحدة ، الاضطلاع بدورها الهام في مساعدة الدول في الجهود المبذولة لتحسين إدارة موارد مصايد الأسماك وتنميتها .

الجلسة العامة ١٠٤

١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٤

٢٢٦/٣٩ - بناء الثقة في العلاقات الاقتصادية الدولية

إن الجمعية العامة ،

إذ تحيط علماً بتقرير الأمين العام (١٩٢) الذي أعده استجابة لقرار الجمعية العامة ١٩٦/٣٨ المؤرخ في ٢٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٣ عن بناء الثقة في العلاقات الاقتصادية الدولية ،

وإذ تشير إلى أن روح الثقة المتبادلة مكّنت من إنشاء الأمم المتحدة منذ قرابة ٤٠ سنة ،

واقتراناً منها بأن حالة الاقتصاد العالمي ، والاتجاهات السائدة فيه ، وكذلك تدهور المناخ الدولي ، تستوجب بذل جهود جديدة تهدف إلى تعزيز الثقة في العلاقات الاقتصادية الدولية ،

واقتراناً منها أيضاً بأنه لا يمكن أن تكون هناك تنمية عالمية مستمرة إلا إذا حدث تحسّن في الحالة الاقتصادية للبلدان النامية ، وهذا يعتمد ، في جملة أمور ، على إدخال تعديلات هيكلية على النظام المالي والتجاري الدولي وعلى تعزيز الثقة بين جميع الدول في علاقاتها الاقتصادية ،

وإذ تكرر قلقها إزاء أثر التوترات السياسية على التعاون الاقتصادي الدولي وإزاء تزايد الابتعاد عن الخطة المتعددة الأطراف للمبادلات الاقتصادية والمفاوضات بشأن القضايا الإنمائية الأساسية ،

١ - تدعو جميع الدول والهيئات والمنظمات المعنية التابعة للأمم المتحدة إلى مواصلة تبادل الآراء بشأن بناء الثقة في العلاقات الاقتصادية الدولية وبشأن الطرق والوسائل التي تمكّن من تعزيز تلك الثقة ؛

٩ - ترجو من الأمين العام أن يقدم إلى الجمعية العامة في دورتها الأربعين ، عن طريق المجلس الاقتصادي والاجتماعي ، تقريراً عن التقدم المحرز في تنفيذ هذا القرار .

الجلسة العامة ١٠٤

١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٤

٢٢٥/٣٩ - المؤتمر العالمي لإدارة مصايد الأسماك وتنميتها

إن الجمعية العامة ،

إذ تدرك أن التطورات الأخيرة في قانون البحار قد أتاحت فرصاً جديدة للدول وألقت عليها مسؤوليات جديدة وأنه تجرى حالياً إعادة دراسة وتكييف الأهداف والسياسات الوطنية والدولية لإدارة مصايد الأسماك وتنميتها ،

وإذ تدرك أيضاً الأحكام ذات الصلة في اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار (١٩٠) ،

وإذ تضع في اعتبارها أهمية الحاجة إلى تشجيع إدخال التحسينات على إنتاج وتوزيع جميع المنتجات الغذائية والزراعة ، بما في ذلك منتجات مصايد الأسماك ، وإلى رفع مستويات التغذية ومستويات المعيشة ،

وإذ تلاحظ مع التقدير عقد المؤتمر العالمي لإدارة مصايد الأسماك وتنميتها التابع لمنظمة الأغذية والزراعة في روما في الفترة من ٢٧ حزيران/يونيه إلى ٦ تموز/يوليه ١٩٨٤ بغية تشجيع الاستغلال الأمثل للموارد السمكية العالمية من وجهات النظر الاقتصادية والاجتماعية والتغذوية ، وزيادة إسهام مصايد الأسماك في الاعتماد الوطني على الذات فيما يتصل بالإنتاج الغذائي وتحقيق الأمن الغذائي ، وتعزيز قدرة البلدان النامية فيما يتعلق بإدارة المصايد وتنميتها ، ودعم التعاون الدولي في ميدان مصايد الأسماك بين البلدان المتقدمة النمو والبلدان النامية وفيما بين البلدان النامية ذاتها ،

١ - تقرّر استراتيجية إدارة مصايد الأسماك وتنميتها وبرامج العمل التي تتصل بها والتي اعتمدها المؤتمر العالمي لإدارة مصايد الأسماك وتنميتها (١٩١) ؛

(١٩٠) انظر : الوثائق الرسمية لمؤتمر الأمم المتحدة الثالث لقانون البحار ، المجلد السابع عشر ، (منشورات الأمم المتحدة ، رقم المبيع A.84.V.3) ، الوثيقة A/CONF.62/122 .

(١٩١) انظر : منظمة الأمم المتحدة للأغذية والزراعة ، تقرير المؤتمر العالمي لإدارة مصايد الأسماك وتنميتها التابع لمنظمة الأغذية والزراعة ، روما ، ٢٧ حزيران/يونيه - ٦ تموز/يوليه ١٩٨٤ (روما ، ١٩٨٤) ، الصفحات من ١٨ إلى ٤٣ ومن ٥٢ إلى ٧٢ ؛ وقد أُحيل إلى أعضاء الجمعية العامة بمذكرة من الأمانة العامة (A/C.2/39/6) .

لآسيا والمحيط الهادئ خلال الفترة ١٩٨٥ - ١٩٩٤ ، بغية تحقيق ما يلي :

(أ) النهوض بمرافق الهياكل الأساسية للنقل والمواصلات في الدول الأعضاء في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ التي هي من البلدان النامية ، إلى مستوى يتناسب مع أهدافها وأولوياتها الإنمائية ، مع إيلاء اهتمام خاص للاحتياجات الخاصة لأقل البلدان نمواً والبلدان غير الساحلية والبلدان الجزرية النامية الواقعة في المنطقة ؛

(ب) القيام على نحو منهجي وبطريقة شاملة بتحديد مشاكل النقل والمواصلات في المنطقة ووضع حلول لها ممكنة عملياً ؛

(ج) إيجاد شبكة نقل ومواصلات أكثر فعالية وكفاءة تضم جميع الأشكال والوسائل على نحو متكامل ، وذلك بوجه خاص من أجل تطوير روابط النقل والمواصلات داخل كل منطقة وفيما بين المناطق ، مع إدخال التطوير اللازم في مجالات صيانة الشبكات والتنسيق فيما بينها ، وتحديد التعريفات والتخطيط العمراني ؛

(د) تشجيع التنسيق والتعاون الفعالين في مجال النقل والمواصلات في المنطقة ؛

٢ - ترجو من الأمين العام أن يقدم كل ما يلزم من تسهيلات ودعم إلى الأمينين التنفيذيين للجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ واللجنة الاقتصادية لغربي آسيا في إعدادها لبرنامج العمل الإقليمي للعقد ، بطريقة عملية ومتكاملة ، وأن يعيى الدعم الدولي اللازم من أجل تنفيذ برامج العقد بنجاح مع مراعاة مضمون الفقرة السابعة من ديباجة القرار ٢٣٦ (د - ٤٠) الصادر عن اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ ؛

٣ - تحث جميع المنظمات الدولية المختصة ، ولاسيما برنامج الأمم المتحدة الإنمائي ، على المساهمة في تنفيذ برنامج العمل الإقليمي للعقد على نحو فعال وعلى تقديم المساعدة في هذا السبيل ؛

٤ - تدعو جميع الحكومات ، وبصفة خاصة حكومات البلدان المتقدمة النمو ، إلى أن تساهم وتشارك على نحو فعال في تنفيذ برنامج العمل الإقليمي بغية تحقيق أهداف العقد ؛

٥ - ترجو من الأمين العام أن يقدم تقريراً عن تنفيذ هذا القرار إلى المجلس الاقتصادي والاجتماعي في دورته العادية الثانية لعام ١٩٨٦ ، وبعد ذلك كل عامين حتى نهاية العقد .

الجلسة العامة ١٠٤

١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٤

٢ - ترجو من الأمين العام أن يواصل مشاوراته مع الحكومات ومع هيئات ومنظمات الأمم المتحدة المعنية بشأن نطاق التدابير الممكنة لبناء الثقة في العلاقات الاقتصادية الدولية وبشأن دور الأمم المتحدة في ذلك المسعى ، وأن يقدم إلى الجمعية العامة في دورتها الحادية والأربعين ، عن طريق المجلس الاقتصادي والاجتماعي ، تحليله واستنتاجاته المتعلقة بتلك المسألة .

الجلسة العامة ١٠٤

١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٤

٢٢٧/٣٩ - عقد النقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادئ

إن الجمعية العامة ،

إذ تشير إلى الفقرات ذات الصلة بالموضوع من الاستراتيجية الإنمائية الدولية لعقد الأمم المتحدة الإنمائي الثالث ، المرفقة بقرار الجمعية العامة ٥٦/٣٥ المؤرخ في ٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٠ ،

وإذ تشير أيضاً إلى قراري المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٦٩/١٩٨٣ المؤرخ في ٢٩ تموز/يوليه ١٩٨٣ و ٧٨/١٩٨٤ المؤرخ في ٢٧ تموز/يوليه ١٩٨٤ ،

وإذ تحيط علماً بقرار اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ ٢٣٦ (د - ٤٠) المؤرخ في ٢٧ نيسان/أبريل ١٩٨٤^(١٩٣) والمتعلق بإعلان عقد النقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادئ خلال الفترة ١٩٨٥ - ١٩٩٤ ،

وإذ تشير إلى الفرع المتصل بتحسين الهياكل الأساسية للنقل والمواصلات من برنامج العمل الجديد الكبير للثمانينات لصالح أقل البلدان نمواً^(١٩٤) ،

واقتراناً منها بالدور الحاسم للنقل والمواصلات في التنمية الاقتصادية ، ومن ثم اقتناعاً منها بأهمية تحسين وتطوير الهياكل الأساسية والخدمات الخاصة بالنقل والمواصلات على نحو يتناسب مع النمو المتوقع لجميع قطاعات الاقتصاد التي ينشأ عنها طلب على النقل والمواصلات ،

١ - تؤيد التوصية الواردة في الفقرة ٢ من قرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٧٨/١٩٨٤ وتعلن عقداً للنقل والمواصلات

(١٩٣) انظر: الوثائق الرسمية للمجلس الاقتصادي والاجتماعي ، ١٩٨٤ ، الملحق رقم ١٤ (E/1984/24) ، الفصل الرابع .

(١٩٤) انظر: تقرير مؤتمر الأمم المتحدة المعني بأقل البلدان نمواً ، باريس ، ١ - ١٤ أيلول/سبتمبر ١٩٨١ (منشورات الأمم المتحدة ، رقم البيع A.82.I.8) ، الجزء الأول ، الفرع ألف .