

1989/119. 穿越直布罗陀海峡的欧非永久通道

经济及社会理事会。

回顾其1982年7月30日第1982/57号、1983年7月29日第1983/62、1984年7月27日第1984/75、1985年7月26日第1985/70号和1987年7月8日第1987/69号决议。

审议了非洲经济委员会和欧洲经济委员会执行秘书根据经济及社会理事会第1987/69号决议就穿越直布罗陀海峡的欧非永久通道项目的研究进展情况编写的临时报告中所载的结论。⁹⁵

认识到由于阿拉伯马格里布联盟发表了声明,并且通往直布罗陀海峡的陆运基本设施正在出现重大发展,这个地区有了新的生命力,

注意到欧洲理事会议员大会1989年2月1日通过的决议,⁹⁶其中提出:应采取措施,鼓励建设欧洲西南交通轴线,深入研究穿越直布罗陀海峡将欧洲非洲永久连系起来的可能性,

还注意到为设立一个实体以发展北非地区交通事业于1988年3月在金沙萨举行的第六次非洲运输、交通和规划部长会议所通过的决议。⁹⁷

意识到永久通道问题的研究还对摩洛哥和西班牙电网的联接、列格里布通往欧洲的天然气管道等其他区域项目作出了贡献,

高兴看到非洲经济委员会、欧洲经济委员会、西班牙政府、摩洛哥政府和西地中海交通研究中心之间的合作,

认识到这个项目对于发展地区运输、巩固南北关系、促进国际一级的科技研究意义重大,

⁹⁵ 见E/1989/58。

⁹⁶ 欧洲理事会, 议员大会, 第四十届常会(第三期), 《议员大会通过的案文》, 第912(1989)号决议。

⁹⁷ 见E/ECA/CM.14/24。

1. 请有兴趣的国家政府、有关的企业和机构、以及其他主管组织参加 1990 年 5 月 16 日至 18 日在马拉喀什举行的永久通道问题国际座谈会，以期执行这一项目；

2. 还请有关国家同非洲经济委员会和欧洲经济委员会合作，加速完成通往直布罗陀海峡的运输网，协调运输规则，以求便利两洲间的物品和商品运输；

3. 请非洲经济委员会和欧洲经济委员会的执行董事：

- (a) 在马拉喀什座谈会上根据由秘书长转交经济及社会理事会的执行董事的报告对项目的工作和研究作出一个全面评价；
- (b) 尽可能地利用一切必要资源，评价关于项目的研究和工作以及马拉喀什座谈会的结果和建议；
- (c) 向经济及社会理事会 1991 年第二届常会提交一份关于这一项目的临时报告。

第 37 次全体会议

1989 年 7 月 28 日

1989/120 人力资源开发

经济及社会理事会

重申人力资源在社会—经济发展进程中的关键作用，并确认人力资源开发既是发展的重要先决条件，又是发展的最终目标，

铭记作为整个发展进程之一部分根据本国具体发展需要和目标制订和执行人力资源开发的国家战略、政策、计划和方案是每个国家的主权权利和责任，

确认1990 年代发展方面的综合和协调战略、政策、计划和方案应更加注重人力资源开发，

强调许多发展中国家正在把很大一部分有限的资源用于人力资源开发，