

Distr.: General
17 April 2013
Arabic
Original: English



رسالة مؤرخة ١٢ نيسان/أبريل ٢٠١٣ موجهة إلى رئيس مجلس الأمن من
رئيس لجنة مجلس الأمن المنشأة عملاً بالقرار ١٥٧٢ (٢٠٠٤) بشأن
كوت ديفوار

أتشرف، باسم لجنة مجلس الأمن المنشأة عملاً بالقرار ١٥٧٢ (٢٠٠٤) بشأن
كوت ديفوار، ووفقاً للفقرة ١٦ من قرار مجلس الأمن ٢٠٤٥ (٢٠١٢) بأن أحيل إليكم
طيه التقرير النهائي لفريق الخبراء المعني بكوت ديفوار.

وأرجو ممتنا إطلاع أعضاء مجلس الأمن على هذا التقرير وإصداره بوصفه وثيقة من
وثائق مجلس الأمن.

(توقيع) غيرت روزنتال
رئيس لجنة مجلس الأمن المنشأة
عملاً بالقرار ١٥٧٢ (٢٠٠٤)
بشأن كوت ديفوار



رسالة مؤرخة ١٥ آذار/مارس ٢٠١٣ موجهة من فريق الخبراء المعني
بكوت ديفوار إلى رئيس لجنة مجلس الأمن المنشأة عملاً بالقرار ١٥٧٢ (٢٠٠٤)

يتشرف أعضاء فريق الخبراء المعني بكوت ديفوار بأن يجيلوا طيه التقرير النهائي الذي
أعدّه الفريق عملاً بالفقرة ١٦ من قرار مجلس الأمن ٢٠٤٥ (٢٠١٢).

(توقيع) ريمون دوبيل

(توقيع) أوجين فاتاكانوا

(توقيع) سايمون غيلبرت

(توقيع) خويل سالك

(توقيع) مانويل فاسكيس - بويدارد

التقرير النهائي لفريق الخبراء المعني بكوت ديفوار عملاً بالفقرة ١٦ من
قرار مجلس الأمن ٢٠٤٥ (٢٠١٢)

المحتويات

الصفحة

٦	.....	أولاً - مقدمة
٨	.....	ثانياً - منهجية التحقيق
٩	.....	ثالثاً - الامتثال لطلبات الفريق بشأن الحصول على معلومات
١٠	.....	رابعاً - المسائل الإقليمية المتصلة بالجزءات
١١	.....	خامساً - التعاون مع الأطراف المعنية
١١	.....	ألف - التعاون مع فريق الخبراء المعني بليبيريا
١١	.....	باء - التعاون مع السلطات الإيفوارية
١١	.....	جيم - التعاون مع عملية الأمم المتحدة في كوت ديفوار
١١	.....	سادساً - الأسلحة
١١	.....	ألف - متابعة انتهاكات حظر توريد الأسلحة
١٦	.....	باء - الذخيرة والأسلحة المكتشفة في كوت ديفوار
٢١	.....	جيم - الدراسات الفردية المتعلقة بالقوات الجديدة
٢٣	.....	دال - الانتهاكات المستمرة لنظام الجزاءات
٢٦	.....	هاء - التحقيقات المتعلقة بالأفراد
٢٧	.....	سابعاً - الشؤون المالية
٢٨	.....	ألف - التهريب والاستغلال غير القانوني للموارد الطبيعية
٣٢	.....	باء - النفط والذهب
٣٧	.....	جيم - نظام الضرائب الموازي غير القانوني وغيره من أشكال ابتزاز الأموال
٣٨	.....	دال - تمويل الأنشطة المناهضة للحكومة

٣٩	هـاء - جوانب إضافية
٣٩	ثامنا - الجمارك والنقل
٤٠	ألف - الجمارك في كوت ديفوار
	باء - استئناف الأنشطة الاعتيادية للجمارك على الحدود وإعادة نشر موظفي الجمارك في
٤٤	جميع أنحاء البلد
٤٧	جيم - تنفيذ نظام الجزاءات
٤٩	دال - التهديدات المحتملة للأسلحة وما يتصل بها من أعتدة في انتهاك لنظام الجزاءات
٥١	تاسعا - الماس
٥٢	ألف - إنتاج الماس
٥٣	باء - وزارة التعدين والنفط والطاقة
٥٥	جيم - شركة تنمية التعدين بكوت ديفوار وتعاونيات التعدين المحلية في مناطق الماس
٥٦	دال - تحديد سمات الماس وبصماته
٥٧	هـاء - عملية كيمبرلي
٥٨	واو - لجنة أصدقاء كوت ديفوار
٥٩	زاي - البلدان المجاورة
٦١	حاء - مبادرة الشفافية في مجال الصناعات الاستخراجية
٦٢	عاشرا - الجزاءات المفروضة على أشخاص
٦٢	ألف - الأشخاص الخاضعون للجزاءات
٦٢	باء - شارل بليه غوديه
٦٥	جيم - مارتين كواكو فوفيه
٦٥	دال - أوجين نغوران كواديو جوي
٦٥	هـاء - لوران غباغبو
٦٦	واو - سيمون غباغبو

٦٦	..... السيد جييجي .	زاي -
٦٧	..... باسكال آفي نغيسان .	حاء -
٦٧	..... التوصيات .	حادي عشر -
٦٧	..... الأسلحة .	ألف -
٦٨	..... الشؤون المالية .	باء -
٧٠	..... الجمارك والنقل .	جيم -
٧٠	..... الماس .	دال -
٧١	..... الجزاءات المفروضة على الأفراد .	هاء -
٧٢	.....	مرفقات

أولا - مقدمة

١ - في رسالة موجهة إلى رئيس مجلس الأمن مؤرخة ٢٢ حزيران/يونيه ٢٠١٢ (S/2012/479)، أعلن الأمين العام عن تعيين خمسة أعضاء في فريق الخبراء المعني بـ كوت ديفوار وهم: ريمون دوييل (بلجيكا، خبير أسلحة)، وأوجين روتابينغوا فاتاكانوا (رواندا، خبير في الجمارك/النقل)، وسامون غيلبرت (المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وأيرلندا الشمالية، خبير الماس)، وخويل سالك (كولومبيا، خبير في المالية)، ومانويل فاسكيس - بويدارد (إسبانيا، خبير في الشؤون الإقليمية). وعيّن الأمين العام أيضاً في الرسالة ذاتها، السيد مانويل فاسكيس - بويدارد ليتولى مهمة منسق فريق الخبراء.

٢ - وبدأ فريق الخبراء أعماله في الميدان في ٥ تموز/يوليه ٢٠١٢. وخلال الفترة المشمولة بالتقرير شملت أنشطة الفريق عقد اجتماعات مع دول أعضاء ومنظمات دولية وإقليمية ومع السلطات الحكومية في كوت ديفوار بهدف الحصول على معلومات ذات صلة بالتحقيقات التي يجريها الفريق. وزار الفريق بلجيكا وبوركينا فاسو، وتوغو، وجنوب أفريقيا، وغانا، وفرنسا، والمملكة المتحدة، والنيجر، وهولندا، والولايات المتحدة الأمريكية وأجرى زيارات ميدانية في جميع أنحاء كوت ديفوار. ويتضمن المرفق ١ لهذا التقرير قائمة بالاجتماعات والمشاورات التي أجراها الفريق.

٣ - وقد لاحظ الفريق خلال فترة ولايته تقدماً ملحوظاً نحو تحقيق الاستقرار في كوت ديفوار لسبب يعود جزئياً إلى تحسّن مستوى التعاون الأمني مع غانا وليبيريا. ولاحظ الفريق أيضاً تحسناً على مستوى المصالحة السياسية بين الأطراف الإيفوارية. بيد أن الفريق يجد مصدر قلق في تفشي انعدام الأمن، لا سيما في غرب البلد وشماله (لا سيما بين كاتيولا وفيركيسيدوغو)، والكميات الكبيرة من الأسلحة والذخيرة التي لا تزال مفقودة.

٤ - أما توازن القوى الذي أسفرت عنه نتائج الأزمة التي أعقبت الانتخابات في الفترة ٢٠١٠-٢٠١١ والذي أدى إلى تولي رئيس منتخب ديمقراطياً السلطة فعلياً بعد أن كان الوضع متقلباً على الصعيدين السياسي والعسكري، فهو توازن هش ويقتضي بكل تأكيد تحليلاً سياسياً حذراً. وكذلك فإن الوضع الأمني الراهن، الذي لا يختلف كثيراً عن عدم الاستقرار السائد في فترة ما بعد الانتخابات، هو وضع يزال محفوفاً بالمخاطر. وفي عام ٢٠١٢، نما الاقتصاد الإيفواري عموماً بسرعة كبيرة جداً حيث ارتفع الناتج المحلي الإجمالي بنسبة ٨,١ في المائة. وتعززت خلال هذه الفترة الشبكات السياسية والاقتصادية المرتبطة بالقوات الجديدة بإدماج قادة المناطق السابقين، الذين لديهم سجل زاهر بانتهاكات القانون الإنساني الدولي، في الصفوف النظامية لقوات الجمهورية لكوت ديفوار. وتمت ترقية أفراد

مثل مارتين كواكو فوفيني (الذي يخضع لجزاءات الأمم المتحدة منذ سنة ٢٠٠٦)، وواتارا إسيكا، المعروف باسم "واتاو"، وإيرفي توري، المعروف باسم "فيتكو"، وكوي زكريا وشريف عثمان، لتولي مناصب قيادية استراتيجية. ويقود هؤلاء أيضا وحدات من المحاربين ويتحكمون في كميات كبيرة من الأسلحة والأعتدة ذات الصلة.

٥ - وقد عملت الحكومة الإيفوارية الحالية على إدماج قادة المناطق السابقين تدريجيا في القوات الجمهورية لكوت ديفوار دون أن يتخلى هؤلاء القادة عن أنشطة النهب الاقتصادي التي يمارسونها بوصفهم "أمراء حرب"، وهكذا وسَّعوا نطاق أنشطتهم لتشمل إقليم كوت ديفوار بأسره. ويعتمد النفوذ السياسي والاقتصادي لقادة المناطق السابقين على سلطتهم العسكرية، ولا سيما قدرتهم على ممارسة سيطرة فعلية على المحاربين السابقين. وعلاوة على ذلك، تتيح عملية نزع السلاح والتسريح وإعادة الإدماج الجارية للقادة فرصة للاحتفاظ بسيطرتهم على المحاربين السابقين عند تحديد الأشخاص المؤهلين للاستفادة من عملية نزع السلاح والتسريح وإعادة الإدماج. وفي هذا السياق، تم إدماج ٢٠٠٠ محارب من المحاربين السابقين للاضطلاع بمهام حراس في السجون الإيفوارية.

٦ - ونظرا للسلطة الفريدة التي يتمتع بها قادة المناطق السابقين، وعند أخذ ممارساتهم السابقة ومختلف المصالح التي تتوقف على هذه السلطة في الاعتبار (ومنها الحصول على الحصانة عن الانتهاكات السابقة لحقوق الإنسان)، لا يستبعد الفريق إمكانية مواصلة هؤلاء القادة السعي بنشاط للحصول على أسلحة وأعتدة ذات صلة بها. وعلاوة على ذلك فإن المعلومات التي جمعها الفريق تبعث على الاعتقاد بأن الأسلحة والذخيرة قد نُقلت من كوت ديفوار إلى بلدان أخرى، مثل مالي والنيجر. وقد أعرب الفريق في تقارير سابقة عن قلقه من الأزمة في مالي وعن احتمال استخدام الأسلحة والأعتدة ذات الصلة المنقولة من ليبيا إلى مالي لزعزعة للاستقرار.

٧ - وجمع الفريق خلال فترة ولايته المزيد من المستندات التي تثبت تنامي سلطة ونفوذ شبكات القوات الجديدة السابقة وقد أكد هذه المسألة (انظر الفقرة ١٧ من الوثيقة S/2012/196)، سواء كان ذلك من خلال إدماج أعضائها في الأجهزة الأمنية النظامية أو سيطرتها على أنشطة اقتصادية غير قانونية/غير رسمية متنوعة (انظر الفرع السابع أدناه). وقد ازداد نفوذ هذه الشبكات داخل القوات الجمهورية لكوت ديفوار لأن جميع كتائب ترسيخ الأمن المنشأة حديثاً تقع حالياً تحت إمرة قادة مناطق سابقين. وقد مهّدت سلسلة الهجمات التي وقعت في كوت ديفوار خلال النصف الثاني من عام ٢٠١٢ الطريق لإعادة هيكلة

قوات الأمن الإيفوارية، لإعطاء الأولوية للتزود بقدرات عسكرية فعلية وكذلك لضمان ولاء قادة المناطق السابقين والمحاربين السابقين من القوات الجديدة.

٨ - ونتيجة لذلك، أصبحت جميع المناطق في كوت ديفوار، بالإضافة إلى أيديجان، تخضع الآن لنفس النوع من الهياكل التي أقامتها القوات الجديدة في المناطق التي كانت تسيطر عليها خلال الفترة من ٢٠٠٢ إلى ٢٠١١، المعروفة باسم مناطق الوسط والشمال والغرب.

٩ - أما في ما يتعلق بالتقدم المحرز في جهود مكافحة الإفلات من العقاب، فقد حكم في ١١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٢، على الجنرال برونو دوغبو بليه، القائد السابق للحرس الجمهوري في نظام غباغبو، بالسجن لمدة ١٥ سنة بسبب الجرائم المرتكبة خلال الأزمة التي أعقبت انتخابات فترة ٢٠١٠/٢٠١١، ولا سيما بسبب الأمر باغتيال العقيد الركن أداما دوسو في ١٢ آذار/مارس ٢٠١١. وحظيت هذه المحاكمة البارزة بالترحيب لاعتبارها خطوة هامة في التصدي للإفلات من العقاب في كوت ديفوار. غير أن الشكوك مستمرة بخصوص التأخير المتكرر في محاكمة السيدة سيمون غباغبو وبطء التحقيقات بشأن عدة قادة مناطق سابقين.

ثانياً - منهجية التحقيق

١٠ - أعطى الفريق الأولوية للتحقيقات الميدانية في جميع أنحاء كوت ديفوار والدول المجاورة. واستعرض الفريق أيضاً مستندات الإثبات التي قدمتها منظمات محلية وإقليمية ووطنية ودولية وشركات خاصة.

١١ - وسعى الفريق في كل من تحقيقاته للحصول على مستندات إثبات قاطعة ليدعم بها استنتاجاته، بما في ذلك الأدلة المادية، مثل العلامات الموضوعة على الأسلحة والذخائر. وفي الحالات التي لم تتوفر فيها أدلة بهذه النوعية، اشترط الفريق لدعم استنتاجاته وجود ما لا يقل عن مصدرين مستقلين حديرين بالثقة.

١٢ - وأجرى الفريق تحقيقات في كل مجال من مجالات التحقيق التي تشملها ولايته لتقييم الانتهاكات المحتملة لجزءات مجلس الأمن ذات الصلة. وأبلغت الدول والشركات كما أبلغ الأفراد، قدر الإمكان، بما توصل إليه الفريق من استنتاجات تمهيم لإعطائهم فرصة للرد.

١٣ - ويرى الفريق أيضاً أنه من المهم التشديد على أن التخفيضات التي طرأت على ميزانيته خلال فترة ولايته قد قيدت بشدة قدرته على الحفاظ على وجود مستمر في الميدان وعلى زيارة الدول الأعضاء سعياً لإجراء تحقيقاته. ويساور الفريق القلق من أن الميزانية المنقحة قد تفرض المزيد من القيود على تحقيقات فريق الخبراء المستقبلية، مما يقوض قدرته

على تقديم تقرير شامل إلى لجنة مجلس الأمن المنشأة عملاً بالقرار ١٥٧٢ (٢٠٠٤) بشأن كوت ديفوار.

ثالثاً - الامتثال لطلبات الفريق بشأن الحصول على معلومات

١٤ - وجه الفريق خلال فترة ولايته ١٥١ رسالة رسمية إلى دول أعضاء ومنظمات دولية وكيانات خاصة وأفراد. ويرى الفريق أن من المهم تصنيف الردود الواردة إليه، والتي تتراوح بين ردود مرضية وردود غير وافية وعدم الرد.

١٥ - وأجابت الأطراف التي ردت رداً مرضياً على رسائل الفريق على جميع استفساراته بسرعة وبطريقة تيسر إجراء تحقيقات محددة. وتلقى الفريق ردوداً مرضية من حكومات بنن، وبوركينا فاسو، وبولندا، ورومانيا، والصين، وغانا، وفرنسا، ولاتفيا، والنيجر، كما تلقى ردوداً مرضية من الكيانات التالية: شركة التأمين لويدز أوف لندن، ومن مصرف "Banque atlantique" في كوت ديفوار، ومصرف كوت ديفوار للإسكان، والمصرف الوطني للاستثمار (BNI)، ومصرف "BNP Paribas Fortis"، ومصرف تمويل الزراعة، والشركة العامة للمصارف في كوت ديفوار، والمصرف المركزي لدول غرب أفريقيا، والبورصة الإقليمية للأوراق المالية (سوق الأوراق المالية الإقليمية)، والخطوط الجوية الكينية، والشركة الكندية المحدودة للموارد الطبيعية (CNRL)، وشركة رانغولد المحدودة للتعدين (Randgold Resources Ltd)، والمجلس العالمي للماس، والمجلس العالمي للذهب، والرابطة الدولية لصانعي الماس، والاتحاد العالمي لبورصات الماس، وسوق لندن للسبائك الذهبية والفضية.

١٦ - وتشمل الردود غير الوافية الحالات التي لم تقدم فيها الأطراف المعنية جميع المعلومات التي طلبها الفريق أو أبلغت الفريق بأنها بصدد تحضير رد، ولم يتلق الفريق ذلك الرد إلى حين كتابة هذا التقرير. وقد عرقلت هذه الردود غير الوافية بدرجات متفاوتة تحقيقات الفريق. وتلقى الفريق ردوداً غير وافية من حكومات إسرائيل، وأنغولا، وإيران (جمهورية - إسلامية)، وتوغو، وزمبابوي، وغانا وكوت ديفوار، ومن شركة USMC، ومصرف Parex Banka، ومن غرفة التجارة والصناعة في كوت ديفوار، والشركة النفطية Tullow Oil، وشركة تنمية التعدين بكوت ديفوار (SODEMI)، والشركة الوطنية للعمليات النفطية بكوت ديفوار (PETROCI).

١٧ - وفي بعض الحالات لم ترد الأطراف على الطلبات التي قدمها الفريق للحصول على معلومات، رغم إرسال عدد من الطلبات والرسائل التذكيرية. ولم يتلق الفريق ردوداً من حكومات أنغولا، وتوغو، وجنوب أفريقيا، وزمبابوي، ومالي، ولا من الكيانات التالية:

المصرف المركزي لدول غرب أفريقيا، وشركة الخطوط الفرنسية، وشركة خطوط بروكسل الجوية، وشركة طيران الإمارات، وشركة اللوجستيات الجوية، وشركة ماهان الجوية (Mahan Air)، وشركة تنمية الغابات (Sodefor)، ومجلس منتجي القهوة والكاكاو، ومركز النشر الإيفواري للمنشورات الإدارية، «C.E.I.P.A SARLE» والمصرف الدولي للتجارة والصناعة بكونت ديفوار، وشركة MKU Private Ltd، والشركة الإيفوارية للبنوك، ومصرف ج ب مورغان تشايس (JP Morgan Chase)، ودار النشر والكتاب لارماتان (L'Harmattan)، ومؤسسة JP Garment Private المحدودة.

رابعاً - المسائل الإقليمية المتصلة بالجزءات

١٨ - أشار الفريق إلى أهمية التقدم الذي أحرزته السلطات الإيفوارية، بقيادة الرئيس واتارا، صوب تعزيز التعاون الأمني مع غانا وليبيريا. وأدى إلقاء القبض على شخصيات بارزة من المرتزقة الليبريين وأعضاء بارزين في حكومة غباغبو يمارسون نشاطهم انطلاقاً من غانا، إلى الحد بدرجة كبيرة من القدرة على زعزعة الاستقرار لدى الجماعات الضالعة في الهجمات التي حدثت في كوت ديفوار منذ نهاية الأزمة التي أعقبت الانتخابات.

١٩ - ويلاحظ الفريق أن الوضع الأمني في كوت ديفوار وفي البلدان المجاورة لها لا يزال هشاً. والجماعات المزعزعة للاستقرار، سواء كانت من المرتزقة الليبريين المرتبطين بشكل وثيق بالمليشيات الإيفوارية الموالية لغباغبو، أو من أنصار السيد غباغبو الذين لا يزالون ينشطون انطلاقاً من غانا ويُقيمون شبكات هامة (عملياتية وإيديولوجية وعرقية) داخل قوات الأمن الإيفوارية، لا تزال تشكل تهديداً للأمن. وكما أُشير إلى ذلك في تقارير الفريق السابقة، يمكن لهذه الجماعات، إذا حصلت على دعم مالي كافٍ، أن توهن قدرات بلد مثل كوت ديفوار، ما زال يعاني من آثار أزمة سياسية وعسكرية استمرت لمدة عقد من الزمن. وهذه الجماعات قادرة على تنفيذ عمليات عسكرية باستخدام أسلحة وأعتدة متصلة بها حصلت عليها في انتهاك لنظام الجزاءات، وهي قادرة على تجنيد المقاتلين من داخل كوت ديفوار وخارجها.

٢٠ - وحسب مصادر موثوقة، لم يؤثر الوضع في مالي إلى الآن على تحركات المقاتلين و/أو انتقال الأسلحة والأعتدة ذات الصلة بين مالي وكوت ديفوار. ومع ذلك فإن استمرار الاتجار بالأسلحة والأعتدة ذات الصلة في غرب أفريقيا عقب الأزمة الليبية، وكميات الأسلحة والذخيرة المفقودة التي لا تزال موجودة في كوت ديفوار، إلى جانب العدد الكبير من المقاتلين السابقين العاطلين عن العمل (الذين لم تتم إعادة إدماجهم أو لم يحصلوا على تعويض) هي جميعاً عناصر تثير قلق الفريق.

خامسا - التعاون مع الأطراف المعنية

ألف - التعاون مع فريق الخبراء المعني بليبيريا

٢١ - عملا بالفقرة ١١ من قرار مجلس الأمن ٢٠٤٥ (٢٠١٢)، حافظ الفريق على علاقة عمل مستمرة مع فريق الخبراء المعني بليبيريا، وخاصة على مستوى إجراء تحقيقات مشتركة وتبادل المعلومات بانتظام.

باء - التعاون مع السلطات الإيفوارية

٢٢ - ظل مستوى تعاون حكومة كوت ديفوار مع الفريق جيدا أثناء ولاية الفريق؛ ولكن الفريق يساوره القلق من عدم تعاون وزارة الاقتصاد والمالية؛ ووزارة العدل؛ ووزارة المناجم والنفط والطاقة.

جيم - التعاون مع عملية الأمم المتحدة في كوت ديفوار

٢٣ - يود الفريق أن يعرب عن تقديره للدعم القيم الذي قدمته عملية الأمم المتحدة في كوت ديفوار له خلال مدة ولايته. وتواصل البعثة توفير المكاتب والنقل والدعم الإداري لأفرقة الخبراء المتعاقبة. وتقدم الوحدة المتكاملة لرصد الحظر التابعة للعملية الدعم اللوجستي إلى الفريق وتطلعه على المعلومات المهمة المتعلقة بالحظر، ولا سيما البيانات المتعلقة بالذخيرة والأعتدة التي يبدو أنها دخلت كوت ديفوار في انتهاك لنظام الجزاءات. وكذلك، لا يزال الدعم الإداري الذي تقدمه هذه الوحدة ممتازا.

سادسا - الأسلحة

ألف - متابعة انتهاكات حظر توريد الأسلحة

انتهاكات حظر توريد الأسلحة المتصلة بالهجمات العسكرية في كوت ديفوار

٢٤ - لقد أدى الضغط المتزايد الذي مارسه المسؤولون الغانيون، فضلا عن تعزيز التعاون والجهود الإيجابية بين السلطات الإيفوارية والليبرية والغانية إلى إضعاف الجماعات المتشددة الموالية لغباغبو وأرغمتها على إعادة تنظيم هياكلها السياسية والعسكرية.

٢٥ - وقد خالفت هذه الهياكل مرارا نظام الجزاءات لإجراء عمليات عسكرية في البلد. فدخل المقاتلون إلى كوت ديفوار مع الأسلحة والذخيرة في انتهاك سافر لحظر توريد الأسلحة. كما نقل القادة أموالا لتجنيد مزيد من المقاتلين في كوت ديفوار ولشراء الأسلحة والأعتدة ذات الصلة. وتدلل العمليات التي يقوم بها الجناح المتشدد الموالي لغباغبو على

التهديد الذي تشكله الأسلحة والأعتدة ذات الصلة المفقودة في كوت ديفوار، وتوافر الكثير من المقاتلين السابقين لزعزعة استقرار البلد.

٢٦ - ووقت الهجوم على معسكر أكويدو في ٦ آب/أغسطس ٢٠١٢، تلقى الفريق معلومات موثوقة بخصوص الاتصالات بين القيادة العسكرية للجناح المتشدد الموالي لغباغبو الموجود في غانا وممثلين رفيعي المستوى للقوى الجديدة السابقة، من بينهم غيوم سورو الأمين العام السابق للقوى الجديدة، والرئيس الحالي للجمعية الوطنية لكوت ديفوار، ومستشاره المقرب ومدير المراسم كاماراتي سليمان، الملقب "سول تو سول".

٢٧ - وواصل الفريق أثناء ولايته متابعة أنشطة الجناح المتشدد الموالي لغباغبو الموجود في غانا. ومنذ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٢، تناقصت العمليات العسكرية التي تخطط لها وتنفذها الجماعات الموالية للسيد غباغبو من حيث تواترها ونطاقها (انظر المرفق ٢). وألقت السلطات الغانية القبض على قادة بارزين للجماعات الموالية لغباغبو من أمثال السيد شارل بليه غوديه (في ١٧ كانون الثاني/يناير ٢٠١٣) وعلى القائد جان نويل أبيهي (في ٤ شباط/فبراير ٢٠١٣).

٢٨ - وكما بين الفريق في تقريره لمتصف المدة (S/2012/766)، فإن المعلومات التي جمعها تؤكد أن الجناح المتشدد الموالي لغباغبو هيكل سياسي وعسكري يتلقى دعماً مالياً من ممثلين سابقين لنظام غباغبو، هدفهم تغيير الحكومة عن طريق العنف من أجل استعادة ما فقدوه من سلطة ونفوذ بعد شهر نيسان/أبريل ٢٠١١.

٢٩ - ومنذ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٢، أعاد الجناح المتشدد الموالي لغباغبو تنظيم أنشطته ويتألف الآن من خمسة فصائل هي: فصيل العقيد ألفونس غوانو؛ وفصيل دامانا بيكاس؛ وفصيل ديديه غوليا؛ وفصيل القائد جان نويل أبيهي؛ وفصيل الرائد بامبا (انظر المرفق ٣). وقد تدتت قدرة هذه الفصائل على تنفيذ العمليات بشدة منذ أن بدأت السلطات الغانية التصدي للتهديدات التي تشكلها هذه الجماعات وقادتها للأمن الوطني والسلام الإقليمي.

٣٠ - وكما ذكر سابقاً، انتهكت هذه الفصائل نظام الجزاءات مرارا خلال فترة ولاية الفريق، بالقيام بعمليات عسكرية في الإقليم الإيفواري. فقد دخل المقاتلون كوت ديفوار مع الأسلحة والذخيرة؛ كما كانت بحوزتهم أموال مخصصة لتمويل تجنيد مقاتلين آخرين وشراء الأسلحة والأعتدة ذات الصلة في البلد.

٣١ - ويرى الفريق أن من المهم تقديم تفاصيل عن هياكل هذه الفصائل وتشكيلها، وأساليب جمع الأموال والتمويل التي مكنتها من تجنيد مزيد من المقاتلين (ومن فيهم عناصر

سابقة للقوى الجديدة وعناصر قوات الأمن والدفاع الإيفوارية أو أفراد القوات المسلحة الوطنية الذين يشعرون بحجية أمل) ولشراء الأسلحة والأعتدة ذات الصلة في كوت ديفوار.

٣٢ - ويتلقى الفصيل الذي يقوده العقيد غوانو الدعم المالي من جويستان كوني كاتينان (وزير الميزانية السابق في كوت ديفوار)، ومن محاميته لوسي بيرتوميو وأمارا توري، وزير التجارة السابق في كوت ديفوار، لا سيما منذ إلقاء القبض على السيد كاتينان في غانا في آب/أغسطس ٢٠١٢.

٣٣ - ومنذ عام ٢٠١٢، عقدت اجتماعات التنسيق في منزل السيد أمارا في حي إيست ليغون بأكرا. وشارك في هذه الاجتماعات كبار القادة العسكريين والسياسيين (بمن فيهم القس موييز كوريه المرشد الروحي للوران غباغبو). وبعد وضع خطط العمليات، تنقل الأموال بواسطة ساعٍ من غانا إلى قادة المرتزقة في ليبيريا و/أو إلى القادة المتسللين إلى غرب كوت ديفوار لبدء عمليات التجنيد. وحدد الفريق هوية الأشخاص التالية أسماؤهم كمشاركين في تحويل الأموال: أوفوري دياه (انظر الوثيقة S/2012/901) وميريام غاي أو ميريم غيي (انظر الفقرة ٧٣ من الوثيقة S/2011/757)، ومارسيلين غيو وديديه غوليا، الملقب بروحية تيكوايا (انظر الوثيقة S/2012/766). وكان هذا الأخير يتلقى الأموال الواردة من مارسيل غوسيو (انظر الوثيقة S/2012/766) ويوزعها لأغراض التجنيد والتنفيذ قبل استقراره في المغرب. وحسب معلومات الفريق، تنقل هذه الأموال عادة في شكل نقد، لأسباب تشغيلية وأمنية. ووثق الفريق أيضا عدة حالات من نقل الأموال بوسائل غير رسمية إلى القادة العاملين في أيدجان وحولها.

٣٤ - وكان سيرج كوفي، الملقب "ناكوندا" أو "أبرهام" موظف الاتصال بين قيادة التنظيم، الموجودة في غانا والقادة التعبويين في كوت ديفوار، لا سيما النقيب بيهي، الملقب "إيمانويل"، والنقيب فابريس باوا، الملقب "كونان". وجرى تجنيد السيد كوفي (الذي عمل حارسا شخصيا لشارل بليه غوديه خلال الفترة من أيلول/سبتمبر ٢٠١٠ إلى آذار/مارس ٢٠١١) في شباط/فبراير ٢٠١٢ على يد العقيد غوانو، وألقي عليه القبض في نهاية المطاف في شباط/فبراير ٢٠١٣ (في أكرا أثناء عملية مشتركة بين أجهزة الأمن الغانية والإيفوارية).

٣٥ - ويشير الفريق إلى أن الأفراد المعنيين كانت بحوزتهم هواتف ساتلية من طراز ثريا، لاستخدامها في العمليات المنفذة في كوت ديفوار ولأغراض التنسيق في غانا وليبيريا. وفي كوت ديفوار، كان كل من السيد كوفي وبليه هرفي، الملقب "جيديون" (الذي قتل أثناء عملية جرت في أوائل عام ٢٠١٣) والملازم باوا والملازم بيهي ووالده، والعقيد كاتي انياتوا

(الذي أُلقي عليه القبض في ٩ آذار/مارس ٢٠١٢) مزوّدًا بهاتف من طراز ثريا. وفي غانا، تفيد التقارير بأن العقيد دادي (المكلف بالعمليات، انظر المرفق ٤ من هذا التقرير) قام بتوزيع هواتف ساتلية وتوفير الائتمانات. أما في ليبيريا، فقد كان نيزي بارواي وستيفن غلوتو، الملقب ”رامبو“، مزوّدًا أيضًا بهاتف ثريا وقت الهجوم على بلدة بارا ساو (انظر الفقرة ٤٠ من الوثيقة S/2012/766)، وكذلك قائدهما بوي ساري (الذي أُلقي عليه القبض في ١٦ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٢). ويرى الفريق أن استخدام هذا النوع من وسائل الاتصال المتطورة والباهظة التكلفة يدل على وجود آلية مشتركة للسيطرة والتحكم. وتفيد المعلومات التي حصل عليها الفريق بأن توري أمارا اشترى ٢١ هاتفًا من طراز ثريا في دبي عام ٢٠١١، بناء على طلب جويستان كوني كاتينان، ووزعها لاحقًا على مختلف أعضاء الجناح المتشدد الموالي لغباغبو والأفراد المكلفين بإجراء العمليات في كوت ديفوار.

٣٦ - وتفيد معلومات الفريق بأن دامانا بيكاس وفّر الأموال المستخدمة لشن الهجوم الذي وقع في ٨ حزيران/يونيه ٢٠١٢ قرب بلدة بارا ساو، في غرب كوت ديفوار، وقتل فيه سبعة حفظة سلام من النيجر تابعون للأمم المتحدة و ٢٦ من المدنيين الإيفواريين (انظر الفقرة ٤٠ من الوثيقة S/2012/766 والمرفق ٥ من هذا التقرير).

٣٧ - وحلل الفريق سجل الاتصالات للعديد من أرقام هواتف ثريا ولاحظ أن ثلاثة من هذه الهواتف الساتلية قد بدأ تشغيلها في ٤ شباط/فبراير ٢٠١٢. وأجريت اتصالات كثيرة بين الأرقام المسترجعة وبين أرقام في غانا وكوت ديفوار وليبيريا، من بينها أربعة اتصالات مع القائد كاكو برو، الملقب ”ماريشال كابي“ والملازم سالف (الضالع في تخطيط الهجمات التي وقعت في أيدججان عام ٢٠١٢). وقيل إن الأخير قام بتحويل أموال لتمويل الهجوم الذي وقع في بيهي كاهويلي في ١٣ آب/أغسطس ٢٠١٢. وتفيد التقارير أيضًا بأن الأخير اشترى أسلحة وأعددة ذات صلة في غرب كوت ديفوار (منطقة غابة تاي) بأموال قدمها جويستان كوني كاتينان (عن طريق العقيد دادي).

٣٨ - وتفيد معلومات الفريق بأن القادة العسكريين للجناح المتشدد الموالي لغباغبو قاموا أيضًا بزيارات إلى ليبيريا في عدة مناسبات بهدف الاتصال والمشاركة في أنشطة التجنيد مع قادة المرتزقة الليبريين. فعلى سبيل المثال، التقى العقيد غوانو في نهاية عام ٢٠١١ بقيادة المرتزقة في مونروفيا. ويعمل مفوض الشرطة لوبا، المكلف بالاستخبارات للجناح المتشدد الموالي لغباغبو بشكل وثيق مع أموس تشيبي، الضابط السابق في حركة الديمقراطية في ليبيريا والمكلف حاليًا باللاجئين الليبريين في مخيم بودوبورام للاجئين في غانا. وفي نهاية عام ٢٠١١، سافر أموس تشيبي في عدة مناسبات إلى ليبيريا، حيث التقى بقيادة المرتزقة ونائب رئيس

الجمعية الوطنية السابق (وقام بتقييم احتياجات المرتزقة وقدراتهم العسكرية). وتفيد التقارير بأنه على اتصال بديديه غوليا.

٣٩ - وحسب معلومات الفريق، ألقت قوات الأمن الإيفوارية القبض على القادة الميدانيين العاملين في منطقة أييدجان (بقيادة القائد جان نويل أبيهي) منذ بداية عام ٢٠١٣. وهؤلاء القادة هم فيليكس كلارك كلا جيرو، الملقب "كامار"، وكودو نيانغو جان - ديديه، الملقب 'PKM' وأوي كوا رودريغ، الملقب "AA52". وفي تصريحات أرسلت إلى الفريق، اعترف كودو نيانغو وجان - ديديه وأوي كوا رودريغ بأنهما عملا مع دامانا بيكاس. ويدرك الفريق أنهما شاركا بنشاط في العديد من عمليات العصابات بما فيها الهجمات المميتة التي وقعت في يوبوغون في ٥ آب/أغسطس ومعسكر أكويدوا في ٦ آب/أغسطس ٢٠١٢.

الدعم المالي للعمليات العسكرية في كوت ديفوار

٤٠ - تفيد مصادر موثوقة بأن العمليات العسكرية التي وقعت في كوت ديفوار كانت ممولة من قبل مسؤولين سابقين لنظام غباغبو، وبتبرعات مالية واردة من إيفواريين مقيمين في الخارج (انظر المرفق ٦ من هذه الوثيقة)؛ وكذلك عن طريق إتاحة حسابات مصرفية واقعة في العديد من بلدان غرب أفريقيا. ونفذ العمليات العسكرية مقاتلون من كوت ديفوار ومرتزقة من ليبريا.

إدارة الرئيس غباغبو

٤١ - تفيد التحقيقات التي قام بها الفريق بأن قوات الأمن الإيفوارية حصلت على مجموعة متنوعة من الأسلحة بين عامي ٢٠٠٢ و ٢٠٠٤. غير أن التقارير تفيد بأن كميات الذخيرة المتاحة لها لا تكفي للاضطلاع بحملة عسكرية طويلة. وأكد الضباط رفيعو المستوى المعنيون في قوات الأمن الإيفوارية المكلفون بالمخزونات أنه لم يتم أي جرد منهجي وموحد للذخيرة منذ عام ٢٠٠٠.

٤٢ - وأفادت مصادر موثوقة بأن مكتب رئيس الجمهورية كان يسيطر، بحكم الواقع، على هيكل قيادة قوات الأمن الإيفوارية خلال الأزمة التي تلت الانتخابات في الفترة ٢٠١٠/٢٠١١، وكان يتولى توجيه توريد جميع الأسلحة والأعتدة ذات الصلة ويقوم بإرسال الذخيرة فيما بعد إلى مختلف الوحدات المشكلة والمليشيات الإيفوارية والمرتزقة الليبريين.

٤٣ - وتفيد مصادر مختلفة موثوقة بأن أفرادا مثل القس موييز كوريه والسيد كاديه برتان، وزير الدفاع السابق، والنقيب دامانا ساما، الملحق العسكري السابق لسفارت كوت ديفوار

في جنوب أفريقيا والاتحاد الروسي، والقائد آنسيلم سيكا يابو، الملقب "سيكا سيكا"، أوفدوا إلى خارج كوت ديفوار من أجل إبرام صفقات للأسلحة والأعتدة ذات الصلة. وحسب مصادر الفريق، أدت رئاسة الجمهورية دورا هاما في اقتناء هذه الأعتدة^(١).

٤٤ - وبعد التحليل المنهجي للبيانات التي قدمتها وكالة الجمارك الإيفوارية التابعة لوزارة الدفاع ووزارة الداخلية (هيئة النقل المشتركة بين الجيوش للفترة من عام ٢٠٠٤ إلى عام ٢٠١١) (انظر الفقرة ١٣٧ من الوثيقة S/2012/196)، لم يعثر الفريق على أدلة تشير إلى استيراد الأسلحة والأعتدة المميّنة ذات الصلة.

باء - الذخيرة والأسلحة المكتشفة في كوت ديفوار

١ - ذخيرة ذات خصائص مماثلة للذخائر المنتجة في السودان

٤٥ - تفيد المعلومات التي قدمتها عملية الأمم المتحدة في كوت ديفوار بأنه تم تحديد عدة عشرات من آلاف طلقات الذخيرة للبنادق الهجومية عيار ٦٢، ٣٩×٧ ملم، تحمل تاريخ إنتاج يعود إلى عامي ٢٠١٠ و ٢٠١١. وتتفق الذخيرة وتغليفها وعلاماتها مع الذخيرة المنتجة في السودان. وقد عُثر على هذه الذخيرة عدة مرات في معسكرات غرب كوت ديفوار، وفي مناسبات جمع الأسلحة المتصلة بالعملية الجارية لترع سلاح المقاتلين السابقين. وفي ٦ آب/أغسطس ٢٠١٢، حددت العملية فرادى طلقات من الذخيرة المذكورة أعلاه في موقع الهجوم المميت على معسكر أكويدو، بأييدجان. كما تم في نفس الموقع، تحديد عدة صناديق تحتوي على الذخيرة، تحمل علامات تشمل رقم دفعة الإنتاج وتاريخ الإنتاج.

٤٦ - وتجلى من التحقيقات الإضافية التي أجرتها العملية أن الذخيرة كانت ربما موجهة إلى القوات الموالية لغباغبو وتم تهريبها إلى البلد قبل القبض على السيد غباغبو في نيسان/أبريل ٢٠١١. وكانت التحقيقات تستند إلى مكالمات مع القادة والمقاتلين السابقين ومعاينة الصناديق الموجودة في أماكن مرتبطة ارتباطا وثيقا بالقوات التابعة لغباغبو. ومثالا على ذلك، فحصت العملية وفريق الخبراء في ٢٢ شباط/فبراير ٢٠١٣، محتويات غرفة ظلت ممترسة منذ نيسان/أبريل ٢٠١١ في مستودع الأسلحة بمقر قيادة الجيش في أييدجان. وشملت محتويات تلك الغرفة ١٢ صندوقا للذخيرة يضم كل واحد منها ١٥٠٠ طلقة مغلّفة في مجموعات من

(١) حصل الفريق على وثائق يعود تاريخها إلى عام ٢٠٠٣ توضح الدور الذي اضطلع به ديوان السيدة الأولى آنذاك، سيمون غباغبو، في اقتناء الأسلحة والأعتدة ذات الصلة.

١٠٠ طلقة في أكياس بلاستيكية سوداء محتومة، وكان من بينها ٧ صناديق تحمل تواريخ إنتاج تعود إلى عام ٢٠١١ (انظر المرفق ٧ من هذه الوثيقة).

مذكرة التفاهم بين الجبهة الشعبية الإيفوارية وحزب المؤتمر الوطني

٤٧ - في الفترة من ١٠ إلى ١٧ تموز/يوليه ٢٠١٠، قام وفد للجبهة الشعبية الإيفوارية يتألف من رئيسها باسكال آفي انغيسان وأهوا دون ميلو وأرمان جيران أوبو، بزيارة إلى السودان وعقد اجتماعات عمل مع ممثلي حزب المؤتمر الوطني. وخلال هذه الزيارة، وقّعت مذكرة تفاهم في ١٤ تموز/يوليه ٢٠١٠ بين الطرفين (انظر المرفق ٨ لهذه الوثيقة). وأدرجت في مذكرة التفاهم الأحكام التالية، في جملة نقاط أخرى: المساعدة المتبادلة في حالة تدخل أجنبي خارجي؛ وأمن الأفراد ومنع العنف؛ وتبادل البيانات المتعلقة بالمسائل الأمنية.

٤٨ - وأثناء البعثة المذكورة أعلاه، جرت زيارة مصانع الأسلحة السودانية. ولا يمكن للفريق وجود صلة وثيقة بين هذه الزيارة وبين الذخيرة السودانية التي اكتشفت لاحقاً في كوت ديفوار، والتي صنعت في عامي ٢٠١٠ و ٢٠١١. ويعتزم الفريق مواصلة تحقيقاته بشأن هذه الحالة بعينها.

٢ - ذخيرة بخصائص مماثلة للإنتاج الإيراني

٤٩ - أفادت عملية الأمم المتحدة في كوت ديفوار بأنه كثيراً ما تُصادف ذخائر من عيار ٥٤×٧,٦٢ ملم (مصنوعة في عامي ٢٠٠٠ و ٢٠٠١، وربما تكون من أصل إيراني) وعيار ٤٥×٥,٥٦ ملم (مصنوعة في عام ٢٠٠٢، وربما تكون من أصل إسرائيلي) أثناء عمليات تفتيش المخزونات العسكرية وأحداث جمع الأسلحة. وتبلغ الكمية التي تم توثيقها من كل عيار عدة عشرات من آلاف الطلقات. ولا تعطي تواريخ إنتاج الذخيرة السابقة للحظر إشارات عن حدوث انتهاك للحظر. بيد أن هناك بعض العناصر التي تتطلب مزيداً من التحقيق.

٥٠ - وبخصوص الذخيرة من عيار ٥٤×٧,٦٢ ملم، لاحظ الفريق محاولات لإزالة علامات التغليف على ١٤ من الصناديق الخشبية التي كانت جميعها تحمل علامات طُليت بلون أزرق فاتح. وكان كل واحد من الصناديق يحتوي على ١٠٠٠ طلقة معبأة في مجموعات من ٢٠٠ طلقة في علب قتال من البلاستيك الأخضر. ولا تزال علامات أرقام دفعات الإنتاج وتواريخه ظاهرة (انظر المرفق ٩ من هذه الوثيقة). ويجدر بالذكر وجود هذه الذخائر بكثرة في المخزونات المرتبطة بالقوات الموالية لغبغبو. وفي تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٢، قامت عملية الأمم المتحدة والفريق بتوثيق صناديق مماثلة في مخزن تم التخلي عنه في

قاعدة أتيكوبي البحرية في أيدجان بعد نيسان/أبريل ٢٠١١. وشوهدت الصناديق المذكورة مرة أخرى في ٢٣ شباط/فبراير ٢٠١٣ خلال عملية تفتيش في مقر القوات المسلحة في أيدجان. ويواصل الفريق تحقيقاته الرامية إلى تحديد تاريخ دخول الذخائر المذكورة أعلاه إلى كوت ديفوار.

٥١ - ولاحظ الفريق أن الذخائر المصنوعة في جمهورية إيران الإسلامية والسودان تخزن منهجيا مع بعضها البعض في الثكنات العسكرية. وليس بوسع الفريق أن يستبعد احتمال كون هذه الدفعات من الذخيرة تم تسليمها معا أو في وقت واحد. ويواصل الفريق التحقيق من أجل تحديد مسار الذخيرة قبل دخولها إلى كوت ديفوار، والجهات الفاعلة المشاركة في هذا الانتهاك المحتمل لنظام الجزاءات.

٥٢ - وجمع الفريق أدلة تفيد بأن أشخاصا بارزين من حاشية سيمون غباغبو، وخاصة منهم القائد أنسيلم سيكا يابو، كانوا يسعون جاهدين للحصول على دعم خارجي، بما فيه الدعم العسكري، في آذار/مارس ونيسان/أبريل ٢٠١١، بعد فشل الوساطة السياسية التي قام بها الاتحاد الأفريقي (انظر المرفق ١٠ من هذه الوثيقة).

٥٣ - ولاحظ الفريق رسالة بالبريد الإلكتروني مؤرخة ٢ نيسان/أبريل ٢٠١١ بين فيكتورين أفي - نيمي وهي مقيمة في باريس وأحصائية في العلاقات العامة وممارسة الضغط والقائد أنسيلم سيكا يابو مستشار سيمون غباغبو لشؤون الأمن تتضمن إشارة إلى دعم محتمل من جمهورية إيران الإسلامية. ويتبين من طبيعة هذا التبادل أن السيدة أفي - نيمي حددت عدة جهات يحتمل أن تكون على استعداد لدعم نظام غباغبو. وتشير رسالة أخرى بالبريد الإلكتروني من القائد أنسيلم سيكا يابو أيضا إلى دعم محتمل من الجمهورية العربية السورية وجمهورية إيران الإسلامية. ونظرا لطبيعة هذا التبادل، ليس بوسع الفريق أن يستبعد أن هذا الدعم شمل سلعا خاضعة لحظر توريد الأسلحة (انظر المرفق ١١ من هذا التقرير).

٣ - ذخيرة بمخائص مماثلة للإنتاج الإسرائيلي

٥٤ - وثقت عملية الأمم المتحدة عدة عشرات من الحاويات المعدنية في قاعدة أتيكوبي البحرية يحمل بعضها علامات عليها معلومات بما أخطاء إملائية، ويحمل بعضها أيضا علامات باللغة الإسبانية (انظر المرفق ١٢). وبالتالي، من الممكن أن الذخيرة صُنعت في إسرائيل ووضعت عليها علامات أخرى وأعيد نقلها إلى كوت ديفوار بعد تصديرها أولا إلى بلد ثالث. ووثقت عملية الأمم المتحدة أيضا عشرات الصناديق من دفعات الإنتاج نفسها في القصر الرئاسي وفي قاعدة أتيكوبي البحرية في حزيران/يونيه وتموز/يوليه ٢٠١١. ولاحظ الفريق أنه ليس من المألوف العثور في كوت ديفوار على كميات كبيرة من الذخيرة

المتجانسة من نفس المنتج ونفس الدفعة. وعلاوة على ذلك، كان الموقعان المذكوران أعلاه مرفقين تستخدمهما وحدات من قوات الأمن الإيفوارية الموالية للسيد غباغبو (لا سيما خلال أزمة ما بعد الانتخابات في الفترة ٢٠١٠/٢٠١١).

٤ - ذخيرة بمخائص مماثلة للإنتاج الصيني

٥٥ - جمعت عملية الأمم المتحدة منذ شباط/فبراير ٢٠١٢ عدة طلقات من الذخيرة (انظر المرفق ١٣)، تتفق علاماتها، بما فيها رموز المنتجين، مع الذخيرة المنتجة في الصين. وعُثر على ذخائر من عيار ١٢,٧×١٠٨ ملم (سنة الإنتاج الميمنة: ٢٠١٠) في أيديجان، في أكياس بلاستيكية سوداء مطابقة في حجمها ومادتها للأكياس التي كانت الذخيرة المصنوعة في السودان المذكورة أعلاه معبأة فيها.

٥٦ - وجمعت العملية ذخائر من عيار ١٤,٥ × ١١٤ ملم (سنة الإنتاج الميمنة: ٢٠٠٩) في أيديجان وفي سان بيدرو. وأكدت السلطات الصينية أن هذه الذخائر بيعت للنيجر بين عامي ٢٠٠٩ و ٢٠١٣، وأُرفقت بشهادة للمستعمل النهائي تحظر نقل هذه الأعتدة دون إذن مسبق من جمهورية الصين الشعبية.

٥٧ - ووثقت عملية الأمم المتحدة أيضا قنبلة من عيار ٣٥ ملم من ذخيرة قاذفة القنابل من طراز QLZ-87 (سنة الإنتاج الميمنة: ٢٠٠٧). ويلاحظ الفريق أن مثل هذه الذخائر تستخدم عادة في كل من السودان والنيجر.

٥٨ - ويود فريق الخبراء أن يشدد على أنه ممكن أيضا أن جميع أنواع الذخائر المذكورة أعلاه، إذا كانت مصنوعة في الصين، وُضعت عليها علامات أخرى وأعيد نقلها لاحقا إلى كوت ديفوار بعد تصديرها أولا إلى بلد ثالث.

٥ - رشاشات صغيرة من طراز سودايف PPS-43 مصنوعة في اتحاد الجمهوريات الاشتراكية السوفياتية سابقا

٥٩ - استنادا إلى المعلومات المقدمة من عملية الأمم المتحدة، تم توثيق أكثر من ٢٠٠٠ من الرشاشات الصغيرة من طراز سودايف PPS-43 في مخزونات الأسلحة المستردة من القصر الرئاسي بأيديجان ومقر قيادة الحرس الجمهوري في ياموسوكرو، في أعقاب أحداث نيسان/أبريل ٢٠١١. ومن دواعي القلق أن كلا من قطع السلاح هذه عطلت وتم محو علاماتها. ويوحي الحو المنهجي لعلامات مثل هذه الكمية الكبيرة من الأسلحة المتجانسة النموذج أن تلك الأعتدة ربما دخلت البلد في انتهاك للحظر. ويشير الموقع الذي استردت منه عملية الأمم المتحدة الأسلحة إلى أن قوات غباغبو السابقة كانت تحتفظ بتلك الأسلحة في

مخزونات. ويلاحظ الفريق أن معظم هذه الأسلحة غير صالحة للاستخدام، إذ أن العديد من أجزائها المتحركة غير موجودة (انظر المرفق ١٤).

٦٠ - وفي آب/أغسطس ٢٠١٢، وكجزء من تحليل الفريق لوثائق تُركت في مقر إقامة القس مويز كوري، عثر الفريق على وثائق متنوعة تتعلق بطائرات عسكرية وعروض أسعار (مؤرخة ١٠ تموز/يوليه) لشراء طائرات عمودية مقاتلة من طراز Mi-24 V/D وذخائرها؛ وطائرات دعم من طراز سوخوي ٢٥ SU-25 وذخائرها؛ وشاحنات من نوع URAL وسيارات جيب من طراز UAZ؛ وأنواع مختلفة من الذخائر، بما في ذلك صواريخ من عيار ١٢٢ ملم لقاذفات الصواريخ المتعددة من طراز BM21، وذخائر لمدافع هاون من عيار ٦٠ و ٨١ و ٨٢ و ١٢٠ ملم؛ وذخائر من عيار ٧٣ ملم لمركبات قتال المشاة من طراز BMP1؛ وذخائر من عيار ٣٠ ملم لمركبات قتال المشاة من طراز BMP2؛ وقنابل يدوية، وصواريخ لقاذفات RPG7 المضادة للدبابات، وألغام مضادة للدبابات وللأفراد، فضلا عن ذخيرة الأسلحة الصغيرة (انظر المرفق ١٥). وأكدت المصادر ذات الصلة، بما فيها العديد من كبار الضباط الذين كانوا ينتمون إلى جهاز الأمن التابع لنظام غباغبو، مسؤولية القس مويز كوري عن شراء الأسلحة والأعتدة المتصلة بها في انتهاك لنظام الجزاءات.

٦ - أسلحة تم محو أرقامها التسلسلية

٦١ - كما ورد في تقارير الفريق سابقا (انظر الوثيقة S/2009/521)، يتم العثور في كثير من الأحيان في كوت ديفوار على أسلحة أزيلت أرقامها التسلسلية آليا (انظر المرفق ١٦). وبالإضافة إلى ما تم العثور عليه في الماضي، وثق الفريق مؤخرا ست بنادق هجومية من طراز VZ.58، مصنوعة في تشييكوسلوفاكيا؛ وقاذفات قنابل صاروخية من طراز RPG-7V، مصنوعة في بلغاريا؛ وقاذفة قنابل واحدة لمكافحة الشغب عيار ٣٨/٣٧ ملم، صنعت في الصين (وصدرتها الصين إلى نيجيريا في عام ٢٠٠٣)؛ وعدة بنادق هجومية من طراز 56-1، مصنوعة في الصين تحمل أرقاما تسلسلية موسومة بالنقط بدءا بـ "٤٨"، بدلا من الأرقام التسلسلية المطبوعة بدءا بـ "٣٥" أو "٣٧"، وهي الأكثر شيوعا في كوت ديفوار. واستنادا إلى معلومات الفريق، يتم العثور على بنادق هجومية من طراز 56-1 تبدأ أرقامها التسلسلية بـ "٤٨" في السودان عادة، وكذلك في الجزء الشمالي من كوت ديفوار. ووثقت عملية الأمم المتحدة أيضا بنادق من طراز FN FAL ومسدسات رشاشة من طراز UZI، وكلاهما مصنوع في بلجيكا.

٦٢ - وأحالت عملية الأمم المتحدة وثائق إلى الفريق تتعلق بعدة بنادق هجومية من طراز AKM، مصنوعة في بولندا عليها علامات باللغة العربية. وعندما اتصل الفريق بالسلطات

البولندية، أفادت بأن هذه الأسلحة صنعت قبل عام ١٩٨٠ ونقلت بصورة قانونية إلى العراق وليبيا ومصر واليمن.

٧ - أسلحة في كوت ديفوار تمت مصادرتها على الحدود بين النيجر ونيجيريا

٦٣ - أُبلغ الفريق أن سلطات النيجر قامت في ١٢ أيار/مايو ٢٠١٢ في كويادجي، على الحدود بين النيجر ونيجيريا، بمصادرة دفعة من الأسلحة والذخائر تتألف من قاذفة RPG واحدة، ورشاشين خفيفين، و ١٩ بندقية هجومية، وبندقية واحدة ذات مزلاج، وبندقية صيد من عيار ١٢، و ١٥٠٠ طلقة من الذخيرة (معظمها من عيار ٦٢، ٣٩×٧ ملم و ٦٢، ٥٤×٧ ملم). وألقي القبض على مواطنين نيجيريين ومواطن إيفواري ينحدر من بواكي أثناء قيامهم بنقل تلك الأسلحة والذخائر.

٦٤ - ويُظهر تحليل الأسلحة والذخائر التي تمت مصادرتها أنها مماثلة لتلك التي توجد عادة في كوت ديفوار. ومن أصل ١٦ نوعا من ذخيرة عيار ٦٢، ٣٩×٧ ملم التي تمت معاينتها في الدفعة، تفيد التقارير أن ١٤ نوعا توجد في كوت ديفوار.

٦٥ - وإضافة إلى ذلك، اتسمت بندقيتان من طراز AK-47 وقاذفة RPG7 بخصائص مماثلة لخصائص الأسلحة المتداولة في صفوف القوات الجديدة السابقة، حيث أزيلت أرقامها التسلسلية آليا، مثلما يحدث للعديد من الأسلحة التي تم العثور عليها في شمال كوت ديفوار (انظر الوثيقة S/2009/521).

٦٦ - وبالنسبة للفريق، تشير هذه المصادرة، بالإضافة إلى مصادرة أسلحة على الحدود بين كوت ديفوار ومالي (انظر الوثيقة S/2012/196)، إلى وجود شبكات للاتجار بأسلحة وذخائر مصدرها كوت ديفوار. وعلى الرغم من أن كميات الأعتدة صغيرة، فإن هذه المعلومات مدعاة للقلق عندما تُأخذ في الاعتبار الأزمة المستمرة في منطقة الساحل وما قد يكون لها من أثر على شمال كوت ديفوار.

جيم - الدراسات الإفرادية المتعلقة بالقوات الجديدة

١ - الإمدادات من الأسلحة والأعتدة المتصلة بها

٦٧ - أُبلغ الفريق في تقرير سابق (S/2009/521)، لجنة الجزاءات بانتهاكات نظام الجزاءات فيما يتعلق بإمداد القوات الجديدة بالأسلحة والأعتدة المتصلة بها. وقد سيطرت هذه الجماعة المتمردة على شمال كوت ديفوار حتى عام ٢٠١١، تحت القيادة العسكرية والسياسية

لأمينها العام، غيوم سورو، الذي يحتل منصب رئيس الجمعية الوطنية الإفوارية منذ ١٢ آذار/مارس ٢٠١٢.

٦٨ - وحسب معلومات الفريق، تلقت القوات الجديدة خلال أزمة ما بعد الانتخابات كميات كبيرة من الأسلحة والذخيرة في انتهاك لنظام الجزاءات. وأفيد بأن تلك العملية كانت ثمرة أنشطة السمسرة التي قام بها مصطفى شافي المواطن الموريتاني، بدعم من مواطن سوداني حدّد الفريق هويته. ويُدعى أن الأعتدة نُقلت جوا من السودان إلى بوركينافاسو.

٦٩ - ويلاحظ الفريق أن الأسلحة من طراز 56-1 و 56-2 التي عُثر عليها في المناطق التي كانت تتحكم فيها القوات الجديدة لم تكن تستخدمها قوات الأمن الإفوارية، التي كانت تسيطر على جنوب كوت ديفوار. وقد أزيلت الأرقام التسلسلية لهذه الأسلحة منهجيا بصقلها آليا، مما يدل على العزم على جعل تقفي أثرها صعبا أو مستحيلا. وعلى نحو مماثل، وباستثناء الرشاشات القصيرة من طراز PPS-43 المذكورة أعلاه، لم يجد أي قطعة سلاح عادية في ترسانة قوات الأمن الإفوارية أزيلت أرقامها التسلسلية.

٢ - انتهاكات حظر الأسلحة

٧٠ - أكد ضباط كبار سابقون في القوات الجديدة تسليم أسلحة وذخائر في بداية عام ٢٠١١، نُقلت على متن ست شاحنات على الأقل من بوركينافاسو إلى منطقة كاتيوولا. ولعل هذه الإمدادات تمت في المرحلة التحضيرية للهجوم على أبيدجان، مما يشير بوضوح إلى وجود تخطيط يشمل اللوجستيات. وأبلغ الفريق أيضا بأن إمدادات مماثلة قُدمت بين عامي ٢٠٠٤ و ٢٠١١، وكان منشؤها أيضا بوركينافاسو.

٧١ - وجمع الفريق أدلة تبين أن قافلتين على الأقل نقلتا الأسلحة والذخائر إلى ثكنة ما كان يعرف باسم "الكتيبة الصوفية" في كاتيوولا، تحت قيادة هيرفي توري، الملقب "فيتشو".

٧٢ - وكانت الشاحنات وسائقوها من بوركينافاسو. ووُضعت كل قافلة تحت مسؤولية الرقيب كوما، وهو أحد أفراد جيش بوركينافاسو. وقُسمت الأسلحة والذخائر بعد ذلك بين وحدات مختلفة، تحت إشراف سليمان كاماغاتي، الملقب "سول تو سول"، وهو مستشار مقرب من غيوم سورو. وقد شكّل استيراد هذه الأسلحة والذخيرة إلى كوت ديفوار انتهاكا واضحا لنظام الجزاءات.

٧٣ - ومن بين الأسلحة والذخائر التي سُلمت إلى القوات الجديدة، وثق الفريق أسلحة للدعم من قبيل أربعة مدافع رشاشة ثقيلة من طراز ZPU4، وستة مدافع رشاشة ثقيلة من

طراز ZPU2، وأربعة من طراز ZPUI (انظر المرفق ١٧). ونقلت هذه الأسلحة أيضا بالشاحنات. وكانت المدافع الرشاشة الثقيلة، التي سُلمت جميعها مع قطع غيار، تتطلب الدعم التقني والتدريب على استخدامها: ويدعى أن ستة مدربين من القوات المسلحة لبوركينا فاسو وفروا ذلك الدعم والتدريب تحت إشراف الرقيب كوما. ونُظم التدريب في معسكر القوات الجديدة الواقع في منطقة انزي بين كاتيوولا وداباكالا (١٤ ° ٠٨ ' ١٥،٠٨ ° شمالا و ٤ ° ٥٠ ' ٣٢،٥٦ ° غربا)، وهو نفس المعسكر الذي قدمت القوات الجديدة التدريب فيه لمقاتلين موريتانيين في الفترة ٢٠٠٨/٢٠٠٩.

٧٤ - ومن بين الذخائر المسلمة (وهي أساسا لأسلحة صغيرة العيار)، وثق الفريق وجود قنابل يدوية من طراز F-1، وقنابل مدافع الهاون عيار ٦٠ و ٨٢ ملم، وصواريخ RPG-7، وذخائر من عيار ١٤،٥ ملم. وكانت جميع علامات الأسلحة والذخائر المذكورة أعلاه قد تم محوها، وأخفيت علامات صناديقها تحت طبقة من الطلاء. ويرى الفريق أن هذه الأسلحة والأعتدة المتصلة بها وُضعت عقب أزمة ما بعد الانتخابات، في مرافق في شمال كوت ديفوار خاضعة لسيطرة عناصر في القوات المسلحة الوطنية كانت تنتمي للقوات الجديدة سابقا.

٧٥ - واستنادا إلى مصادر الفريق، فبعد أزمة ما بعد الانتخابات، نُقلت كميات كبيرة من الأسلحة والذخيرة (بما في ذلك نظم الأسلحة الثقيلة من قبيل قاذفات القنابل طراز BM21) إلى مواقع في شمال كوت ديفوار، مثل كوروغو (تحت قيادة مارتن كواكو فوفيه، وهو فرد خاضع للجزاءات، وإلى كوفيلي، قرب فيركيسيدوغو، مسقط رأس غيوم سورو.

٧٦ - وأكدت شهادات متطابقة وموثوق بها للفريق أن ٥٠ عنصرا من القوات الجديدة السابقة تلقوا تدريبا عسكريا في مركز تدريب المغاير (Centre d'Entraînement Commando) الواقع في مدينة بوبوركينا فاسو في عام ٢٠١٠؛ وأدمج العديد منهم لاحقا في وحدة الحماية المباشرة للسيد سورو.

دال - الانتهاكات المستمرة لنظام الجزاءات

٧٧ - أدخل قرار مجلس الأمن ٢٠٤٥ (٢٠١٢) على نظام الجزاءات عملية إخطار تسبق استيراد العتاد غير الفتاك، وتمسك بعملية الإغفاء التي تسبق استيراد العتاد الفتاك. وفي وقت كتابة هذا التقرير، كانت السلطات الإيفوارية قد استوردت أصنافا مختلفة من العتاد الخاضع لعمليات الإخطار، ولكنها لم تخطر اللجنة إلا في مناسبة واحدة بعد استيراد العتاد.

٧٨ - ويرى الفريق أن عدم الشروع في عملية إخطار و/أو إعفاء، وتقديم الإخطار بعد استيراد السلع المحظورة وكذلك الإخطارات غير الكاملة من حيث الكميات، تمثل مخالفات لنظام الجزاءات وتقوض بشدة مصداقية الجزاءات.

٧٩ - وتمتلك السلطات الإيفوارية القدرات الإدارية للقيام بعمليات استيراد معقدة. والوثائق المطلوبة لعملية الإخطار هي نفس الوثائق التي تصدر بالفعل للمعاملات التجارية. ويرى الفريق أن السلطات الإيفوارية تمتلك بالفعل القدرات الإدارية على تنفيذ عملية الإخطار، حسب التكاليف الصادرة من مجلس الأمن، شريطة وجود الإرادة السياسية للقيام بذلك.

١ - مركبات من شركة أكمات للدفاع (ACMAT Défense)

٨٠ - لاحظ الفريق خلال ولايته وفي مناسبات كثيرة وجود عدة طرز مركبات جيب تكتيكية خفيفة رباعية الدفع من طراز ALTV في أبيدجان وتبين أن هذه المركبات تابعة لفريق أمن رئاسة الجمهورية وجرى تسليمها في نهاية عام ٢٠١١ مخالفة لنظام الجزاءات (انظر المرفق ١٨)، في الوقت الذي لا تزال فيه إجراءات الإعفاء الإلزامية بموجب القرار ١٩٨٠ (٢٠١١) سارية المفعول.

٨١ - وفي ١٤ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٢، وجهت الشركة الفرنسية أكمات للدفاع (ACMAT Défense) تأكيدا إلى الفريق يوثق أن المركبات لم تكن مصممة للاستخدام العسكري. بيد أن الفريق لاحظ أن المركبات سُلمت إلى قوات الأمن الإيفوارية مزودة بقوس أمان لت تركيب سلاح آلي. وفي كانون الثاني/يناير ٢٠١٣، لاحظ الفريق مرة أخرى في أبيدجان مركبات أكمات تكتيكية خفيفة تابعة لفريق أمن رئاسة الجمهورية ومجهزة برشاش قصير من طراز PKM (عيار ٧,٦٢ × ٥٤ ملم). ويرى الفريق أن مركبة أكمات التكتيكية الخفيفة هي مركبة عسكرية، وأن السلطات الإيفوارية خالفت نظام الجزاءات بعدم تقيدها بإجراء الإخطار المبين في القرار ٢٠٤٥ (٢٠١٢) (انظر المرفق ١٩).

٨٢ - وفي كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٢، لاحظ الفريق وجود مركبات عسكرية جديدة تماما في أبيدجان قامت بتصنيعها وتسليمها شركة أكمات للدفاع. وبالإضافة إلى المركبات التكتيكية الخفيفة المذكورة أعلاه، وثق الفريق استيراد السلطات الإيفوارية لشاحنات خفيفة من نوع VLRA (مركبات للاتصال والاستطلاع والدعم). وحُصِّصت المركبات لوحدة مختلفة داخل القوات المسلحة الوطنية، ويمكن تجهيزها أيضا بأسلحة آلية.

٨٣ - وفي ٢٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٢ و ٢٢ آذار/مارس ٢٠١٣ على التوالي، أخطرت السلطات الإيفوارية اللجنة باستيراد ٧٩ مركبة أكمات تكتيكية خفيفة و ١٠ مركبات أكمات تكتيكية خفيفة و ١١ مركبة ذات عجلات، متعددة الأغراض وسريعة التنقل. غير أن المعلومات التي حصل عليها الفريق تشير إلى أن عملية تسليم هذه المركبات بدأت في تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١١.

٨٤ - وتبين وثائق عدة إبرام عقد في آب/أغسطس ٢٠١٢، بين السلطات الإيفوارية وشركة أكمات للدفاع، لتوريد ٥١٩ من مركبات أكمات التكتيكية الخفيفة وشاحنات VLRA الخفيفة وشاحنات من طراز رينو. ومن المقرر وفقا لهذه الوثائق، تسليم هذه المركبات على مراحل في الفترة الممتدة من آب/أغسطس ٢٠١٢ إلى أيار/مايو ٢٠١٣. وفي وقت كتابة هذا التقرير، كانت السلطات الإيفوارية قد أخطرت اللجنة بـ ١٠٠ مركبة فقط.

٨٥ - ونظرا لأنه لم يقدم إلى اللجنة أي طلب للإعفاء في عام ٢٠١١، ولا أي إخطار في الوقت المناسب في عام ٢٠١٢، يعتبر الفريق هذه الشحنات انتهاكا سافرا للحظر المفروض على الأسلحة.

٢ - الخوذ الواقية من المقذوفات من شركة MKU الخاصة المحدودة

٨٦ - في ٣١ آب/أغسطس ٢٠١٢، صدّرت شركة MKU الخاصة المحدودة، التي مقرها الهند، قرابة ١ ٢٥٠ خوذة واقية من المقذوفات إلى كوت ديفوار، وذلك من أجل تجهيز فريق أمن رئيس الجمهورية (انظر المرفق ٢٠). وقد أفاد فريق الخبراء سابقا في عامي ٢٠٠٦ و ٢٠٠٧ بأن هذه الشركة قامت بتجهيز قوات الأمن ومركز قيادة العمليات الأمنية بالعتاد البالستي (انظر المرفق ١٧ أ) من الوثيقة (S/2012/196).

٨٧ - ونظرا لأنه لم يقدم إلى اللجنة أي إخطار في الوقت المناسب، يعتبر الفريق هذه الشحنة انتهاكا سافرا للحظر المفروض على الأسلحة.

٣ - مسدسات من إنتاج شركة غلوك (Glock)

٨٨ - في ٤ شباط/فبراير ٢٠١٣، شحنت شركة غلوك النمساوية ١٥٠ مسدس طراز غلوك-١٩ و ٥٠ مسدسا طراز غلوك-٢٦ إلى قائد فريق أمن رئاسة الجمهورية.

٨٩ - ونظرا لأنه لم يقدم إلى اللجنة أي طلب للإعفاء، يعتبر الفريق هذه الشحنة انتهاكا سافرا للحظر المفروض على الأسلحة.

هاء - التحقيقات المتعلقة بالأفراد

١ - البرنامج الوطني لإعادة الإدماج وإصلاح الهياكل المجتمعية ومنسق هذا البرنامج دانييل كوسومينيا واتارا

٩٠ - تابع الفريق التحقيقات المتعلقة بالدور الذي قام به دانييل كوسومينيا واتارا في شراء البرنامج الوطني لإعادة الإدماج وإصلاح الهياكل المجتمعية لسلع محظورة قيمتها ١٧,٥ مليون دولار. وتشير المعلومات التي حصل عليها الفريق، إلى أن البرنامج، الذي أنشأه رئيس الوزراء في عام ٢٠٠٧، خالف نظام الجزاءات في الفترة بين عامي ٢٠١١ و ٢٠١٢.

٩١ - وقامت شركة USMC، وهي شركة فرنسية، ببيع معدات قتالية بمبلغ إجمالي قدره ثلاثة ملايين دولار (انظر المرفق ٢٣) للبرنامج الوطني مخصصة للقوات الخاصة الإيفوارية، بواسطة من شركة KS Factory الإيفوارية (انظر المرفق ٢٢) وكانت الأصناف المباعة موادا غير فتاكة. ويرى الفريق في ذلك انتهاكا لنظام الجزاءات.

٩٢ - وفي ما يتعلق ببيع سكاكين القتال التي تصنعها شركة غلوك وثق الفريق أن سالف كوني، مدير شركة KS Factory، احتال في استخدام شعار الشركة الفرنسية USMC في الفواتير (انظر المرفق ٢٤). وبالتالي، يقر الفريق بأن شركة USMC لم تبع سكاكين القتال هذه إلى شركة KS Factory. غير أن السلطات الإيفوارية لم تتقدم إلى اللجنة بطلب إعفاء لاستيراد هذه المواد الفتاكة.

٩٣ - ووثق الفريق أيضا أن شركة E&C Technology، وهي شركة صينية باعت للبرنامج الوطني لإعادة الإدماج وإصلاح الهياكل المجتمعية أصناف ملابس عسكرية لتجهيز قوات الأمن الإيفوارية (القوات المسلحة الوطنية، والحرس الجمهوري، والدرك، والشرطة، والجمارك، وغيرها)، بمبلغ كلي قدره ١٤,٥ مليون دولار. وكانت الأصناف المباعة موادا غير فتاكة. ولم تخطر السلطات الإيفوارية اللجنة بهذه الواردات (انظر المرفق ٢٥) ويعتبر الفريق ذلك انتهاكا لنظام الجزاءات.

٩٤ - وكذلك وثق الفريق تزويد القوات الخاصة الإيفوارية بأجزاء من مكونات الأسلحة (قبضات وأنوار تكتيكية، ومناظير مجسّمة ومساند قابلة للطي). ولأن هذه أجزاء من عتاد فتاك، فاستيرادها دون إعفاء يمثل انتهاكا لنظام الجزاءات.

٢ - فريديريك لافون وروبير مونتويا

٩٥ - هناك معلومات إضافية تؤكد الحقائق التي أبلغ الفريق عنها في تقريره المؤرخ نيسان/أبريل ٢٠١٢ (S/2012/196). ففي شباط/فبراير ٢٠١٣، قام جان نويل أبيهي، الذي

كان قائدا لوحدة سرية الدرك^(٢) بالتعرف على فريديريك لافون على أنه الشخص الذي قام بتزويد وحدته بقنابل يدوية متشظية من طراز M26A9 وبذخائر PG15 (عيار ٣٧ ملم)، وذلك لتجهيز مركبة مشاة مقاتلة من طراز BMP1. وتؤكد المعلومات الإضافية التي جمعها الفريق أن روبر مونتويا قام بزيارة محيم أغبان قبل عام ٢٠١٠، وشرع في تقييم للاحتياجات في عدة مجالات منها صيانة وإصلاح المركبات المصفحة. ولكن عملية الصيانة لم تنفذ أبدا. ويشكل توريد الأسلحة والعتاد ذي الصلة وتوفير المساعدة التقنية الأجنبية انتهاكين واضحين لنظام الجزاءات.

٩٦ - ووفقا لمعلومات الفريق، كان كلود كودو^(٣) (محرر مجموعة مؤلفات Afrique libertés collection، في دار النشر Editions et Librairies L'Harmattan) يحاول جمع الأموال من أجل التخطيط لإقامة دعوى ضد السلطات الإفوارية في أيلول/سبتمبر ٢٠١٢. وتم تأكيد ذلك بالأدلة التي جمعها الفريق (انظر المرفق ٢٦).

سابعاً - الشؤون المالية

٩٧ - يقوم الفريق في إطار ولايته بتحليل "مصادر التمويل، بما في ذلك المصادر المتأنية من استغلال الموارد الطبيعية في كوت ديفوار، والمستخدمة لشراء الأسلحة وما يتصل بها من أعتدة وأنشطة" على النحو المنصوص عليه في الفقرة ٧ (ب) من القرار ١٧٢٧ (٢٠٠٦).

٩٨ - ومن منظور الاقتصاد الكلي فالأرقام في كوت ديفوار مشجعة وإيجابية. ففي عام ٢٠١٢، ازداد الناتج المحلي الإجمالي لكوت ديفوار بمقدار ٨,١ في المائة. والإيرادات الضريبية التي ساهمت إلى حد كبير في النمو كانت تلك الناجمة عن النفط، وضريبة الدخل وضريبة رأس المال المفروضة على الأموال المنقولة، وضرائب التسجيل والطوابع. وكذلك كان السلام والاستقرار وإعادة نشر سلطات الدولة عوامل أساسية لاجتذاب الاستثمار الأجنبي.

٩٩ - وعلى الرغم من يرى الفريق أن البلد لا يزال يواجه صعوبات اقتصادية ومالية، يمكنها أن توجب مواجهات (قد تنطوي على استخدام الأسلحة في انتهاك لنظام الجزاءات)، ولا سيما بالنظر إلى الأثر السلبي لتفشي التهريب على الاقتصاد بوجه عام. ويدرك الفريق في هذا الصدد، أنه على الرغم من نمو الموارد الضريبية بنسبة ٤٦ في المائة خلال عام ٢٠١٢

(٢) خلال فترة أزمة ٢٠١٠/٢٠١١ التي أعقبت الانتخابات كانت هذه الوحدة تحت سلطة مركز قيادة العمليات الأمنية.

(٣) كلود كودو هو رئيس منظمة "التقارب من أجل السلام والتنمية في أفريقيا" (Convergences pour la Paix et le Développement de l'Afrique) ويشارك في منظمة "الجهود الإنسانية" (Effort Humanitaire). وفي آب/أغسطس ٢٠١١، أقر آسو أدوا وحستن كوني كاتينان قيام هاتين المنظمين بجمع الأموال (انظر المرفق ٢٧).

بالمقارنة مع عام ٢٠١١، فهذا الازدياد لم يسببه سوى التحسن المذكور أعلاه في تحصيل الضرائب. ويتضمن هذا القسم تحليل الصعوبات المشار إليها في تقرير الفريق لمنتصف المدة (S/2012/766) ونتائج التحقيقات ذات الصلة.

١٠٠ - ويشير هذا القسم أيضا إلى القضايا المستجدة للقرصنة البحرية. ويرى فريق الخبراء أن القرصنة جانب من الجوانب التي يمكن أن تمثل تهديدا لنظام الجزاءات ما لم يتم التصدي لها بسرعة وفعالية.

ألف - التهريب والاستغلال غير القانوني للموارد الطبيعية

١٠١ - لاحظ الفريق تواطؤ بعض السلطات المحلية والوطنية في تيسير تهريب السلع وتحقيق مكاسب من جراء التهريب. ويعترف الفريق بالجهود التي تبذلها الحكومة الحالية من أجل التصدي لهذه المشكلة، وإن كانت التدابير المتخذة تبدو غير فعالة من الناحية العملية.

١٠٢ - وتعزى عدم فعالية هذه التدابير إلى وجود شبكة عسكرية - اقتصادية راسخة في الإدارة العامة تحقق مكاسب من جراء التهريب. ولهذه الشبكة أيضا مصلحة في تطبيق نظام ضرائب مواز (انظر أدناه). وثمة تهديد باستخدام القوة. وكذلك تعرقل الشبكة على نحو منهجي تطبيق الرقابة الملائمة على السلع المهربة وحظرها من جانب سلطات الدولة التي أعيد نشرها مؤخرا مثل الشرطة والدرك والجمارك وشرطة المياه والغابات.

١٠٣ - ويرى الفريق أن أحد آثار التهريب هو تضائل نمو الضرائب والرسوم المفروضة على السلع المصدرّة، حيث بلغت نسبته ٦ في المائة فقط في الفترة من ٢٠١١ إلى ٢٠١٢ (٤٤٢ مليون دولار مقابل ٤٦٨ مليون دولار).

١٠٤ - ومثلما ذكر في تقارير سابقة، فخلال سنوات النزاع وفي الفترة التالية مباشرة لأزمة الفترة ٢٠١٠/٢٠١١ التي أعقبت الانتخابات، استخدمت الأطراف جزءا من عائدات التصدير القانوني والتهريب لشراء الأسلحة.

١٠٥ - وبناء على ما تم جمعه من الأدلة والشهادات الموثوقة، يرى الفريق أن عمليات التهريب المتفشية تزيد القدرات المالية للشبكة العسكرية - الاقتصادية المذكورة أعلاه، وتعزز قدرتها على شراء الأسلحة وما يتصل بها من عتاد.

١٠٦ - وتقسّم الشبكة البلد إلى مناطق اقتصادية مختلفة تمارس السلطة عليها. وليست السلطات المحلية التي أعيد نشرها في وضع يمكنها من التصدي لها. وفي عدة مناسبات رأى الفريق السلطات المحلية تستجيب لزعيم الشبكة الإقليمي، بل وتشركه في صنع القرار.

١٠٧ - وتتبع الشبكة هيكل التقسيم السابق للمناطق، الذي كان قائما في الشمال، وامتد الآن ليشمل البلد بأكمله (انظر الفقرات من ٣٥ إلى ٣٨، والجدول ١ من الوثيقة S/2009/521).

١٠٨ - ولتقديم حالات أمثلة من هذه المشكلة وتأثيرها على اقتصاد كوت ديفوار، اختار الفريق مجموعة من الصادرات الزراعية الأكثر تقليدية للبلد، وهي الكاكاو وجوز الكاجو والقطن. وكذلك تضر الآثار السلبية للتهريب بالإيرادات الضريبية التي يتم الحصول عليها من الواردات. ويرى الفريق أن الأرباح غير المشروعة قد تؤدي إلى المزيد من إضعاف مؤسسات الدولة ويمكن أن تستخدم في شراء الأسلحة مما يشكل انتهاكا لنظام الجزاءات.

١٠٩ - وفي كل حالة من هذه الحالات، وجه الفريق عدة رسائل إلى الكيانات الحكومية، وهي وزارات الدفاع والعدل والمالية، والإدارة الوطنية للضرائب، ومجلس البن والكاكاو (وهو الهيئة الإيفوارية التي تنظم صناعتي البن والكاكاو)، وشركة تنمية الغابات في كوت ديفوار، (Société de développement des forêts de Côte d'Ivoire (SODEFOR))، (وهي الهيئة الإيفوارية المنظمة للغابات)، وهيئة تنظيم القطن وجوز الكاجو (وهي الوكالة الإيفوارية المعنية بتنظيم صناعتي القطن وجوز الكاجو)، وذلك من أجل الحصول على المزيد من المعلومات عن نتائج الجهود المبذولة للتصدي للتهريب السلع. ولم يرد أي من هذه الكيانات عدا الأخيرة.

١ - تهريب الكاكاو

١١٠ - انخفض الإنتاج في صناعة الكاكاو خلال موسم ٢٠١٢/٢٠١١ (١ تشرين الأول/أكتوبر - ٣٠ أيلول/سبتمبر)، إلى ٤٧٦ ٠٠٠ طن بالمقارنة مع ٥١٠ ٠٠٠ طن في موسم ٢٠١١/٢٠١٠.

١١١ - ويشكل تهريب الكاكاو عن طريق غانا بديلا عمليا عن دفع رسوم التصدير وتكبد تكاليف أعلى للمناولة والنقل والمدفوعات غير المشروعة لنقاط التفتيش القائمة على الطرق السريعة المؤدية إلى ميناءي أبيدجان وسان بيدرو. ويعلم الفريق استنادا إلى الأدلة والشهادات، بالمرور المتواتر لقوافل الشاحنات التي تنقل الكاكاو إلى غانا، والتي يرافقها بشكل مباشر أفراد من الجيش الإيفواري، (انظر المرفق ٢٨).

١١٢ - وتقدر السلطات الإيفوارية أن الكاكاو المهرب في موسم ٢٠١٢/٢٠١١، بلغ ١٥٣ ٠٠٠ طن، مما أدى إلى خسارة لاقتصاد البلد قدرها ٤٠٠ مليون دولار (أي ما يعادل ١,٦ في المائة من الناتج المحلي الإجمالي للبلد في عام ٢٠١٢، والذي بلغ ٢٥,١٢٥ بليون دولار) وخسارة قدرها ٧٦ مليون دولار في الإيرادات الضريبية للحكومة.

١١٣ - وهذه الخسائر لا تضر فقط بمخصصات الميزانية وتنفيذ برامج الاستثمار في قطاع الكاكو، بل تمثل أيضا مبالغ كبيرة من الأموال المحولة التي استخدمت في شراء الأسلحة، ويمكن أن تستخدم لذلك الغرض مستقبلا إذا ظهرت مصالح اقتصادية و انقسامات بين المشاركين في الشبكة العسكرية - الاقتصادية.

١١٤ - ولزيادة إيضاح المشكلة وبيان كيفية عمل هذا النظام، يعرض الفريق في ما يلي حالة تهريب الكاكو عن طريق مدينة أئينغورو الحدودية الشرقية والمناطق المحيطة بها.

١١٥ - ويمر الكاكو المهرب بشكل يومي عبر أئينغورو ومنطقتي أنيبيليكرو ونيابليه المجاورتين، وذلك باستخدام مجموعة من المعابر الحدودية غير الرسمية. ويحمل معظمه على قوافل شاحنات متوسطة حمولتها ٥ أطنان تعبر مباشرة بعد مغيب الشمس. ويرسل المهربون عادة مجموعة استطلاعية من راكبي الدراجات النارية لإعلامهم بخلو الطريق السريع.

١١٦ - والكاكو المعد للتهريب لا يزرع في المنطقة الشرقية للبلد فحسب، بل وكذلك في أقصى الغرب، في المناطق المحيطة بمدن دالوا، وداناي، ودويكولي، ومان، وسان بيدرو، وسيغلا. وتتحقق المكاسب لوسطاء تجارة الكاكو بشكل أساسي من فرق السعر في غانا، حيث يمكن بيع كيلوغرام الكاكو بسعر ٩٧٥ فرنكا من فرنكات الجماعة المالية الأفريقية، بينما يحصل في كوت ديفوار على سعر ٨٠٠ فرنك فقط (أي أن الفرق في السعر يبلغ ٢٢ في المائة).

١١٧ - وخلاصة القول إن فروق الأسعار بين الكاكو الغاني والإيفواري (على الرغم من الجهود التي تبذلها حكومة كوت ديفوار لتكفل سعر أساس قدره ١٠٠٠ فرنك من فرنكات الجماعة الأفريقية للكيلوغرام)، مقترنة بوجود شبكة عسكرية - اقتصادية حسنة التنظيم، أدت إلى نشوء شبكة تجارة غير قانونية مزدهرة تتمتع بمصادر تمويل يمكن استخدامها في انتهاك الحظر المفروض على توريد الأسلحة.

٢ - تهريب جوز الكاجو

١١٨ - كوت ديفوار هي ثاني أكبر منتج في العالم لجوز الكاجو. وفي عام ٢٠١٢، وصل إنتاجها منه إلى ٤٥٠.٠٠٠ طن. وتقدر السلطات الإيفوارية أن ١٥٠.٠٠٠ طن من جوز الكاجو تم تهريبها في عام ٢٠١١ عبر الحدود الشمالية والشرقية للبلد، وهذا يمثل خسارة قدرها ١٣٠ مليون دولار للاقتصاد الوطني، وخسارة قدرها ٣ ملايين دولار في الإيرادات الضريبية للحكومة.

٣ - تهريب القطن

١١٩ - كوت ديفوار هي رابع أكبر منتج لبذر القطن في غرب أفريقيا، وذلك بعد بوركينافاسو وبنن ومالي. وفي موسم ٢٠١٢/٢٠١١ بلغت صادراتها منه ١٣٠.٠٠٠ طن. وتشير التقديرات إلى تهريب ٢٠٠٠ طن من البلد في الفترة نفسها، الأمر الذي يمثل خسارة للاقتصاد قدرها مليون دولار، وخسارة قدرها ١٠٠.٠٠٠ دولار في الإيرادات الضريبية.

٤ - تهريب الأخشاب

١٢٠ - صناعة الأخشاب في كوت ديفوار هي عادة من أكثر الصناعات تضررا بالأنشطة الدائمة الشرسة وأعمال التهريب التي تدر عائدات ويمكن كذلك استخدامها بصورة غير مشروعة لشراء الأسلحة. وتود المجموعة توضيح ذلك بمثالين.

١٢١ - حصل الفريق على أدلة وشهادات موثوقة عن الاستغلال المستمر والاتجار غير المشروع في خشب الساج الذي يتفاهم حاليا بفعل المقاتلين السابقين للقوى الجديدة الذين يعملون لدى شركات غير مشروعة لاستغلال الأخشاب في بواكي نتيجة لمعرفتهم بالغابات. فعلى سبيل المثال، جرت في الفترة من شباط/فبراير إلى كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٢ سبع عمليات لمصادرة الأخشاب، وبلغت الكميات التي تمت مصادرتها ٤٧٨,٦ م^٣. وهنا أيضا، يمكن أن تستخدم الأموال المتأتية من ذلك في شراء الأسلحة في انتهاك لنظام الجزاءات.

١٢٢ - وعلم الفريق أيضا أنه في أوائل كانون الثاني/يناير ٢٠١٢، صادرت شركة تنمية الغابات عددا من الحاويات التي تحمل خشب الساج في يوبوغون، المنطقة الصناعية لأبيدجان، كما صادرت ٦ شاحنات تنقل الساج في منطقة بلاتو في أبيدجان. ووجه فريق الخبراء رسالة بهذا الصدد إلى مؤسسة تنمية الغابات، ولكنه لم يتلق ردا.

٥ - الموارد الطبيعية الأخرى

١٢٣ - ينطوي التهريب والشبكات غير القانونية على أهمية بالنسبة للصادرات والواردات على حد سواء. وقد تضرر اقتصاد البلد أيضا من تدفق السلع الأجنبية ولذلك لم تتمكن الحكومة من جباية ضرائب الاستيراد لمجموعة من المنتجات، بما في ذلك السكر (الذي سجل كمية مخزون غير مباع قدرها ٦٠.٠٠٠ طن خلال موسم ٢٠١٢/٢٠١١)، وآلاف الأطنان من الأسمدة ومبيدات الآفات وأنواع كثيرة من منتجات الصناعات الغذائية.

١٢٤ - وعلى الرغم من أن مجموع خسائر الإيرادات الضريبية في الحالات المذكورة أعلاه لم يحدد بعد، يظل القلق يساور الفريق إزاء احتمال استخدام هذه الأموال لشراء الأسلحة.

باء - النفط والذهب

١ - النفط

١٢٥ - علاوة على الاستنتاجات الواردة في تقرير الفريق لمنتصف المدة (S/2012/766)، تمكن الفريق من الحصول على أدلة إثبات مستندية تشير إلى ضلوع مستشار واحد على الأقل من مستشاري السيد غباغبو وكذلك كاسوم فاديكا المدير العام لشركة النفط الحكومية، بتروسي (PETROCI)، في صفقات نفطية تمثل عمولاتها ملايين الدولارات. وكما ورد في تقارير سابقة، يدرك الفريق أن أجزاء من تلك العمولات استخدمت لشراء الأسلحة.

١٢٦ - ووثق الفريق في أيار/مايو ٢٠٠٩ حالة تتعلق بمعاملة أولى قيمتها ٢٠ مليون دولار، من صفقة نفطية تم التخطيط لها مع شركة بتروسي. واقتُرحت المعاملة الثانية في تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩. بمبلغ قدره ٨٢ مليون دولار. وتشمل المعاملات أيضا صفقات مع شركة نفط معروفة ومشاركة مصرف في أوروبا وفي كوت ديفوار.

١٢٧ - أما المعاملة الثالثة فكانت الأكثر جرأة، حيث كانت هناك مخططات لإبرام صفقة نفطية بقيمة ٦٠٠ مليون دولار في الفترة من ٢٠٠٩ إلى ٢٠١١. وبسبب القيمة المرتفعة لهذه المعاملة، خطط لإنجازها على مرحلتين، شملت المرحلة الأولى توفير ١,٤ مليون طن من النفط الخام. ويعلم الفريق أن عقدا قد وُقِّع وأن شركة بتروسي دفعت ٢٠ في المائة من المبلغ المتفق عليه. وأُبرمت الصفقة بأكملها للحصول على عمولة قدرها ٩٠٠ مليون دولار، دفع منها ٥٠٠ مليون دولار في تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٠.

١٢٨ - ومن ضمن جميع الصفقات، يلاحظ الفريق، خلال فترة حكم غباغبو، مشاركة رجل أعمال يسمى فيليب سولومون كوسيط بين بيتروسي، التي تشمل كاسوم فاديكا وإبراهيم ماغاسا (مستشار أقدم في شركة ألغيست الاستشارية (Algest Consulting))، وبين زبائن شراء النفط. ويعلم الفريق أن السيد سولومون كان في أوائل عام ٢٠١٢ على اتصال مع ستيفان كيرييه (صهر لوران غباغبو وله صلات بتجارة الماس) لإبرام صفقة ماس جديدة.

١٢٩ - وتمكن الفريق أيضا من توثيق دفعات قدمتها شركة بتروسي وشركة تكرير النفط التي تملكها الدولة (Société ivoirienne de raffinage) إلى إحدى المؤسسات التجارية التي يملكها شارل بليه غوديه، وهو شخص إيفواري خاضع لجزاءات الأمم المتحدة.

١٣٠ - وعلى الرغم من أن هذه الدفعات صغيرة بالمقارنة مع الأرقام المذكورة أعلاه، فقد تمكن الفريق من توثيق حصول شركة الاتصالات المعلنة التي يمثلها قانونيا السيد بليه غوديه

والمسماة "ليدرز تيم أسوشييتد ذ.م.م" (Leaders Team Associated SARL) على دفعتين مالتين (انظر المرفق ٢٩).

١٣١ - ويود الفريق الإشارة إلى أنه لا يستبعد احتمال وجود دفعات أخرى قدمتها شركة بتروسي إلى السيد بليه غوديه، على الرغم من خضوعه لجزاءات الأمم المتحدة. وعلاوة على ذلك، يُزعم أن السيد بليه غوديه شارك أيضا في أنشطة عسكرية تم بخصوصها توثيق عدة انتهاكات لحظر توريد الأسلحة، وذلك قبل الأزمة التي أعقبت الانتخابات في الفترة ٢٠١١/٢٠١٠ وأثناء تلك الأزمة وبعدها.

١٣٢ - وأخيرا، ومن أجل متابعة التحقيقات التي أجريت بشأن تحويلات حالية محتملة للأموال تشكل انتهاكا لنظام الجزاءات، سعى الفريق إلى إقامة اتصالات مع وزارة التعدين والنفط والطاقة وشركة بتروسي من أجل الحصول على معلومات مباشرة رسمية تتعلق بنتائج التدقيق في هذا الشأن. ولكن الفريق لم يتلق أي رد من هذه المؤسسات.

٢ - الذهب

١٣٣ - أبدت شركات تعمل في التعدين الصناعي واسع النطاق للذهب، لسنوات عدة، اهتماما متزايدا بتعدين الذهب في كوت ديفوار. وفي البلد حاليا أربع شركات تشتغل بالتعدين الصناعي واسع النطاق للذهب وتقوم بتصديره. وعلى الرغم من أن كوت ديفوار تعتبر متخلفة بوجه خاص في مجال تعدين الذهب، فقد منحت وزارة التعدين والنفط والطاقة ١٤ ترخيصا في ١٩ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٢، للتقيب عن الذهب، يصلح كل منها لمدة ثلاث سنوات. وتنتشر قطع الأراضي المرخصة في جميع أنحاء البلد. وتشمل الشركات المشاركة بيرسيوس للتعدين (Perseus Mining)، وأوكسيدنتال غولد (Occidental Gold)، ورائدغولد للموارد (Randgold Resources)، ونيوكرست للتعدين (Newcrest Mining)، ولامانتشا للموارد (La Mancha Resources)، ومؤسسة إنديفور للتعدين (Endeavour Mining Corporation). وتقدر الوزارة أن الإنتاج السنوي سيتجاوز ٢٥ طنا بحلول عام ٢٠١٥، مع تشغيل مناجم جديدة.

١٣٤ - وكوت ديفوار متخلفة بوجه خاص في مجال تعدين الذهب، ولا سيما بالنظر إلى تميزها الجيولوجي بحزام الحجر الأخضر الغني بالذهب. ويمكن الاستنتاج من هذا أيضا أن تعدين الذهب جرفيا وعلى نطاق ضيق يحتمل أن يشهد ارتفاعا أيضا بالترادف مع التعدين الصناعي.

١٣٥ - واستنادا إلى الأرقام المستمدة من الوزارة، بلغت قيمة صادرات الذهب المنتج من مناجم التعدين الصناعي واسع النطاق للذهب في البلد عام ٢٠١٢، أكثر من ٦٠٠ مليون دولار بالأسعار العالمية الراهنة. ويجدر التنويه بأن هذه الأرقام الرسمية تذكر أيضا ٢١٣ كيلوغراما تبلغ قيمتها حوالي ١٢ مليون دولار، أدرجت على أنها صادرات "جهات أخرى". وتشير "الجهات الأخرى" في هذه الحالة إلى جهات تحمل ٣٠ ترخيصا من تراخيص شراء وتصدير الذهب الصادرة عن الوزارة، ويمثل هذا زيادة نسبتها أكثر من ٣٠٠٠ في المائة بالمقارنة مع صادرات الذهب لعام ٢٠١١ عن طريق حملة التراخيص من غير جهات التعدين الصناعي واسع النطاق، البالغة رسميا ٦,٦ كيلوغرامات من الذهب.

١٣٦ - ولأن المرخص لهم من هذه الفئة لا يشترطون من شركات التعدين المعروفة، يستنتج الفريق أن كميات الذهب هذه تم شراؤها من مناجم التعدين الحرفي التي تعد الآن بالملئات وتنتشر في جميع أنحاء البلد. ومن المرجح أن يزداد هذا الرقم بمقدار خمسة أضعاف في تقديرات القيمة الحقيقية لإنتاج التعدين الحرفي. ويجدر التنويه بأن الوزارة لم تصدر تراخيص للتعدين الحرفي، مع أن القانون في كوت ديفوار لا يحرم ذلك، أي أن القانون الحالي يتضمن حكما يسمح بالحصول على تراخيص للتعدين الحرفي. ويستنتج الفريق من ذلك، أن حملة تراخيص شراء/تصدير الذهب يعملون على شراء الذهب المستخرج بصورة غير مشروعة ويسمح لهم بتصديره قانونيا. وقد كتب الفريق إلى الوزارة طالبا تفسيرا لهذه الظاهرة ولكنه لم يتلق ردا حتى الآن. والوزارة على وعي تام بالمستوى المرتفع لإنتاج الذهب عن طريق التعدين الحرفي وعلى نطاق ضيق، ويفترض الفريق، أن يوسع الوزارة أن تظل مطلعة على مستوى إنتاج الذهب بإصدار تراخيص للشراء/التصدير، بدلا من أن تسمح باختفائه عن طريق التهريب.

١٣٧ - وخلال التحقيقات التي أجراها الفريق، علم بتدفق العمال والتجار من البلدان المجاورة ولا سيما من بوركينا فاسو، وشهد حالات من ذلك، ويهيمن هؤلاء على التجارة في بعض مناطق التعدين الحرفي وضيق النطاق للذهب، وكذلك على هيكل أممي واضح. وهذا الأمر بدأ يؤثر تأثيرا خطيرا على الاستقرار الاجتماعي والاقتصادي والبيئي للمجتمعات المحلية القريبة من مناطق التعدين. وأفادت التقارير مؤخرا أن السلطات المحلية في ست مقاطعات في شمال كوت ديفوار (بونديالي، وديكودوغو، وفيركيسيدوغو، ووانغولو، وكوروغو، وسينيماتالي) أعلنت أنها ستحظر التعدين الحرفي للذهب، لمحاولة تنظيم القطاع غير الرسمي، ولوقف تعدي المنقبين عن الذهب على الأراضي الزراعية. ولكن لم تتضح حتى الآن الاستراتيجية التي تعتمدها الحكومة استخدامها في إدارة التعدين الحرفي وضيق النطاق للذهب، وما يرتبط بذلك من مسائل وتحديات.

١٣٨ - وشهد الفريق أيضا استخدام المتفجرات التجارية في التعدين واستخدام الزئبق في عمليات تنقية الذهب في مواقع التعدين الحربي. ويفيد التجار الذين يبيعون هذه المواد بأنهما تُهرَّب من بوركينافاسو وغانا (انظر المرفق ٣٠).

١٣٩ - ويبلغ متوسط السعر الحالي المعروض لغرام الذهب غير المنقى الخالص في المناجم التي زارها الفريق ٢٥ دولارا. ووفقا لمصادر الفريق، يقل السعر بكثير عن سعر السوق في البلدان الأخرى التي يمارس فيها التعدين الحربي وضيق النطاق للذهب.

١٤٠ - ومع أخذ ما سبق في الاعتبار، ولا سيما انعدام الرقابة الحكومية، لا يستبعد الفريق إمكانية استخدام الإيرادات الناتجة عن بيع ذهب التعدين الحربي في كوت ديفوار لشراء الأسلحة وما يتصل بها من عتاد. ولذلك يعتمز الفريق مواصلة التحقيق في هذه الإيرادات في حال تحديد ولايته.

١٤١ - ويرى الفريق في المرحلة الراهنة، أن المستفيدين الرئيسيين من التعدين الحربي هم أيضا أولئك الذين يقودون الشبكة العسكرية - الاقتصادية والذين قد يستخدمون جزءا من هذه الإيرادات في أنشطة عسكرية تنتهك نظام الجزاءات.

التعدين المسؤول عن الذهب

١٤٢ - في ضوء تزايد المخاطر التي تتهدد نظام الجزاءات، والمتمثلة في إيرادات مصدرها التعدين الحربي، حضر الفريق الاجتماع المشترك الرابع المتعلق ببذل العناية الواجبة من أجل الحصول بطريقة مسؤولة على القصدير والتتالوم والتنغستن وفي سلاسل الإمداد بالذهب، المعقود في باريس في الفترة من ٢٨ إلى ٣٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٢، والذي ضم ممثلي المؤتمر الدولي المعني بمنطقة البحيرات الكبرى، ومنظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي، وفريق الخبراء المعني بجمهورية الكونغو الديمقراطية. ويقر الفريق بأهمية اعتماد ممارسات مسؤولة للتعدين في المناطق المتضررة من النزاعات والمناطق شديدة الخطورة، ولا سيما بالنظر إلى الحالة الهشة حاليا في شمال كوت ديفوار.

١٤٣ - ويراد من بذل العناية الواجبة مساعدة الشركات لكي تتفادى الإسهام في النزاع في ما تتخذه من قرارات بشأن مصادرها، بما في ذلك قرارات اختيار الموردين. وبالإضافة إلى ذلك، واستنادا إلى توجيهات منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي المتعلقة ببذل العناية الواجبة لكفالة المسؤولية في سلاسل توريد المعادن من المناطق المتضررة من النزاعات والمناطق شديدة الخطورة، يمكن أن يساعد بذل العناية الواجبة الشركات أيضا على أن تكفل

التزامها بالقانون الدولي وامتثالها للقوانين الوطنية، بما فيها تلك التي تحكم الاتجار غير المشروع بالمعادن وجزءات الأمم المتحدة (انظر المرفق ٣١).

١٤٤ - وتستضيف المنظمة أيضا برنامج تنفيذ لأصحاب مصلحة متعددين يركز على التعلم من الأقران، وعلى بناء الشراكات وحل المشاكل لكفالة التنفيذ الفعال لممارسات بذل العناية الواجبة والتحلي بالمسؤولية في الحصول على الموارد، التي تمكن البلدان من الاستفادة مما تتمتع به من موارد طبيعية. وتمثل الدول الإحدى عشرة الأعضاء في المؤتمر الدولي المعني بمنطقة البحيرات الكبرى شركاء على قدم المساواة في العمل الذي تستضيفه منظمة التعاون والتنمية عن طريق المشاركة النشطة في وضع توجيهات المنظمة وتنفيذها، بما في ذلك قيادة نهج إقليمي لتنفيذ آلية إصدار شهادات المعادن في منطقة البحيرات الكبرى تعمل على تفعيل توجيهات المنظمة على أرض الواقع. وتُشجّع السلطات الإيفوارية والمشاركين في القطاع الذين يعملون في كوت ديفوار أو يحصلون على الذهب منها على المشاركة في برنامج التنفيذ الذي تستضيفه المنظمة من أجل تبادل الخبرات في بناء قطاع تعدين يتحلى بالمسؤولية ولتعزيز التعلم المتبادل.

صفقات الذهب

١٤٥ - وثق الفريق ما لا يقل عن ثلاث حالات لمحاولات إبرام صفقات الذهب. وشارك في المعاملات هيرفيه - بريس آبي زوجوه السفير الإيفواري السابق لدى جنوب أفريقيا ورين أوسو (الملقبة بـ "الملكة") والقسم موز كوربي. ويعتقد الفريق أن قسما من الأموال التي جمعت في الصفقات كان سيستخدم ضد الحكومة الحالية.

١٤٦ - وعلى سبيل المثال، لدى الفريق أدلة على أن السيد آبي زوجوه والسيدة أوسو كانا يبحثان في نيسان/أبريل ٢٠١٢ عن مشترين محتملين لـ ٥٠٠ كيلوغرام من الذهب. وأفيد بأنهما كانا يتوقعان أرباحا تبلغ ٤ ملايين دولار من عملية البيع. ويعتقد الفريق أن الصفقة أنجزت وأن الأموال التي تم الحصول عليها يحتل أن تكون استخدمت في انتهاكات للحظر، وبصورة خاصة من أجل شراء أسلحة الحرب وأشكال السلاح الأخرى للقيام بأعمال مناوئة للحكومة.

١٤٧ - وحصل الفريق أيضا على شهادات موثوقة تفيد بأن كمية غير محددة من الذهب المستخرج من كوت ديفوار بيعت في أكرا في عام ٢٠١٢ إلى القسم موز كوربي، الذي كان أيضا يبحث عن زبائن في الفترة من آب/أغسطس إلى تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٢.

جيم - نظام الضرائب الموازي غير القانوني وغيره من أشكال ابتزاز الأموال

١٤٨ - دعا مجلس الأمن في الفقرة ٢٢ من قراره ٢٠٤٥ (٢٠١٢)، السلطات الإيفوارية إلى مكافحة نظم الضرائب غير القانونية التي لا تزال قائمة. وقد واصل فريق الخبراء تحقيقاته من أجل متابعة التقدم الذي أحرزته الإدارة امتثالاً للقرار.

١٤٩ - ويلاحظ الفريق أن هناك ثلاثة من جوانب الخطر التي لا تزال تهدد مالية الدولة ونظام الجزاءات على الرغم من إعادة نشر السلطات في جميع أنحاء البلد، وهي الضرائب ونقاط التفتيش غير القانونية وابتزاز المال بالتهديد والعنف.

١ - النظام الضريبي الموازي غير المشروع

١٥٠ - يساور القلق الفريق، ليس فقط بسبب استمرار وجود نظام ضريبي مواز، بل وكذلك بسبب امتداد نطاق هذا النظام إلى البلد بأسره (انظر الفقرات من ١٠١ إلى ١٢٤).

١٥١ - وقد لاحظ الفريق وجود شبكة عسكرية - اقتصادية مترسخة في الإدارة العامة في كوت ديفوار. وقد اعتمدت هذه الشبكة طرقاً لفرض الضرائب مماثلة لتلك المستخدمة من قبل مكتب الخزائنة المركزية السابق التابع للقوات الجديدة (المعروف باسم "المركز"، *La Centrale*)، ولكنها تحولت عنها، وهي تتبع الآن أسلوب عمل أكثر حذراً (انظر الفقرات ١٩١-١٩٦ من الوثيقة S/2009/521).

١٥٢ - وتحتفظ الشبكة باحتكار على استخدام السلاح من قبل الجيش الوطني. وهي تعرقل قدرة السلطات الأخرى، مثل الشرطة والدرك والجمارك وشرطة المياه والغابات، على أداء واجباتها بكفاءة.

١٥٣ - وهكذا فرض نظام ضريبي مواز على أنواع مختلفة من الأنشطة التجارية، بما في ذلك الاتجار بمنتجات الزراعة (الكاكاو والقطن وجوز الكاجو) والتعدين الحربي، والنقل والتجارة. وعينت الشبكة في جميع المدن الرئيسية للبلد طلاباً سابقين من مدينة بواكي الواقعة في وسط البلد بغرض إدارة الإيرادات التي تحصل عليها.

١٥٤ - وليس بوسع الفريق تقييم مدى استقلالية الزعماء العسكريين الإقليميين العشرة في إدارة الإيرادات التي يتم الحصول عليها في المناطق الخاضعة لسيطرة كل منهم، أو ما إذا كانوا يحولون الأموال إلى أمين صندوق مركزي. ومع ذلك، فإن الفريق يدرك أن النظام الضريبي الموازي يوفر للشبكة العسكرية - الاقتصادية ملايين دولارات الولايات المتحدة، كما هو مبين في الأمثلة والأنشطة المذكورة.

٢ - زيادة عدد نقاط التفتيش

١٥٥ - لقد طرأت زيادة هائلة في جميع أنحاء البلد عدد نقاط التفتيش التي يطلب فيها أفراد القوات المسلحة الوطنية المال عادة. وفي بداية فترة ولاية الحكومة الحالية، أعلنت القوات المسلحة الوطنية شن حملة لمعالجة هذه المشكلة. بيد أن الحملة لم ترق إلى مستوى التوقعات، إذ إن نقاط التفتيش غير المشروعة لا تعد ولا تحصى وهي منتشرة على نطاق واسع.

١٥٦ - وخلال الرحلات الميدانية التي قام بها الفريق، شهد وجود عدد كبير من نقاط التفتيش. وفي الطريق الرئيسي السريع الذي يربط مدينتي بواكي وكوروغو، على سبيل المثال، توجد خمس نقاط تفتيش. وفي أبيدجان يقام العديد من نقاط التفتيش كل ليلة. وتوجد ١٢ نقطة تفتيش على (الطريق السريع الأكثر ازدحاما في البلد والمؤدي من أبيدجان بلدة أسيني التي تضم منتجعا. وتختلف المبالغ المالية التي تُدفع وفقا لنوع السيارة. فالدراجات تدفع ٥٠٠ فرنك من فرنكات الجماعة المالية الأفريقية، والدراجات النارية ٢٠٠٠ فرنك، والسيارات (٥٠٠٠ فرنك)، والشاحنات وسيارات النقل ١٠٠٠٠ فرنك، ومن ٣٠٠ دولار إلى ٤٠٠ دولار حسب الحمولة.

٣ - ابتزاز الأموال

١٥٧ - زادت أيضا حوادث الابتزاز، كما ذكر الفريق سابقا. وقد أسفرت هذه الحالات في أحيان كثيرة عن وفيات وجرحى من المدنيين ويستهدف قطاع الطرق السريعة في الغالب الأشخاص البارزين أو رجال الأعمال أو المركبات. وتُرتكب الهجمات بأسلحة حربية كبيرة وبنادق هجومية.

١٥٨ - وحدث عدد متزايد من الهجمات في المنطقة الشمالية الوسطى، التي تشمل الطريق السريع بين مدن بوندوكو وبواكي وبونا وداوكرو وكوروغو وياموسوكرو: ١٤ حادثا في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٢ و ١٨ في تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٢ و ٢٣ في كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٢.

دال - تمويل الأنشطة المناهضة للحكومة

١٥٩ - واصل الفريق تحقيقاته بشأن جمع التبرعات الذي جرى في غانا بهدف تمويل هجمات ضد الحكومة. وتيسيرا للاطلاع، تُعرض الجوانب المالية المرتبطة بهذه العملية بالتفصيل في الفرع السادس من هذا التقرير.

هاء - جوانب إضافية

١ - القرصنة

١٦٠ - بدأ الفريق تحقيقاته بهدف تحديد ما إذا كان حالات القرصنة الأخيرة، التي وقعت بالقرب من المياه الإقليمية لكوت ديفوار أو داخلها، تشكل انتهاكات لنظام الجزاءات. وعلم الفريق أن القرصنة هاجموا ناقلة نفط يوم ٦ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٢، بينما كانت راسية في ميناء أبيدجان. وتشير المعلومات المتاحة إلى أنه تم دفع فدية.

١٦١ - وفي ١٦ كانون الثاني/يناير ٢٠١٣، سيطر القرصنة على ناقلة نفط تحمل ٥٠٠٠ طن من النفط الخام بالقرب من أبيدجان. وفي ٣ شباط/فبراير ٢٠١٣، تم اختطاف ناقلة نفط على مسافة حوالي ٧٠ ميلا بحريا إلى الجنوب من أبيدجان. وهذه الهجمات بعض فقط من عدد من الهجمات التي وقعت في خليج غينيا وقد أبلغت المنظمة البحرية الدولية عن ٦٤ من حالات القرصنة في عام ٢٠١١.

١٦٢ - ووجه الفريق رسالة إلى حكومة كوت ديفوار بهدف الحصول على المزيد من التفاصيل عن هذه الحالات، ولكن لم تقدم أية إجابة حتى وقت كتابة هذا التقرير.

١٦٣ - ويرى الفريق أن هذه الهجمات تشكل خروقا لنظام الحظر، ولا يستبعد احتمال كون الفدى المدفوعة قد استخدمت لشراء الأسلحة.

٢ - الردود التي لم ترد بعد من المؤسسات المصرفية الإفوارية

١٦٤ - يقر الفريق بالدعم الذي تلقاه من الحكومة، وعلى وجه الخصوص البعثة الدائمة لكوت ديفوار لدى الأمم المتحدة، لنقلها جميع طلبات الفريق للحصول على معلومات مالية تتعلق بالانتهاكات المحتملة لنظام الجزاءات.

١٦٥ - واستعرض الفريق عددا كبيرا من الوثائق، معظمها بيانات مصرفية، بهدف الاطلاع على معلومات متعلقة بالمعاملات المالية المحتملة المتصلة بانتهاكات حظر توريد الأسلحة أو انتهاكات نظام الجزاءات المفروضة على الأفراد. وفيما يخص الموضوع الأخير، يقدم الفريق في الفرع العاشر من هذا التقرير نتائج التحقيقات التي أجراها.

ثامنا - الجمارك والنقل

١٦٦ - أجريت التحقيقات في مجالات الجمارك والنقل من أجل تقييم وتحليل تنفيذ التدابير المفروضة بموجب الفقرة ٢ من القرار ٢٠٤٥ (٢٠١٢)، الذي قرر فيه مجلس الأمن أن تتخذ جميع الدول ما يلزم من تدابير لمنع توريد الأسلحة وما يتصل بها من عتاد إلى كوت ديفوار

أو بيعها لها أو نقلها إليها، بطرق مباشرة أو غير مباشرة، انطلاقاً من أراضيها أو بواسطة مواطنيها أو باستخدام سفن أو طائرات تحمل علمها، سواء كان منشؤها من أراضيها أم لا، كما أجريت تحقيقات بشأن التقدم الذي أحرزته السلطات الإيفوارية في تنفيذ الفقرة ٢٢ من القرار نفسه.

١٦٧ - ويرى الفريق أن إدارات الجمارك هي مؤسسات ملائمة يمكن من خلالها للدول أن تنفذ هذه القرارات التي اتخذها مجلس الأمن، وذلك لأن التدابير التي طلب إلى الدول اتخاذها هي من بين الأنشطة التي يضطلع بها موظفو الجمارك ضمن مهامهم لتحصيل العائدات وتيسير التجارة وحماية أمن الحدود.

١٦٨ - ومن خلال إدارة البيانات، مثل النظام المتوائم لوصف السلع الأساسية وتميزها، وبلدان المنشأ والمقصد للبضائع، وأسماء المستوردين والمصدرين وعناوينهم، وتفاصيل وسائل النقل، تضطلع السلطات الجمركية بدور أساسي في تحديد حركة البضائع الخاضعة لنظام الجزاءات.

١٦٩ - وبالإضافة إلى المقتضيات الواردة في القرار ٢٠٤٥ (٢٠١٢)، رأى الفريق أن إجراء تحليل لهيكل إدارة الجمارك الإيفوارية وأنشطتها مهم لتوضيح إمكانيات المؤسسة وقدرتها على إنفاذ نظام الجزاءات.

١٧٠ - وفي هذا السياق، اجتمع الفريق مع موظفي الجمارك الإيفوارية لتوعيتهم بأحكام القرار ٢٠٤٥ (٢٠١٢)، وحصل على تعاونهم الكامل خلال تحقيقاته في عدد من المناطق الجمركية، وخاصة على الحدود مع بوركينافاسو وغانا وغينيا وليبيريا ومالي.

ألف - الجمارك في كوت ديفوار

١٧١ - تتعافى كوت ديفوار ببطء من آثار الأزمة السياسية والتراع المسلح، اللذين بدءا في عام ٢٠٠٢. وقد انقسم البلد إلى قسمين متمتعين بالحكم الذاتي؛ إذ أنشأ التمرد إدارة سياسية - عسكرية سيطرت على القطاعات الاقتصادية في المناطق الواقعة تحت احتلالها، وتسبب ذلك بالتالي في نزوح جماعي للسكان وتدمير البنية الأساسية الاقتصادية وتدهور الإدارة العامة ولا سيما في مجال الجمارك.

١٧٢ - وطوال ما يقرب من عشر سنوات، لم يكن لموظفي الجمارك الذين عينتهم القوات الجديدة عموماً في المناطق المحتلة في وسط كوت ديفوار وشمالها وغربها (سيطرت القوات الجديدة على حوالي ١٩٥٠ كم من الحدود مع بوركينافاسو وغانا وغينيا وليبيريا ومالي، في حين سيطرت حكومة غباغبو على حوالي ١٣٨٤ كم من الحدود مع غانا وليبيريا وعلى

الحدود البحرية)، معرفة تقنية أو إجرائية بالجمارك نظرا لأن الغالبية العظمى من موظفي الجمارك المدربين تركوا المناطق التي تسيطر عليها القوات الجديدة أو تعذر عليهم على أداء واجباتهم.

١ - إعادة إنشاء سلطة إدارة الجمارك

١٧٣ - يقر الفريق بالتقدم المحرز في إعادة إنشاء المؤسسات الوطنية. وقد كان لا بد من إعادة بناء جمارك ساحل العاج وإعادة تشكيلها، مثلها مثل العديد من المؤسسات الأخرى، بعد سنوات طويلة من الأزمة السياسية، وكانت الأولوية في هذا المجال هي السيطرة على تدفقات العبور من وإلى الدول المجاورة والمنطقة.

١٧٤ - وخلال تحقيقات الفريق، لاحظ أن إدارة الجمارك قد جرى توحيدها تحت إشراف سلطة المدير العام الذي عينه رئيس الجمهورية في كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٠.

١٧٥ - ولوحظ أيضا أن جميع مباني الجمارك في البلد يشغلها موظفو الجمارك، أو قوات الأمن الإيفوارية في الأماكن التي لم ينشر فيها مسؤولو الجمارك ويبدأوا تشغيلها.

٢ - ولاية إدارة الجمارك

١٧٦ - تضطلع الإدارة العامة للجمارك (المديرية العامة للجمارك)، تحت إشراف وزارة الاقتصاد والمالية، بالمسؤولية عن إنفاذ التشريعات واللوائح المتعلقة بتحركات الأشخاص والبضائع ووسائل النقل والأصول المالية عند دخول الأراضي الوطنية والخروج منها. وبالإضافة إلى ذلك فهي مسؤولة عن إصدار بيانات إحصائية عن واردات السلع وصادراتها.

١٧٧ - ويشارك مسؤولو الجمارك الإيفوارية بنشاط في مبادرات التعاون الإقليمية للجماعة الاقتصادية لدول غرب أفريقيا والاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا، ولا سيما تيسير وتنمية التبادل التجاري، ومنطقة التجارة الحرة والاتحاد الجمركي المقبل، كما يشاركون في التعريفات التفضيلية الإقليمية وما يتصل بها من آليات التعويض عن خسارة الإيرادات.

١٧٨ - وخلال زيارات الفريق إلى المراكز الجمركية المختلفة على الحدود الإيفوارية، لاحظ وجود أفراد أمن آخرين يعملون إلى جانب موظفي الجمارك، وهم من القوات المسلحة الوطنية والدرك والشرطة وشرطة المياه والغابات. وبناء على ذلك، فإن الفريق يرى أن أمن الحدود وحمايتها ليسا من أولويات موظفي الجمارك، حيث أن هناك عناصر رسمية أخرى تمثل مؤسسات الأمن والدفاع الحكومية الأخرى.

٣ - الإطار القانوني لإدارة الجمارك

١٧٩ - تضم المديرية العامة للجمارك ١٦ مديرية مركزية، من بينها فرعان ميدانيان يُشرفان على ستة مديريات إقليمية ترأس المكاتب الجمركية والمراكز الحدودية.

١٨٠ - ومن ضمن مصادر الإطار القانوني للمديرية العامة للجمارك وأنشطتها القانون رقم ٦٤-٢٩١ المؤرخ ١ آب/أغسطس ١٩٦٤ (قانون الجمارك) وما يتصل به من المراسيم والقرارات التنفيذية؛ والمرفقات المالية لمختلف القوانين المالية، والقوانين والأنظمة الأخرى المتصلة بالجمارك؛ وقانون الجمارك للاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا، ومختلف الاتفاقات الدولية الثنائية ومتعددة الأطراف (المنظمة العالمية للجمارك، ومنظمة التجارة العالمية، واتفاقات دول أفريقيا والبحر الكاريبي والمحيط الهادئ/الاتحاد الأوروبي).

١٨١ - وفي حين تتضمن قوانين الجمارك الإيفوارية وقوانين الجمارك للاتحاد الاقتصادي والنقدي لغرب أفريقيا أجزاء متعلقة بالحظر يمكن أن تشمل أحكاما متعلقة بالجزاءات التي تفرضها الأمم المتحدة، لا توجد أحكام من هذا القبيل في قانون الجمارك الإيفواري حاليا.

١٨٢ - ونظرا لأن جميع الدول، ولا سيما دول المنطقة دون الإقليمية، مدعوة إلى التنفيذ الكامل للتدابير المشار إليها في الفقرتين ٢ و ٦ من القرار ٢٠٤٥ (٢٠١٢)، فقد كان من المتوقع أن تدرج كوت ديفوار ضمن إطارها القانوني الأحكام المتعلقة بنظام الجزاءات التي فرضتها الأمم المتحدة، وذلك لردع وكشف ووقف ومعاقبة أي انتهاك، وأن تعدل تشريعاتها الجمركية لحظر استيراد وتصدير السلع المحظورة. بما يتفق مع قرارات الأمم المتحدة ذات الصلة.

١٨٣ - وفيما يتعلق بالأسلحة والذخائر، تنص التشريعات الجمركية الإيفوارية الحالية على أن تخضع جميع المسائل المتصلة باستيرادها أو تصديرها أو حيازتها أو بيعها أو نقلها أو تبادلها للمادة ١٧٥ من القانون الجمركي (والمرسوم رقم ٢ المتصل بها والمؤرخ ٥ كانون الثاني/يناير ١٩٧٧). وتفرض تلك اللوائح على من يحوزون أو ينقلون البضائع المدرجة في المرسوم (ومن بينها الأسلحة والذخائر) أن يبرزوا، بناء على طلب من موظفي الجمارك، إما فواتير تثبت أن البضائع (وهي في هذه الحالة، الأسلحة والذخائر) مستوردة بصورة قانونية، أو فواتير أو بيانات من الجهة المصنعة أو أي وثيقة أخرى تثبت أن البضائع نشأت من أشخاص أو شركات مؤسسة بشكل قانوني في كوت ديفوار أو مسجلة فيها.

١٨٤ - وبناء على ما ورد أعلاه، يلاحظ الفريق أن، التشريعات الوطنية الحالية، في كوت ديفوار لا تتضمن أية أحكام تلزم المديرية العامة للجمارك بمنع استيراد أو تصدير البضائع الخاضعة لنظام الجزاءات.

٤ - الموارد البشرية في إدارة الجمارك

١٨٥ - بلغ العدد الإجمالي للضباط المنشورين في وحدة الجمارك والمراقبة والتدخل ٨٠٠ ضابط تقريبا في وقت كتابة هذا التقرير. ولم يبلغ بعد عدد الموظفين المطلوب؛ إذ يتلقى ١٠٠ مجند كانوا ينتمون إلى القوات الجديدة دورة تدريبية في مدرسة الجمارك في أبيدجان قبل تعيينهم.

١٨٦ - ولاحظ الفريق خلال زيارته الأخيرة إلى مدرسة الجمارك في أبيدجان في شباط/فبراير ٢٠١٣، المحندين المبلغ عنهم من القوات الجديدة سابقا في بداية تدريبهم العسكري الجمركي وهو تدريب سيستمر لفترة شهرين تقريبا قبل إعادة انتدابهم لدى سلطات الجمارك.

١٨٧ - وستراد أدناه تفاصيل أوفى عن نشر الضباط في الأقاليم؛ غير أن من المهم ملاحظة أن مدرسة الجمارك لم تكن عاملة خلال السنوات العشر الأخيرة.

٥ - مدرسة الجمارك

١٨٨ - بموجب المرسوم رقم ٦٢-١٤٣ المؤرخ ٥ أيار/مايو ١٩٦٢ والمتعلق بإنشاء وتنظيم مركز للتعليم المهني لضباط الجمارك، تقع على عاتق مدرسة الجمارك الإيفوارية مسؤولية تدريب كبار الضباط في مجالي الإدارة والمراقبة الميدانية. وتوفر مدرسة الجمارك أيضا تدريبات مستمرة في مجالي التعليم وبناء القدرات من أجل المحافظة على المؤهلات المهنية لضباط الجمارك وتحسينها، كما تُنظم مؤتمرات وحلقات دراسية عامة. وتوفر أيضا التدريب الأولي وإطار التدريب العسكري لجميع ضباط الجمارك ومراقبة الحدود.

١٨٩ - ويرى الفريق أن المديرية العامة للجمارك لديها فرص كافية لتحسين قدرتها على إنفاذ إجراءات مراقبة الحدود إنفاذا أفضل في إطار نظام الجزاءات الذي يفرضه مجلس الأمن.

٦ - موارد إدارة الجمارك وهيكلها الأساسية

١٩٠ - لاحظ الفريق، خلال زيارته الميدانية، إنجاز عدد من أعمال تجديد المباني، ولا سيما المكاتب الإقليمية الرئيسية. غير أنه لم يلاحظ، خلال زيارته للمناطق الحدودية، أي أعمال تجديد جارية.

١٩١ - وفي ميناءي أبيدجان وسان بيدرو وبعض المكاتب الإقليمية، تُجرى عمليات الجمارك؛ عن طريق الحاسوب؛ غير أن تجهيز المعلومات والبيانات يدويا لا يزال الممارسة الشائعة في المناطق الأخرى، رغم وجود نُظم حاسوبية مناسبة.

١٩٢ - وتعاني جميع النقاط والمكاتب الحدودية التي زارها الفريق من نقص في المعدات الأساسية، مثل الموازين والأختام وأدوات الاتصال، وخلت مواقع عديدة من شبكات الهاتف المحمول.

١٩٣ - وفيما يتعلق بالمركبات، أُبلغ الفريق بأن ٨٩ من المركبات البالغ عددها ١٣٧ مركبة التي كانت تملكها المديرية العامة للجمارك قبل الأزمة التي أعقبت الانتخابات اختفت في أثناء الأزمة. وبُذلت جهود في الفترة ٢٠١٢/٢٠١١ لشراء ١١٤ مركبة جديدة. وفي كانون الثاني/يناير ٢٠١٣، كانت المديرية العامة للجمارك تملك زهاء ٢٨٧ مركبة و ٦٧ دراجة نارية.

١٩٤ - ولاحظ الفريق أيضا أن المديرية لا تملك قدرة بحرية لأداء مهامها المتمثلة في مراقبة الحدود المائية.

باء - استئناف الأنشطة الاعتيادية للجمارك على الحدود وإعادة نشر موظفي الجمارك في جميع أنحاء البلد

١٩٥ - واصل الفريق أثناء ولايته التحقيقات الرامية إلى تقييم مدى استئناف الأنشطة الاعتيادية للجمارك مراقبة الحدود وإعادة نشر موظفي الجمارك لتغطية المنطقة الجمركية بأسرها، ولا سيما في الشمال والغرب.

١٩٦ - ومع مراعاة أن فعالية إعادة استئناف وإعادة نشر موظفي الجمارك هما شرطان أساسيان لكفالة الامتثال لنظام الجزاءات، زار الفريق المناطق الإقليمية الجمركية مع إيلاء اهتمام خاص للنقاط الحدودية المشتركة مع بوركينافاسو وغينيا وليبيريا ومالي. وأتاح التعاون الكامل من جانب سلطات الجمارك جمع معلومات إضافية عن بالمناطق التي لم يزرها الفريق.

١ - استئناف الأنشطة الاعتيادية للجمارك ومراقبة الحدود

١٩٧ - يسلم الفريق بما بذلته الحكومة من جهود لاستعادة سلطتها في البلد؛ غير أن سلطات الجمارك لا تزال تحتاج حتى الآن إلى تركيز مزيد من الجهود لكي تكون قادرة على العمل بشكل كامل وفعال على الحدود.

١٩٨ - ولاحظ الفريق على الحدود مع بوركينافاسو ومالي أن مكثي الجمارك في وانغولودوغو وبوغو يعملان، ولكنها لا يزال يعانيان من نقص في عدد الموظفين والمعدات الأساسية.

١٩٩ - وعلى الحدود مع غينيا، كان مركز سيرانا الجمركي عاملاً؛ غير أن الفريق لاحظ أنه يقع تحت مسؤولية القوات المسلحة الوطنية وقوات أمنية أخرى (الدرك وشرطة المياه والغابات)، ولم يكن فيها سوى ضابط جمارك واحد فقط. وكانت قوات الأمن تشغل مكاتب الجمارك التي هي في حالة متدهورة.

٢٠٠ - وعلم الفريق، خلال الاجتماع الذي عقده مع المسؤولين في الميدان، أن تهريب الشاحنات نادر الحدوث (ما بين مركبة بيك أب واحدة وثلاث في الشهر) بسبب سوء حالة الطرق، ومع ذلك، لم يتمكن المسؤولون من تقديم أية وثائق عن حركة العبور هذه. وفي الواقع لاحظ الفريق المركبات وهي تعبر الحدود بحرية.

٢٠١ - وعلى الحدود مع ليبيريا، لم يكن يعمل مكتب الجمارك ومركزا المراقبة في توليلو (زامو) وداناني (لوغواتوو)؛ ولم يُنشر ضباط جمارك رغم أن الحدود، كانت مفتوحة رسمياً على الجانب الإيفواري، (تحت إشراف جنود)، بينما كانت مغلقة رسمياً على الجانب الليبيري، ولكن الأجهزة الليبيرية المعنية بالحدود - الجمارك والهجرة وقوات الأمن - كانت موجودة.

٢٠٢ - وعندما طُلب إلى مسؤول جمارك إقليمي التعليق على هذا الوضع غير العادي، أجاب شارحاً أنه ناجم عن انعدام الأمن على الحدود مع ليبيريا واقتتار ضباط الجمارك إلى الأسلحة.

٢٠٣ - ورغم أن الحدود كانت مفتوحة رسمياً من جانب ومغلقة من جانب آخر، لاحظ الفريق آثاراً عديدة لإطارات شاحنات على الطرق الطينية التي تربط البلدين وعثر على شاحنة كبيرة محملة قرب الجسر، وهو مما يثبت وجود حركة شحن عادية جداً عبر الحدود.

٢٠٤ - وبعد تحليل مستفيض، توصل الفريق إلى أن الوضع العام للجمارك في البلد على النحو التالي:

(أ) يعمل ما نسبته ٢٨,٢٦ في المائة من مكاتب الجمارك في البلد بشكل كامل ولا يحتاج إلى موارد من الموظفين أو موارد مادية، في حين يعمل ما نسبته ٢١,٧٣ في المائة منها ولكنه يحتاج إلى تعديل موارده من الموظفين أو موارده المادية، ولا يعمل ما نسبته ٢٨,٢٦ في المائة منها ويظل مفتوحاً بشكل رمزي، وتبلغ نسبة المكاتب المغلقة ٢١,٧٣ في المائة؛

(ب) تبلغ نسبة الوحدات العاملة بشكل كامل ضمن الوحدات التابعة للواء المراقبة والتدخل في البلد ٢٥ في المائة، بينما تبلغ نسبة الوحدات العاملة ٣٠ في المائة، والوحدات غير العاملة المفتوحة بشكل رمزي ٤٥ في المائة.

٢ - إعادة نشر موظفي الجمارك ومراقبة الحدود في جميع أنحاء البلد

٢٠٥ - زار الفريق خلال فترة ولايته، عددا من مكاتب الجمارك والمراكز الحدودية (نوي، وفينكورو، وسوكو، وبواكي، ودالوا، ودانابي، وتوليلو، وسيرانا، وبوغو، ووانغولودوغو، ولاريا) الواقعة في خمسة أقاليم.

٢٠٦ - والتقى الفريق بسلطات الجمارك للحصول على بعض التوضيحات فيما يخص إعادة نشر موظفي الجمارك ومراقبة الحدود في جميع أنحاء البلد. فالنقص في عدد موظفي إدارة الجمارك هو أحد العوامل الهامة التي تسهم في احتمال حدوث انتهاكات خارجة عن نطاق السيطرة لحظر توريد الأسلحة.

٢٠٧ - ويغطي المعدل الحالي لإعادة نشر موظفي الجمارك ومراقبة الحدود في البلد ٤٨ في المائة تقريبا من الاحتياجات من الموظفين. أما معدلات تغطية الاحتياجات من الموظفين في كل مديرية من المديرية الإقليمية فهي تقريبا ٢٧ في المائة في مان (التي تتولى مراقبة الحدود مع ليريا)؛ و ٤٣ في المائة في كوروغو (التي تتولى مراقبة الحدود مع بوركينا فاسو ومالي)؛ و ٧٨ في المائة في آينغورو (التي تتولى مراقبة الجزء الأكبر من الحدود مع غانا)؛ و ٧٠ في المائة من أبواسو (التي تتولى مراقبة جزء من الحدود مع غانا)؛ و ٣٧ في المائة من سان بيدرو (التي تتولى مراقبة الحدود البحرية)؛ و ٣١ في المائة في بواكي.

٢٠٨ - ولاحظ الفريق الجهود التي تبذلها الحكومة لإعادة نشر موظفي الجمارك ومراقبة الحدود. فبالإضافة إلى المجندين في القوات الجديدة سابقا الذين يتدربون على عمل الجمارك منذ عام ٢٠١٢، تسعى السلطات الإيفوارية إلى إدماج زهاء ٢٠٠٠ شخصا سُرحوا في إطار البرنامج الوطني لتزعم السلاح والتسريح وإعادة الإدماج في إدارة الجمارك بعد تلقيهم التدريب المطلوب. غير أنه في وقت كتابة تقرير الفريق، لم يتأكد بعد تسريح هؤلاء الأشخاص أو تدريبهم.

٣ - دعم عملية الأمم المتحدة في كوت ديفوار لإدارة لجمارك الإيفوارية

٢٠٩ - لاحظ الفريق وجود تعاون مثمر بين العملية وسلطات الجمارك الإيفوارية وذلك من خلال رسالة مؤرخة ٢١ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٢ تأذن لضباط الجمارك التابعين للعملية بالمشاركة في التدريب العملي الذي يتلقاه الأفراد السابقون في القوات الجديدة الذين أدمجوا حديثا في إدارة الجمارك.

٢١٠ - وتساعد العملية أيضا السلطات الإيفوارية على صوغ استراتيجية بشأن تأهيل المقاتلين السابقين وإدماجهم في الأجلين المتوسط والبعيد. وقد وضع في إطار هذه

الاستراتيجية مشروع تجربي لتسريح ٥٠٠٠ مقاتل سابق وإعادة إدماجهم؛ وسيجري إدماج ٢٠٠٠ منهم في نظام السجون، بينما يُدرَّب الآخرون للالتحاق بدوائر الجمارك وقوات الأمن القومي وبشركات الأمن الخاصة.

جيم - تنفيذ نظام الجزاءات

١ - كوت ديفوار

٢١١ - لاحظ الفريق، خلال بعثاته الميدانية أن رصد نظام الجزاءات الذي فرضته الأمم المتحدة لا يعتبر من المهام العادية المسندة إلى موظفي الجمارك وحماية الحدود لأن السلع المحظورة بموجب نظام الجزاءات ليست مدرجة في التشريعات الجمركية الإيفوارية.

٢١٢ - وفي المراكز الحدودية في بوغو (الحدود مع مالي) ووانغولودوغو (الحدود مع بوركينا فاسو) ونوي (الحدود مع غانا)، حيث تُنفذ أنشطة الجمارك بشكل عادي تقريبا، يؤدي ضباط الجمارك أعمال المراقبة المطلوبة لحركة العبور والاستيراد والتصدير وفقا للتشريعات الوطنية. غير أن الفريق لم يلاحظ خلال تحقيقاته أي رقابة مادية على الشحنات المحملة في حاويات للتأكد من طبيعة السلع الموجودة بداخلها، ولا أي نوع من ممارسة تقييم المخاطر.

٢١٣ - وعلاوة على ذلك لم يلاحظ الفريق أي دوريات حدودية للجمارك مكلفة بمهمة تقييم احتمالات انتهاك الحظر. ويؤكد ذلك مرة أخرى أن سلطات الجمارك لم تُكلف بمهمة إنفاذ نظام الجزاءات في غياب الالتزام القانوني المطلوب.

٢١٤ - وأبلغ الفريق في العديد من المناسبات، لدى استجوابه موظفي الجمارك على الحدود فيما يتعلق بمراقبة حظر توريد الأسلحة والماس الخام، بأنهم سيكتفون بإنفاذ القانون الوطني الساري في حال عُرضت عليهم سلع من هذا القبيل لأغراض الاستيراد أو التصدير.

٢١٥ - ويرى الفريق أنه، من أجل تمكين سلطات الجمارك من إنفاذ نظام الجزاءات ومنع انتهاكه، ينبغي لكوت ديفوار أن تقوم على وجه الاستعجال بإدراج حظر استيراد وتصدير وعبور السلع الخاضعة للجزاءات في قوانينها وأنظمتها الوطنية، وأن تُعدل إجراءاتها الجمركية لكي يتسنى لها التحقيق في أي انتهاكات وردعها واعتراضها ومعاقبتها.

٢ - دعم عملية الأمم المتحدة في كوت ديفوار لتنفيذ نظام الجزاءات

٢١٦ - فيما يخص تنفيذ الجزاءات، ورغم أن الفريق أوصى عدة مرات باستقدام ضباط جمارك و/أو استعارتهم لتعزيز الوحدة المتكاملة لرصد الحظر أو تكليفهم بمهام بهدف الكشف عن الانتهاكات المحتملة للحظر، فإن الوضع ظل على حاله: إذ لا يزال ضباط الجمارك

الثمانية التابعون للعملية يعملون حالياً في وحدة الشؤون المدنية بدلا من الوحدة المتكاملة لرصد الحظر، التي ظلت تعمل منذ كانون الثاني/يناير ٢٠١٢ دون الاستعانة بأي خبرات جمركية.

٢١٧ - أما مهمة بناء القدرات التي طُلب إلى ضباط الجمارك الثمانية التابعين للعملية أداؤها، فتتمثل في التدريب الميداني للمتدربين الداخليين في مديرية الجمارك، على النحو المحدد بوضوح في الرسالة الموجهة من المدير العام للجمارك؛ ولا تهدف إلى تحسين قدرة الجمارك على إنفاذ نظام الجزاءات.

٢١٨ - ويرى الفريق أن عدم وجود أفراد تابعين للعملية وعدم كفاية عدد موظفي الجمارك الإيفوارية في الميدان ولا سيما على الحدود، عامل مهم يسهم في زيادة المخاطر المحتملة لدخول مواد خاضعة للحظر أو مغادرتها أراضي كوت ديفوار.

٢١٩ - وأثار المدير العام لإدارة الجمارك شواغل من نفس القبيل خلال اجتماع عقده، في ٢٢ كانون الثاني/يناير ٢٠١٣، مع نائب الممثل الخاص للأمين العام لتنسيق الشؤون الإنسانية والإنعاش والتعمير وأقر، عند مناقشة إعادة نشر موظفي دوائر الجمارك الإيفوارية وتفعيل عملياتها، بضرورة مواصلة تعزيز ملاك الموظفين، لا سيما على طول الحدود.

٣ - البلدان المجاورة والدول الأعضاء الأخرى

٢٢٠ - بالنظر في أحكام القرار ٢٠٤٥ (٢٠١٢) وغيره من القرارات ذات الصلة، وطبيعة وخصائص الحظر، يرى الفريق أن إدارات الجمارك هي من أكثر المؤسسات ملاءمة وقدرة على رصد وإنفاذ نظم الجزاءات.

٢٢١ - ويعتبر الفريق أنه من أجل تنفيذ أحكام الفقرة ٢ من القرار ٢٠٤٥ (٢٠١٢) ضمن الترتيبات القانونية الوطنية (التشريعات أو القواعد أو التدابير الإدارية)، فإن التشريعات الجمركية تمثل عنصرا بالغ الأهمية في ضمان تنفيذ الدول الأعضاء لقرارات مجلس الأمن، كما تُشكّل أساسا ملائما لرصد إنتاج الأسلحة والوسطاء والمستخدمين النهائيين أو الوجهات.

٢٢٢ - ويشيد الفريق بتلك الدول الأعضاء التي أدمجت نظام جزاءات الأمم المتحدة في تشريعاتها الجمركية، ويشجع الدول الأعضاء الأخرى، خصوصا تلك الواقعة في غرب أفريقيا، على اعتماد تشريعات مماثلة.

دال - التهديدات المحتملة للأسلحة وما يتصل بها من أعتدة في انتهاك لنظام الجزاءات

- ٢٢٣ - واصل الفريق التحقيق في حركة السلع عبر طرق العبور الرئيسية من أبيدجان إلى الدول المجاورة والحدود بغرض وصف مسامية الحدود الإيفوارية وصفا دقيقا، مثلما ورد في عدة تقارير سابقة، باعتبارها المصدر الرئيسي للانتهاكات المحتملة لنظام الجزاءات.
- ٢٢٤ - ويعتبر الفريق أن نفاذية الحدود الإيفوارية هي مشكلة واسعة النطاق، مع مراعاة العوامل المبيئة أدناه:

١ - خصائص مناطق نشاط السلطات الجمركية وطرق النقل

- ٢٢٥ - وفقا لقانون الجمارك الإيفواري، فإن الأنشطة الجمركية تنطبق عادة ضمن منطقة محدودة فقط، تسمى "دائرة جمركية"^(٤)؛ بيد أن الدائرة الجمركية يمكن أن تمتد لتشمل مناطق أوسع وفقا للشروط التي يحددها القانون.
- ٢٢٦ - ويبلغ إجمالي طول الحدود الواقعة تحت مسؤولية السلطات الجمركية حوالي ٣ ١١٠ كلم، منها ٥٧٨ كلم مشتركة مع بوركينافاسو، و ٦٦٨ كلم مع غانا، و ٦١٠ كلم مع غينيا، و ٧١٦ كلم مع ليبيريا، و ٥٣٢ كلم مع مالي. ويبلغ الحد الفاصل بين المنطقة البرية والبحر حوالي ٥١٥ كلم.
- ٢٢٧ - وإضافة إلى ميناء ومحطتي أبيدجان وسان - بيدرو ومنصات النفط الواقعة على الساحل، تغطي الطرق المائية الملاحية المكوّنة من الأنهار والقنوات والبحيرات الساحلية حوالي ٩٨٠ كلم.
- ٢٢٨ - ويضم البلد ٨٠ ٠٠٠ كلم من الطرق ٦ ٥٠٠ كلم منها مرصوفة و ٧٣ ٥٠٠ كلم غير مرصوفة، إضافة إلى ٢٠ ٠٠٠ كلم من الطرق ذات الحالة السيئة و ١٥٠ ٠٠٠ كلم من الطرق الوعرة، وهو ما يبرر أهمية الدراجات البخارية كمركبات مفضلة في حركة السلع غير المشروعة عبر الحدود في شمال البلد وغربه وشرقه.
- ٢٢٩ - ويبلغ إجمالي طول السكة الحديدية التي تربط البلد بالحدود الشمالية ٦٦٠ كلم.

(٤) تشمل الدائرة الجمركية منطقة بحرية وأخرى برية. وتقع المنطقة البحرية بين خط الساحل وحد خارجي يقع في البحر على بُعد ٢٠ كم من الساحل، بينما تقع المنطقة البرية: (أ) على الحدود البحرية بين خط الساحل وخط مرسوم على بُعد ٢٠ كلم أدنى من ساحل البحر ومن الأنهار والقنوات التي تصب في البحر حتى آخر مكتب جمركي يقع وراء المجرى المائي، وكذلك في نطاق دائرة نصف قطرها ٢٠ كلم حول ذلك المكتب؛ (ب) على الحدود البرية، بين حدود المنطقة الجمركية وخط مرسوم على بُعد ٢٠ كم أدنى ذلك. وتُحسب المسافات على أساس خط مستقيم بغض النظر عن منحنيات الطرق، ويمكن لأغراض تيسير إجراءات مكافحة التهريب تمديد طول المنطقة الجمركية البرية بمرسوم.

٢٣٠ - وفي ما يتعلق بقطاع الطيران، يملك البلد ٢٥ مطارا ومهبط طائرات (انظر المرفق ٣٢). ولم يتلق الفريق أثناء ولايته الحالية، أية تقارير تؤكد هبوط طائرات تقوم برحلات مشبوهة في المطارات و/أو مهابط الطائرات في كوت ديفوار.

٢٣١ - وبعد إجراء عدد من التحقيقات الميدانية، يرى الفريق أن تنظيم المنطقة الجمركية ينبغي أن يعكس التقسيمات الإدارية الفرعية في البلد على نحو يتيح إدارة أكثر كفاءة للمنطقة الجمركية بالاشتراك مع القوات الأمنية الأخرى ذات الصلة.

٢ - عدم تخصيص موارد بشرية ومادية للجمارك ولأغراض مراقبة الحدود أو تخصيص موارد غير كافية لها

٢٣٢ - خلال التحقيقات التي أجراها الفريق بشأن الطرق الرئيسية التي تربط كوت ديفوار بالبلدان المجاورة، لاحظ الفريق الغياب الكامل للدوريات الجمركية على نحو يتيح فرصا عديدة لنقل البضائع المحظورة من مكان إلى آخر؛ وعدم وجود سفن أو زوارق في حالة عاملة تسمح لها برصد الحدود البحرية وحدود الممرات المائية.

٢٣٣ - ولاحظ الفريق أيضا أنه لم يجر نشر موظفي الجمارك على الحدود أو أن أعدادهم لم تكن كافية، وأنهم يفتقرون إلى المعدات الأساسية ومعدات الاتصال والمركبات والأسلحة والذخائر.

٢٣٤ - وكشف موظفو الجمارك الذين التقى بهم الفريق على حدود كوت ديفوار مع بوركينا فاسو وغينيا وليبيريا ومالي عن وجود عدة نقاط عبور حدودية غير مشروعة لا يمكن السيطرة عليها بسبب عدم كفاية الموظفين، والافتقار إلى مركبات الدوريات ومعدات الاتصال والأسلحة اللازمة لحماية الموظفين.

٢٣٥ - وعملا بنفس الخطة، حضر الفريق في ١٥ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٢ و ١٥ كانون الثاني/يناير ٢٠١٣ عند نقطي زامو ولوغواتيو الحدوديتين في ليبيريا، اجتماعين مشتركين عن حظر الأسلحة والتنسيق عبر الحدود نظمتها عملية الأمم المتحدة في كوت ديفوار وبعثة الأمم المتحدة في ليبيريا، حضرهما ممثلو عدد كبير من وكالات الأمم المتحدة والمنظمات غير الحكومية، فضلا عن السلطات الحكومية المحلية والقوات الأمنية على جانبي الحدود.

٢٣٦ - وخلال هذه الاجتماعات، أبلغ فريق الدوريات البعيدة المدى التابع للمراقبين العسكريين في عملية الأمم المتحدة في كوت ديفوار عن وجود نحو ١٣ نقطة عبور حدودية وأدلة على ممارسات غير مشروعة في عبور الحدود (قوارب وزوارق وجسور مصنوعة من

أغصان الشجر)، إضافة إلى مواقع محتملة لهبوط طائرات الهليكوبتر قرب قرى توييلي وكلاون وساهوبلي وباهوبلي وغبيدي وبههي كاهويبلي، وباراج، وزيويلي وأوليتابلي وزيزييلي وزو ياهي وسييلي وسوهوبلي.

٢٣٧ - وذكر فريق الدوريات أيضا أنه وجد في سوهوبلي قنبلة يدوية بلا صمام أمان، وقطعة ملابس عسكرية، وصناديق ذخيرة فارغة على مسافة خمسة أمتار من نقاط عبور الحدود؛ وهي إشارات واضحة إلى حدوث انتهاكات للحظر بوجه عام أو إلى عدم استقرار الأحوال الأمنية.

٢٣٨ - وخلال التحقيقات عند النقاط الحدودية في وانغولودوغو وبوغو وسيرانا، لاحظ الفريق أنه توجد مناطق حرجية واسعة (تتراوح بين ١٠ و ٣٠ كم) بين آخر نقاط التفتيش الجمركية والأمنية والعلامات الحدودية مع البلدان المجاورة، الأمر الذي يجعل البيئة مواتية لانتهاكات محتملة لنظام الجزاءات.

٢٣٩ - ويظل القلق البالغ يساور الفريق أيضا بشأن خطر انتهاكات الحظر عند الحدود الذي تبين صعوبة مراقبته مراقبة صارمة بسبب الروابط الثقافية القوية بين جماعات إثنية وشعوب يوجد بينها تفاوت اقتصادي كبير.

تاسعا - الماس

٢٤٠ - يؤكد فريق الخبراء آراءه التي عبّر عنها في تقريره عن منتصف المدة (S/2012/766) بأن التدابير والقيود المفروضة من قِبَل مجلس الأمن في القرار ١٦٤٣ (٢٠٠٥)، والتي أعيد تأكيدها مرة أخرى في القرار ٢٠٤٥ (٢٠١٢)، لا تحوّل حتى الآن دون إنتاج الماس الخام الإيفواري والاتجار به بصورة غير مشروعة.

٢٤١ - وما زال الفريق يرى أيضا أنه، في كل من سيغيبلا وتورتيا، وهما منطقتا تعدين الماس الرئيسيتان الواقعتان في شمال البلاد، يظل واردا احتمال استخدام الإيرادات المتأتية من بيع الماس الخام الإيفواري في شراء الأسلحة والأعتدة ذات الصلة.

٢٤٢ - بيد أن فريق الخبراء لاحظ أن وزارة المناجم والنفط والطاقة تبدأ الآن في إحراز بعض التقدم باتجاه تنفيذ الحد الأدنى من متطلبات عملية كيمبرلي. وبينما يعتبر الفريق ذلك تحسنا بالمقارنة بالنتائج السابقة، فإن التقدم يظل محدودا. ومن المأمول أن يسهم انتداب مستشار مستقل للعمل في الوزارة يُعنى بشؤون عملية كيمبرلي في آذار/مارس ٢٠١٣ سيساعد على تحقيق تقدم مطرد في هذا المجال خلال عام ٢٠١٣.

ألف - إنتاج الماس

٢٤٣ - لم تتوفر أرقام عن إنتاج الماس استنادا إلى صادرات الماس الرسمية لكوت ديفوار على مدى أكثر من عشر سنوات، وجميع الأرقام اللاحقة كانت تقديرات استندت إلى الوقائع المعروفة، وإلى أرقام التصدير السابقة، والعدد التقديري للعمال. وقدّر الفريق الأرقام المتعلقة بإنتاج البلد بطريقة مماثلة، ولكن مع الاستفادة من عمليات الملاحظة المنتظمة عبر الاستطلاع الجوي والزيارات الموقعية والمناقشات مع المجتمعات المحلية والسلطات الحكومية. وذكر الفريق في تقريره عن منتصف المدة (S/2012/766)، أنه يتوقع رؤية ارتفاع كبير في النشاط مع اقتراب موسم الجفاف. ومع ذلك، ففي حين يتضح أن مواقع عديدة قد شهدت نشاطا (انظر المرفق ٣٣)، فإن الفريق لم يشهد أي زيادة كبيرة في أعداد عمال المناجم أو افتتاح أية مواقع تعدين جديدة. وفي المناقشات مع المجتمعات المحلية، استمع الفريق إلى شهادات متسقة تفيد بأن شبانا ممن عملوا في السابق في مناجم الماس لا يزالون ينتقلون إلى التعدين عن الذهب، خصوصا في شمال كوت ديفوار قرب الحدود مع بوركينافاسو ومالي. ومن شأن ذلك أن يشير أيضا إلى عدم وجود تمويل كبير جديد لتعدين الماس.

٢٤٤ - ولما كان الإنتاج يرتبط ارتباطا جوهريا بجميع هذه العوامل، يستنتج الفريق أن انخفاض ملحوظا في الإنتاج قد جرى. واستنادا إلى هذه الأدلة، يُقدّر الفريق أن إنتاج الماس يتراوح الآن بين ٥٠.٠٠٠ و ١٠٠.٠٠٠ قيراط، بقيمة ١٠٠ دولار للقيراط، وهو ما يحقق قيمة إجمالية تتراوح بين ٥ و ١٠ ملايين دولار، مع ميل واضح تجاه الحد الأدنى لهذه الأرقام.

٢٤٥ - ويظل الفريق مقتنعا بالرأي القائل بأن أنشطة تمويل التعدين وشراء الماس وبيعه يُسيطر عليها عدد صغير من الأفراد أو الشبكات في مناطق تعدين الماس وفي أيدججان. ويظل فريق الخبراء متمسكا بالرأي الوارد في التقريرين السابقين (S/2012/196 و S/2012/766) بأن الشبكات ذاتها تسيطر أيضا على مستوى رفيع على شبكات التجارة الحرفية في الذهب.

٢٤٦ - ويعتبر الفريق أيضا أن صناعة الماس ينبغي أن تبدأ بالفعل في التطلع إلى زمن يُرفع فيه الحظر في نهاية المطاف، وتتمكن هذه الصناعة من بدء طريقها الطويل نحو التعافي. وفي حين يفهم الفريق أن الحكومة منهكة بالكامل حاليا في تنفيذ تدابير تكفل الامتثال لعملية كيمبرلي، فإن ثمة دواع للقلق إزاء عدم قدرتها على التصدي لاحتمال التهافت على الماس، ليس فقط من حيث السيطرة على التعدين الحرفي، ولكن أيضا تدفق شركات التنقيب والتعدين الصغيرة. ويعرب الفريق عن الأمل في أن توفر الخبرات الراهنة للحكومة في مجال التنقيب عن الذهب وتعدينه على نطاق صناعي مستوى كافيا من الفهم يمكن الاستفادة منه في صناعة الماس.

٢٤٧ - وضمن هذا النطاق، ثمة قلق أيضا إزاء امتلاك شركة تنمية التعدين بكوت ديفوار، وهي شركة شبه حكومية معلومات تقنية قيمة تتعلق بطبقات محتملة من الماس الخام يمكن تعدينها على نطاق صناعي وحرقي. وسيرحب الفريق باتباع الشركة نهجا تعاونيا بغرض مساعدة الفريق على فهم المناطق المحتملة التي قد يجري تفعيلها قبل أو بعد رفع الحظر. ومن شأن ذلك أن يدعم بقوة عمل الفريق في رصد الحظر.

باء - وزارة التعدين والنفط والطاقة

٢٤٨ - بينما تباطأت وزارة التعدين والطاقة والنفط (الوزارة) في بادئ الأمر في مواجهة التحدي المتمثل في تنفيذ المتطلبات الدنيا لعملية كيمبرلي، فقد أخذت تبرز تقدما في هذا المجال منذ الجزء الأخير من عام ٢٠١٢، لسبب رئيسي هو إنشاء لجنة مشتركة بين الوزارات برئاسة مسؤول رفيع المستوى بالوزارة. وتضم اللجنة مسؤولين كبارا من الجمارك وجمعية تنمية المناجم في كوت ديفوار ووزارتي المالية والخارجية.

٢٤٩ - وأنشئت اللجنة المشتركة بين الوزارات بموجب الأمر الوزاري الصادر في ١٨ أيار/مايو ٢٠١٢. ومع ذلك فقد استغرق تعيين أعضائها في ٢٦ أيلول/سبتمبر أربعة أشهر أخرى. وعُرض الأمر الوزاري علي وسائل الإعلام والدبلوماسيين الأجانب رسميا في ٥ تشرين الأول/أكتوبر. واجتمعت اللجنة حتى الآن في ثماني مناسبات. وتمكن الفريق من الاطلاع على محاضر هذه الاجتماعات بشكل كامل ودون عوائق، مما يشكل خطوة رئيسية إلى الأمام في الاتصالات بين الفريق والحكومة بشأن الحظر المفروض على الماس. ومع ذلك، هناك قلق بشأن الافتقار إلى التخطيط الاستراتيجي على مستوى اللجنة. ولم يلاحظ الفريق أية وثيقة خطية بالأهداف والمقاصد، أو أية أدلة تفيد بتوصيف أدوار الأعضاء ومسؤولياتهم الفردية. وليس ثمة دليل يعتد به على وجود جدول زمني للعمل، مما يعطي انطباعا بأن دور اللجنة يقتصر على مهمة محددة.

٢٥٠ - وعُقد عدد من حلقات العمل في مناطق استخراج الماس تحت رعاية اللجنة، بهدف إيضاح الأساس المنطقي لتنفيذ عملية كيمبرلي، وكذلك كفالة أن يصبح قادة المجتمع المحلي والسلطات المحلية أكثر استعدادا للتغييرات التي ستنشأ عن تنفيذها قبل أي رفع للحظر. كما حضر أعضاء اللجنة الاجتماع العام لعملية كيمبرلي المعقود في واشنطن العاصمة في الفترة من ٢٧ إلى ٣٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٢. وعقدت أيضا حلقة عمل في أبيدجان في ٤ آذار/مارس ٢٠١٣ لموظفي الجمارك.

٢٥١ - ويود الفريق أن يؤكد مجددا أن هناك شوطا كبيرا ما زال يتعين قطعه قبل أن يتحقق الامتثال لعملية كيمبرلي. وعلى وجه الخصوص، أهاب رئيس عملية كيمبرلي ولجنة أصدقاء

كوت ديفوار والفريق بجهة التنسيق التابعة للحكومة في عدد من الرسائل الشفوية والخطية (انظر الفقرات من ٢٦٧ إلى ٢٧٠ أدناه)، تقديم وثائق استراتيجية تشمل وصفا تفصيليا لنظام الضوابط الداخلية المقترح للإشراف على مناطق التعدين وعمليات الاستيراد/التصدير؛ وخطة مفصلة للتنفيذ والاتصالات مشفوعة بمداول زمنية لتنفيذ النظام المقترح؛ والتغييرات المقترح إدخالها على القوانين والأنظمة المتعلقة بعملية كيمبرلي؛ ومقترحات مفصلة متعلقة بالتخزين أو الأنشطة الأخرى الرامية إلى الرقابة على التعدين، ريثما يتم اكتمال إدماج عملية كيمبرلي؛ وشهادة مستكملة/منقحة صادرة عن عملية كيمبرلي.

٢٥٢ - ورغم أن بعض هذه الوثائق قد أُنجزت، لا يبدو أن هناك أية وثائق ممنهجة يمكن اعتمادها واستخدامها في إحدى زيارات استعراض الأقران التي تقوم بها عملية كيمبرلي في نهاية المطاف. وكذلك لا توجد وثائق إرشادية وإجرائية مفصلة لكفالة عمل جميع مكونات النظام معا على نحو فعال، بما في ذلك المواد الإعلامية التي تكفل إطلاع جميع القطاعات الحكومية والصناعية على التزاماتها وكيفية تنفيذها في شكل ممارسات عملية. ويقود ذلك الفريق في نهاية المطاف إلى استنتاج عدم وجود استراتيجية محددة أو متفق عليها داخل اللجنة بشأن تنفيذ عملية كيمبرلي.

٢٥٣ - وجرى لبعض الوقت مناقشات بشأن الحاجة إلى تعيين خبير استشاري مستقل في الوزارة لتوفير الدعم الفني المباشر في إطار تنفيذ عملية كيمبرلي. وأصبح من الواضح خلال الأشهر الـ ١٢ الماضية أن الحكومة غير مستعدة لتمويل هذه الوظيفة أو غير قادرة على ذلك، مما يعني الاعتماد على المانحين في تقديم المقترحات وتنفيذ الخطة. ويعرب الفريق عن تقديره لما تم أخيرا من اتفاق بين عدد من الجهات المانحة والوكالات على تقديم هذا الدعم، حتى وإن كان ذلك لفترة زمنية قصيرة في البداية (ثلاثة أشهر). ويدرك الفريق أن هذه الفترة يمكن تمديدها لمدة ثلاثة أشهر أخرى، ويشجع بقوة المسؤولين على تمديد هذه الوظيفة لفترة ١٢ شهرا على الأقل نظرا لعدم وجود خبرة داخل الحكومة في مجال إدارة عملية كيمبرلي. وسيكون الحفاظ على أعلى المعايير وكفالة وجود نظام صارم لمعالجة أية اختلالات غير منظورة في الوقت المناسب، وبطريقة فعالة ومنصفة من الوجهة القانونية، أمراً ذا أهمية قصوى للحفاظ على الثقة في النظام من جانب الجهات جميع المعنية بالماس، ابتداء من المنجم إلى التصدير وما بعدهما، بما في ذلك عملية كيمبرلي.

٢٥٤ - وفي عدد من المناسبات، جرت محادثات مع الوزارة فيما يتعلق بإمكانية إصدار التراخيص لمكاتب شراء الماس قبل رفع الحظر. ولن يكون ممقدور أصحاب التراخيص تصدير الماس بسبب الحظر القائم، بل يتعين عليهم تخزين الماس في البلد إلى أن يُرفع الحظر.

وبينما يدرك الفريق أن التعدين ما زال مستمرا ومن ثم تستمر معه عملية بيع وشراء الماس، فإن هذا النشاط غير قانوني في إطار القانون الحالي في كوت ديفوار. ولذلك فإن مسؤولية التصدي لهذه الحالة تقع على عاتق أجهزة إنفاذ القانون. ومع ذلك فإن الحكومة لا تملك في الواقع الإرادة السياسية ولا القدرة على وقف التعدين أو الشراء/البيع والتصدير. وبالتالي يمكن سوق الحجّة بأن على الحكومة أن تسعى لوقف المتاجرة بهذا الماس عن طريق إصدار التراخيص. وما زال الفريق يرى إمكانية أن يكون لذلك عواقب غير مقصودة أو غير مرغوب فيها. فبادئ ذي بدء، من المحتمل أن يشجع ذلك أصحاب التراخيص على الشروع في تمويل التعدين الحربي أو ربما زيادة ذلك التمويل من أجل إنتاج المزيد من الماس. وهذا سيؤدي بدوره إلى زيادة أنشطة التعدين غير القانوني قبل تطبيق عملية كيمبرلي ورفع الحظر. وثانياً، مع تضائل رأس المال المتداول لمكاتب الشراء واستنفاده، قد تمارس الضغوط على الحكومة من أجل السعي الحثيث نحو إصدار إعفاء خاص من عملية كيمبرلي لتصدير المخزون والتخفيف من الضغط. ويرى الفريق أن الحكومة ينبغي ألا تسلك هذا الطريق، وأن تركز على تنفيذ عملية كيمبرلي وهيئة البيئة الملائمة التي يمكن لمجلس الأمن من خلالها أن ينظر في رفع الحظر.

٢٥٥ - والفريق على دراية أيضا باقتراح إشراك الأجهزة التابعة لوزارة الداخلية (الشرطة والدرك ووكالة الأمن الداخلي) في عملية إصدار تراخيص التعدين المحلية باعتبارها مراكز تنسيق محلية للعملية في المنطقة، ومن ثم تصحح جزءا لا يتجزأ من عملية كيمبرلي. ويعتبر هذا تطورا ملفتا للنظر على الصعيد الهيكلي والاستراتيجي. ومن شأن هذا أن يؤدي في المقام الأول إلى إشراك عنصر آخر في الحكومة لم يكن فيما سلف جزءا من "عالم الماس" في كوت ديفوار، وبالتالي تعزيز القدرة على الحوكمة في ظل توظيف المزيد من الموارد. ومع ذلك سيتعين تحديد الأدوار والأهداف بوضوح والاتفاق عليها بين وزارة التعدين والنفط والطاقة ووزارة الداخلية، فضلا عن الاتفاق على الجهة التي تملك الولاية القضائية والرقابة فيما يخص العناصر الفردية للقانون ومدونة قانون التعدين. وفي الماضي، قامت مديرية المعادن، التي عادة ما تكون موجودة في المناطق التي يجري فيها التعدين، وتخضع لإشراف وزارة التعدين والنفط والطاقة في أبيدجان، بالإشراف على أنشطة التعدين وإجراءات الترخيص.

جيم - شركة تنمية التعدين بكوت ديفوار وتعاونيات التعدين المحلية في مناطق الماس

٢٥٦ - قررت الحكومة في عام ١٩٨٤ إضفاء صبغة شرعية على التعدين الحربي الذي كان قد أخذ في التوسع بسرعة، وشعرت الحكومة بأنها على وشك فقدان السيطرة عليه. وأقرت

قانونا جديدا لتنظيم هذا القطاع، سلمت. بموجبه قدرا كبيرا من المسؤولية عن مراقبة إنتاج الماس إلى المجتمعات المحلية التي كان يجري التعدين فيها.

٢٥٧ - وفي عام ١٩٨٦ أنشأت الحكومة ٢٤ جمعية تعاونية محلية للتعدين (groupements à vocation coopérative) في منطقة سيغيلا، لترخيص مناجم التعدين الحرفي للماس هناك وإدارتها. وشرعت شركة تنمية التعدين بكوت ديفوار، بالتعاون مع التعاونيات المحلية، في اختيار وتعيين قطاعات تعدين الماس للأغراض الحرفية. وأصدرت التعاونيات المحلية تراخيص للمواقع المخصصة لها لصالح المقيمين في القرية، مقابل رسم قدره ٥ دولارات من دولارات الولايات المتحدة للهكتار الواحد كل عام. واشترط أن يبيع صاحب المنجم جميع قطع الماس التي يتم استخراجها من المناجم الحرفية الواقعة في نطاق الولاية القضائية للتعاونية لأحد التجار بحضور مسؤولي التعاونية. وفرضت ضريبة بنسبة ٢٠ في المائة على سعر البيع في تلك المرحلة. وكانت التعاونيات تحتفظ بنسبة ١٢ في المائة من تلك الضريبة لإنفاقها على مشاريع التنمية المجتمعية بينما آلت نسبة ٨ في المائة للحكومة في شكل ضرائب. وقد أنفقت التعاونيات أموال هذه الضرائب في الماضي بالتشاور مع السكان على مشاريع الأشغال العامة من قبيل مضخات المياه، والمدارس والمرافق الطبية والمباني الدينية.

٢٥٨ - ويود الفريق أن يوجه انتباه مجلس الأمن، عن طريق اللجنة، إلى قيام نظام تعاوني فعال لتنظيم صناعة التعدين الحرفي للماس في كوت ديفوار قبل الحرب وما تلاها من تقسيم للبلاد في عام ٢٠٠٢. وما زال الكثير من المجتمعات المحلية التي زارها الفريق خلال الأشهر الـ ١٢ الماضية يحافظ على مبادئ ذلك النظام، بالرغم من أن جميع الوثائق والتراخيص قد تقادم بها الزمن. وما زالت دفاتر الأستاذ الخاصة بمشتريات التعاونيات المحلية يحتفظ بها إلى الآن. وذكرت اللجنة الوطنية المعنية بعملية كيمبرلي وشركة تنمية التعدين بكوت ديفوار أنهما ترغبان في إعادة طرح نظام تعاونيات التعدين المحلية وإضفاء الصفة القانونية عليه. ويدرك الفريق أيضا بأن لدى الشركة إذنا من الوزارة للاضطلاع بهذا العمل في سياق امتياز التعدين الممنوح لها في سيغيلا. ويؤيد فريق الخبراء إعادة إدخال هذا النظام في كوت ديفوار.

دال - تحديد سمات الماس وبصماته

٢٥٩ - يواصل فريق الخبراء تقديم المساعدة في الجهود التي يبذلها الفريق العامل لخبراء الماس التابع لعملية كيمبرلي لكفالة تأمين طرد الماس الإيفواري الذي تمت مصادرتة واحتجازه في مطار باماكو، لاستخدامه في برنامج البحوث العلمية الخاصة بتحديد بصمات الماس. وعقد مناقشات على هامش الاجتماع العام لعملية كيمبرلي المعقود في واشنطن، بين ممثلي حكومة مالي، ورئيس الفريق العامل، والرئيس المقبل للعملية (جنوب أفريقيا)، وفريق الخبراء. وتم

الاتفاق من حيث المبدأ بين جميع الأطراف الحاضرة على أن يتم التعجيل بالجهود لضمان الإفراج عن الطرد في أسرع وقت ممكن. وتفيد الأنباء بأن رئيس عملية كيمبرلي بصدد توجيه رسالة إلى اللجنة لطلب إعفاء على النحو المنصوص عليه في الفقرتين ١٦ و ١٧ من القرار ١٨٩٣ (٢٠٠٩)، والفقرة ٢٠ من القرار ٢٠٤٥ (٢٠١٢)، المتعلقة ببند خاص "بحركة الماس الإيفواري (أي استيراده/تصديره) لاستخدامه لأغراض البحث العلمي، ولا سيما وضع منهجية علمية لإنشاء نظام للتعرف على أنواع الماس".

٢٦٠ - وهناك أيضا حالة تتعلق بحجر وحيد تفيد الأنباء بأنه من منشأ إيفواري، تحتجزه السلطات الإسرائيلية حاليا بعد أن تم تلقي بلاغ مزيف عن أصوله عند الاستيراد. وقد طلب فريق الخبراء إلى السلطات الإسرائيلية الإفراج عن هذا الحجر لأغراض برنامج البحث العلمي الخاص بتحديد سمات الماس التابع لعملية كيمبرلي. واتفق الآن على ذلك من حيث المبدأ، ولذلك يود الفريق أن يعرب عن تقديره للسلطات الإسرائيلية لتعاونها.

هاء - عملية كيمبرلي

٢٦١ - ظلت عملية كيمبرلي تحت رئاسة جنوب أفريقيا منذ ١ كانون الثاني/يناير ٢٠١٣. وقد عقد الفريق مناقشات عديدة بشأن الحالة في كوت ديفوار مع مسؤولين كبار في جنوب أفريقيا سواء من مكتب رئيس العملية أو من السفارة في أبيدجان، بهدف إبقاء جميع الأطراف على علم بالتقدم المحرز في تنفيذ عملية كيمبرلي وأية عقبات تعوقه. وكما ذكر آنفا، يعتزم منسق عملية كيمبرلي في كوت ديفوار زيارة جنوب أفريقيا في أواخر آذار/مارس ٢٠١٣ لمناقشة هذه المسألة وبحث تقديم المزيد من المساعدة التقنية.

٢٦٢ - ويشجع الفريق رئيس عملية كيمبرلي على مواصلة المشاركة مشاركة تامة في هذه المسألة ويتطلع إلى العمل مع مكتبه خلال عام ٢٠١٣ لضمان إحراز تقدم جوهري. ومن المهم التنويه إلى قبول الكاميرون بوصفها مشاركا في عملية كيمبرلي في آب/أغسطس ٢٠١٢، والتأكيد أيضا على إحراز كل من بوركينا فاسو ومالي تقدما سريعا بشأن الامتثال للمتطلبات الدنيا لعملية كيمبرلي.

١ - الاجتماع العام لعملية كيمبرلي

٢٦٣ - حضر الفريق الاجتماع العام لعملية كيمبرلي المعقود في واشنطن العاصمة في الفترة من ٢٧ إلى ٣٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٢ بصفته ضيف الرئيس، وشارك في عدد من اجتماعات اللجنة إلى جانب ممثلي حكومة كوت ديفوار. ويتضح بجلاء من الفقرتين ١٢ و ١٥ من البيان الختامي للاجتماع (انظر المرفق ٣٤)، مشاركة العملية ولجانها

في مساعدة كوت ديفوار على الانضمام. كما أقر البيان بأن ثمة حاجة إلى نهج أكثر تعاوناً من جانب بلدان غرب أفريقيا المشاركة في عملية كيمبرلي. ويبرز الفريق هذه النقطة لكونها إحدى التوصيات الواردة في تقريره لمنتصف المدة أيضاً (S/2012/766).

٢ - زيارة عملية كيمبرلي التقنية إلى كوت ديفوار

٢٦٤ - قامت عملية كيمبرلي بزيارة تقنية إلى كوت ديفوار في الفترة من ٢٤ إلى ٢٨ أيلول/سبتمبر ٢٠١٢ لتقييم التقدم الذي أحرزته الحكومة بشأن استيفاء الحد الأدنى من متطلبات الامتثال، واكتساب فهم أفضل للقضايا والتحديات التي تواجه الحكومة في عملية التنفيذ (انظر المرفق ٣٥).

٢٦٥ - وجرت هذه الزيارة بالتزامن مع زيارتين أخريين لهما صلة بعملية كيمبرلي: زيارة قام بها فريق مشترك بين وكالة التنمية الدولية/وزارة الخارجية للولايات المتحدة لاستعراض جدوى تنفيذ مشروع لحقوق الملكية وتنمية تعدين الماس الحرفي في كوت ديفوار، وفريق الخبراء العامل المعني بالماس التابع لعملية كيمبرلي الذي قام ببعثة لتحسين فهم أنشطة التعدين التي أجريت في الآونة الأخيرة والظروف الجغرافية والجيولوجية لمواقع تعدين الماس في منطقة سيغيبلا.

٢٦٦ - وكانت الزيارة التقنية حدثاً هاماً بالنسبة للجنة المعنية بمتابعة تنفيذ عملية كيمبرلي في كوت ديفوار لأنها هيأت الفرصة للجنة لإثبات التزامها وقدرتها على تنفيذ عملية كيمبرلي. ومع ذلك يدرك الفريق أيضاً أن الفريق التقني خرج بالانطباع، على غرار الفريق، بأن هناك بالتأكيد عناصر إيجابية وبوادٍ مشجعة تدل على إحراز تقدم، بيد أن الهيكل التنظيمي لا يزال مفقوداً. وكانت اللجنة الإيفوارية تعتزم أن تثبت للفريق التقني تأهبها لإمكانية إجراء العملية استعراضاً كاملاً في كانون الثاني/يناير ٢٠١٣ (ويتعين أن يصدر هذا الطلب من حكومة كوت ديفوار إلى رئيس عملية كيمبرلي). واعتبر كل من الفريق التقني وفريق الخبراء ذلك الإطار الزمني إطاراً طموحاً للغاية، وأدركت اللجنة الإيفوارية في نهاية المطاف أن الموعد لن يتم الوفاء به.

واو - لجنة أصدقاء كوت ديفوار

٢٦٧ - لجنة أصدقاء كوت ديفوار هي لجنة مخصصة منبثقة عن الفريق العامل لعملية كيمبرلي المعني بالرصد، وهي تعمل بوصفها منتدى مفتوحاً. ويجوز لأي عضو في عملية كيمبرلي أو مراقب أو طرف مهتم أن يطلب المشاركة في لجنة أصدقاء كوت ديفوار.

٢٦٨ - ويدير الاتحاد الأوروبي اللجنة حاليا، ويقوم ممثلو بلجيكا وكوت ديفوار بدور نشط. وتواصل اللجنة الاضطلاع بدور بالغ الأهمية بوصفها من المؤيدين للسلطات الإيفوارية في سعيها لتحقيق الامتثال لعملية كيمبرلي، وبوصفها أيضا شريكا لفريق الخبراء. وقد قامت بتيسير العديد من الاجتماعات ودعم عدة زيارات قامت بها وفود عملية كيمبرلي، بما في ذلك زيارة الاستعراض التقني التي قامت بها العملية في عام ٢٠١٢، ويعتبر الفريق اللجنة جهة تعول عليها جميع الأطراف.

٢٦٩ - وتستخدم لجنة أصدقاء كوت ديفوار حاليا أجزاء من القائمة المرجعية لبعثة عملية كيمبرلي الاستعراضية كدليل يسلط من خلاله الضوء على المجالات الخاصة بالمتطلبات الدنيا لعملية كيمبرلي التي ينبغي أن تركز اللجنة الإيفوارية عملها عليها لكفالة التعامل مع مجالات الاهتمام الرئيسية بحكمة.

٢٧٠ - واعترمت اللجنة أيضا القيام برحلة ميدانية إضافية إلى مناطق الماس في آذار/مارس ٢٠١٣، من أجل تقييم التقدم المحرز منذ الزيارة السابقة التي تمت في آب/أغسطس ٢٠١٢. ويدرك الفريق أن من المستبعد إتمام هذه الزيارة.

زاي - البلدان المجاورة

١ - بوركينا فاسو

٢٧١ - يفهم الفريق أن بوركينا فاسو تمضي بوتيرة سريعة في طلبها للانضمام إلى عملية كيمبرلي. ونظرا لأنه لا توجد لدى بوركينا فاسو رواسب معروفة للماس ولديها حدود طويلة ومليئة بالثغرات مع البلدان المجاورة المنتجة للماس، فسيتعين على حكومة كوت ديفوار وعملية كيمبرلي توخي أقصى درجات اليقظة فيما يتعلق بأي صادرات محتملة من بوركينا فاسو في إطار عملية كيمبرلي تتضمن ماسا من كوت ديفوار. ويوصي الفريق وزارة المناجم والنفط والطاقة ووزارة الخارجية بإجراء اتصالات محددة مع نظرائهما في بوركينا فاسو لكفالة وجود تعاون رفيع المستوى في الفترة المقبلة.

٢ - غانا

٢٧٢ - لا يزال الفريق يحقق في الصلات بين مؤيدي النظام السابق وتمويل أنشطة المتمردين باستخدام أرباح من مبيعات الماس والذهب. وقد حصل الفريق على أدلة مستندية بشأن شخصيات بارزة تقوم بدور وسطاء في صفقات للذهب والماس. ويمكن الاطلاع على أمثلة من الوثائق المزورة وشهادات مزورة لعملية كيمبرلي بين سيراليون وغانا في المرفق ٣٦ من هذه الوثيقة. ولا تزال هذه التحقيقات جارية وستقدم تقارير عنها في الوقت المناسب.

وفي هذه المرحلة المبكرة نسبياً، يرى الفريق أنه من المهم للغاية تسليط الضوء على هذه الحالات لكفالة وعي اللجنة التام بالنشاط الإجرامي المحتمل الذي يجري رصده.

٢٧٣ - وخلال زيارات قام بها الفريق إلى مناطق التعدين الحرفي للذهب في كوت ديفوار، شهد استخدام متفجرات متاحة تجارياً في التعدين واستخدام الزئبق في عملية الاستخلاص. وأبلغ التجار الذين كانوا يبيعون هذه الأصناف الفريق بأنه يجري نقل هذه المواد إلى كوت ديفوار من غانا وبوركينا فاسو.

شهادات عملية كيمبرلي المزورة: سيراليون وغانا

٢٧٤ - وردت إلى الفريق معلومات تتعلق بصفقة محددة من الماس الخام توسط فيها أشخاص وثيقو الصلة بالنظام السابق، تضمنت شحنة من الماس الخام مصحوبة بشهادة عملية كيمبرلي. وأفادت الشهادة بأن الماس من أصل سيراليوني ويجري بيعه لإحدى الشركات في غانا. وأجرى الفريق اتصالاً مع مكتب الذهب والماس التابع لحكومة سيراليون، الذي أكد أن الشهادة مزورة. وتم أيضاً الحصول على صور من الشهادة والطرء مع خلفية من إحدى الصحف الصادرة في غانا (انظر المرفق ٣٦). ولا يزال الفريق يحقق في هذه القضية.

٣ - ليبيريا

٢٧٥ - يدرك الفريق، من خلال تعاونه مع فريق الخبراء المعني بليبيريا، أنه قد حدث تدهور ملموس في تعهد عملية كيمبرلي وكفالة فعاليتها من قبل وزارة المناجم الليبيرية. ويتوقع وصول فريق لاستعراض عملية كيمبرلي بصورة كاملة في آذار/مارس ٢٠١٣، وسيقوم بإعداد تقرير عن هذه الحالة. ويوصي الفريق لجنة عملية كيمبرلي الإيفوارية بمتابعة هذه المسألة عن كثب لضمان ألا يسلك النظام الإيفواري، الذي ينتظر الموافقة عليه، هذا الطريق. ويمكن استخلاص دروس كثيرة من التجربة الليبيرية، ويشير ذلك مرة أخرى إلى ضرورة التعاون الإقليمي المنتظم على النحو الذي أكدته الفريق في تقريره السابق.

٤ - مالي

٢٧٦ - يفهم الفريق أن مالي تمضي أيضاً بوتيرة سريعة في طلبها للانضمام إلى عملية كيمبرلي. إلا أن الحالة السياسية والعسكرية الراهنة يمكن أن تكون سبباً في تأخير استيفاء الحكومة الحد الأدنى من شروط عملية كيمبرلي.

٢٧٧ - وفي حين يوجد لدى مالي إنتاج صغير نسبياً من الماس، فإن لديها أيضاً حدوداً مليئة بالثغرات مع البلدان المجاورة المنتجة للماس. وسيتعين على عملية كيمبرلي أن تتوخى أقصى

درجات اليقظة فيما يتعلق بالصادرات من مالي التي تتضمن ماسا من كوت ديفوار. وسيتعين على السلطات الإيفوارية أيضا أن تتوخى قدرا إضافيا من اليقظة في هذا الصدد. ويوصي الفريق وزارة المناجم والنفط والطاقة ووزارة الخارجية في كوت ديفوار بإجراء اتصالات محددة مع نظرائهما في مالي لكفالة وجود تعاون رفيع المستوى في الفترة المقبلة.

حاء - مبادرة الشفافية في مجال الصناعات الاستخراجية

٢٧٨ - لا تزال كوت ديفوار أحد البلدان المرشحة للانضمام إلى مبادرة الشفافية في مجال الصناعات الاستخراجية؛ ولم يتم حتى الآن إقرار وضعها كعضو ممثل بالكامل للمبادرة. ويجري حاليا إعداد تقرير تسوية من المقرر نشره بنهاية آذار/مارس ٢٠١٣. ومن المرجح أن تقوم هيئة إقرار مستقلة بإعداد تقرير نهائي لإقرار وضع مالي بحلول نهاية نيسان/أبريل ٢٠١٣^(٥).

٢٧٩ - وقد ركزت المبادرة في تقاريرها السابقة على صناعة النفط والغاز في كوت ديفوار. إلا أن الفريق يرى أن صناعة تعدين الذهب ينبغي أن تصبح جزءا من تقرير المبادرة، نظرا لأنها تمتلك قيمة ناتج كبيرة، يتوقع أن ترتفع بصورة كبيرة على مدى السنوات المقبلة. وباعتبار هشاشة الأوضاع في المنطقة دون الإقليمية والحالة الراهنة في كوت ديفوار، يرى الفريق أن تعريف منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي للبلدان المتضررة بالصراع والمناطق مرتفعة المخاطر ينطبق على كوت ديفوار، ومن ثم ينبغي أن تكون الشركات على علم بتوجيهات منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي المتعلقة ببذل العناية الواجبة لكفالة روح المسؤولية في مراحل توريد المعادن القادمة من المناطق المتضررة من النزاعات والمناطق العالية المخاطر وبالملاحق التكميلي الأخير المتعلق بالذهب، وأن تستخدم تلك التوجيهات والملاحق^(٦).

٢٨٠ - وفيما يتعلق بالذهب تحديدا، ينبغي أن تكون الشركات ذات الصلة أيضا على علم بمعيار الذهب النقي من شائبة النزاع^(٧)، الذي وضعه مجلس الذهب العالمي، وأن تشجع على استخدامه حتى وإن لم تكن أعضاء في المجلس؛ وهو معيار يتضمن آلية يمكن من خلالها لمنتجي الذهب تقييم الذهب الذي ينتجونه وإصدار شهادات ضمان تفيد بأنه استخراج

(٥) <http://eti.org/CôtedIvoire>

(٦) انظر www.oecd.org/daf/inv/mne/GuidanceEdition2.pdf and www.oecd.org/daf/inv/mne/GoldSupplement.pdf

(٧) انظر www.gold.org/about_gold/sustainability/conflict_free_standard

بطريقة لا تسبب أو تساند أو تفيد أي صراعات مسلحة غير مشروعة أو تسهم في حدوث انتهاكات خطيرة لحقوق الإنسان أو في خرق القانون الإنساني الدولي.

عاشرا - الجزاءات المفروضة على أشخاص

ألف - الأشخاص الخاضعون للجزاءات

٢٨١ - واصل الفريق التحقيق في انتهاكات محتملة للجزاءات الموجهة لأشخاص وفقا للتدابير المفروضة في الفقرتين ٩ و ١١ من قرار مجلس الأمن ١٥٧٢ (٢٠٠٤)، والمجدة في الفقرة ١ والمعدلة في الفقرة ٤ من القرار ١٦٤٣ (٢٠٠٥). وهؤلاء الأشخاص هم شارل بليه غوديه، وأوجين نغورانغ كواديو جوي ومارتان كواكو فوفيه. وإضافة إلى ذلك، فوفقا للفقرة ١٢ من قرار مجلس الأمن ١٩٧٥ (٢٠١١)، فرضت جزاءات موجهة على لوران غباغو وسيمون غباغو وديزيري تاغرو وباسكال آفي نغيسان وألسيد جيحي.

٢٨٢ - وجدد الفريق طلبه إلى وزارة العدل الإيفوارية بإمداده بمعلومات محدثة بشأن الوضع القانوني للأشخاص الخاضعين للجزاءات. ولم يتم حتى الآن الرد على تلك الرسالة.

٢٨٣ - ووجه الفريق أيضا رسائل إلى أنغولا وبنن وتوغو وجنوب أفريقيا وزمبابوي وغانا ومالي، لطلب معلومات عن أي انتهاكات يحتمل أن يكون قد ارتكبها الأشخاص الخاضعون للجزاءات، لا سيما السيد بليه غوديه. ولكن باستثناء بنن، لم يصل أي رد على الرسائل.

٢٨٤ - وطلب الفريق أيضا إلى المصرف المركزي لكوت ديفوار (المصرف المركزي لدول غرب أفريقيا) والمديرية الوطنية للضرائب إمداده بجميع المعلومات المالية المتعلقة بالأشخاص الخاضعين للجزاءات. وعلى الرغم من تحديد الطلب، لم ترد المعلومات المطلوبة حتى الآن.

٢٨٥ - وتمكّن الفريق خلال ولايته الراهنة من توثيق حالات مختلفة من انتهاكات صارخة للجزاءات المفروضة على الأشخاص (تجميد الأصول وحظر السفر) وقد ارتكبت هذه الانتهاكات على الرغم من التحذيرات والطلبات العديدة التي قام الفريق بإبلاغها إلى السلطات الإيفوارية، بما في ذلك المديرية الوطنية للضرائب، والمصارف الخاصة والعامة الإيفوارية، عن طريق المصرف المركزي لكوت ديفوار (المصرف المركزي لدول غرب أفريقيا).

باء - شارل بليه غوديه

٢٨٦ - يخضع شارل بليه غوديه للجزاءات الموجهة منذ ٧ شباط/فبراير ٢٠٠٦. وقد أُلقي القبض عليه في ١٧ كانون الثاني/يناير ٢٠١٣ في غانا وسلم في وقت لاحق إلى

كوت ديفوار، وهو في الوقت الحالي قيد الاحتجاز في جهة غير معلومة. وفي عدة مناسبات، طلب الفريق بصورة رسمية وغير رسمية إلى السلطات الإيفوارية إجراء مقابلة معه. وحتى الآن لم يصل إلى الفريق أي رد على طلبه. ومع ذلك تمكّن الفريق من تأكيد المعلومات التي تفيد بأن السيد بليه غوديه انتهك كلا من حظر السفر وتجميد الأصول المفروضين عليه.

٢٨٧ - وكما ورد أعلاه، ألقى القبض على السيد بليه غوديه في غانا، مما يؤكد ما ذكره الفريق في تقريره المؤرخ نيسان/أبريل ٢٠١٢ (S/2012/196، الفقرة ١٩٧). وقد حصل الفريق على نسخ من وثيقتي هوية في حوزة السيد بليه غوديه وهما جواز سفر مالي (انظر المرفق ٣٧)، تتوافق أوصافه مع الوثيقة التي ذكرها الفريق في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٢ (انظر S/2012/766، الفقرة ١٢٨)؛ وجواز سفر إيفواري (انظر المرفق ٣٨ من هذا التقرير).

٢٨٨ - وجدد الفريق طلبه إلى حكومة مالي بغرض الحصول على مزيد من التفاصيل بشأن الظروف التي أصدر فيها جواز السفر المذكور. ولم يتلق الفريق رداً حتى الآن. وتمكّن الفريق أيضاً من الحصول على نسخة من بطاقة هوية أصدرتها مالي (انظر المرفق ٣٩).

٢٨٩ - وحصل الفريق أيضاً على نسخة من بطاقة هوية أصدرتها بنن (انظر المرفق ٤٠). وأفادت حكومة بنن في هذا الصدد بأنها بدأت التحقيقات في هذه القضية، حيث ألقى القبض على موظفين محليين من بنن لزيادة استيضاح هذه المسألة. وأشارت أيضاً إلى أنه من المحتمل أن يكون السيد بليه غوديه قد عبر حدود بنن نظراً لأن جميع حاملي بطاقات الهوية الصادرة من بلدان الجماعة الاقتصادية لدول غرب أفريقيا لا يسجلون. وأخيراً، ذكرت حكومة بنن أن السيد بليه غوديه ليس مدرجا في قائمة الأشخاص الثلاثة عشر الذين أصدرت محكمة أيدججان الابتدائية أوامر بإلقاء القبض عليهم (انظر المرفق ٤١).

٢٩٠ - ويلاحظ الفريق أن جواز السفر الإيفواري أصدرته بليه برناردين جيزيل، وهي نائبة من نواب مدير قسم شرطة المطارات والحدود. ويبدو أيضاً أنها هي نفس السلطة الموقّعة التي أصدرت جواز السفر المزور للقائد أنسيلم سيكا يابو (انظر S/2012/196، المرفق ٣٣). وهناك تقارب في الأرقام المرجعية لجوازي السفر المذكورين: 08LH03980 لشارل بليه غوديه و 08LH03031 لأنسيلم سيكا يابو (انظر المرفق ٤٢ من هذا التقرير).

٢٩١ - وقد حلّل الفريق بطاقات تحديد المشترك (SIM) بحوزة السيد بليه غوديه، وهي تبين أن الهاتف المحمول قد استخدم في أوغندا وبوركينا فاسو وتشاد وتزانيا وجمهورية الكونغو الديمقراطية وزامبيا وسيراليون وسيشيل وغابون وغانا والكونغو وكينيا ومدغشقر وملاوي والنيجر ونيجيريا والهند (انظر المرفق ٤٣).

٢٩٢ - وحدد الفريق حساباً مصرفياً يخص السيد بليه غوديه مباشرة في مصرف الإسكان بكونت ديفوار (*Banque de l'Habitat de Côte d'Ivoire (BHCI)*) رقمه (٠١٠٥٥١٨٢٠٠٠١)، فتح في ١٤ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٩ وأغلق في ١٧ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٢ (انظر المرفق ٤٤).

٢٩٣ - ورداً على استفسار الفريق، أفاد المصرف بأنه قام، تنفيذاً للأمر رقم 13/6emeCab/18/08/1 المؤرخ ٣٠ حزيران/يونيه ٢٠١١، بنقل رصيد الحساب (البالغ ٤٤٤٠٠٤٣ من فرنكات الاتحاد المالي الأفريقي) إلى الحساب رقم 01550 006 CI 28 011933900064 في البنك الدولي التجاري والصناعة بكونت ديفوار (BICICI)، المفتوح باسم "l'administrateur séquestre la DGI Conservation Foncière".

٢٩٤ - وتمكّن الفريق من الحصول على البيانات المصرفية المتصلة بالحساب رقم 21 0100101103740007 CI في بنك التمويل الزراعي (*Banque pour le financement de l'Agriculture*) (انظر المرفق ٤٥). وأفاد البنك بأن الحساب قد فتح في ٨ أيار/مايو ٢٠٠٧ من قبل شركة "Leaders Team Associated" SARL وممثلها القانوني هو السيد شارل بليه غوديه. ويبدو أن الحساب المصرفي لا يزال نشطاً و قيد حيز التشغيل.

٢٩٥ - والتمس الفريق في الطلب الذي قدّمه إلى البنك، وحتى يتسنى له إجراء مزيد من التحقيقات في جميع تفاصيل المعاملات المالية، نسخاً من جميع عمليات الإيداع والشيكات وعمليات السحب، ولم يتلق الفريق أيّاً من تلك الوثائق حتى وقت كتابة هذا التقرير.

٢٩٦ - إلاّ أن الفريق يرى أن هذا الحساب النشط يشكّل انتهاكاً واضحاً لنظام الجزاءات. ومما يبعث على الدهشة الكبيرة كون شركات حكومية إيفوارية تسدد مدفوعات إلى هذا الحساب على الرغم من نظام الجزاءات. وهذه الشركات هي الشركة الوطنية للعمليات النفطية بكونت ديفوار والشركة الوطنية للنقل البري (SONATT) التي تمتلكها الدولة، والهيئة الوطنية لليانصيب في كونت ديفوار (LONACI) وشركة تكرير النفط التي تمتلكها الدولة.

٢٩٧ - وجدد الفريق طلبه إلى دار النشر المستقلة الفرنسية، *Éditions et Librairies L'Harmattan*، من أجل الحصول على معلومات بشأن التعقد والالتزامات المالية المتفق عليها لصالح السيد بليه غوديه والأحكام المتعلقة بالعائدات التي تدفع له كحقوق لنشر كتابه الأخير. ولكن لم يرد إلى الفريق حتى وقت كتابة هذا التقرير أي رد على رسائله الموجهة في كانون الأول/ديسمبر ٢٠١١ وشباط/فبراير ٢٠١٢ وكانون الأول/ديسمبر ٢٠١٢، وعلى رسالتين أرسلتهما اللجنة في أيار/مايو وأيلول/سبتمبر ٢٠١٢. ويرى الفريق أن ذلك انتهاك صارخ لنظام الجزاءات، لا سيما تجميد الأصول.

جيم - مارتين كواكو فوفيه

٢٩٨ - أجرى الفريق مقابلة مع السيد فوفيه في ١٥ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٢. ولا يزال يساوره القلق بشأن قيام حكومة كوت ديفوار بتعيين السيد فوفيه قائداً للسرية العسكرية في كوروغو. ويرى الفريق أن هذا المنصب، بحكم كونه حكومياً، يبسّر للسيد فوفيه انتهاك التدابير المفروضة عليه من قبل اللجنة، لا سيما تجميد الأصول.

دال - أوجين نغوران كواديو جوي

٢٩٩ - تمكن الفريق من العثور على حساب مصرفي يخص السيد جوي رقم (30040883 1010000) في الشركة الإفوارية للمصارف، وهو حساب لا يزال نشطاً (انظر المرفق ٤٦). ويعتبر الفريق ذلك انتهاكاً صارخاً للتدابير التي فرضها مجلس الأمن، لا سيما تجميد الأصول.

هاء - لوران غباغبو

٣٠٠ - تمكن الفريق من تحديد حسابات مصرفية إضافية وبيانات مصرفية تخص السيد غباغبو في الشركة العامة للمصارف في كوت ديفوار (SGBCI). ولم تكن الشركة قد أبلغت عن هذه الحسابات من قبل.

٣٠١ - وفي عام ٢٠١٢، أبلغت الشركة الفريق بتجميد أرصدة الحسابات: ٠٧٥٤٠٠٧٤١٤٥ و ٠٧٥٤٠١٥٣٤ و ١٢٦٠٦١٠٧٦ و ١٢٦٦٥٠٨١٧ (انظر الوثيقة S/2012/196، المرفق ٦٨).

٣٠٢ - وعلى الرغم من التدابير المذكورة أعلاه، تؤكد الفريق من أن السيد غباغبو لا تزال لديه حسابات عاملة في البنك، تحمل الأرقام التالية: ٠٠٧ ٠٠٧٤١٤٥ و ٠٧٥٤٠٠٧٤١٤٥ و ٧٢-٥٤٠٠٧٤١٤٥ و ٧٩-٠١٢٦٠٦١٠٧٦٨٠ و ٣٣-٠١٢٦٠٦١٠٧٦٨٠ (انظر المرفق ٤٧).

٣٠٣ - ويلاحظ الفريق على وجه الخصوص أن الحساب رقم ٠٠٧ ٠٠٧٤١٤٥ و ٧٢-٥٤٠٠٧٤١٤٥ حدثت فيه سلسلة من الحركات المالية الكبيرة وبلغ رصيده المدين نحو ٤٣٠ ٠٠٠ دولار، ورصيده الدائن حوالي ٦٦٣ ٠٠٠ دولار في ١٧ كانون الثاني/يناير ٢٠١٣. وتشير هذه الحركات المالية إلى أنه لا يزال يجري نقل مبالغ مالية إلى كوت ديفوار على الرغم من تجميد الأصول.

٣٠٤ - وتمكّن الفريق من تتبع أصل المبالغ التي أودعت في الحساب. وتوصل إلى أنها محولة من الحساب رقم A 0092 01001 01000173010252 الذي يحمل اسم "SCE AUT. FIN. PR (SAFP)" في مصرف الاستثمار الوطني (BNI).

٣٠٥ - ويعتبر الفريق أن جميع المعاملات المالية المذكورة أعلاه هي انتهاكات صارخة للتدابير التي فرضها مجلس الأمن، لا سيما تجريد الأصول.

واو - سيمون غباغبو

٣٠٦ - تمكن الفريق من العثور على حسابات وبيانات مصرفية أخرى في المصرف المسمى الشركة العامة للمصارف في كوت ديفوار تخص السيدة غباغبو، لم يكن المصرف أبلغ عنها من قبل.

٣٠٧ - فقد أبلغ هذا المصرف الفريق في عام ٢٠١٢ بتجميد الحسابات المرقمة 075400730 و 075400731 و 075400738 و 26229146 (انظر الوثيقة S/2012/196، المرفق).

٣٠٨ - ورغم إغلاق هذه الحسابات، فقد خلص الفريق إلى أنه لا تزال توجد في المصرف باسم السيدة غباغبو حسابات مصرفية عاملة (الأرقام 007 540073034-56 و 007 540073034-10 و 007 540073135-95) وواحدة على الأقل من شهادات الإيداع الطويلة الأمد (انظر المرفق ٤٨ من هذا التقرير).

٣٠٩ - وتمكّن الفريق أيضا من تتبع مبلغ من مدفوعات أرباح الأسهم المالية دفعته للسيدة غباغبو في ٢٦ حزيران/يونيه ٢٠١٢ (عن السنة المالية ٢٠١١) شركة SOGESPAR لإدارة الأسهم، و/أو شركة SOGEVALOR FCP (بقيمة إجمالية قدرها ٥٠٠٣٧٠٠ من فرنكات الجماعة المالية الأفريقية). وشركة SOGESPAR مملوكة حصرا للشركة العامة للمصارف بكوت ديفوار، وهي المؤسسة الوحيدة المكرسة لإدارة الأصول نيابة عن أطراف ثالثة في كوت ديفوار وفي المنطقة دون الإقليمية (انظر المرفق ٤٩ من هذا التقرير).

٣١٠ - ويعتبر الفريق هذا الأمر انتهاكا صارخا للتدابير التي فرضها مجلس الأمن، ولا سيما تجريد الأصول.

زاي - السيد جي جي

٣١١ - تمكن الفريق في ١٦ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٢ من استجواب السيد جي جي في سجن مدينة بونديالي. وأفاد بأن الحكومة جمّدت كل الأصول المملوكة له، وأنه يكابد للحصول على الحد الأدنى من المدفوعات لسد احتياجاته الشخصية.

٣١٢ - وذكر أيضا أنه وجه إلى لجنة الجزاءات رسالة يطلب فيها رفع الجزاءات المفروضة عليه. غير أن الفريق علم بأن الرسالة وجهت إلى عنوان خاطئ، وشرح له الإجراءات المتبعة لرفع الجزاءات. وقد سلمت رسالته في وقت لاحق إلى جهة الاتصال المعنية برفع الأسماء من القائمة عملا بالقرار ١٧٣٠ (٢٠٠٦).

حاء - باسكال آفي نغيسان

٣١٣ - تمكن الفريق في ١٦ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٢ من العثور على حسابات وبيانات مصرفية أخرى تابعة للسيد نغيسان لدى مصرف الشركة العامة للمصارف في كوت ديفوار لم يُبلِّغ عنها من قبل.

٣١٤ - فقد أبلغ المصرف الفريق في عام ٢٠١٢ بتجميد الحسابين المرقمين: 111035541 و 111065707 (انظر الوثيقة S/2012/196، المرفق ٦٨).

٣١٥ - وبصرف النظر عن إغلاق هذين الحسابين، خلص الفريق إلى أن السيد نغيسان ظل يحتفظ في نفسه المصروف بحسابين (رقم ٧٢-٠١١١٠٣٥٥٤١٥٠ و ٢٦-٠١١١٠٣٥٥٤١٥٠) حتى ٣١ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٠.

حادي عشر - التوصيات

٣١٦ - يرى الفريق أن التوصيات الواردة في تقريره لمتصف المدة الذي صدر في تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٢ (S/2012/766، الفقرات ١٤٠-١٦١) لا تزال صالحة، ولكنه يشير إلى ضرورة اتخاذ تدابير في مجالات محددة من ولايته. ويقدم الفريق التوصيات المبينة أدناه.

ألف - الأسلحة

٣١٧ - يوصي الفريق بأن تشجع الدول الأعضاء شركاتها الوطنية على عدم تصدير أي عتاد عسكري خاضع لنظام الجزاءات إلى كوت ديفوار دون تلقي ما يؤكد استلام الإخطار به و/أو الشروع في عملية الإعفاء.

٣١٨ - ويوصي الفريق بإنشاء آلية إقليمية للتقييم (تضم الجماعة الاقتصادية لدول غرب أفريقيا والبلدان المجاورة) لمواجهة التهديدات الناشئة عن أعمال القرصنة البحرية في المناطق الساحلية في كوت ديفوار.

٣١٩ - ويوصي الفريق بتعزيز قدرة عملية الأمم المتحدة في كوت ديفوار في مجال المراقبة الجوية لتتسنى مراقبة المناطق الساحلية من كوت ديفوار.

٣٢٠ - ويوصي الفريق بأن يعيد مجلس الأمن النظر في معايير الجزاءات بما يجعلها تنسحب أيضا على الأفراد والكيانات الذين يقدمون الدعم لشبكات إجرامية داخل قوات الأمن الإيفوارية من خلال الاتجار بالموارد الطبيعية.

٣٢١ - ويوصي الفريق بأن تقوم الحكومة الإيفوارية، بدعم من العملية وشركاء كوت ديفوار المعنيين، بوضع قائمة موحدة ونهائية بأسماء المقاتلين السابقين، وبإصدار بطاقة هوية تتضمن خاصية الاستدلال الأحيائي لكل من هؤلاء المقاتلين.

٣٢٢ - ويوصي الفريق بأن تقوم الحكومة، بالتشاور مع عملية الأمم المتحدة، بإعداد جرد لجميع الأسلحة والذخائر المملوكة لقوات الأمن الإيفوارية (القوات المسلحة الوطنية والدرك والشرطة وسلطات الجمارك).

٣٢٣ - ويوصي الفريق بأن تقوم الحكومة الإيفوارية، بدعم من الشركاء المشار إليهم، بتعزيز برنامجها لتدمير الأسلحة والذخائر بما يتفق مع المعايير الدولية.

٣٢٤ - ويوصي الفريق بأن تكفل حكومة كوت ديفوار، بالتشاور مع عملية الأمم المتحدة، تخزين جميع الأسلحة والذخيرة في مرافق عسكرية بما يتفق مع المعايير الدولية لتخزين الأسلحة وتأمينها.

٣٢٥ - ويوصي الفريق بأن تحيل عملية الأمم المتحدة إلى الفريق على نحو منهجي كل ما يهم ولايته من تقارير تصدر عن مركز التحليل المشترك للبعثة والوحدة المتكاملة لرصد الحظر.

باء - الشؤون المالية

٣٢٦ - يوصي الفريق بأن تتخذ الحكومة جميع التدابير اللازمة للحد من التهريب الواسع النطاق للكاجو والكاجو والقطن والخشب والذهب وأي سلع تخرج من البلد أو تدخل إليه بشكل غير قانوني عبر الحدود، وبخاصة حدود البلد مع غانا. فمن المهم تعزيز قدرات جميع سلطات مراقبة الحدود، بما في ذلك سلطات الجمارك والشرطة والدرك وشرطة المياه والغابات. ويوصي الفريق أيضا بأن تفتح الحكومة تحقيقات بشأن أية سلطات محلية ربما تكون بصدد تسهيل أعمال التهريب، وذلك درءا لاحتمالات تحويل الأموال واستخدامها لانتهاك نظام الجزاءات.

٣٢٧ - ويوصي الفريق بأن تستمر حكومة كوت ديفوار في تعزيز الشفافية في إدارة عائدات النفط في البلد، وأن تتخذ التدابير اللازمة للتصدي لتفاقم مشكلة أنشطة التعدين الحرفي غير القانوني للذهب.

٣٢٨ - ويوصي الفريق بتشجيع حكومة كوت ديفوار، وكذلك المشاركين في صناعة الذهب من الذين يعملون في كوت ديفوار أو يشترون منها الذهب، على المشاركة في البرنامج الذي تستضيفه منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي لتنفيذ توجيهاتها المتعلقة ببذل العناية الواجبة لكفالة المسؤولية في سلاسل توريد المعادن من المناطق المتضررة من التزاع والمناطق شديدة الخطورة، وعلى تبادل الخبرات بشأن بناء قطاع للمعادن يتسم بروح المسؤولية، وتعزيز تبادل المعارف.

٣٢٩ - ويوصي الفريق بأن تشجع الحكومة الإيفوارية، عن طريق وزارة المناجم والنفط والطاقة، جميع مشغلي مناجم الذهب الكبيرة وأصحاب تراخيص الشراء/التصدير على أن يكونوا ملمين بتوجيهات منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي وملحق تلك التوجيهات المتعلقة بالذهب ومعيار - الذهب النقي من شائبة النزاع الذي وضعه مجلس الذهب العالمي وتنفيذ تلك المبادئ عند الاقتضاء. ويمكن أيضا الاستعانة بهذه التوجيهات لمساعدة الوزارة في المضي قدما في وضع استراتيجيتها الخاصة بمناجم الذهب الحرفية والصغيرة.

٣٣٠ - ويوصي الفريق بأن تتخذ الحكومة الإيفوارية جميع التدابير اللازمة لتفكيك الشبكات العسكرية والاقتصادية على الفور ومكافحة جميع أنواع الضرائب غير القانونية ورفع مستوى الأمن الداخلي لتفادي أعمال الابتزاز والسرقة والنهب التي تقوم بها الجماعات المسلحة غير القانونية. وينبغي أن تواصل الحكومة إعادة نشر جميع وكالات الرقابة المالية في جميع أنحاء البلد، وأن توفر لها الوسائل اللازمة لأداء مهامها على نحو فعال.

٣٣١ - ويوصي الفريق بأن تجري الحكومة على الفور تحقيقا شاملا بشأن جميع الإجراءات المالية المتصلة بمكتب الخزانة المركزية السابق للقوات الجديدة المسمى "La Centrale" وبياتاحة الفرصة للفريق على الفور ودون قيد للاطلاع على جميع السجلات المالية المتعلقة بأنشطة المكتب.

٣٣٢ - ويوصي الفريق بأن تعزز الحكومة وتراقب حدودها البحرية لمنع حالات القرصنة البحرية المحتملة والتصدي لها.

٣٣٣ - ويوصي الفريق بأن تعزز الحكومة الإيفوارية تعاونها مع شرطة بور كينا فاسو وغانا وليبريا ومالي للقيام، بمساعدة من المنظمة الدولية للشرطة الجنائية عند الاقتضاء، بكشف ومكافحة أنشطة الاتجار غير المشروع بالذهب.

٣٣٤ - ويوصي الفريق بأن تيسر الحكومة له تحقيقاته، وذلك بالرد أولا بأول على استفساراته المالية في إطار الحظر المفروض على الأسلحة واستفساراته المتعلقة بالمسائل المالية،

وأن تفتح باب وصوله إلى جميع المستندات المالية اللازمة، وتكفل تنفيذ الشركات المسجلة في كوت ديفوار لنفس التدابير.

جيم - الجمارك والنقل

٣٣٥ - ويوصي الفريق بأن تدرج حكومة كوت ديفوار أحكام الفقرة ٢ من قرار مجلس الأمن ٢٠٤٥ (٢٠١٢) ضمن إطارها القانوني الوطني، وبخاصة في قانونها للجمارك.

٣٣٦ - ويحث الفريق لجنة الجزاءات على أن تذكّر الدول الأعضاء بالتزاماتها المتعلقة بتنفيذ تدابير الوقاية المنصوص عليها في الفقرة ٢ من القرار ٢٠٤٥ (٢٠١٢).

٣٣٧ - ويوصي الفريق بأن تعزز عملية الأمم المتحدة في كوت ديفوار قدراتها بمجموعة من موظفي الشؤون الجمركية، يعينون فيها أو يستقدمون على سبيل الإعارة، من أجل توفير دعم مستمر ومستدام للسلطات الجمركية الوطنية في مجال رصد الحظر والتحقق من انتهاكات نظام الجزاءات. وينبغي نشر هذه المجموعة في مكاتب الجمارك عند حدود كوت ديفوار مع الدول المجاورة.

٣٣٨ - ويوصي الفريق بأن تقوم حكومة كوت ديفوار، بدعم من الشركاء الدوليين المعنيين، ولا سيما منظمة الجمارك العالمية، بإصلاح نظام الجمارك الإفريقي وتحديثه بغية إنفاذ نظام جزاءات الأمم المتحدة على نحو فعال.

دال - الماس

٣٣٩ - ويوصي الفريق بأن يواصل رئيس عملية كيمبرلي تقديم دعمه للحكومة كي تستوفي الحد الأدنى من شروط هذه العملية.

٣٤٠ - ويوصي الفريق بأن تسعى حكومة كوت ديفوار لطلب المساعدة من الكيانات الدولية (كمنظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي، والمؤتمر الدولي المعني بمنطقة البحيرات الكبرى، ومجلس الذهب العالمي)، بهدف الاستفادة من الدروس المستخلصة من مبادرات وبلدان أخرى واجهت ولا تزال تواجه قضايا مماثلة في مجال التعدين الحربي، وللإعراب عن استعدادها لتلقي أي موارد تعرض عليها لهذا الغرض.

٣٤١ - ويوصي الفريق بأن يعهد إلى عملية الأمم المتحدة بمهمة رصد التطورات المتصلة بالموارد الطبيعية وبأن تقدم تقارير عنها باعتبار أن هذه المهمة تدخل ضمن مجمل المهام الموكولة إليها في ولايتها، على أن تستعين في ذلك بالموارد المتاحة (فأعضاء الوحدات المتكاملة لرصد الحظر، وأفراد شرطة الأمم المتحدة، ومراقبو الأمم المتحدة العسكريون،

متمركزون بالفعل في المناطق التي تجري فيها أعمال استغلال لموارد طبيعية). وينبغي أن تتضمن هذه المهمة وضع إجراءات وإنشاء هيكل لجمع المعلومات ورسم الخرائط يركزان على وجه التحديد على الشبكات العاملة في كوت ديفوار في مجالي الماس والذهب، على أن يُنشئ ذلك الهيكل قاعدة بيانات عن الشبكات والأفراد والمواقع الجغرافية على المستويات المحلية والإقليمية والوطنية، وهو ما يؤدي بدوره إلى تيسير التوصل إلى فهم أفضل للجهات التي تنتهك الحظر والسبل المتبعة في ذلك.

هاء - أجزاء المفروضة على الأفراد

٣٤٢ - يوصي الفريق بأن تقوم جميع المؤسسات المعنية بالشؤون المالية في كوت ديفوار، بما في ذلك وكالة الضرائب والمساحة، والمصرف المركزي (المصرف المركزي لدول غرب أفريقيا)، وجميع المصارف العامة والخاصة، والمؤسسات المالية، وبخاصة منها تلك المؤسسات التي تتاح فيها حسابات مصرفية عاملة أو أموال لأفراد خاضعين لجزاءات (مصرف الإسكان بكوت ديفوار، ومصرف التمويل الزراعي، والشركة الإيفوارية للمصارف، والشركة العامة للمصارف بكوت ديفوار، ومصرف الاستثمار الوطني، وشركة SOGESPAR لإدارة الأسهم، و/أو شركة SOGEVALOR FCP)، باتخاذ تدابير فورية لكفالة الامتثال الكامل لقرارات مجلس الأمن التي تفرض جزاءات على أفراد في كوت ديفوار، وبخاصة ما يتعلق منها بتجميد الأصول، وبأن تبلغ الحكومة اللجنة بذلك على النحو الواجب.

٣٤٣ - ويوصي الفريق أيضا بأن أن تجيز له المؤسسات المذكورة أعلاه الاطلاع الفوري دون قيد على جميع السجلات المالية المتعلقة بالأفراد المستهدفين حاليا بجزاءات.

٣٤٤ - ويوصي الفريق بأن تجري حكومة كوت ديفوار تحقيقا شاملا بشأن جميع الأصول والمعلومات المالية المتعلقة بجميع الأفراد المفروضة عليهم جزاءات.

٣٤٥ - ويوصي الفريق بأن تترد دار النشر Editions et Librairies L'Harmattan (الموجود مقرها في فرنسا) على استفساراته بشأن المبالغ التي دفعت إلى السيد بليه غوديه كحقوق تأليف.

Annex 1**Meetings and consultations held by the Group of Experts in the course of its mandate****BELGIUM****Government****Multilateral and bilateral entities**

European Commission; United Nations Development Programme (UNDP), Kimberley Process Working Group of Diamond Experts, Antwerp World Diamond Centre

BURKINA FASO**Government**

Ministry of Foreign Affairs and Regional Cooperation; Ministry of Trade for the Promotion of Business and Crafts; Ministry of Mines, Works and Energy; General Directorate of Police; General Directorate of Customs; General Directorate of Civil Aviation; Office of the Chief of Staff, National Gendarmerie; Airport Police, Ouagadougou International Airport; Customs, Ouagadougou International Airport; National Commission on Small Arms and Light Weapons

Private sector

Chamber of Commerce for the Industry and Craft of Burkina Faso

COTE D'IVOIRE**Government**

Ministry of Defence; Ministry of the Interior; Ministry of Economic and Finance; Ministry of Public Function; Ministry of Oil, Mines and Energy; Ministry of Transport; Ministry of Justice; General Directorate of Customs; General Directorate of Taxation; Director of the President's Office, Chief of Staff of FRCI, *Autorité de Régulation du Coton et de l'Anacarde*, *Direction générale du Trésor – Bouaké*,

Diplomatic missions

Embassy of France, Embassy of the United States, Embassy of Belgium, Embassy of South Africa, European Union

Multilateral and bilateral entities

Force Licorne, *Groupe de Recherche et de Plaidoyer sur les Industries Extractives*, Randgold Resources Ltd., European Union Joint Research Centre, Friends of Côte d'Ivoire

FRANCE

Government

Ministry of Foreign Affairs

THE NETHERLANDS

Multilateral and bilateral entities

International Criminal Court

SOUTH AFRICA

Multilateral and bilateral entities

Kimberley Process Chair

UNITED STATES

Government

Department of State; Department of the Treasury; USAID

Multilateral and bilateral entities

United States Geological Survey

UNITED KINGDOM of GREAT BRITAIN and NORTHERN IRELAND

Government

Foreign and Commonwealth Office

Multilateral and bilateral entities

World Gold Council, Lloyds, Chatam House, Royal Institute of International Affairs, De Beers

Annex 2**List of attacks by armed groups on Côte d'Ivoire since June 2012.**

Date	Place	Incident
07/06/2012	Guitrozon / Duekoue	Attack by an armed group
08/08/2012	Robande / Tai	Attacks by an armed group
08/06/2012	Para-Sao / Tabou	Ambush on UN peacekeepers
11/06/2012	Diaro-Oula / Guiglo	Attack by an armed group
12/06/2012	Sioblo-Oula / Guiglo	Attack by an armed group
12/06/2012	Diaro-Oula / Guiglo	Attack by an armed group
21/07/2012	Niably refugee camp / Duekoue	Reprisal operation after house burglary
05/08/2012	Yopougon / Abidjan	Attack by an armed group against police barracks
05/08/2012	Yopougon / Abidjan	Attack by an armed group against FRCI checkpoint
06/08/2012	Abengourou	Attack by an armed group against FRCI
06/08/2012	Akouedo / Abidjan	Attack by an armed group against FRCI camp
08/08/2012	Eri-Makougnia / Agboville	Attack by an armed group
11/08/2012	Grand-Bassam	Attack by an armed group
13/08/2012	Grand-Bassam	Failed attack by an armed group of the prison
13/08/2012	Pekan / Toulepleu	Attack by an armed group
14/08/2012	Bakoubly / Toulepleu	Attack by an armed group
15/08/2012	Pekanhoubly / Toulepleu	Attack by an armed group
15/08/2012	Dabou	Three separate attacks by armed groups on FRCI checkpoint, gendarmerie barracks and prison
16/08/2012	Jacqueville	Attack by an armed group against gendarmerie barracks
25/08/2012	Irobo / Grand Lahou	Attack by an armed group of FRCI position
26/08/2012	Grand Lahou	Attackers ambushed by FRCI
20/09/2012	Vridi / Abidjan	Three separate attacks by armed groups against gendarmerie and police barracks and FRCI checkpoint
21/09/2012	Noe	Attack by an armed group of FRCI position
14/10/2012	Bonoua	Attack by an armed group on gendarmerie barracks
15/10/2012	Yopougon / Abidjan	Attack by an armed group of Azito power station

17/10/2012	Alepe / Adzope	Exchange of fire between FRCI and armed elements
21/10/2012	Bongouanou / Daoukro	Two separate attacks by an armed group on forestry office and gendarmerie barracks
16/12/2012	Agboville / Adzope	Attack by an armed group of FRCI checkpoint
21/12/2012	Agbaou / Adzope	Attack by an armed group of FRCI and gendarmerie checkpoint
21/12/2012	Yopougon / Abidjan	Attack by an armed group of gendarmerie barracks
13/03/2013	Zilegli / Bolequin	Attack by an armed group

Annex 3

Factions of pro-Gbagbo radical wing groups

Faction A

Dirigée par le colonel Alfonso Gouanou (ex-commandant de la région militaire de Daloa)
Colonel Henri Tohourou Dadi (ex-commandant du Bataillon d'artillerie sol air) – Est en charge des opérations pour cette faction.

Commissaire principal Patrice Loba (ex-Brigade Anti Emeutes) – Est en charge du renseignement pour cette faction.

Commissaire Djédjé Gbagbro, alias Ahipy (ex-CRSI)

Capitaine Blé (ex-Garde Républicaine)

Serge Koffi, alias Anaconda ou Abraham (jusqu'à son arrestation)

Lt Pehe, alias Emmanuel

Lt Bawa, alias Konan, David ou Bakary

Caporal chef Blé Hervé, alias Gédéon (ex-homme de troupe du 1^{er} bataillon d'Akouedo) (décédé)

Sergent-chef Kobou Decky Jean-Claude, alias Delta

Justin Kone Katinan, (ex-délégué auprès du Ministère de l'Economie et des Finances) à titre de financier (Suite à son arrestation par les autorités ghanéennes, a transféré ses prérogatives financières à Touré Amara)

Touré Amara (ex-Ministre du Commerce)

Secré Kouamé Richard (ex-Ministre du Tourisme et de l'Artisanat)

Faction B

Dirigée par Damana Adia Pickass, président de COPIE

Brou Kakou, alias Marechal KB, (ex-Fesci) à titre de chef des opérations

Capitaine Clément Zadi (ex-Force d'Intervention para-commando)

Capitaine Akaepa (ex-ANSI)

Commissaire Gnawa, alias Kabila (mais est également en contact avec le colonel Gouanou)

Tchang ou Chang (ex-sous-officier de la Brigade Anti Emeutes)

Touré Moussa, alias Zeguen Touré (ex-responsable de la milice Groupement des Patriotes pour la Paix), vice-président de COPIE.

Junior Gbagbo (surnom), est également en contact avec les autres factions.

Assoua Adou (Président de la coordination FPI en exil) et Ahoua Don Mello (ex-DG du BNET) appuient financièrement Damana Pickass. Considérés comme des sages, ils sont régulièrement approchés par l'ensemble des factions.

Faction C, dite « groupe des Wé » - Cette faction s'est rapprochée du colonel Gouanou depuis fin 2011.

Didier Goulia, alias Roger Tikouia (ex-responsable des douanes), à titre de responsable
Hubert Oulai (en est sorti mais à financé en 2011).

Tahi Zué (ortographe)

Ferdinand N'Dri Kouassi, alias Watchard Kedjebo, (ex-directeur de campagne de Laurent Gbagbo, ex-responsable du Mouvement de Libération du Grand Centre) désigné pour également opérer avec Damana Pickass)

Paul Dokoui (ex-animateur de la Radio Côte d'Ivoire) (avait reçu 20.000.000 CFA de Justin Kone Katinan pour installer une station radio au Ghana mais en a détourné l'argent, il a depuis fuit au Togo)

Cette faction était jusqu'à son arrestation dirigée par Lida Moise Kouassi (ex-Ministre de la Défense) et avait reçu en 2011 un appui financier de Marcel Gossio (ex-Directeur du Port Autonome d'Abidjan). Ce dernier s'est retiré au Maroc en 2012.

Faction D

Commandant Jean-Noel Abehi, (ex-Escadron Blindé de la Gendarmerie) arrêté au Ghana le 04 février 2013. Dispose de contacts au sein de la gendarmerie ivoirienne.

Aka Djedje, alias Satan

Maréchal de logis Félix Clark Kla Guiraud, alias Camara (jusqu'à son arrestation)

Koudou Gnango Jean Didier, alias PKM (jusqu'à son arrestation) travaillait également avec Damana Pickass

Ouei Kouah Rodrigue, alias AA52 (jusqu'à son arrestation) travaillait également avec Damana Pickass

Faction E

Major Bamba

Sergent-chef Zabayou (est en contact avec Ahoua Don Mello)

Major Koudo (ex-Garde Républicaine)

Annex 4

Thuraya communications

+88-21621202620 phone log

Originating Call Details				
Calling	Called	Date	Time(GMT)	Duration
8821621202620	2330265626233	30/05/2012	22:48:42	0
8821621202620	233265626233	30/05/2012	22:35:07	21
8821621202620	233547660776	30/05/2012	22:32:11	19
8821621202620	233547660776	30/05/2012	22:31:18	20
8821621202620	233547660776	30/05/2012	22:06:12	41
8821621202620	233547660776	30/05/2012	22:05:26	17
8821621202620	22506290872	14/05/2012	20:09:56	77
8821621202620	231880815617	13/05/2012	19:07:56	126
8821621202620	22501291481	10/05/2012	12:02:55	16
8821621202620	22544454870	10/05/2012	11:59:49	46
8821621202620	22544454870	10/05/2012	11:58:46	32
8821621202620	8821621206764	30/04/2012	09:08:29	87
8821621202620	8821621201387	25/04/2012	19:19:27	63
8821621202620	233271838553	24/04/2012	20:24:30	43
8821621202620	233248329650	22/04/2012	18:40:21	35
8821621202620	233248329650	22/04/2012	18:37:54	13
8821621202620	2330544760333	21/04/2012	18:03:02	9
8821621202620	22501502844	06/03/2012	19:14:22	27
8821621202620	22548275166	06/03/2012	19:11:10	33
8821621202620	22548275166	06/03/2012	19:09:42	40
8821621202620	22506699329	06/03/2012	18:24:35	31
8821621202620	22506699329	06/03/2012	18:23:23	25
8821621202620	22545390367	06/03/2012	15:35:59	17
8821621202620	22545390367	06/03/2012	15:35:09	15
8821621202620	22545390367	06/03/2012	15:29:31	19
8821621202620	22505828009	06/03/2012	00:34:30	85
8821621202620	22505828009	06/03/2012	00:09:35	2
8821621202620	882160150	05/03/2012	22:18:09	104
8821621202620	882160150	05/03/2012	22:17:09	41
8821621202620	22505883018	25/02/2012	01:29:46	40
8821621202620	22505883018	25/02/2012	01:27:57	101
8821621202620	233544704706	10/02/2012	15:29:51	29
8821621202620	233549714397	09/02/2012	21:37:44	36
8821621202620	233549714397	09/02/2012	21:36:42	35
8821621202620	233544776421	04/02/2012	22:56:41	51

+223-547660766 has been used by Commander Brou Kakou, alias Marechal KB

+225-06290872 has been used by Lieutenant Salif

Thuraya numbers identified to have been used by pro-Gbagbo radical wing

Serial	Number	Service Provider
1	8821621202181	Cygnus telecom Dubai, UAE TEL: +97144356800 FAX: +97144356799
2	8821621202620	
3	8821621202636	
4	8821621202655	
5	8821621202782	
6	8821621205859	
7	8821621205889	
8	8821621206350	

Annex 5

Liberian National Police – Statement of Moses Baryee, alias Moses Sarpee



REPUBLIC OF LIBERIA
 THE CHARLES B. ALFONSO CAINE BUILDING
 HEADQUARTERS OF THE LIBERIA NATIONAL POLICE
 MINISTRY OF JUSTICE



POLICE CHARGE SHEET

CASE #: CSO-HQ-768-12 DATE: 6 SEPT. 2012
 DEFENDANT: MOSES BARYEE SEX: M AGE: 34 TRIBE: KLANJ
 ADDRESS: 10E'S TOWN DATE OF BIRTH: DEC. 20, 1977 PLACE OF BIRTH: GLYMJ GBEH G
 MOTHER'S NAME: MANTHA GBEH FATHER'S NAME: PROWEAY BARYEE
 MARITAL STATUS: Single Married Divorce
 HEIGHT: 5'9" WEIGHT: 135 BUILD: Slender ACCOMPLICE: BORWAY COLE, MOTO MARTIN ET ALI
 CHARGE: CRIMINAL FACILITATION AND PARA MILITARY ACTIVITIES
 DATE OF OFFENCE: 14 JUNE 2012 PLACE OF OFFENCE: IVORY COAST
 DATE OF ARREST: AUGUST 24, 2012 PLACE OF ARREST: GLYMJ GBEH G
 ARRESTING OFFICER: Gregory G. G. G. RANK: DCP
 ID#: COMPLAINANT: R. L. SEX: AGE: TRIBE:
 ADDRESS: REPUBLIC OF LR NATIONALITY:

DETAIL OF OFFENCE

That on the 24th of August 2012, Defendants Moses Baryee (Alias Moses Sarpee) and Djikizion Guei Martin were arrested, acquainted with their Marinda rights, investigated and duly charged with **CRIMINAL FACILITATION AND PARA-MILITARY ACTIVITIES** which contravene Sections 10.2 and 11.5 of the revised penal code of Liberia, awaiting court's adjudication.

Accordingly, Defendants Moses Baryee and Djikizion Guei Martin were identified by eye-witnesses to be alliance with Defendant Bobby Sarpee (at-large), Didier to be identified (at-large), Ivorian Gonteh to be identified (at-large) Ivorian et al; that had engaged themselves in criminally facilitating para-military activities in the Ivory Coast, to be specific Para, Sekre, Neckley, Sao, and the Rekan Military Barracks located in lower Tolepekan that was attacked on 13 August 2012, thereby leaving the ten (10) occupants of the Barracks (eight soldiers and two Police Officers) to flee to Liberia and Central Toleplea, Ivory Coast respectively for their lives.

In view of the above, the supra named Defendants were investigated. During investigation conducted with them, the following were established as to wit:

Defendant Moses Baryee (Alias Moses Sarpee)

1. That the crimes Criminal Facilitation and Para-Military Activities were established
2. That Defendant Moses Baryee (Alias Moses Sarpee) admitted being introduced to this operation/Military by Defendant Bobby Sarpee (at-large) and was made to know Didier (at-large), Gonteh (at-large), Anthony (at-large) all Ivorians as some of the Financies of this mission, to include some of Gbagbo Former Ministers
3. That Defendant Moses Baryee admitted being informed of this mission by Defendant Bobby Sarpee (at-large) a former fighter for Gbagbo Forces upon his (Bobby Sarpee's) returned from Ivory Coast at the end of the year 2011;
4. That Defendant Moses Baryee admitted going to call Defendant Morris Cole (alias Edward Cole) in his village as per Defendant Bobby Sarpee's instruction for the mission;

5. That Defendant Moses Baryee admitted receiving from Defendant Bobby Sarpee(at-large) an unspecified amount of United States Dollars for the mobilization/recruitment of manpower for the mission.
6. That Defendant Moses Baryee admitted being present at Defendant Bobby Sarpee Disco Hill residence in Zwedru, Grand Gedeh County when he(Bobby) gave to Defendants Morris Cole \$600.00USD, Nyezee Barway \$750.00USD, Gloto \$400.00USD et all for the mission.
7. That Defendant Moses Baryee admitted being aware of the various attacks on the Ivory Coast by the Mercenaries Fores led by Defendant Nyezee Barway et all, specifically Para, in which the seven(7) United Nations Peace Keepers/civilians were killed on 14 June 2012, but denied having knowledge of the attacked on Pekan Military Barracks on 13 August 2012,
8. That Defendant Moses Baryee admitted being aware of the atrocities caused by the Mercenary Forces headed by Defendants Barway, Cole, Gloto et all, which led to Murder, Rape, Arson, Illegal Possession of Fire arm and Theft of Property in neighboring Ivory Coast;
9. That Defendant Moses Baryee admitted playing the part as mobilizer for some of the Mercenary Forces that are terrorizing Ivory Coast, to be specific Para, Neckley, Sekre, Sao

Defendant Djikizion Guei Martin:

That Defendant Ajikizion Guei Martin denied the allegation levied against him and furthered denied ever knowing Bobby Sarpee et all; but coupled with clues gathered during investigation, along with eye-witnesses accounts and credible intelligence, it was established that the above named Defendants criminally facilitated Para Military Activities in the Ivory Coast to be specific Para and Touleple which led to Murder, Rape, Arson, Illegal Possession of Fire arm and Theft of Property.

Hence, Defendants Moses Baryee and Ajikizion Guei Martin are charged.

JUDGE'S DISPOSITION

Signed:

COMMANDER-IN-CHARGE

C/Supt. Alphonse T. Riviere
J. H. [Signature] R-2

Statement of Ivorian security services related to Moses Baryee

A la suite des attaques menées le 08 juin 2012 contre les villages de Para, Sao et Nigré qui ont coûté la vie à sept (07) nigériens de l'ONUCI et de celle menée le 13 août 2012 contre le Poste Frontière de Pékan, les services ivoiriens et libériens ont accentué les échanges de renseignements permettant les arrestations de chefs des commandos qui ont dirigé ces attaques sur le terrain.

Il s'agit de :

- **NIEZEE BARWAY** (libérien) en détention ;
- **MORRIS COLE** (libérien) en détention ;
- **STEPHEN GLOTTO alias RAMBO** (libérien) en détention.

Ils ont déclaré dans leurs procédures respectives avoir été approchés et recrutés par **BOBBY SARPEE** aidé de **MOSES SARPEE** qui ont procédé au recrutement des combattants dans les camps de réfugiés dans les régions de Zwedru et de Grand Gedeh.

Seuls **BOBBY SARPEE** et **MOSES SARPEE** avaient contact avec les financiers ivoiriens desquels ils recevaient des fonds destinés au recrutement des combattants et à l'achat d'armes avec certains mercenaires libériens sur place.

Activement recherchés par nos services respectifs, **MOSES SARPEE** a été interpellé le 24 août 2012 par la Police Libérienne suivie de l'interpellation de **BOBBY SARPEE** le 16 octobre 2012.

Les auditions menées par la Police Libérienne suivies de celles menées par les services secrets ivoiriens qui viennent d'achever leur troisième mission du genre au Libéria, ont permis de collecter les renseignements suivants :

AUDITION DE MOSES SARPEE

Il reconnaît avoir préparé l'attaque de Para, Sao et Nigré en compagnie de BOBBY SARPEE qui l'envoyait rencontrer les chefs combattants NIEZEE BARWAY, MORRIS COLE et STEPHEN GLOTTO alias RAMBO.

Il a révélé que les instigateurs de ces attaques qui ont apporté directement des financements à BOBBY SARPEE dont il a connaissance sont :

- **DAMANA PICKAS**, ivoirien, très actif dans l'ouest ;
- **DIDIER GOULIA**, Officier des Douanes à la retraite, chef du village de Kahadé (Guiglo) et dont la fille est mariée à BOBBY SARPEE ;
- **ANTHONY (ANTOINE)**, ivoirien ;
- **GBAGBO SON** (Fils de GBAGBO), ivoirien.

Enfin, MOSES SARPEE a précisé que le nommé **DENNIS WALLAS**, libérien en service à la NSA (Nation Security Agency) a été très actif auprès des financiers ivoiriens dans leurs contacts avec les combattants.

Il convient de préciser que la NSA est dirigée par **monsieur FOUMBA**, fils de la Présidente libérienne.

Enfin, MOSES SARPEE reconnaît avoir participé à une manœuvre de déstabilisation du pouvoir ivoirien, tout en affirmant sa part de responsabilité dans les recrutements et au financement des combattants aux côtés de BOBBY SARPEE.

AUDITION DE BOBBY SARPEE

Il reconnaît avoir passé dix (10) ans en Côte d'Ivoire en qualité de réfugié au camp de Guiglo.

Il a activement participé aux combats de 2002 aux côtés des Forces de GBAGBO et a encadré les miliciens Pro-GBAGBO avec MAHO GLOFIEHI.

Ensuite, il a contribué à la protection de la résidence de GBAGBO pendant la crise postélectorale, il dit avoir mené des combats auprès des forces Pro-GBAGBO jusqu'à l'arrestation de ce dernier le 11 avril 2012.

En mai 2011, il s'est retiré au Libéria dans sa région natale « Bo » (Grand Geddeh), avec un armement composé de :

- Quatorze (14) AK 47 (kalachnikovs) ;
- Neuf (09) RPG lance-roquettes ;
- Un (01) fusil SNIPPER ;
- Un (01) fusil FM60.

Parlant de ses activités de déstabilisation du régime ivoirien, il révèle avoir été approché en mars 2012 par monsieur **DIDIER GOULIA**, le père de son épouse.

Celui-ci en compagnie de bien d'autres ivoiriens, lui ont apporté des financements pour l'achat d'armes à Dubaï et au Singapour et pour le recrutement de

combattants dans les camps de réfugiés ivoiriens au Libéria afin d'attaquer les régions de Taï et de San Pedro pour y installer une rébellion.

A cet effet, accompagné de **OFORI DJA**, mercenaire libérien, il a rencontré à deux (02) reprises les financiers ivoiriens.

- La 1^{ère} fois à Zwedru au cours de laquelle les financiers ivoiriens lui ont remis **100.000 \$ US** pour l'achat des armes. Il devait effectuer ces achats à Dubaï et au Singapour avec OFORI DJA.
- La 2^{ème} rencontre a eu lieu à Guanta (frontière ivoiro-libérienne) près de DANANA où les financiers lui ont remis en outre **5.000\$ US** pour les recrutements de combattants.

A la suite de ces rencontres, il a entrepris les recrutements des combattants par l'intermédiaire de MOSES SARPEE, NIEZEE BARWAY, MORRIS COLE et STEPHEN GLOTTO alias RAMBO.

Il s'est ensuite rendu à Monrovia en compagnie de OFORI DJA où ils ont établi des documents de voyage et se sont rendus à Dubaï et au Singapour mais ils n'ont pas effectué les achats d'armes.

Revenus au Libéria, il a demandé aux trois (03) des combattants (NIEZEE BARWAY, MORRIS COLE et RAMBO) de lancer l'attaque sur Taï comme première étape.

Au lieu de cette ville, NIEZEE BARWAY aurait lancé directement des attaques contre Para, Sao et Nigré entraînant la mort des soldats de l'ONUCI.

Deux (02) des armes qui ont été récupérés sur ces soldats de l'ONUCI ont été perdues dans le fleuve pendant la traversée.

Liberian National Police - Statement of Komande Mohegan Valerie



REPUBLIC OF LIBERIA
THE CHARLES B. ALFONSO CAINE BUILDING
HEADQUARTERS OF THE LIBERIA NATIONAL POLICE
MINISTRY OF JUSTICE



POLICE CHARGE SHEET

CASE #: CSD - HQ - 768 - 12 DATE: 6 Febr. 2012

DEFENDANT: KOMANDE M. VALERIE SEX: M AGE: 26 TRIBE: -

ADDRESS: IVORY COAST DATE OF BIRTH: 1986 PLACE OF

BIRTH: IVORY COAST MOTHER'S NAME: KOMOLISA BAKA FATHER'S NAME:

Berlye Komande MARITAL STATUS: Single Married Divorce

HEIGHT: 5'10" WEIGHT: 125 BUILT: Slm ACCOMPLICE: Bobby Sarpee, Gbleo Saymah et al CHARGE:

MURDER, MERCENARISM, RAPE, ARSON, ILLEGAL POSSESSION OF FIRE

ARM AND THEFT OF PROPERTY DATE OF OFFENCE: 19/6/12 & 13/8/12 PLACE OF

OFFENCE: IVORY COAST DATE OF ARREST: 24 August 2012 PLACE OF

ARREST: IVORY COAST COUNTY ARRESTING OFFICER: Gregory S. Temm RANK: DCP

ID#: - COMPLAINANT: H.L. SEX: - AGE: - TRIBE:

- ADDRESS: Republic of Liberia NATIONALITY: -

DETAIL OF OFFENCE

That on the 24th of August 2012, Defendants Emmanuel Saymah (Alias Trainer), Komande Mohegan Valerie, Frank Oliver Nioule, Junior Nioule, Edward O. Nioule, and Julie Badison Toure were arrested acquainted with their Marinda rights, investigated and duly charged with **MURDER, MERCENARISM, RAPE, ARSON, ILLEGAL POSSESSION OF FIRE ARM and THEFT OF PROPERTY**, which contravened Sections 14.1, 11.13, 14.70, 15.1, 17.11 and 15.51 of the revised penal code of Liberia, awaiting court's adjudication.

Accordingly, Defendants Emmanuel Saymah, Komande M. Valerie, Frank O. Nioule, Junior Nioule, Edward O. Nioule and Julien B. Toure were identified by eye-witnesses to be in alliance with Defendants Bobby Sarpee, Didier to be identified, Gonteh to be identified, George Pouh, George Moore, et al both Liberian/Ivorian Nationals that had engaged themselves in the act of Mercenarism in towns and villages in the Ivory Coast to be specific Sao, Pekan, Touleplea etc, which has resulted to Murder, Rape, Arson, Illegal Possession of Fire arm and theft of property against peaceful civilians.

In view of the above, the supra named Defendants were investigated. During investigation conducted with them the following were established:

Defendant Emmanuel Saymah (Alias Trainer)

- That the crimes Mercenarism, Murder, Rape, Arson, Illegal Possession of Fire arm and Theft of Property were established;
- That Defendant Emmanuel Saymah alias Trainer admitted being hired by George Pouh (Ivorian) and George Moore (Liberian) in Saniway on 29 July 2012;
- That Defendant Emmanuel Saymah admitted going on Defendant George Moore base and trained twenty men for one week for various mission;

- d. That Defendant Emmanuel Saymah admitted receiving from Defendant George Moore the amount of \$75.00USD, along with three AK-48 rifles, two(2) single barrel rifle, few ammunition loose rounds for the mission;
- e. That Defendant Emmanuel Saymah admitted leading twenty men Mercenary Force in Ivory Coast to include Defendant Kamande M. Valerie where they attacked various towns/villages killed civilians, raped women/girls, burnt down structures and made away with monies/properties;
- f. That Defendant Emmanuel Saymah admitted that the arms and ammunitions used for their various mission were acquired illegally;
- g. That Defendant Emmanuel Saymah admitted leading the Mercenary Force that attacked Pekan Military Barracks on 13 August 2012 in lower Touleplea, Ivory Coast;
- h. That Defendant Emmanuel Saymah admitted knowing Defendants Bobby Sarpee, Nyezee Barway, Morris Cole, Stephen Gloto et al, but denied fighting alongside with them;
- i. That Defendant Emmanuel Saymah denied being part of the Mercenary Force that attacked and killed the seven(7) UN Peace Keepers in Para, Ivory Coast on 14 June 2012
- j. That Defendant Emmanuel Saymah admitted being part of a Fraction of Mercenary Forces that are terrorizing their neighbors along with Cavalla River/Ivory Coast;
- k. That Defendant Emmanuel Saymah admitted being a Mercenary that perpetrated the crimes of Murder, Rape, Arson, Illegal Possession of Fire arm and Theft of Property;

Defendant Komande Mohegan Valerie

- a. That Defendant Komande Mohegan Valerie admitted being trained as Mercenary by a former Gender Merie General namely: Oulaye Gbossio Jean after the assassination of his parents by the FRCI Soldiers and Burkinabe Mercenary Forces;
- b. That Defendant Komande M. Valerie revealed in his voluntarily statement of admission that he was advised by his Trainer General Oulaye Jean Gbossio prior to his death for him(Defendant Valerie) and others to fight alongside the Doso(Hunters); in order to revenge his parents assassination;
- c. That Defendant Komande M. Valerie admitted being a Trainer Mercenary that fought alongside of Defendants Edward Saymah, Nyezee Barway, Morris Cole Stephen Gloto et al;
- d. That Defendant Komande M. Valerie admitted being part of the Mercenary Forces that attacked several villages/towns in the Ivory Coast to be specific Para, Neckley, Sao, etc, where they committed serious atrocities by killing the seven(7) United Nations Peace Keepers/civilians, raped women/girls burnt down structures and made away with monies/properties from peaceful civilians on 14 June 2012;
- e. That Defendant Komande M. Valerie admitted being part of the Mercenary Forces that attacked the Pekan Military Barracks in lower Touleplea, Ivory Coast;
- f. That Defendant Komande M. Valerie admitted that his Mercenary Base is located in Touleplea and he is one of the Commanders who is being paid by an overall Commander a Gendermerie who he does not know by name;
- g. That Defendant Komande M. Valerie admitted that the arms and ammunition used for their various mission were acquired illegally;

- iii. That Defendant Komande M. Valerie admitted being part of the mercenary forces that are terrorizing the Ivory Coast alongside the Cavalla River and perpetrated the crimes of Murder, Rape, Arson, Illegal Possession of Fire arm and Theft of Property
- i. That Defendant Komande M. Valerie admitted that he was also trained by some of Charles Taylor and the late Samuel Doe rebels, namely: Hawk, Lion etc.
- j. That Defendant Komande M. Valerie admitted that most of the Refugee Camps in Grand Gedeh County are used for recruitment.

Defendant Frank O. Nioule, Junior Nioule, Edward O.

Nioule and Julien B. Toue

That Defendants Frank O. Nioule, Junior Nioule, Edward O. Nioule and Julien B. Toue denied the allegation levied against them and they also denied further being part of any Mercenary Force, but coupled with clues gathered during investigation, along with eye-witnesses accounts and credible intelligence, it was established that the above named Defendants were part of the Mercenaries that went into the Ivory Coast and caused atrocities that led to Murder, Rape, Illegal Possession of Fire arm, Arson and Theft of Property.

Based upon the confession/admission made, the investigation was able to retrieve the following weapons and ammunition along with the identification of recruitment grounds:

Weapons Retrieved

- a. One AK-47 Rifle
- b. One long single barrel gun
- c. Forty-eight(48) live rounds for AK-47
- d. Three(3) live rounds for single barrel gun
- e. One(1) empty magazine

Recruitment Grounds

George Moore Training Base-Thai Forest

Hence, Defendants Saymah, Valerie, Frank Nioule, Junior Nioule, Edward Nioule and Toue are charged with **MURDER, MERCENARISM, RAPE, ARSON, ILLEGAL POSSESSION OF FIRE ARM AND THEFT OF PROPERTY**, while their accomplices are charged likewise in absentia.

JUDGE'S DISPOSITION

Signed:

COMMANDER-IN-CHARGE

C/Supt. M. F. ...
[Signature]
 2-3

Liste des suspects identifiés

#	NOM	ROLE PRESUME	SITUATION ACTUELLE	ACCUSATIONS	AVEUX	NATIONALITE
LISTE DES SUSPECTS ARRETES ET DETENUS EN COTE D'IVOIRE						
	François Thabio	Mercenaire	Arrêté le 9 juin en Côte d'Ivoire	Sao	Oui	Ivoirien
	Hervé Kehi	Mercenaire	Arrêté le 9 juin en Côte d'Ivoire	Sao	Non	Ivoirien
	Eric Touré	Mercenaire	Arrêté le 9 juin en Côte d'Ivoire	Sao	Non	Ivoirien
LISTE DES SUSPECTS ARRETES ET DETENUS AU LIBERIA						
	Nyezee Barway	Chef Mercenaire	Arrêté le 14 Juillet au Liberia	Sao etc	Oui / Partiel	Libérien
	Isaac Toryon	Garde du corps de Barway	Arrêté le 13 Juillet au Liberia	Sao etc	Non	Libérien
	Morris K. Cole	Chef Mercenaire Adjoint de Barway	Arrêté le 13 Juillet au Liberia	Sao etc	Oui / Partiel	Libérien
	Anthony Nimeley	Inconnu	Arrêté le 22 juillet au Liberia			
	Stephen J Gloto « Rambo »	Chef Mercenaire	Arrêté le 27 Juillet au Liberia	Sao etc	Oui	Libérien
	Moses Sarpee	Financier / Planificateur / Recruteur	Date d'arrestation inconnue. Détenu au Liberia	Sao etc	Oui / Partiel	Libérien
	Nemlin Tere Antoine	Mercenaire	Arrêté le 25/27 Juillet au Liberia	Sao etc	Non	Ivoirien
	James Lee Cooper	Mercenaire	Arrêté le 25/27 Juillet au Liberia	Sao etc	Non	Libérien
	Prince G Youty	Mercenaire	Arrêté le 25/27 Juillet au Liberia	Sao etc	Non	Libérien
	Emmanuel/Edward Saymah « Trainer »	Mercenaire	Arrêté le 16 août au Liberia	Toulepleu , Sao etc..	Oui / Partiel	Libérien
	Valerie Mohagar Komande	Mercenaire	Arrêté le 16 août au Liberia	Toulepleu , Sao etc..	Oui / Partiel	Ivoirien
	Frank Olivier Nioule	Mercenaire	Arrêté au Liberia	Toulepleu , Sao etc..	Non	Ivoirien
	Junior Nioule	Mercenaire	Arrêté au Liberia	Toulepleu , Sao etc..	Non	Ivoirien
	Edward O Nioule	Mercenaire	Arrêté au Liberia	Toulepleu , Sao etc..	Non	Ivoirien
	Julie Badison Touré	Mercenaire	Arrêté au Liberia	Toulepleu	Non	Ivoirien
	Tarlay Sam	Recruteur	Arrêté le 3/6 septembre au Liberia			
	Dekejohu Geai Martin	Facilitateur	Relâché le 5/7 Aout par le tribunal	Toulepleu , Sao etc..	Non	Ivoirien
	Bloa Nicari	Mercenaire	<i>Blessé par balle.</i> Arrêté le 18 août au Liberia			

Annex 6

Fundraising activities of pro-Gbagbo radical wing groups

PROCES VERBAL DE LA REUNION DU 9 AOUT 2011

A la demande du porte-parole, le Ministre ASSOA ADOU, la coordination du FPI en exil au Ghana s'est réunie ce mardi 09 Aout 2011 de 14 H 10 à 17 H 30, à la résidence du Directeur BOUIKALO Thierry. Quinzaine membres étaient présents. L'ordre du jour proposé et adopté était le suivant :

- 1 – Informations sur le séjour de la Miss Californie et le retour de certains officiers des FDS en Cote d'Ivoire;
- 2 – Présentation du rapport de la commission Economique et Financière
- 3 – Appréciation du message du président Ouattara et de la réponse de Miaka Ouretto;
- 4 – Divers.

I. INFORMATIONS

I.1- Du séjour de la Miss Californie au Ghana

C'est le Ministre Touré Amara, Responsable de la Commission Sociale, maitre d'œuvre du programme de visite de la Miss qui a fait un compte rendu de cette visite (voir compte rendu) en annexe. Il faut retenir que le séjour a eu lieu du 30 Juillet au 06 Août 2011.

Après Amara Touré, le Dr. Koffi AKA a, à son tour, lu le rapport financier détaillé du séjour de Miss *Shaun Ollisson*. Il faut retenir ici que la coordination a atteint son objectif étant donné que toute l'activité a été réalisée malgré un déficit budgétaire.

Après ces différents rapports, l'objectif, a dit le porte-parole dans son commentaire, était de **permettre aux ivoiriens de la diaspora de lever des fonds auprès des américains** et de corriger l'image du président Gbagbo dans l'opinion internationale à travers le lobbying que la miss fera au vu de ce qu'elle a constaté et vécu durant son séjour à Accra.

I.2. Du retour des officiers au Pays

Le porte parole a informé l'assistance du retour au pays de l'officier SAMA Henri Cesare après celui des dix premiers dont Konan Boniface. Des commentaires qui en ont résulté, il a été retenu la **nécessité de renforcer les contacts avec les FDS réfugiés au Ghana en vue de créer une véritable synergie avec toute la coordination,** afin de leur apporter toute l'assistance nécessaire.

II. RAPPORT DE LA COMMISSION ECONOMIQUE ET FINANCIERE

Nécessaires pour le bon déroulement des activités stratégiques et sociales de la coordination, la recherche des finances occupe une place de choix au sein de la coordination. C'est pourquoi, un rapport, à la demande de la coordination, a été rendu publique, par KOFFI AKA au nom des membres de la-

dite commission. Ce rapport se résume en quatre objectifs fonction des actions à mener, il s'agit: (i) action de mobilisation juridique, (ii) **action d'assistance civile et militaire**, (iii) action de communication et (iv) fonctionnement de la Direction à Abidjan. Mais comment financer ces activités? Pour se faire la commission s'est dotée d'un certain nombre de moyens; il s'agit:

- du sponsoring des activités et de la créativité à travers des cotisations des membres à des taux raisonnables,
- **la récupération des fonds mobilisés pour des actions ponctuelles non réalisées durant la crise post-electorale auprès de certaines personnalités bien connues,**
- **achat d'actions dénommées "Action eburnie" à hauteur de 200.000 F CFA, que chaque membre doit vendre auprès de son réseau relationnel. Ces actions doivent permettre à la coordination de collecter dans l'urgence (délai d'un mois) près de 200.000.000 F CFA pour réaliser des activités urgentes d'assistance civile et militaire.**

Le DG OUSSOU Kouassi, sur le volet Macro économie souligne que des analyses et commentaires de la gestion du gouvernement Ouattara seront l'objet de publication mensuelle. Ce qui participera du suivi et de la critique de la Gouvernance économique.

Après cette lecture, toute l'assistance a félicité la commission pour le travail fait et appelé chacun à s'inscrire dans les propositions énumérées pour l'atteinte de notre objectif global: la restauration du l'Etat de Droit et du retour de tous les exilés en Cote d'Ivoire.

Fait à Accra le 09 Aout 2011,
Le rapporteur,
DEDY ARSENE

Annex 7

Ammunition with characteristics similar to Sudanese production

Photo 1



Photo 2

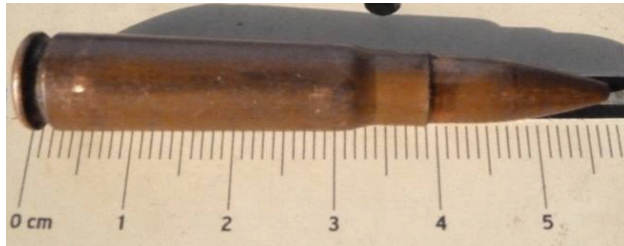


Photo 3



Photo 4

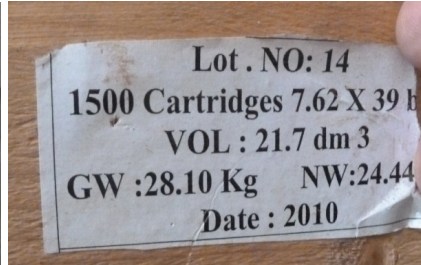


Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Annex 8

MOU between FPI and NCP and related documents



Abidjan, 18th June 2010

The President of the
Ivorian Popular Front

To

His Excellency the President
of the National Congress Party

KHARTOUM - SUDAN

His Excellency Honorable President,

I feel deeply honored for being invited by the Chairman of the National Congress Party of Sudan, His Excellency President Omar Al-Bechir, President of the Republic of Sudan.

I'm very pleased confirming my visit to Sudan from 11th to 15th of July 2010.

My delegation includes Dr. Don Mello, director of BNETD, the Ivorian strategy development bureau & the special adviser to the President of Republic of Côte d'Ivoire who is also my principal advisor. We are very keen in discussing various topics mentioned in your letter of invitation.

On behalf of the President of the Republic of Côte d'Ivoire and the Ivorian Popular Front, I look forward being in Khartoum very soon.

Sincerely Yours!


The President
P.F. Guessan Pascal
President of the Ivorian
Popular Front (FPI)

**MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
ON A STRATEGIC PARTNERSHIP**

BETWEEN

**FRONT POPULAIRE IVOIRIEN (FPI),
THE IVORIAN POPULAR FRONT**

AND

**THE NATIONAL CONGRESS PARTY
(NCP) OF THE REPUBLIC OF SUDAN.**

PREAMBLE

We the Parties to this Memorandum of Understanding;

Concerned about the recent challenges that we have faced in our different countries and the multiple threats to the well-being of our peoples;

Dedicating ourselves to putting an end to the polarization, divisions, conflicts and intolerance that have characterized respectively our countries' politics;

Determined to build a society free of violence, fear, intimidation, hate, patronage, corruption and founded on justice, fairness, openness, transparency, dignity and equality in our respective countries;

Recognizing the centrality and importance of African institutions in dealing with African matters, and agreeing to seek solutions to our differences, challenges and problems in our respective countries through dialogue under the auspices of regional institutions mediation, supported and endorsed by the African Union;

Acknowledging that we have an obligation of establishing a framework of working together as political partners in the mutual interest of our peoples ;

Desirous therefore of entering into a strategic partnership with a view to returning our both countries (Republic of Côte d'Ivoire and Republic of Sudan) to prosperity;

NOW THEREFORE AGREE AS FOLLOWS:

Definitions

The 'Memorandum of Understanding' ("MOU") shall mean this written agreement signed by the Principals.

'The Parties' shall mean Front Populaire Ivoirien (FPI), the Ivorian Popular Front led by Mr. Pascal Affi N'guessan and the National Congress Party (NCP) led by H.E. President Omar al-Bashir.

'The Principals' shall mean the President of FPI, Mr. Pascal Affi N'guessan and Dr. Nafie Ali Nafie, the Vice President of NPC acting on behalf of H.E. President Omar al-Bashir.

Declaration of Commitment

The Parties hereby declare and agree to commit themselves to a support, dialogue and assistance with each other with a view to creating a genuine, viable, permanent and sustainable solution to political situation facing in our respective countries and, in particular, to implement this Memorandum of Understanding.

Agenda

The Parties have agreed to the following Agenda:

A- ECONOMIC

- (A-1) Restore economic stability and growth in our respective countries;
- (A-2) Facilitate Business partnerships between investors;
- (A-3) Mutual economic & financial assistance if needed.

B- POLITICAL

- (B-1) Strengthening democracy and free political activity in our respective countries for sustainable development;
- (B-2) Share expertise through education and training programs;
- (B-3) Promote equality, national healing, human rights, justice and unity.



C- SECURITY

- (C-1) Mutual assistance in case of external foreign interference
- (C-2) Security of persons and prevention of violence
- (C-3) Security data exchange program

This strategic partnership shall enter into force on the date of its signature by both parties.

Done in Khartoum, on 14th July 2010 in English, Arabic and French languages; both texts being equally authentic.

On behalf of the FPI

On behalf of the NCP

Pascal Affi N'guessan

Dr. Nafie Ali Nafie

President

Vice President







Rapport de Mission du Président Pascal AFFI N'Guessan au Sudan

Objet de la Mission : Invitation du National Congress Party (NCP) du Sudan

Délégation :

- M. Pascal Affi N'guessan, Président du FPI
- Dr Ahoua Don Mello, Directeur Général du BNETD
- Armand Gérard OBOU, Représentant BNETD Afrique Orientale

Date de la mission : 11 au 17 juillet 2010

Arrivée le 11 juillet 2010 à 23h à Khartoum, la délégation a été reçue par les autorités soudanaises représentée le Directeur Afrique du Parti, le Dr. AHMIN. Le cortège motorisé a été immédiatement conduit sous escorte officielle à l'hôtel Coral, propriété du NCP. Huit (8) gardes corps rapprochés ont été commis à la sécurité du Président AFFI et de sa délégation.

Le 12 juillet 2010 : Séance de travail au siège du NCP avec la délégation du NCP conduite par Dr Nafi Alie Nafi, Vice président du Parti. Les discussions ont porté sur la convention de partenariat entre le FPI et le NCP.

Le 13 juillet 2010 : Audience avec SEM Omar El Bechir, Président de la République du Sudan à qui le président AFFI N'guessan a transmis les amitiés de son Excellence Laurent GBAGBO, Président de la République de Côte d'Ivoire. Cette audience a été suivie d'un point de presse Co-animé par le Président AFFI et Dr. Mustafa Osman, conseiller particulier du Président BECHIR.

14 juillet 2010 : Cérémonie de signature de la convention de partenariat entre le NCP et le FPI au siège du NCP. Cette cérémonie a été suivie d'une conférence de presse co-animée par le président AFFI et Dr. NAFI Alie NAFI, Vice président du NCP.

15 juillet 2010 : Visite de l'usine de fabrication des armements militaires du Sudan.

16 juillet 2010 en matinée : Visite du siège de la Compagnie nationale des Télécommunications.

16 juillet 2010 en soirée : Visite de l'usine de fabrication des vêtements militaires (SARIA Complex).

16 juillet 2010 en soirée : Visite du hall d'exposition de la société de fabrication de véhicule (GIAD Motors).

17 juillet 2010 : Retour sur Abidjan à 3h du matin (heure du Sudan : GMT+3)

Fait à Khartoum, le 17 juillet 2010.

Armand Gérard OBOU

ANNEXE'

Liste'des'personnalités'Soudanaises:!!

- 8 Dr!Nafie!Alie!Nafie,!président!du!NCP!(Sudanese!National!Congress!Party!)!!
- 8 Dr!Mustafa!OSMAN,!Conseiller!particulier!du!Président!OMAR!BECHIR!chargé!des!Affaires!
étrangères!!
- 8 Dr!AHMIN,!Directeur!Afrique!du!NCP!!
- 8 FATHI!Hussein,!Représentant!du!NCP!pour!!'Afrique!de!!'Ouest!avec!résidence!à!Accra!au!
Ghana!

MANDATE

TO WHOM IT MAY CONCERN

I, the undersigned, AFFI N'GUESSAN Pascal, President of the Front Populaire Ivoirien (FPI), the ruling party in Côte d'Ivoire, currently residing at Marcory, Zone 4C, 22 BP 302 Abidjan 22, Côte d'Ivoire, Tel home: +225 22 Tel office:+225 21 243 676 Email:president@fpi-ci.org

Hereby name as my mandatory

Dr.DON MELLO Ahoua, passport n° PD-AE/044GN02, currently residing at 2, blvd Hassan II, 04 BP 945 Abidjan 04, Côte d'Ivoire. Tel office: +225 22 485 455 Mobile:+225 09 450 808 Email: donmello@bnetd.ci

I grant him the power to:

- Negotiate on my behalf, any political and funds raising issues with the National Congress Party of the Republic of Sudan;
- Receive from the National Congress Party any funds as the NCP's support to the FPI dedicated to the ongoing elections in Côte d'Ivoire;
- Sign all relevant contracts and documents and perform any act necessary for the execution of this mandate.

Signed in Abidjan, this September, 12th,2010.

Pascal AFFI N'GUESSAN

Acceptance

I, the undersigned, Dr. DON MELLO Ahoua, agree to perform the mandate entrusted to me in this document by President Pascal AFFI N'GUESSAN.

Signed in Abidjan, this September, 12th,2010.

Dr. DON MELLO Ahoua

The President of the Front Populaire Ivoirien

To

Dr. Mustafa ALI OSMAN

Advisor to the President of the Republic
Republic of Sudan

Excellency,

On the past 14th of July 2010, the “Front Populaire Ivoirien” (FPI), the ruling party in Côte d’Ivoire and the National Congress Party (NCP) have signed a strategic partnership agreement at NCP headquarters in Khartoum. For have been so helpful, I would like to express to you my sincere recognition for the assistance provided.

Excellency,

Please be aware that the Presidential elections in Côte d’Ivoire will be definitely held on October 31, 2010.

As you know, The FPI joined by the Group of 12 Political Parties called “*La Majorité Présidentielle*” meaning “*Presidential Majority*” is presently backing President LAURENT GBAGBO for these 2010 elections.

All the polls produced by independent polls stations have announced President GBAGBO winning at a first turn. Despite that guarantee, we still need to improve the performance of our victory. That’s a best way to facilitate the governance of President GBAGBO during his five

years mandate after elections. This is a main reason why we need to continue to recruit more parties and more voters. As you do know, recruiting political parties, right before elections cost a lot and the opposition parties are financed by westerns.

Excellency,

For our Party to fulfill these objectives, we're seeking for any assistance from His Excellency Honorable President BECHIR.

I look forward you assist a delegation of the FPI lead by Dr. Don Mello who is my mandatory to act on my behalf for this specific purposes.

Sincerely Yours!

Pascal AFFI N'guessan

President
Front Populaire Ivoirien

BNETD

Direction "Générale"

Cabinet "des Conseillers"

Représentant "BNETD" Afrique "Australe" & "Orientale"

"

"

"

<p style="text-align: center;">RAPPORT TRIMESTRIEL D'ACTIVITE DU REPRESENTANT BNETD AFRIQUE AUSTRALE & ORIENTALE</p>

N° "001/05/08/AGO/09/2010"

"

Auteur : "Armand Gérard OBOU"

,

Période : "Mai 2010 – Août 2010"

,

Date : "08 Septembre 2010 J09J08"

"

"

"

"

"

SOMMAIRE"

"

A6 TERMES DE REFERENCE DE LA MISSION'

B6 CHAMP D'ACTIONS'

C6 RESULTATS OBTENUS'

D6 CONCLUSION"

,

,

,

A6 RAPPEL DES TERMES DE REFERENCE DE LA MISSION

Il m'a été confié une mission de deux (2) ans visant à préparer l'ouverture d'une représentation permanente du BNETD dans les pays d'Afrique australe et d'Afrique Orientale dont les termes sont précisés dans la lettre de mission en annexe signé du Directeur Général du BNETD en date du 04 Mai 2010 (Voir copie de la lettre de mission en annexe)."

B6 CHAMP D' ACTIONS

En raison de la tenue en Afrique du Sud de la coupe du monde de football qui a captivé toutes les énergies en Afrique Australe, notre étude préliminaire s'est consacrée à l'Afrique de l'Est et a porté sur les quatre (4) points suivants de notre mission au cours du premier trimestre d'activité :

- 1J L'identification et l'établissement de contacts suivis avec les réseaux d'affaires et de lobbying financier."
- 2J L'étude des opportunités commerciales et économiques."
- 3J L'environnement sociologique lié aux affaires."
- 4J L'identification de technologies intéressantes le développement de la Côte d'Ivoire."

La méthode de travail utilisée a consisté à faire d'abord de la recherche documentaire par usage des TIC et de mon carnet d'adresse privé, puis à effectuer sept (7) missions sur site au cours desquelles nous avons souvent rencontré les plus hautes autorités politiques du pays, les ministères techniques, le patronat, les structures en charge de l'investissement, de potentiels partenaires techniques et les institutions financières locales. Ce travail préliminaire a bénéficié de l'appui actif du Directeur Général qui a constamment usé de son influence et de sa notoriété afin de nous garantir la caution politique de l'Etat Ivoirien indispensable à la pénétration de ce marché d'Afrique orientale. Précisons que des sept (7) missions effectuées dans la région, trois (3) ont été financées par le BNETD et quatre (4) l'ont été sur fonds propres."

C6 RESULTATS OBTENUS

Identification et établissement de contacts avec les réseaux d'affaires et de lobbying financier

AU SOUDAN

Des contacts forts ont été noués avec les décideurs politiques du NCP (National Congress Party, le parti au pouvoir) et les puissants réseaux d'affaires et de lobbying gravitant autour du palais. Dans le souci de faciliter la pénétration du marché soudanais, j'ai accepté de présider LA COALITION INTERNATIONALE DE SOUTIEN AU PRESIDENT OMAR EL BECHIR (www.omarelbechir.org) initiée par les réseaux de lobbying soudanais pour soutenir le Président face aux mandats d'arrêts lancés par le TPI. Toute chose qui nous ouvre en permanence les portes du palais du Présidentiel."

AU KENYA

Des contacts suivis et continus ont été noués avec le cabinet du président de la République et avec le Patronat à travers la KENYA PRIVATE SECTOR ALLIANCE. Aidé en cela par un point de contact identifié sur place qui gère les relations publiques pour le compte du BNETD.

AU RWANDA

Des contacts suivis et continus ont été noués au palais présidentiel à travers le conseiller du Président de la République chargé de la politique des TIC (M. GERARD RWAGASANA) qui du reste est membre de LA COALITION INTERNATIONALE DE SOUTIEN AU PRESIDENT OMAR EL BECHIR.

EN UGANDA

Des contacts suivis et continus ont été noués au palais présidentiel à travers le conseiller du Président de la République du chargé d'éducation et de culture (Mr. JUDE TADEO. WALUBO) qui du reste est membre de LA COALITION INTERNATIONALE DE SOUTIEN AU PRESIDENT OMAR EL BECHIR.

Annex 9

Ammunition with characteristics similar to Iranian production

Sample 1: Lot 40/2001, 7.62x54mm



Sample 2: Lot 43/2000, 7.62x54mm



Sample 3: Lot 19/2001, 7.62x54mm



Sample 4: Loose 7.62x39mm rounds, 2002



Lot of 7.62x54mm ammunition observed in Côte d'Ivoire

• No.	• Lot number	• Comments
• 1	43 / 2000	• Documented in painted crates
• 2	18 / 2001	• Documented in painted crates
• 3	19 / 2001	• Documented in painted crates
• 4	21 / 2001	
• 5	24 / 2001	
• 6	28 / 2001	
• 7	31 / 2001	
• 8	32 / 2001	
• 9	36 / 2001	
• 10	39 / 2001	
• 11	40 / 2001	
• 12	45 / 2001	

Annex 10**Correspondance of Anselme Seka Yapo**

De : (Voluntary removed by the Group of Experts)
Date : 29 mars 2011 11:11:11 HAEC
À : Cdt Seka Anselme Yapo <ckanselme@hotmail.com>

A ce stade, la seule chose est de te passer les infos en attendant de trouver une cargaison dans la zone.

La deuxième alternative que j ai est la Syrie et l iran, mais il me faut une gestion -" discrète-" de la situation avec toi .

Je peux mais tu ne l auras pas avant 1 mois. Impossible car le temps du voyage par mer car aucun pays africain ne laissera son Aeroport en escale.

On a trop traine en croyant aux négociations UA. A ce moment sa urge. .!

Sa passe ou sa casse, eux ils attaquent vos positions avec ce qu ils ont et prennent une partie de vos armes, vous aussi faites la pareille.

Envoyé de mon iPad

Annex 11

Correspondance between Anselma Seka Yapo and Victorine Nemet

Victorine NEMET kogba1@gmail.com

Mail du 02 avril 2011 adressé à SEKA SEKA

Bonjour Marie,
Bonjour Professeur BONI,

notre combat est noble et il ne s'arrêtera pas.

Face au complot orchestré par le Ministre Lia BI (pour des raisons que lui seul maîtrise) à l'encontre de ma personne, je ne me suis pas arrêtée de travailler. l'heure est grave, je ne vais pas m'attarder sur ce qui va plus nous faire reculer qu'autre chose. Dans la vie, il y en a toujours comme cela qui à un moment, ne savent plus qui est l'ennemi ou feignent de ne pas le savoir et tirent donc des missiles sur leurs propres alliés. L'on est à se demander qui travaille pour qui et qui travaille contre qui finalement. Mais il faut plus que cela pour me démonter. Surtout que je ne cherche pas à plaire, ni même un poste car je gagne ma vie par mon travail et DIEU merci. Mon travail pour l'Afrique s'effectue à partir de mes bureaux implantés depuis plus de 15 ans sur l'Avenue des Champs Elysées, au quartier Mayfair à Londres et à Genève, je ne connaissais pas Lia Bi. Mon intégrité ne saurait être atteinte par un homme dont les aspirations politiciennes n'ont rien à voir avec les miennes. J'apporte là où beaucoup viennent pour prendre.

La lecture de la situation et surtout les personnes qui nous aident, alertent tous que nous allons avoir à gérer cette étape dans l'histoire de la Côte d'Ivoire, pendant encore au moins CINQ ANS, mais que **notre combat est la bonne voie pour une véritable libération.**

L'Observatoire de la Renaissance Africaine et Alliés (ORAA) est en action et composé de plusieurs membres de services internationaux, d'Avocats (Advocate International), journalistes, Economistes, Universitaires, Scientifiques et autres.

Le titre en objet ici est le titre de plusieurs actions que nous allons menées tant en France qu'à l'international avec le réseau mondial de Elisa KITSON.

Marie, comme tu le sais, dans l'entourage d'un Chef d'Etat, les collaborateurs n'ont pas toujours la même portée. **L'Ambassadeur d'Iran en France** (qui m'a été présentée par Elisa KITSON) est l'un des guides de la Révolution. c'est un titre très important dans ce pays. **Ce qu'il partage avec son Président n'a rien à voir avec ce que les autres Ambassadeurs iraniens peuvent avoir à gérer avec leur Président.**

Cet Ambassadeur souhaite que le Président me dise les besoins urgents, mais depuis, je n'ai aucun retour.

En outre depuis 2002, c'est par mes relations du pays de Jacob, que nous avons pu nous doter d'un moyen stratégique. Je suis donc en guerre contre l'ennemi de la Côte d'Ivoire depuis l'attaque qui a décimé et continue de décimer les ivoiriens. Personnellement, je suis touchée par cette guerre venue d'ailleurs. Trop de membres de ma famille tant à Bangolo qu'à Duékoué ont été tués par les rebelles. Des personnes surprises dans leur sommeil et égorgées, des femmes enceintes (au fin fond de leur campement) éventrées en présence de leurs autres enfants mineurs, des enfants jetés dans des puits ou remis dans le feu de leur maisons incendiées par les rebelles de ouattra, des petits garçons de 3 ans dont on a tranché le sexe, les rendant enuques etc, tout cela s'est passé et se passe encore à l'Ouest.

En 2004, j'ai demandé et œuvré pour le rapprochement discret entre le Président V. POUTINE et le Président L. GBAGBO. Cette action initiée auprès d'un proche du Président GBAGBO n'a jamais eu de retour. C'est à se demander si l'on a la faculté de discernement pour conseiller un Chef au lieu de l'intoxiquer. **Suite à mes échanges avec le Président Alexéï BORISOVICH MILLER j'ai fait venir une équipe de Gazprom que le Président a reçu en décembre 2009. J'ai aussi emmené GUN-VOR en Côte d'Ivoire.** La Russie est bien pour nous et l'on comprend aujourd'hui ce que je fais depuis hier. Le Président V. POUTINE est en train de revenir en première ligne.

Par le Professeur Serge BONI, j'ai eu l'honneur de rencontrer le Président L. GBAGBO et d'évoquer avec lui, un autre dossier stratégique pourvoyeur de Fonds importants que j'ai arraché de haute lutte au camp ennemi. Ce dossier en cours n'a pu voir le jour à cause de la situation que nous connaissons.

A ce jour, l'Honorable A. BABAKOV (la Douma) et ses services peuvent nous être grandement utiles mais avoir en retour de l'Or et/ou du Diamant ou toute autre matière première.

Nous pouvons avoir les mêmes services utiles de la Turquie. L'Ambassadeur d'Angola et ses Conseillers ici m'ont expliqué l'adoption d'une nouvelle forme de diplomatie sans nous lâcher.

Comprend Chère Marie, qu'à cette tribune je ne puisse parler qu'à mots et maux couverts. La vie n'est en rien un long fleuve tranquille dans notre entendement. Chaque jour, pendant des semaines et mois entiers, nous sommes au front à travers les rencontres que nous multiplions et pas seulement à Paris.

Que le Ministre Lia Bi veuille une communication "coup de poing", je peux le comprendre parce qu'il n'a rien à voir avec mon métier. Mais travailler dans la durée et supprimer définitivement le mal par un travail de fond avec nos réseaux (qui ne cessent de grandir), c'est ce que je fais. Monsieur Lia Bi a lâché contre moi toute sorte de chiens et de loups qui auraient pu porter atteinte à ma vie, mais il faut beaucoup plus pour détruire la fille ou la femme d'un guerrier. Je m'appelle ZRI et ce n'est pas rien. Le Président L. GBAGBO pourra te dire ce que signifie ZRI en bété.

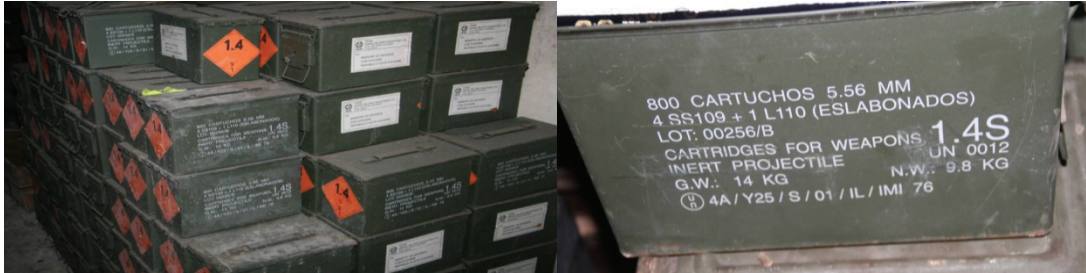
Si tout ce que j'ai évoqué ici trouve un échos, je pourrai repartir vers l'Ambassadeur d'Iran (que je rencontre après demain lundi à 11h) pour le lui dire. Il en est de même pour la Russie et la Turquie.

Au front, nous serons pour une Côte d'Ivoire enfin libre avec Laurent GBAGBO, pour des ivoiriens debout et en paix.

Merci Marie Victorine NEMET

Annex 12

Ammunition with characteristics similar to Israeli production



Note the spelling mistakes on the stickers

Annex 13

Ammunition with characteristics similar to Chinese origin, produced 2010, 2009, and 2007

12.7x108mm ammunition



14.5x114mm ammunition



35 mm, launched grenade



Annex 14

PPS 43 sub-machine guns





Annex 15

Pastor Moïse Kore – Documents related to quotations for weapons and related materiel

PRICE PROPOSAL

Offres N° 017-4 Date 12 janv. 2010

Items	Description	Quantity	Unit Price \$	Total \$
1	<p>Hélicoptères Mi-24V/D. Equipage 2+8. Provenance armée de la Fédération de Russie. Construction année 1990/1992, mise a niveau et modernisé par l'usine en 2008/9. Ressource avant révision : 2000 heures/8 ans.</p> <p>Disponibilité 4 unités.</p> <p>Mi-24V/D remise a niveau des systèmes, cellule et moteurs 2X2200-TV3-117 Isotov de la 3^{ème} série, installation additionnelle neuve du AI-9V, du réducteur principal VR-24. Blindage cockpit, Voilure tournante et hélice anti couple neuve, version upgraded night and weather, weather radar, HUD, GPS, NVG, IFF, system de visée KPS-53A. warning receivers, infrared suppressors mounted on engine exhaust. Internal fuel 1,840lt +1,227lt.</p> <p>Equipement supplémentaire installé:</p> <ul style="list-style-type: none"> - boussole de radio ARK-15; - station de radio KARAT; - station de radio R-863; - appareil de communication aérienne SPU-8; 		4,900,000	

	<ul style="list-style-type: none"> - appareil DISS-15; - système GREBEN-1; - pilotage automatique VUAP-1; - système SAU-V-24-1; - appareil PKP-72; - indicateur RMI-2; - altimètre de radio RV-5; - cartographe bloc 10. - Lance leurres <p>Equipements militaires: 12,7mm 4 tubes 'Gatling' YakB, avec ammo : hefi,apt,duplex,duplex T. Ou Twin barrel gun 30mm Lance rockets : 4 pods de 32-S5, 4 pod de 20-S8 6-Missiles ATGM 9M17P, guidage Falanga-P 1-System bombes pour 4 FAB-250 ou 8 FAB-100 1-Lance grenade automatique AGS30 FLIR,RWR, Laser desigator 2-Externals fuel tank de 500lts</p> <p>Garantie : 200 heures, 12 mois. Les hélicoptères sont accompagnés de leurs documentations, des équipements de sol, d'un kit de maintenance, d'un matériel de test, des consommables pour 200 heures, et avec lot d'ammo: 160 rockets S5, 120 rockets S8, 24 bombes FAB-100, 12 ATGM 9M17P, 1200 30mm, 3200 12,7mm. 1200 grenades 30mm.</p>			
--	--	--	--	--

CONDITIONS

LES PRIX SONT EN USS.

LE PRIX INCLUS LA LIVRAISON À DESTINATION PAR MER.

PRICE PROPOSAL Date : 13 janvier 2010 N° : 0017-5

To :

Items	Description	Unit Price \$	Total \$
2 pages			
1	Avion d'attaque SU-25 Production 1993, modernisé en 2006 (Oulan-Oud) Cellule, moteur, avionique et équipement mis a niveau en 2009 Potentiel disponible 1,400 heures Empty weight : 9.185 kg Loaded weight : 14.600 kg Max takeoff weight : 17.600 kg Powerplant : 2x Turmanskyy R-195 turbojets, 44.18 kN each Range : 1.950km Service ceiling : 10.000m Armament : -GSh-30-2 30mm cannon with 250 rounds (bi-tub) -11 hardpoints for up to 4.400kg of disposable ordonance, including :-Rails for two R-60 AA-8 Aphid, air-to-air missiles Rocket pods for: S5-57mm, S8-80/S8-80mmCM, S 13-122mm, S 24-240mm, S 35-340mm. -Guided missiles air-sol : KH 25ML AS-10 Laser, KH 29L AS-14 Laser, SL 25L 340mm Laser -General-purpose bombs :	5,900,000	

<p>Bombe PB 250kgs à retard, RBK 250kgs à fragmentation, ZAB 500kgs incendiaire, Bombe : KMGU 2x96AO de 504kg à dispersion de grenades, Bombe : KMGU 2x96PTAB de 520kg à dispersion mini bombe AT. Chargement total acceptable de 4,400kg</p> <p>Il vous appartient de déterminer le choix et quantité des annexes d'armes qui vous seront livrées avec les appareils sachant que le chargement possible Max est de 4,400kg. 4 recharges a designer sont inclus dans le prix.</p> <p>La Ground assistance, Tools, maintenance, consommables, les livres technique d'usage et de maintenance, catalogue pièces de rechange accompagne chaque unité.</p>			
--	--	--	--

PROPOSITION N° 0017-5 Date : 13 Janvier 2010

Informations techniques concernant les SU-25.

Description			
2 pages			
<p>Avec Chaque unité, il est livré les équipements fixes suivants: Canon monté sous avant : GSh-30-2 de 30mm, chargeur de 250 rounds. 11 hardpoints de fixation pour pods ou raks supportant au total 4.400kg. Rails fixe de lancement pour deux R-60 AA-8 Aphid, air-to-air missiles.</p> <p>Et possibilité de monter sur les fixations prévues: 4 pods S8 contenant 20 roket S8 de 80mm poids charger 444kgs Ou : 4 pods S13 contenant 5 rockets de 122mm poids charger 400kgs Ou : 4 pods S25 contenant 1 rocket de 340mm poids charger 540kgs Ou : 4 pods S25 LD contenant 1 rockets guidé poids charger 880kgs Ou : 2 pods avec un canon de 30mm et munitions poids charger 470kgs, Accompagner des pods lance rockets ou bombes à déterminer. Ou possibilité de faire un mixage de pod S8, pod canon ou pod S25 et S13 Ou 8 raks a la place des pods, pour l'emport des divers bombes, suivant model. Ou un mixage de tous les divers armements, pods et raks : Les raks peuvent supporter les bombes suivantes : Bombe BET AB 250kgs retard, BET AB 500kgs retard, BET AB 500kgs HP retard, Bombe classique : HE FAB 100/250/500kgs</p>			

<p>Bet AB 250 retard, Bet AB 500 retard, Bet AB 500 HP retard, Bombe classique : FAB 100/250/500 Bombe PB 250 retard, RBK 250 fragmentation, ZAB 500 incendiaire, Bombe : KMGU 2x96AO à grenades, KMGU 2x96PTAB dispersion mini-bombe.</p> <p>Equipement militaire à définir.</p> <p>Model disponible : SU-25 et SU-25UB Systeme Livres avec : Ground assistance, Tools, maintenance, pièces, consommables, livres technique et de maintenance, catalogue pièces de rechange. 4 recharges de combat à définir.</p> <p>Unité livre et mise en état par technicien a destination. Livrer avec ces annexes et 4 recharges militaires par unité.</p> <p>Equipement garantie Un an/50 heures</p>			
---	--	--	--

CONDITIONS

LES PRIX SONT EN US\$.

LE PRIX INCLUS LA LIVRAISON À DESTINATION PAR MER.

LES FORMALITÉ DE DEBARQUEMENTS SONT À LA CHARGE DU DESTINATAIRE

PRICE PROPOSAL

Date : 12 Janvier 2010 N° : 017-6

Items	Description	Quantity	Unit Price\$	Total\$
2 pages				
1	Truck Multipurpose URAL-43208 (new) 6X6 Bâchée avec banc amovible pour personnels Weight total 14,5T, payload 5T, range 980km, engine 240HP Compartiment moteur protégé, Livrer avec accessoires, pièces, roue suppl., manuel, consommable.	40 50	60,000	2,400,000
2	Truck Multipurpose URAL 43206 (new) 4X4 cargos or personnels, bâchée Payload 4'2T, range 1,080km, engine 180HP	60	50,000	
3	4X4 Jeep UAZ 12315195 Fed de Russies (new) Carrosserie tollé, cargo/passager, 4 portes, 7 siègés, capacité 750kg, essence ou diesel, range 545km,	50	17,000	
4	4X4 Jeep UAZ 315183 Fed de Russie (new) 4 siègés, Baché, ou tollé, essence ou diesel	30	13,000	
5	UAZ -Patriote, 4X4, 5 places, Essence ou diesel 4 cylindres, cargo 800kg, Finition classique, ABS, autoradio, rétroviseur électrique, sellerie tissus, verrouillage central, climat, transmission meca-5, gear box 2-stage Garantie 2 ans	10 20	19,000	

Livrer avec : roue/pneu supplémentaire, accessoires, pièces suivant liste usine, books

CONDITIONS

PRIX EN US\$ INCLUS LA LIVRAISON À DESTINATION PAR MER.

GARENTE 12 MOIS

EQUIPEMENT AU STANDARD DE L'ARMÉE: DISPONIBLE.

PROPOSITION DE PRIX

3 pages

Date : 12 Janvier 2010 N° : 0017

To :

Items	Description	Quantity	Unit Price\$	Total
AMMO				
1	7,62x39mm AK M-43	800,000	155/1000	124,000
2	7,62x54mm MG M-30	800,000	170/1000	136,000
3	7,5mm F. O	500,000	260/1000	130,000
4	9mm Para	500,000	175/1000	87,500
5	5,56mm Nato 5,56x45	500,000	240/1000	120,000
6	7,5mm F mixte AA52 link	600,000	280/1000	168,000
7	5,56mm Nato 5,56x45 'Neguev'	500,000	240/1000	120,000
8	12,7mm OTAM	50,000	3,45	172,500
9	89mm Rock LRAC F1 AT	1,000	620	620,000
10	89mm Rock LRAC F1 AP	1,000	620	620,000
11	RPG-7 Rock AT-7V/VL/VM	10,000	165	1,650,000
12	RPG-7 Rock AP-OG-7	10,000	170	1,700,000
13	122mm Rock HE Grad LR	50,000	580	29,000,000

14	60mm HE Mortar	10,000	39	390,000
15	81mm HE Mortar 70LD	10,000	73	730,000
16	82mm HE Mortar LR M6	5,000	56	280,000
17	120mm HE Mortar HEF 2S12	5,000	87	435,000
18	73mm Gun BMP-1-2A28 Gun GROM, PG9/OG15V	5,000	97	485,000
19	30mm HE Gun BMP-2 2A42/2A72	5,000	42	210,000
20	14,5mm BTR-80 B-32/BZT	50,000	2,60	130,000
21	90mm HE Gun AML/SAGAIE 90-mm OE/OCC/OPH/OFL	50,000	290	14,500,000
22	30mm HE Grenade AGS-GPD-30	10,000	37	370,000
23	23mm HE Auto Gun HEIT-APIT	10,000	29	290,000
24	20mm HE F2	10,000	34	340,000
25	Grenade OF 0,450kg	100,000	15	1,500,000
26	Grenade DF 0,500kg	100,000	16	1,600,000
27	Grenade Assourdissante VGM93-400	50,000	21	1,050,000
28	Grenade Lacrymogène VGM93-200	50,000	19	950,000
29	Grenade Fumigène	50,000	21	1,050,000
30	Grenade a fusil (AK) Fumigène	50,000		
31	Grenade a fusil (AK) Lacrymogène	50,000		
32	Mine AP 0,560kg plastic	5,000	43	215,000
33	Mine AT T89 11,5kg	5,000	93	465,000
34	Mèche lente	5,000m	7/m	35,000
35	Cordeau Détonant	5,000m	18/m	90,000

Annex 16

Small arms with erased production marks

Czechoslovakian VZ58



Note : VZ58 rifles have been observed during the post electoral campaign in the hands of *Forces Nouvelles* combatants. Picture taken at Bloléquin (West Côte d'Ivoire), 28 Mars 2011.

Bulgarian RPG 7 launcher



Likely Chinese Type 56-1 assault rifle with dot marking

Sample A



Registration number: 4832309

Note: Similar weapons with registration numbers 31912, 32210 and 32289 have been reported in April 2011 in South Sudan by the Small Arms Survey.

See <http://www.smallarmssurveysudan.org/fileadmin/docs/issue-briefs/HSBA-IB-19-Arms-flows-and-holdings-South-Sudan.pdf>

Sample B



Registration number: 4834410

Note: Similar weapons with registration numbers 34118, 34474 and 34513 have been reported in April 2011 in South Sudan by the Small Arms Survey.

Likely Type 56-1 observed by Small Arms Survey in South Sudan



Note : As observed for samples A and B, serial numbers remain, but the manufacturer's marking has been erased.

List of 125 T-56s in April 2011 that the SPLA had seized from the forces of the South Sudan Liberation Movement/Army (SSLM/A) under the leadership of Peter Gadet in Unity State South Sudan during the same month. Small Arms Survey also documented a few rifles that the SPLA had seized from the forces of George Athor in Jonglei State South Sudan during battle in March 2011. All of these had the serial number prefix '48'.

11827	39856	47344
22324	39886	47543
25443	40157	47573
25543	40259	47851
30354	40992	47939
30962	41115	48521
31912	41218	48592
31959	41239	48920
32210	41289	48996
32289	41312	49063
33381	41436	49080

33485	41545	49153
33683	41550	49228
33733	41703	49763
33996	41745	50037
34092	41979	50227
34118	42001	50346
34474	42049	43847
34513	42814	50714
34981	42962	50731
35393	43103	51049
35411	43244	51125
35555	43297	51143
36161	43314	51203
36531	43572	51555
36625	43791	51907
36644	43847	51965
36746	44219	51989
36839	44584	52216
37031	45113	52265
37278	45314	52475
37296	45335	52575
37460	45372	52615
37569	45635	52716
38100	45680	52743
41550	45736	52909
41703	45930	52923
41745	46220	80161
41979	46395	50714
42001	46453	
42049	46543	
42814	46785	
42962	47112	
43103	47236	

Likely NORINCO 37/38mm grenade launcher



FAL rifles produced in Belgium



UZI sub-machine gun manufactured in Belgium



AKM with Arabic script rear sights manufactured in Poland (with erased registration numbers)



Annex 17

ZPU2 still in use at the Republican Guard unit based in Treicheville



Picture taken in January 2013, Abidjan

Note: This ZPU2 is still used by the Republican Guard unit based in Treicheville.

Annex 18

ACMAT vehicles and related documents.



VLRA
Véhicule de Liaison, de Reconnaissance et d'Appui
Liaison, Reconnaissance and Support Vehicle



ALTV
ACMAT Light Tactical Vehicle
Véhicule Tactique Léger ACMAT



ALTV observed with a 7.62mm PK Machinegun mounted.



Contrat 2011

Côte d'Ivoire

Description	Quantité de véhicules	Dates de vente	Dates d'envoi	Nom et détail du transporteur	Factures Commerciales	Documents de transport = connaissance maritime	Document de douane = EX A
transport de	2	11/10/2011	30/11/2011	SDV BORDEAUX	num 00510059	FR3330644	23127978
ALTV Simple cabine	8	11/10/2011	30/11/2011	SDV BORDEAUX	num 00510060	FR3330971	23305835
transport de personnel							
ALTV Double cabine	2	11/10/2011	30/11/2011	SDV BORDEAUX	num 00510059	FR3330644	23127978
transport de	2	11/10/2011	30/11/2011	SDV BORDEAUX	num 00510072	FR3331494	23493355
ALTV Torpédo	8	11/10/2011	21/12/2011	SDV BORDEAUX	num 00510085	FR3332314	23582360

transport de personnel total 22



Contrat 2012-2013

Côte d'Ivoire

Description	Quantité de véhicules	Dates de vente	Dates d'envoi	Nom et détail du transporteur	Factures Commerciales	Documents de transport = connaissance maritime	Document de douane = EX A
VLRA 4.36 STL Transport de personnel	4	13/08/2012	28/09/2012	SDV NANTES	num 00510572	FR3356553	28927122
	3	13/08/2012	déc.-12	SDV NANTES			
	10	13/08/2012	janv.-13	SDV NANTES			
	12	13/08/2012	févr.-13	SDV NANTES			
	16	13/08/2012	mars-13	SDV NANTES			
	16	13/08/2012	avr.-13	SDV NANTES			
VLRA 4.36 SL7 Dépannage	1	13/08/2012	février-13	SDV NANTES			
	1	13/08/2012	mars-13	SDV NANTES			
	1	13/08/2012	avr.-13	SDV NANTES			
	1	13/08/2012	mai-13	SDV NANTES			
VLRA 4.33 CC Véhicule de défilé	1	13/08/2012	28/09/2012	SDV NANTES	num 00510572	FR3356553	28927122
VLRA 4.43 STL Transport de personnel et logistique	6	13/08/2012	18/10/2012	SDV NANTES	num 00510608	FR3357761	29214827
	16	13/08/2012	21/11/2012	SDV NANTES	num 00510673	FR3360971	29872861
	24	13/08/2012	déc.-12	SDV NANTES			
	8	13/08/2012	janv.-13	SDV NANTES			
	9	13/08/2012	févr.-13	SDV NANTES			
	12	13/08/2012	mars-13	SDV NANTES			
	12	13/08/2012	avr.-13	SDV NANTES			
VLRA 4.43 BUS Transport de	3	13/08/2012	févr.-13	SDV NANTES			
	3	13/08/2012	mars-13	SDV NANTES			
	4	13/08/2012	avr.-13	SDV NANTES			
	4	13/08/2012	mai-13	SDV NANTES			
VLRA 4X4 CCFM	1	13/08/2012	févr.-13	SDV NANTES			

Description	Quantité de véhicules	Dates de vente	Dates d'envoi	Nom et détail du transporteur	Factures Commerciales	Documents de transport = connaissance maritime	Document de douane = EX A
Pompier	1	13/08/2012	mars-13	SDV NANTES			
	1	13/08/2012	avr.-13	SDV NANTES			
	1	13/08/2012	mai-13	SDV NANTES			
VLRA 4.40 PCR Commandement	1	13/08/2012	avr.-13	SDV NANTES			
	1	13/08/2012	mai-13	SDV NANTES			
VLRA 4.40 SAM Soutien santé ambulance	2	13/08/2012	janv.-13	SDV NANTES			
	2	13/08/2012	févr.-13	SDV NANTES			
	2	13/08/2012	mars-13	SDV NANTES			
	2	13/08/2012	avr.-13	SDV NANTES			
	2	13/08/2012	mai-13	SDV NANTES			
ALTV SC Transport de personnel	24	13/08/2012	31/08/2012	SDV NANTES	num 00510500	FR3354345	28409943
	14	13/08/2012	28/09/2012	SDV NANTES	num 00510572	FR3356553	28927122
	23	13/08/2012	18/10/2012	SDV NANTES	num 00510608	FR3357761	29214827
	22	13/08/2012	21/11/2012	SDV NANTES	num 00510673	FR3360971	29872861
	31	13/08/2012	déc.-12	SDV NANTES			
	2	13/08/2012	janv.-13	SDV NANTES			
	12	13/08/2012	févr.-13	SDV NANTES			
	13	13/08/2012	mars-13	SDV NANTES			
ALTV DC Transport de personnel	8	13/08/2012	janv.-13	SDV NANTES			
	8	13/08/2012	févr.-13	SDV NANTES			
	7	13/08/2012	mars-13	SDV NANTES			
	20	13/08/2012	avr.-13	SDV NANTES			
	21	13/08/2012	mai-13	SDV NANTES			
ALTV "Police" GS Transport de personnel	2	13/08/2012	21/11/2012	SDV NANTES	num 00510673	FR3360971	29872861
	4	13/08/2012	déc.-12	SDV NANTES			
	4	13/08/2012	janv.-13	SDV NANTES			
	4	13/08/2012	févr.-13	SDV NANTES			
ALTV Torpédo Transport de personnel	6	13/08/2012	mars-13	SDV NANTES			
	2	13/08/2012	28/09/2012	SDV NANTES	num 00510572	FR3356553	28927122
	5	13/08/2012	18/10/2012	SDV NANTES	num 00510608	FR3357761	29214827
	8	13/08/2012	21/11/2012	SDV NANTES	num 00510673	FR3360971	29872861
	10	13/08/2012	déc.-12	SDV NANTES			
	4	13/08/2012	janv.-13	SDV NANTES			
4	13/08/2012	févr.-13	SDV NANTES				

Description	Quantité de véhicules	Dates de vente	Dates d'envoi	Nom et détail du transporteur	Factures Commerciales	Documents de transport = connaissance maritime	Document de douane = EX A
	5	13/08/2012	mars-13	SDV NANTES			
	5	13/08/2012	avr.-13	SDV NANTES			
	3	13/08/2012	mai-13	SDV NANTES			
ALTV SW3 SAM	5	13/08/2012	janv.-13	SDV NANTES			
Soutien santé ambulance	6	13/08/2012	févr.-13	SDV NANTES			
	6	13/08/2012	mars-13	SDV NANTES			
	5	13/08/2012	avr.-13	SDV NANTES			
	6	13/08/2012	mai-13	SDV NANTES			
VLRA 6X6 Logistique	2	13/08/2012	avr.-13	SDV NANTES			
Midlum Incendie Pompier	1	13/08/2012	mars-13	SDV NANTES			
Kerax SCC Logistique carburant	2	13/08/2012	mars-13	SDV NANTES			
Kerax SCE Logistique eau potable	2	13/08/2012	mars-13	SDV NANTES			
Groupe électrogène	1	13/08/2012	mars-13	SDV NANTES			

Total

519



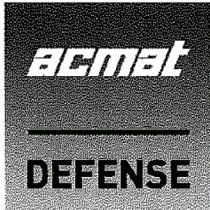
Contrat 2012-2013

Mois d'expédition	Description	Quantité de véhicules	Dates d'envoi
Août	ALTV	24	31/08/2012
Septembre	ALTV	16	28/09/2012
	VLRA	5	28/09/2012
Octobre	ALTV	28	18/10/2012
	VLRA	6	18/10/2012
Novembre	ALTV	32	21/11/2012
	VLRA	16	21/11/2012
Décembre	ALTV	45	déc.-12
	VLRA	27	déc.-12
Janvier	ALTV	23	janv.-13
	VLRA	20	janv.-13
Février	ALTV	33	févr.-13
	VLRA	28	févr.-13
Mars	ALTV	37	mars-13
	VLRA	35	mars-13
	Kerax	4	mars-13
	Midlum	1	mars-13
	Groupe électrogène	1	mars-13
Avril	ALTV	31	avr-13
	VLRA	39	avr-13
Mai	ALTV	30	mai-13
	VLRA	38	mai-13

TOTAL 519

Annex 19

Contract for ALTV – ACMAT Defense (First delivery in 2011)



CONTRAT 2011

Livraisons de Novembre à Décembre

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MECANIQUES DE L'ATLANTIQUE

acmatS.A.S. AU CAPITAL DE 11 000 000 EUROS
LE POINT DU JOUR - 44600 SAINT-NAZAIRE - FRANCE

TÉLÉPHONE : 02 40 22 33 71

TÉLÉCOPIE : 02 40 86 30 86

HTTP://www.acmat.fr

C.C.P. NANTES 20041/01011/0268066N052/35

FACTURE

RÉFÉRENCES COMMANDES

ACMAT	CLIENT	DATE
17186	MARCHE	11/10/11

PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE

ABIDJAN
COTE D'IVOIRE

N° FACTURE	DATE	CODE CLIENT
00510059	30/11/11	00000404

PAGE : 1

N° DE POSTE	RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	MONTANT H.T.
-------------	-----------	-------------	----------	---------------	--------------

FOURNITURE DE VEHICULES ALTV
2 x PICK-UP 4 & 2 x PICK-UP 2
suivant marché du 11/10/2011
(P/F 11-045)

PRISE EN CHARGE DU TRANSITAIRE
LE 14/11/2011
EMBARQUEMENT LE 25/11/2011

1	TNS 191 PSMG	A.L.T.V. 190 CV Euro 1 pick-up N° Chassis : 0000421441 N° Chassis : 0000421888	2		
3	TNS 191 PDMG	A.L.T.V. 190 CV Euro 1 pick-up N° Chassis : 0000429449 N° Chassis : 0000429483	2		

CIF ABIDJAN

FACTURATION HT : EXPORTATION
(ART. 262 DU CGI)

Page Two		COPY NON NEGOTIABLE BILL OF LADING		VOYAGE NUMBER	
SHIPPER				WG203SDEL	
SDV BORDEAUX CTM Z.I. BORDEAUX FRET RUE HENRI DELATTRE 33521 BRUGES/BORDEAUX CEDEX FRANCE		 DELMAS SERVICE : ATLANTIQUE		BILL OF LADING NUMBER	
CONSIGNEE				FR3330644	
PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE DE LA COTE D'IVOIRE ABIDJAN COTE-D'IVOIRE		EXPORT REFERENCES		1630001100807009466	
NOTIFY PARTY, Carrier not to be responsible for failure to notify					
PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE DE LA COTE D'IVOIRE ABIDJAN COTE-D'IVOIRE TEL 225 01 15 14 14					
PRE CARRIAGE BY*	PLACE OF RECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING		
	ST NAZAIRE,44	LE HAVRE	THREE (3)		
OCEAN VESSEL	PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY*		
MARIVIA	MONTOIR DE BRETAGNE	ABIDJAN			
MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER SHIPPER'S LOAD STOW AND COUNT	GROSS WEIGHT CARGO	TARE	MEASUREM CBI
			KGS	KGS	
TINUS884941 SEAL 263543	1 x 40ST	DISANT CONTENIR 2 CAMIONS SOIT : 1 CAMION ALTV DOUBLE CABINE TNS 191 FDMG CHASSIS : 429483 1 CAMION ALTV SIMPLE CABINE TNS 191 PSMG CHASSIS : 421888	5540.000	3660	
UESU4255775 SEAL 263544	1 x 40ST	DISANT CONTENIR 2 CAMIONS SOIT : CAMION ALTV DOUBLE CABINE TNS 191 FDMG CHASSIS : 429449 1 CAMION ALTV SIMPLE CABINE TNS 191 PSMG CHASSIS : 421441 BSC N° 265339 FRET PAYABLE AU DEPART Continued on Next Sheet Sheet 1 of 2	5540.000	3660	
ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER, CARRIER NOT RESPONSIBLE.					
ADDITIONAL CLAUSES					
- FCL/FCL - Following to the events affecting the Ivory-Coast, in consideration of national or international authorities' regulations, the Carrier reserves its right to cancel without notice all bookings before loading on board; and cargo may be discharged in an alternative port and - subject to possibility - be onforwarded to the port of destination in accordance with Bill of Lading terms and conditions. All additional costs, including but not limited to storages, demurrage at discharge port or extra onforwarding costs, shall be for Merchant's account and payable upon delivery - THIS CARRIER IS NOT RESPONSIBLE FOR MISSING OR INCORRECT CARGO TRACKING NOTE AND THE RESPONSIBILITY REMAINS WITH THE MERCHANT. - The shipper acknowledges that the Carrier may carry the goods identified in this bill of lading on the deck of any vessel and in taking remittance of this bill of lading the Merchant (including the shipper,			the consignee and the holder of the bill of lading, as the case may be) confirms his express acceptance of all the terms and conditions of this bill of lading and expressly confirms his unconditional and irrevocable consent to the possible carriage of the goods on the deck of any vessel. - TC REMITTED TO THE CARRIER PREVIOUSLY STUFFED, CLOSED AND SEALED BY SHIPPERS, CARRIER HAVING NO REASONABLE MEANS OF WEIGHING, NOR CHECKING, DOES NOT GUARANTEE WEIGHT, STOW, LOAD, COUNT, COMMODITY, QUALITY SHOWN IN THE PRESENT BILL OF LADING, WHICH ARE BASED ON SHIPPER'S DECLARATION AND ARE MERELY STATED FOR CUSTOMS PURPOSES.		
LAW AND JURISDICTION: Any claim or dispute against the Carrier arising under this Bill of Lading, including third party proceedings or those involving several defendants, shall be governed, for the maritime part of the carriage, either by the International Convention for the unification of certain rules relating to Bills of Lading dated Brussels, the 25th August 1924 as enacted in the country where the Bill of Lading is issued or, when the Convention is not compulsorily applicable, by the said Convention non-extended and, for the non-maritime part of the carriage, either by the provisions contained in any international Convention or National Law compulsorily applicable, or by the French Law applicable to the case of transport, utilized and shall be determined in France by the "Régulation de Commerce de Havre". I WITNESS of the contract herein contained the number of original stated opposite have been issued, each one being the same contents and date, one of which being accomplished the other(s) to be void.			Received by the Carrier from the shipper in apparent good order and condition, unless otherwise noted herein, for transportation on board the ocean vessel mentioned herein or any substituted vessel or on board the feeder vessel or other means of transportation. It is further agreed that the Carrier is at liberty to stow any goods on deck without notice to the shipper. These goods will be considered as goods under-deck in regard to responsibility and limits of liability as well as general average. In accepting this bill of lading the Merchant expressly accepts and agrees to be bound by all its stipulations, terms, conditions and exceptions -INCLUDING THE TERMS ON THE REVERSE HEREOF AND THE TERMS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF- stated herein whether printed, stamped or written, or otherwise incorporated, of which the Merchant is fully aware notwithstanding the non-signing of the bill of lading by the Merchant.		
PLACE AND DATE OF ISSUE	LE HAVRE	25 NOV 2011	Signed as agent only for DELMAS SAS, the Carrier by CMA CGM AGENCES FRANCE SAS		
SIGNED FOR THE SHIPPER					
*APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING					

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MECANQUES DE L'ATLANTIQUE

acmatS.A.S. AU CAPITAL DE 11 000 000 EUROS
LE POINT DU JOUR - 44600 SAINT-NAZAIRE - FRANCE

TELEPHONE : 02 40 22 33 71

TELECOPIE : 02 40 88 30 86

HTTP://www.acmat.fr

C.C.P. NANTES 20041701011/0289058N032/35

FACTURE

RÉFÉRENCES COMMANDES

ACMAY CLIENT DATE
17186 MARCHE 11/10/11

PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE


ABIDJAN
COTE D'IVOIRE

N° FACTURE	DATE	CODE CLIENT
00510060	30/11/11	00000404

PAGE : 1

N° DE POSTE	REFERENCE	DÉSIGNATION	QUANTITE	PRIX UNITAIRE	MONTANT H.T
		FOURNITURE DE VEHICULES ALTV 8 x PICK-UP 2 suivant marché du 11/10/2011 (P/F 11-045)			
		PRISE EN CHARGE DU TRANSITAIRE LE 24/11/2011 EMBARQUEMENT LE 26/11/2011			

1	TNS 191 PSMG	A.L.T.V. 190 CV Euro 1 pick-up N° Chassis : 0000421832 N° Chassis : 0000422393 N° Chassis : 0000423479 N° Chassis : 0000430073 N° Chassis : 0000430222 N° Chassis : 0000430348 N° Chassis : 0000430554 N° Chassis : 0000430585			8
		CIF ABIDJAN			
		FACTURATION HT : EXPORTATION (ART. 262 DU CGI)			

SHIPPER SDV BORDEAUX CTM Z.I. BORDEAUX FRET RUE HENRI DELATTRE 33521 BRUGES/BORDEAUX CEDEX FRANCE		COPY NON NEGOTIABLE BILL OF LADING		VOYAGE NUMBER WG205SDEL	
CONSIGNEE PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE DE LA COTE D'IVOIRE ABIDJAN COTE-D'IVOIRE				BILL OF LADING NUMBER FR3330971	
NOTIFY PARTY, Carrier not to be responsible for failure to notify PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE DE LA COTE D'IVOIRE ABIDJAN COTE-D'IVOIRE TEL 225 01 15 14 14		EXPORT REFERENCES 1630001100812009473		 DELMAS SERVICE : ATLANTIQUE	
PRE CARRIAGE BY*		PLACE OF RECEIPT*			

OCEAN VESSEL		PORT OF LOADING		PORT OF DISCHARGE		FINAL PLACE OF DELIVERY*	
ALEXANDRA RICKMERS		MONTOIR DE BRETAGNE		LE HAVRE		THREE (3)	
PRE CARRIAGE BY*		PLACE OF RECEIPT*		FREIGHT TO BE PAID AT		NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING	
				LE HAVRE		THREE (3)	

MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER SHIPPER'S LOAD STOW AND COUNT	GROSS WEIGHT		TARE	MEASUREMENT
			KGS	KGS		
CAZU7198020 AL 263546	1 x 40ST	STC 2 COLIS CAMION ALTV SIMPLE CABINE CHASSIS N 430073 ET N 430222	5480.000	3740		CBM
MU4297390 AL 263548	1 x 40ST	STC 2 COLIS CAMIONS ALTV SIMPLE CABINE CHASSIS N 430585 ET N 430554	5480.000	3720		
HU4731192 AL 263547	1 x 40ST	STC 2 COLIS CAMIONS ALTV SIMPLE CABINE CHASSIS N 423479 ET N 430348	5480.000	3700		
LU4099373 AL 263545	1 x 40ST	STC 2 COLIS CAMIONS ALTV SIMPLE CABINE CHASSIS N 421832 ET N 422393 BSC N° 265973 FRET PAYABLE AU DEPART	5480.000	3720		

Continued on Next Sheet Sheet 1 of 2
 ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.

ADDITIONAL CLAUSES	
CL/FCL Following to the events affecting the Ivory-Coast, in consideration of national or international authorities' regulations, the Carrier reserves its right to cancel without notice all bookings before loading on board; and cargo may be discharged in an alternative port and - subject to possibility - be forwarded to the port of destination in accordance with Bill of Lading terms and conditions. All additional costs, including but not limited to storage, demurrage at discharge port or extra forwarding costs, shall be for Merchant's account and payable upon delivery. - THIS CARRIER IS NOT RESPONSIBLE FOR MISSING OR INCORRECT CARGO TRACKING NOTE AND THE RESPONSIBILITY REMAINS WITH THE MERCHANT. - The shipper acknowledges that the Carrier may carry the goods identified in this bill of lading on the deck of any vessel and in taking remittance of this bill of lading the Merchant (including the shipper,	the consignee and the holder of the bill of lading, as the case may be) confirms his express acceptance of all the terms and conditions of this bill of lading and expressly confirms his unconditional and irrevocable consent to the possible carriage of the goods on the deck of any vessel. - TC REMITTED TO THE CARRIER PREVIOUSLY STUFFED, CLOSED AND SEALED BY SHIPPERS. CARRIER HAVING NO REASONABLE MEANS OF WEIGHING, NOR CHECKING, DOES NOT GUARANTEE WEIGHT, STOW, LOAD, COUNT, COMMODITY, QUALITY SHOWN IN THE PRESENT BILL OF LADING, WHICH ARE STATED ON SHIPPER'S DECLARATION AND ARE MERELY STATED FOR CUSTOMS PURPOSES.
AND JURISDICTION: Any claim or dispute against the Carrier arising under this Bill of Lading, including third party proceedings or those involving several defendants, shall be governed, for the maritime part of the carriage, either by the International Convention for the unification of certain rules relating to Bills of Lading dated Brussels, the 25th August 1924 as enacted in the country where the Bill of Lading is issued or, when the Convention is not compulsorily applicable, by the said Convention notwithstanding and, for the non maritime part of the carriage, either by the provisions contained in any national Convention or National Law compulsorily applicable, or by the French Law applicable to the carriage of transport utilised and shall be determined in France by the "Tribunal de Commerce du Havre". IN WITNESS of the contract herein contained the number of original stated opposite have been issued, each one being the same contents and date, one of which being accomplished the other(s) to be void.	Received by the Carrier from the shipper in apparent good order and condition, unless otherwise noted herein, for transportation on board the ocean vessel mentioned herein or any substituted vessel or on board the feeder vessel or other means of transportation. It is further agreed that the Carrier is at liberty to stow any goods on deck without notice to the shipper. These goods will be considered as goods under-deck in regard to responsibility and limits of liability as well as general average. In accepting this bill of lading the Merchant expressly accepts and agrees to be bound by all its stipulations, terms, conditions and exceptions -INCLUDING THE TERMS ON THE REVERSE HEREOF AND THE TERMS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF- stated herein whether printed, stamped or written, or otherwise incorporated, of which the Merchant is fully aware notwithstanding the non-signing of the bill of lading by the Merchant.

CE AND DATE OF ISSUE	LE HAVRE	26 NOV 2011	Signed as agent only for DELMAS SAS, the Carrier by CMA CGM AGENCES FRANCE SAS
SIGNED FOR THE SHIPPER			

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE L'ATLANTIQUE

acmatS.A.S. AU CAPITAL DE 11 000 000 EUROS
LE POINT DU JOUR - 44600 SAINT-NAZAIRE - FRANCE

TÉLÉPHONE : 02 40 22 33 71

TÉLÉCOPIE : 02 40 66 39 86

HTTP://www.acmat.fr

C.C.P. NANTES 2004101011/0236056N032/95

FACTURE

RÉFÉRENCES COMMANDES

ACMAT	CLIENT	DATE
17186	MARCHE	11/10/11


PRÉSIDENCE DE LA RÉPUBLIQUE

ABIDJAN
CÔTE D'IVOIRE

N° FACTURE	DATE	CODE CLIENT
00510072	30/11/11	0000404

PAGE : 1

N° DE POSTE	RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	QUANTITÉ	PRIX UNITAIRE	MONTANT H.T.
		FOURNITURE DE VEHICULES ALTV TORPEDO suivant marché du 11/10/2011 (P/F 11-045)			
2	TNS 191 TDMG	A.L.T.V. 190 CV Euro 1 torpédo N° Chassis : 0000429881 N° Chassis : 0000430051 CIF ABIDJAN FACTURATION HT : EXPORTATION (ART. 262 DU CGI)	2		

SHIPPER SDV BORDEAUX CTM Z.J. BORDEAUX FRET RUE HENRI DELATTRE 33521 BRUGES/BORDEAUX CEDEX FRANCE		COPY NON NEGOTIABLE BILL OF LADING		VOYAGE NUMBER WG209SDEL BILL OF LADING NUMBER FR3331494	
DISIGNEE PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE 01 BP 1354 ABIDJAN COTE-D'IVOIRE TEL: +225 01 15 14 14		EXPORT REFERENCES 1630001100813009534			
NOTIFY PARTY, Carrier not to be responsible for failure to notify PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE 01 BP 1354 ABIDJAN COTE-D'IVOIRE TEL: +225 01 15 14 14		 DELMAS SERVICE : ATLANTIQUE			
PRE CARRIAGE BY*	PLACE OF RECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING		
		LE HAVRE	THREE (3)		
OCEAN VESSEL	PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY*		
DELMAS BRAZZAVILLE	MONTOIR DE BRETAGNE	ABIDJAN			
MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER SHIPPER'S LOAD STOW AND COUNT	GROSS WEIGHT CARGO	TARE	MEASUREMENT
			KGS	KGS	CBM
XU7247028 AL 263353 AL 263553	1 x 40ST	DISANT CONTENIR 2 CAMIONS ALTV CHASSIS N 429891 CHASSIS N 430051	7000.000	3660	
BSC N 267071 FRET PAYABLE AU DEPART Shipped on Board DELMAS BRAZZAVILLE 09-DEC-2011 CMA CGM AGENCES FRANCE SAS As agents for the Carrier					
eight in Kgs Total: 1 CONTAINER(S)		Sheet 1 of 1	7000.000	3660	
ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.					
ADDITIONAL CLAUSES					
C/IFCL Following to the events affecting the Ivory-Coast, in consideration of national or international authorities' regulations, the Carrier reserves its right to cancel without notice all bookings before loading on board, and cargo may be discharged in an alternative port and - subject to possibility - be re-forwarded to the port of destination in accordance with Bill of Lading terms and conditions. All additional costs, including but not limited to storage, demurrage at discharge port or extra forwarding costs, shall be for Merchant's account and payable upon delivery. HIS CARRIER IS NOT RESPONSIBLE FOR MISSING OR INCORRECT CARGO TRACKING NOTE AND THE RESPONSIBILITY REMAINS WITH THE MERCHANT. - The shipper acknowledges that the Carrier may carry the goods identified in this bill of lading on the deck of any vessel and in taking remittance of this bill of lading the Merchant (including the shipper,			the consignee and the holder of the bill of lading, as the case may be) confirms his express acceptance of all the terms and conditions of this bill of lading and expressly confirms his unconditional and irrevocable consent to the possible carriage of the goods on the deck of any vessel. - TO REMITTED TO THE CARRIER PREVIOUSLY STUFFED, CLOSED AND SEALED BY SHIPPERS, CARRIER HAVING NO REASONABLE MEANS OF WEIGHING, NOR CHECKING, DOES NOT GUARANTEE WEIGHT, STOW, LOAD, COUNT, COMMODITY, QUALITY SHOWN IN THE PRESENT BILL OF LADING, WHICH ARE BASED ON SHIPPER'S DECLARATION AND ARE MERELY STATED FOR CUSTOMS PURPOSES.		
JURISDICTION: Any claim or dispute against the Carrier arising under this Bill of Lading, including third party proceedings or those involving several defendants, shall be governed, for the maritime part of the carriage, either by the International Convention for the unification of certain rules relating to Bills of Lading dated Brussels, the 25th August 1924 as enacted in the country where the Bill of Lading is issued or, when the Convention is not compulsorily applicable, by the said Convention notwithstanding and, for the non maritime part of the carriage, either by the provisions contained in any national Convention or National Law compulsorily applicable, or by the French Law applicable to the means of transport utilised and shall be determined in France by the "Tribunal de Commerce du Havre". IN WITNESS of the contract herein contained the number of original stated opposite have been issued, each one being the same contents and date, one of which being accomplished the other(s) to be void.			Received by the Carrier from the shipper in apparent good order and condition, unless otherwise noted herein, for transportation on board the ocean vessel mentioned herein or any substituted vessel or on board the feeder vessel or other means of transportation. It is further agreed that the Carrier is at liberty to stow any goods on deck without notice to the shipper. These goods will be considered as goods under-deck in regard to responsibility and limits of liability as well as general average. In accepting this bill of lading the Merchant expressly accepts and agrees to be bound by all its stipulations, terms, conditions and exceptions -INCLUDING THE TERMS ON THE REVERSE HEREOF AND THE TERMS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF- stated herein whether printed, stamped or written, or otherwise incorporated, of which the Merchant is fully aware notwithstanding the non-signing of the bill of lading by the Merchant.		
PLACE AND DATE OF ISSUE	LE HAVRE	09 DEC 2011	Signed as agent only for DELMAS SAS, the Carrier by CMA CGM AGENCES FRANCE SAS		
SIGNED FOR THE SHIPPER					
APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING					

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE L'ATLANTIQUE

acmatS.A.S. AU CAPITAL DE 11 000 000 EURCS
LE POINT DU JOUR - 44600 SAINT-NAZAIRE - FRANCE

TÉLÉPHONE : 02 40 22 33 71

TÉLÉCOPIE : 02 40 06 30 86

F11TP://www.acmat.fr

C.C.P. NANTES 20041/01011/0288056N032/26

FACTURE

RÉFÉRENCES COMMANDES

ACMAT	CLIENT	DATE
17186	MARCHE	11/10/11

PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE

ABIDJAN
COTE D'IVOIRE

N° FACTURE	DATE	CODE CLIENT
00510086	21/12/11	00000404

PAGE : 1


N° DE POSTE	RÉFÉRENCE	DESIGNATION	QUANTITÉ	PRIX UNITAIRE	MONTANT H.T.
-------------	-----------	-------------	----------	---------------	--------------

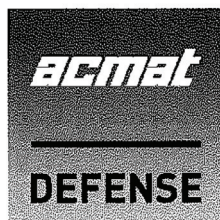
FOURNITURE DE VEHICULES ALTV
TORPEDO
suivant marché du 11/10/2011
(P/F 11-045)

2	TNS 191 TDMG	A.L.T.V. 190 CV Euro 1 torpédo			8
		N° Chassis : 0000429414			
		N° Chassis : 0000429535			
		N° Chassis : 0000429589			
		N° Chassis : 0000429643			
		N° Chassis : 0000429678			
		N° Chassis : 0000429727			
		N° Chassis : 0000429928			
		N° Chassis : 0000430352			

CIF ABIDJAN

FACTURATION HT : EXPORTATION
(ART. 262 DU CGI)

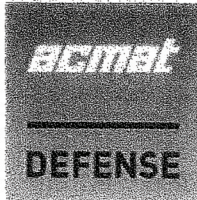
Page Two		DRAFT BILL OF LADING		VOYAGE NUMBER WG215SDEL	
SHIPPER SDV BORDEAUX CTM Z.I. BORDEAUX FRET RUE HENRI DELATTRE 33521 BRUGES/BORDEAUX CEDEX FRANCE				BILL OF LADING NUMBER FR3332314	
CONSIGNEE PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE DE LA COTE D'IVOIRE 01 BP 1354 ABIDJAN COTE-D'IVOIRE N° tel: +225 01 15 14 14		EXPORT REFERENCES 1630001100814009696		 DELMAS SERVICE : ATLANTIQUE	
NOTIFY PARTY, Carrier not to be responsible for failure to notify PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE DE LA COTE D'IVOIRE 01 BP 1354 ABIDJAN COTE-D'IVOIRE N° tel: +225 01 15 14 14					
PRE CARRIAGE BY*	PLACE OF RECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING		
		LE HAVRE	THREE (3)		
OCEAN VESSEL	PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY*		
ANDRE RICKMERS	MONTOIR DE BRETAGNE	ABIDJAN			
MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER SHIPPER'S LOAD STOW AND COUNT	GROSS WEIGHT CARGO	TARE	MEASUREMENT
			KGS	KGS	CBM
CMAU8015697 SEAL 263554	1 x 40ST	DISANT CONTENIR 2 COLIS CAMIONS ALTV TORPEDO CHASSIS N° 429589 & 429678	7000.000	3720	
CMAU8082592 SEAL 263557	1 x 40ST	DISANT CONTENIR 2 COLIS CAMIONS ALTV TORPEDO CHASSIS N° 429928 & 430352	7000.000	3720	
ECMU4314856 SEAL 263556	1 x 40ST	DISANT CONTENIR 2 COLIS CAMIONS ALTV TORPEDO CHASSIS N° 429727 & 429535	7000.000	3720	
LCMU4598048 SEAL 263555	1 x 40ST	DISANT CONTENIR 2 COLIS CAMIONS ALTV TORPEDO CHASSIS N° 429643 & 429414	7000.000	3720	
FRET PAYABLE AU DEPART					
Shipped on Board ANDRE RICKMERS 15-DEC-2011 CMA CGM AGENCES FRANCE SAS As agents for the Carrier					
Weight in Kgs Total: 4 CONTAINER(S)		Sheet 1 of 1	28000.000	14880	
ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.					
ADDITIONAL CLAUSES					
<p>FCL/FCL</p> <p>Following to the events affecting the Ivory-Coast, in consideration of national or international authorities' regulations, the Carrier reserves its right to cancel without notice all bookings before loading on board, and cargo may be discharged in an alternative port and - subject to possibility - be forwarded to the port of destination in accordance with Bill of Lading terms and conditions. All additional costs, including but not limited to storage, demurrage at discharge port or extra forwarding costs, shall be for Merchant's account and payable upon delivery.</p> <p>THIS CARRIER IS NOT RESPONSIBLE FOR MISSING OR INCORRECT CARGO TRACKING NOTE AND THE RESPONSIBILITY REMAINS WITH THE MERCHANT.</p> <p>- The shipper acknowledges that the Carrier may carry the goods identified in this bill of lading on the deck of any vessel and in taking remittance of this bill of lading the Merchant (including the shipper,</p>			<p>the consignee and the holder of the bill of lading, as the case may be) confirms his express acceptance of all the terms and conditions of this bill of lading and expressly confirms his unconditional and irrevocable consent to the possible carriage of the goods on the deck of any vessel.</p> <p>- TO REMITTED TO THE CARRIER PREVIOUSLY STUFFED, CLOSED AND SEALED BY SHIPPERS. CARRIER HAVING NO REASONABLE MEANS OF WEIGHING, NOR CHECKING, DOES NOT GUARANTEE WEIGHT, STOW, LOAD, COUNT, COMMODITY, QUALITY SHOWN IN THE PRESENT BILL OF LADING, WHICH ARE BASED ON SHIPPER'S DECLARATION AND ARE MERELY STATED FOR CUSTOMS PURPOSES.</p>		
<p>WARRANT JURISDICTION: Any claim or dispute against the Carrier arising under this Bill of Lading, including third party proceedings or those involving several defendants, shall be governed, for the maritime part of the carriage, either by the International Convention for the unification of certain rules relating to Bills of Lading dated Brussels, the 26th August 1924 as enacted in the country where the Bill of Lading is issued or when the Convention is not compulsorily applicable, by the said Convention non ended and, for the non maritime part of the carriage, either by the provisions contained in any national Convention or National Law compulsorily applicable, or by the French Law applicable to the means of transport, utilized and shall be determined in France by the "Tribunal de Commerce du Havre".</p> <p>WITNESS of the contract herein contained the number of original stated opposite have been issued, each one being the same contents and date, one of which being accomplished the other(s) to be void.</p>			<p>Received by the Carrier from the shipper in apparent good order and condition, unless otherwise noted herein, for transportation on board the ocean vessel mentioned herein or any substituted vessel or on board the feeder vessel or other means of transportation. It is further agreed that the Carrier is at liberty to stow any goods on deck without notice to the shipper. These goods will be considered as goods under-deck in regard to responsibility and limits of liability as well as general average.</p> <p>In accepting this bill of lading the Merchant expressly accepts and agrees to be bound by all its stipulations, terms, conditions and exceptions -INCLUDING THE TERMS ON THE REVERSE HEREOF AND THE TERMS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF- stated herein whether printed, stamped or written, or otherwise incorporated, of which the Merchant is fully aware notwithstanding the non-signing of the bill of lading by the Merchant.</p>		
DATE AND DATE OF ISSUE	LE HAVRE	15 DEC 2011	Signed as agent only for DELMAS SAS, the Carrier by CMA CGM AGENCES FRANCE SAS		
SIGNED FOR THE SHIPPER					
APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING					



CONTRAT 2012

Livraisons d'Août à Octobre

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MECANQUES DE L'ATLANTIQUE



SOCIETE ANONYME
 AU CAPITAL DE 11.000.000 d'Euros
 LE POINT DU JOUR
 44600 SART-NAZAIRE
 TELEPHONE : 02 40 22 33 71
 TELECOPIE : 02 40 66 30 86
 http : //www.ecmat.fr

FACTURE

REFERENCE CLIENT	5847/2012/MEF/DGBF/DMP/35
DATE COMMANDE	1/08/12

N° FACTURE	DATE	REF. ACMAT	CODE CLIENT
00510500	31/08/12	17572	00000404

ETAT DE COTE D'IVOIRE REPRESENTE
 PAR LE MINISTERE DE L'ECONOMIE
 ET DES FINANCES - IMMEUBLE SCIAM
 19ÈME ETAGE - ABIDJAN
 COTE D'IVOIRE

PAGE : 1

N° DE POSTE	REFERENCE	DESIGNATION	QUANTITE			
		Août 2012 - Tranche 1/10				
		Fourniture de :				
		* 24 ALTV (version simple cabine)				
1	TNS 191 PSMG	A.L.T.V. 190 CV Euro 1 pick-up N° Chassis : 0000479686 N° Chassis : 0000480942 N° Chassis : 0000481042 N° Chassis : 0000481121 N° Chassis : 0000481207 N° Chassis : 0000481351 N° Chassis : 0000481528 N° Chassis : 0000481645 N° Chassis : 0000481782 N° Chassis : 0000481895 N° Chassis : 0000482844 N° Chassis : 0000483113 N° Chassis : 0000483372 N° Chassis : 0000483732 N° Chassis : 0000484053 N° Chassis : 0000484169 N° Chassis : 0000484398 N° Chassis : 0000491682 N° Chassis : 0000491750 N° Chassis : 0000491801 N° Chassis : 0000491842 N° Chassis : 0000492000 N° Chassis : 0000492045 N° Chassis : 0000492092	24			
		ETD Montoir de Bretagne 08/09/12 M/S "HS DISCOVERER" ETA ABIDJAN 21/09/12				
	MONTANT H.T.	EMBALLAGE	PORT TAXABLE	TOTAL H.T.	T.V.A. A	3

MODE DE PAIEMENT :

ACMAT - 44600 SART-NAZAIRE - FRANCE - TEL : 02 40 22 33 71 - FAX : 02 40 66 30 86 - WWW.ACMAT.FR

SHIPPER ATELIERS DE CONSTRUCTION MECANIQUE DE L'ATLANTIQUE - ACMAT S.A.S LE POINT DU JOUR 44600 SAINT NAZAIRE -FRANCE TEL:+33(0)240223371 FAX:+33(0)240663096	COPY NON NEGOTIABLE BILL OF LADING	VOYAGE NUMBER WG281S BILL OF LADING NUMBER FR3354345
---	---	---

CONSIGNEE ETAT DE COTE D'IVOIRE MINISTERE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES IMMEUBLE SCIAM - 19EME ETAGE ABIDJAN COTE D'IVOIRE	EXPORT REFERENCES DR 239099 <div style="text-align: center;">  DELMAS </div>
--	---

NOTIFY PARTY, Carrier not to be responsible for failure to notify ETAT DE COTE D'IVOIRE MINISTERE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES IMMEUBLE SCIAM - 19EME ETAGE ABIDJAN COTE D'IVOIRE	CARRIER : CMA CGM S.A 1 Quai Colbert, 75600 Le Havre Tel +33 (0)2 32 74 10 00 - fax: +33 (0)2 32 74 10 10 562 024 422 00544 R.C.S. Le Havre
--	--

PRE CARRIAGE BY*	PLACE OF RECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING
OCEAN VESSEL	PORT OF LOADING	LE HAVRE	THREE (3)
HS DISCOVERER	MONTOIR DE BRETAGNE	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY*
	ABIDJAN		

MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER / SHIPPERS LOAD STOW AND COUNT/ SAID TO CONTAIN	GROSS WEIGHT CARGO KGS	TARE KGS	MEASUREMENT CBM
TTMU5605287 SEAL 263638	1 x 40ST	DISANT CONTENIR 2 VEHICULES ACMAT ALTV CHASSIS 481782 ET CHASSIS 481895 ***** Hz: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 4 x 4 ACMAT TYPE ALTV *****	5480.000	3660	
CRXU4876860 SEAL 263639	1 x 40ST	DISANT CONTENIR 2 VEHICULES ACMAT ALTV CHASSIS 0484053 ET CHASSIS 0483732 ***** Hz: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 4 x 4 ACMAT TYPE ALTV *****	5480.000	3630	
ECMU4392838 SEAL 263640	1 x 40ST	DISANT CONTENIR 2 VEHICULES ACMAT ALTV CHASSIS 479686 ET CHASSIS 481207 ***** Hz: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 4 x 4 ACMAT TYPE ALTV *****	5480.000	3720	

Continued on Next Sheet Sheet 1 of 3

ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER, CARRIER NOT RESPONSIBLE.

ADDITIONAL CLAUSES

By tendering the hazardous goods for carriage, Merchant guarantees the accuracy of the description of the goods and undertakes to warn the consignee, the notify party, and all its sub contractors on the transport, storage and handling prescriptions referred to in the IMDG Code and the Material Safety Data Sheet. Merchant's particular attention is drawn on clause XVI of this bill of lading. FCL/FCL THIS CARRIER IS NOT RESPONSIBLE FOR MISSING OR INCORRECT CARGO TRACKING NOTE AND THE RESPONSIBILITY REMAINS WITH THE MERCHANT. The Merchant is responsible for returning any empty container, with interior clean at the designated place and within 60 days following to the date of release, failing which the container shall be construed as lost. The Merchant shall be liable to indemnify the Carrier for any loss or expense whatsoever arising out of the foregoing, including but not limited to liquidated damages equivalent to the sound market value - or the depreciated value due by the Carrier to a container lessor. The Carrier is entitled to collect a deposit from the Merchant at the time of release of the container which shall be remitted as security for payment of any claims due to the Carrier, in particular for payment of all deterioration and damage and/or container indemnity as referred above.	The shipper acknowledges that the Carrier may carry the goods identified in this bill of lading on the deck of any vessel and in taking remittance of this bill of lading the Merchant (including the shipper, the consignee and the holder of the bill of lading, as the case may be) confirms his express acceptance of all the terms and conditions of this bill of lading and expressly confirms his unconditional and irrevocable consent to the possible carriage of the goods on the deck of any vessel. TO REMITTED TO THE CARRIER PREVIOUSLY STUFFED, CLOSED AND SEALED BY SHIPPERS. CARRIER HAVING NO REASONABLE MEANS OF WEIGHING, NOR CHECKING, DOES NOT GUARANTEE WEIGHT, STOW, LOAD, COUNT, COMMODITY, QUALITY SHOWN IN THE PRESENT BILL OF LADING, WHICH ARE BASED ON SHIPPER'S DECLARATION AND ARE MERELY STATED FOR CUSTOMS PURPOSES.
---	---

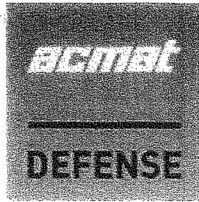
RECEIVED by the carrier from the shipper in apparent good order and condition (unless otherwise noted herein) the total number or quantity of Containers or other packages or units indicated above stated by the shipper to comprise the cargo specified above for transportation subject to all the terms hereof (including the terms on page one) from the place of receipt to the port of loading, whichever is applicable, to the port of discharge or the place of delivery, whichever is applicable. Delivery of the Goods will only be made on payment of all Freight charges. On presentation of this document (duly endorsed) to the Carrier, by or on behalf of the holder, the rights and liabilities arising in accordance with the terms hereof shall (with prejudice to any rule of common law or statutes rendering them binding upon the shipper, holder and carrier) become binding in all respects between the Carrier and Holder as though contract contained herein or evidenced hereby had been made between them.

All actions against Carrier under the contract of Carriage evidenced by this Bill of Lading shall be brought before the "Tribunal de Commerce du Havre" and no other Court shall have jurisdiction regards to any such action. Actions against the Merchant under the contract of Carriage evidenced by this Bill of Lading may be brought before the "Tribunal de Commerce du Havre" or, in Carrier's discretion, in another court of competent jurisdiction.

In witness whereof three (3) original Bills of Lading, unless otherwise stated above, have been issued, one of which being accomplished, the others to be void.

(OTHER TERMS AND CONDITIONS OF THE CONTRACT ON PAGE ONE)

PLACE AND DATE OF ISSUE	LE HAVRE	08 SEP 2012	SIGNED FOR THE CARRIER CMA CGM S.A. BY CMA CGM AGENCES FRANCE SAS as agents for the carrier CMA CGM S. A.
SIGNED FOR THE SHIPPER *APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING			



SOCIETE ANONYME
 AU CAPITAL DE 11.000.000 d'euros
 LE POINT DU JOUR
 44800 SAINT-NAZAIRE
 TELEPHONE : 02 40 22 33 71
 TELECOPIE : 02 40 68 50 98
 http : //www.acmat.fr


FACTURE

REFERENCE CLIENT	5847/2012/MEF/DGBF/DMP/35		
DATE COMMANDE	1/08/12		
N° FACTURE	DATE	REF. ACMAT	CODE CLIENT
00510572	28/09/12	17572	00000404

ETAT DE COTE D'IVOIRE REPRESENTE
 PAR LE MINISTERE DE L'ECONOMIE
 ET DES FINANCES - IMMEUBLE SCIAM
 19ÈME ETAGE - ABIDJAN
 COTE D'IVOIRE

PAGE : 1

N° DE POSTE	REFERENCE	DESIGNATION	QUANTITE		
Septembre 2012 - Tranche 2/10					
Fourniture de :					
* 14 ALTV (version simple cabine)					
* 2 ALTV (version Torpédo)					
* 4 VLRA2 (version TDN 4.36 STL)					
* 1 VLRA2 (version Command Car)					
2	TNS 191 PSMG	A.L.T.V. 190 CV Euro 1 pick-up N° Chassis : 0000493058 ✓ N° Chassis : 0000493119 ✓ N° Chassis : 0000493185 ✓ N° Chassis : 0000493314 ✓ N° Chassis : 0000493403 ✓ N° Chassis : 0000493560 ✓ N° Chassis : 0000493637 ✓ N° Chassis : 0000493702 ✓ N° Chassis : 0000493768 ✓ N° Chassis : 0000493862 ✓ N° Chassis : 0000494139 ✓ N° Chassis : 0000494181 ✓ N° Chassis : 0000494226 ✓ N° Chassis : 0000494409 ✓	14		
16	TNS 191 TDMG	A.L.T.V. 190 CV Euro 1 torpédo N° Chassis : 0000432050 ✓ N° Chassis : 0000432194 ✓	2		
30	TDN 436 STL	V.L.R.A.2. TDN 436 STL N° Chassis : V200000022 ✓ N° Chassis : V200000023 ✓ N° Chassis : V200000024 ✓ N° Chassis : V200000025 ✓	4		
37	TDN 433 CC	V.L.R.A. TDN 4.33 Command Car N° Chassis : V200000009 ✓	1		
MONTANT H.T.		EMBALLAGE	PORT TAXABLE	TOTAL H.T.	T.V.A. A

SHIPPER ACMAT SAS ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MECANIQUE DE L'ATLANTIQUE LE POINT DU JOUR TEL +330240223371 44600 SAINT NAZAIRE FAX +33(0)240663096 FRANCE		COPY NON NEGOTIABLE BILL OF LADING		VOYAGE NUMBER WG289S BILL OF LADING NUMBER FR3356553	
CONSIGNEE ETAT DE LA COTE D'IVOIRE REPRESENTE PAR LE MINISTERE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES IMM SCIAM - 19EME ETAGE ABIDJAN COTE D'IVOIRE A.ADIKO 22501177815					
NOTIFY PARTY, Carrier not to be responsible for failure to notify ETAT DE LA COTE D'IVOIRE REPRESENTE PAR LE MINISTERE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES IMM SCIAM - 19EME ETAGE ABIDJAN COTE D'IVOIRE A.ADIKO 22501177815		EXPORT REFERENCES CARRIER : CMA CGM S.A 1 Quai Colbert,76600 Le Havre Tel +33 (0)2 32 74 10 00 - fax: +33 (0)2 32 74 10 10 562 024 422 00544 R.C.S. Le Havre			
PRE CARRIAGE BY*	PLACE OF RECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING		
		LE HAVRE	THREE (3)		
OCEAN VESSEL	PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY*		
HANSA VICTORY	MONTOIR DE BRETAGNE	ABIDJAN			
MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER / SHIPPERS LOAD STOW AND COUNT / SAID TO CONTAIN	GROSS WEIGHT CARGO	TARE	MEASUREMENT
			KGS	KGS	CBM
ECMU4440772 SEAL 650766	1 x 40ST	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION CABINE CHASSIS 0493862 ET CHASSIS 0493768	5480.000	3720	
***** H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****					
ECMU4280381 SEAL 650769	1 x 40ST	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION TORPEDO CHASSIS 0432194 ET CHASSIS 0432050	7000.000	3720	
***** H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****					
INBU5268525 SEAL 650762	1 x 40ST	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION CABINE CHASSIS 0493403 ET CHASSIS 0494181	5480.000	3500	
***** H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****					
ECMU4589112	1 x 40ST	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION CABINE	5480.000	3720	
Continued on Next Sheet Sheet 1 of 3					
ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER, CARRIER NOT RESPONSIBLE.					
ADDITIONAL CLAUSES					
By tendering the hazardous goods for carriage, Merchant guarantees the accuracy of the description of the goods and undertakes to warn the consignee, the notify party, and all its sub-contractors on the transport, storage and handling prescriptions referred to in the IMDG Code and the Material Safety Data Sheet. Merchant's particular attention is drawn on clause XVI of this bill of lading.			The shipper acknowledges that the Carrier may carry the goods identified in this bill of lading on the deck of any vessel and in taking remittance of this bill of lading the Merchant (including the shipper, the consignee and the holder of the bill of lading, as the case may be) confirms his express acceptance of all the terms and conditions of this bill of lading and expressly confirms his unconditional and irrevocable consent to the possible carriage of the goods on the deck of any vessel.		
FCL/FCL THIS CARRIER IS NOT RESPONSIBLE FOR MISSING OR INCORRECT CARGO TRACKING NOTE AND THE RESPONSIBILITY REMAINS WITH THE MERCHANT. The Merchant is responsible for returning any empty container, with interior clean at the designated place, and within 60 days following to the date of release, failing which the container shall be construed as lost. The Merchant shall be liable to indemnify the Carrier for any loss or expense whatsoever arising out of the foregoing, including but not limited to liquidated damages equivalent to the sound market value - or the depreciated value due by the Carrier to a container lessor. The Carrier is entitled to collect a deposit from the Merchant at the time of release of the container which shall be remitted as security for payment of any sums due to the Carrier, in particular for payment of all detention and demurrage and/or container indemnity as referred above.			TO BE REMITTED TO THE CARRIER PREVIOUSLY STUFFED, CLOSED AND SEALED BY SHIPPERS, CARRIER HAVING NO REASONABLE MEANS OF WEIGHING, NOR CHECKING, DOES NOT GUARANTEE WEIGHT, STOW, LOAD, COUNT, COMMODITY, QUALITY SHOWN IN THE PRESENT BILL OF LADING, WHICH ARE BASED ON SHIPPER'S DECLARATION AND ARE MERELY STATED FOR CUSTOMS PURPOSES.		
RECEIVED by the carrier from the shipper in apparent good order and condition (unless otherwise noted herein) the total number or quantity of Containers or other packages or units indicated above stated by the shipper to comprise the cargo specified above for transportation subject to all the terms hereof (including the terms on page one) from the place of loading or the port of loading, whichever is applicable, to the port of discharge or the place of delivery, whichever is applicable. Delivery of the Goods will only be made on payment of all Freight charges. On presentation of this document (duly endorsed) to the Carrier, by or on behalf of the holder, the rights and liabilities arising in accordance with the terms hereof shall (with prejudice to any rule of common law or statutes rendering them binding upon the shipper, holder and carrier) become binding in all respects between the Carrier and Holder as though contract contained herein or evidenced hereby had been made between them.					
All actions against Carrier under the contract of Carriage evidenced by this Bill of Lading shall be brought before the "Tribunal de Commerce du Havre" and no other Court shall have jurisdiction in regards to any such action. Actions against the Merchant under the contract of Carriage evidenced by this Bill of Lading may be brought before the "Tribunal de Commerce du Havre" or, in Carrier's discretion, in another court of competent jurisdiction.					
In witness whereof three (3) original Bills of Lading, unless otherwise stated above, have been issued, one of which being accomplished, the others to be void.					
(OTHER TERMS AND CONDITIONS OF THE CONTRACT ON PAGE ONE)					
PLACE AND DATE OF ISSUE	LE HAVRE	06 OCT 2012	SIGNED FOR THE CARRIER CMA CGM S.A. BY CMA CGM AGENCES FRANCE SAS as agents for the carrier CMA CGM S. A.		
SIGNED FOR THE SHIPPER					
*APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING					

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MECANQUES DE L'ATLANTIQUE



SOCIETE ANONYME
 AU CAPITAL DE 11.000.000 d'€uros
 LE POINT DU JOUR
 44800 SAINT-NAZAIRE
 TELEPHONE : 02 40 22 33 71
 TELECOPIE : 02 40 68 30 86
 http://www.aicmat.fr

FACTURE

REFERENCE CLIENT	5847/2012/MEF/DGBF/DMP/35
DATE COMMANDE	1/08/12

N° FACTURE	DATE	REF. ACMAT	CODE CLIENT
00510608	18/10/12	17572	00000404

ETAT DE COTE D'IVOIRE REPRESENTE

PAR LE MINISTERE DE L'ECONOMIE
 ET DES FINANCES - IMMEUBLE SCIAM
 19ÈME ETAGE - ABIDJAN
 COTE D'IVOIRE

PAGE: 1

N° DE POSTE	REFERENCE	DESIGNATION	QUANTITE		
		Octobre 2012 - Tranche 3/10			
		Fourniture de :			
		* 23 ALTV (version simple cabine)			
		* 5 ALTV (version Torpédo)			
		* 6 VLRA2 (version TDN 4.43 STL)			
3	TNS 191 PSMG	A.L.T.V. 190 CV Euro 1 pick-up N° Chassis : 0000492138 N° Chassis : 0000492198 N° Chassis : 0000492257 N° Chassis : 0000492311 N° Chassis : 0000492416 N° Chassis : 0000492511 N° Chassis : 0000493929 N° Chassis : 0000494003 N° Chassis : 0000494051 N° Chassis : 0000494351 N° Chassis : 0000494450 N° Chassis : 0000494491 N° Chassis : 0000494531 N° Chassis : 0000494571 N° Chassis : 0000495063 N° Chassis : 0000495187 N° Chassis : 0000495269 N° Chassis : 0000495311 N° Chassis : 0000495345 N° Chassis : 0000495414 N° Chassis : 0000495579 N° Chassis : 0000495644 N° Chassis : 0000495722	23		
17	TNS 191 TDMG	A.L.T.V. 190 CV Euro 1 torpédo N° Chassis : 0000473988 N° Chassis : 0000474919	5		
MONTANT H.T.		EMBALLAGE	PORT TAXABLE	TOTAL H.T.	T.V.A. A

SHIPPER ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MECANIQUES DE L'ATLANTIQUE ACMAT SAS LE POINT DU JOUR TEL 330240223371 FAX 0240663096 44600 SAINT NAZAIRE FRANCE		COPY NON NEGOTIABLE BILL OF LADING		VOYAGE NUMBER WG293S	
CONSIGNEE ÉTAT DE LA CÔTE D'IVOIRE REPRESENTÉ PAR LE MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES IMMEUBLE SCIAM 19ÈME ÉTAGE ABIDJAN CÔTE D'IVOIRE **				BILL OF LADING NUMBER FR3357761	
NOTIFY PARTY, Carrier not to be responsible for failure to notify ÉTAT DE LA CÔTE D'IVOIRE REPRESENTÉ PAR LE MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES IMMEUBLE SCIAM 19ÈME ÉTAGE ABIDJAN CÔTE D'IVOIRE **		EXPORT REFERENCES		 DELMAS	
CARRIER : CMA CGM S.A 1 Quai Colbert, 76600 Le Havre Tel +33 (0)2 32 74 10 00 - fax: +33 (0)2 32 74 10 10 1562 024 422 00544 R.C.S. Le Havre					
PRE CARRIAGE BY*	PLACE OF RECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING		
		LE HAVRE	THREE (3)		
OCEAN VESSEL	PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY*		
EM CHIOS	MONTOIR DE BRETAGNE	ABIDJAN			
MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER / SHIPPERS LOAD STOW AND COUNT / SAID TO CONTAIN	GROSS WEIGHT CARGO	TARE	MEASUREMENT
ECMU4188911 SEAL 650777	1 x 40ST	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION SIMPLE CABINE CHASSIS 0494531 ET CHASSIS 0495187 ***** Hz: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3720	CBM
ECMU4285038 SEAL 650780	1 x 40ST	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION SIMPLE CABINE CHASSIS 0494450 ET CHASSIS 0492257 ***** Hz: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3720	
CLHU4334013 SEAL 650776	1 x 40ST	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION SIMPLE CABINE CHASSIS 0494571 ET CHASSIS 0495311 ***** Hz: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3770	
ECMU4695407	1 x 40ST	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION SIMPLE Continued on Next Sheet Sheet 1 of 5	7000.000	3720	
ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.					
ADDITIONAL CLAUSES					
4. Cargo at port is at receiver risk, expenses and responsibility 5. FCL 77. THC at destination payable by consignee as per lineport tariff 84. Ground rent/storages costs at POD for Consignee's account according to port rates. 104. For the purpose of the present carriage, clause 14(2) shall exclude the application of the York/Antwerp rules, 2004. 202. Demurrage and detention payable by the Merchant as per CMA CGM tariff available on the web site www.cma-cgm.com, or in any of CMA CGM agency 216. Mis-declaration of cargo weight endangers crew, port workers and vessels' safety. Your cargo may be weighed at any place and time of carriage and any mis-declaration will expose you to claims for all losses, expenses or damages whatsoever resulting therefrom and be subject to freight surcharge. 225. The shipper acknowledges that the Carrier may carry the goods identified in this bill of lading on the deck of any vessel and in taking remittance of this bill of lading the Merchant (including the shipper, the			consignee and the holder of the bill of lading, as the case may be) confirms his express acceptance of all the terms and conditions of this bill of lading and expressly confirms his unconditional and irrevocable consent to the possible carriage of the goods on the deck of any vessel. 236. By tendering the hazardous goods for carriage, Merchant guarantees the accuracy of the description of the goods and undertakes to warn the consignee, the notify party, and all its sub contractors on the transport, storage and handling prescriptions referred to in the IMDG Code and the Material Safety Data Sheet. Merchant's particular attention is drawn on clause 20 of this bill of lading. 274. The Merchant is responsible for returning any empty container, with interior clean at the designated place, and within 60 days following to the date of release, failing which the container shall be considered as lost. The Merchant shall be liable to indemnify the Carrier for any loss or expense whatsoever arising out of the foregoing, including but not limited to liquidated damages equivalent to the sound market value - or the depreciated value due by the Carrier to a container lessor. The Carrier is entitled to collect a deposit from the Merchant at the time of release of the container which shall be remitted as security for payment of any sums due to the Carrier, in particular for payment of all detention and demurrage and/or container indemnity as referred above.		
RECEIVED by the carrier from the shipper in apparent good order and condition (unless otherwise noted herein) the total number or quantity of Containers or other packages or unit indicated above stated by the shipper to comprise the cargo specified above for transportation subject to all the terms hereof (including the terms on page one) from the place of receipt at the port of loading, whichever is applicable, to the port of discharge or the place of delivery, whichever is applicable. Delivery of the Goods will only be made on payment of all Freight and charges. On presentation of this document (duly endorsed) to the Carrier, by or on behalf of the holder, the rights and liabilities arising in accordance with the terms hereof shall (without prejudice to any rule of common law or statutes rendering them binding upon the shipper, holder and carrier) become binding in all respects between the Carrier and Holder as though the contract contained herein or evidenced hereby had been made between them. All actions against Carrier under the contract of Carriage evidenced by this Bill of Lading shall be brought before the "Tribunal de Commerce du Havre" and no other Court shall have jurisdiction with regards to any such action. Actions against the Merchant under the contract of Carriage evidenced by this Bill of Lading may be brought before the "Tribunal de Commerce du Havre" or, in Carrier's sole discretion, in another court of competent jurisdiction. In witness whereof three (3) original Bills of Lading, unless otherwise stated above, have been issued, one of which being accomplished, the others to be void. (OTHER TERMS AND CONDITIONS OF THE CONTRACT ON PAGE ONE)					
PLACE AND DATE OF ISSUE	LE HAVRE	20 OCT 2012	SIGNED FOR THE CARRIER CMA CGM S.A. BY CMA CGM AGENCES FRANCE SAS as agents for the carrier CMA CGM S. A.		
SIGNED FOR THE SHIPPER *APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING					

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MECANQUES DE L'ATLANTIQUE



SOCIÉTÉ ANONYME
 AU CAPITAL DE 11.000.000 d'euros
 LE POINT DU JOUR
 44600 SAINT NAZAIRE
 TELEPHONE : 02 40 22 33 71
 TELECOPIE : 02 40 66 30 66
 http : //www.acmat.fr

FACTURE

REFERENCE CLIENT	5847/2012/MEF/DGBF/DMP/35
DATE COMMANDE	1/08/12

ETAT DE COTE D'IVOIRE REPRESENTE

PAR LE MINISTRE DE L'ECONOMIE
 ET DES FINANCES - IMMEUBLE SCIAM
 19ÈME ETAGE - ABIDJAN
 COTE D'IVOIRE

N° FACTURE	DATE	REF. ACMAT	CODE CLIENT
00510673	21/11/12	17572	00000404

PAGE : 1

N° DE POSTE	RÉFÉRENCE	DESIGNATION	QUANTITE			
		Novembre 2012 - Tranche 4/10 Fourniture de : * 22 ALTV (version simple cabine) * 8 ALTV (version Torpédo) * 2 ALTV (version double cabine, "Police") * 16 VLRA2 (version TDN 4.43 STL)				
4	TNS 191 PSMG	A.L.T.V. 190 CV Euro 1 pick-up N° Chassis : 0000493469 N° Chassis : 0000494271 N° Chassis : 0000495019 N° Chassis : 0000495102 N° Chassis : 0000495149 N° Chassis : 0000495465 N° Chassis : 0000495516 N° Chassis : 0000495612 N° Chassis : 0000495761 N° Chassis : 0000496076 N° Chassis : 0000496302 N° Chassis : 0000496493 N° Chassis : 0000496526 N° Chassis : 0000496528 N° Chassis : 0000496530 N° Chassis : 0000496930 N° Chassis : 0000496996 N° Chassis : 0000497194 N° Chassis : 0000497251 N° Chassis : 0000497293 N° Chassis : 0000497684 N° Chassis : 0000497887	22			
18	TNS 191 TDMG	A.L.T.V. 190 CV Euro 1 torpédo N° Chassis : 0000475636 N° Chassis : 0000478269	8			
MONTANT H.T.		EMBALLAGE	PORT TAXABLE	TOTAL H.T.	T.V.A. A	%

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES DE L'ATLANTIQUE



SOCIÉTÉ ANONYME
 AU CAPITAL DE 11 000 000 d'euros
 LE POINT DU JOUR
 44500 SAINT-NAZAIRE
 TÉLÉPHONE : 02 40 22 33 71
 TÉLÉCOPIE : 02 40 68 30 96
 http : //www.acmat.fr

FACTURE

REFERENCE CLIENT	5847/2012/MEF/DGBF/DMP/35
DATE COMMANDE	1/08/12


ETAT DE COTE D'IVOIRE REPRESENTE

PAR LE MINISTÈRE DE L'ECONOMIE
 ET DES FINANCES - IMMEUBLE SCIAM
 19ÈME ETAGE - ABIDJAN
 COTE D'IVOIRE

N° FACTURE	DATE	REF. ACMAT	CODE CLIENT
00510673	21/11/12	17572	00000404

PAGE : 2

N° DE POSTE	RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	QUANTITÉ			
		N° Chassis : 0000478754				
		N° Chassis : 0000496182				
		N° Chassis : 0000496257				
		N° Chassis : 0000496409				
		N° Chassis : 0000496660				
		N° Chassis : 0000496661				
25	TNS 191 PDMG	A.L.T.V. 190 CV Euro 1 pick-up	2			
		N° Chassis : 0000497461				
		N° Chassis : 0000497553				
39	TDN 443 STL	V.L.R.A.2. TDN 443 STL	16			
		N° Chassis : V200000032				
		N° Chassis : V200000033				
		N° Chassis : V200000034				
		N° Chassis : V200000035				
		N° Chassis : V200000041				
		N° Chassis : V200000042				
		N° Chassis : V200000043				
		N° Chassis : V200000044				
		N° Chassis : V200000045				
		N° Chassis : V200000046				
		N° Chassis : V200000047				
		N° Chassis : V200000048				
		N° Chassis : V200000049				
		N° Chassis : V200000053				
		N° Chassis : V200000054				
		N° Chassis : V200000055				
		ETD Montoir de Bretagne 24/11/12				
		M/S "EM CHIOS"				
		ETA Abidjan 08/12/12				
		CIF ABIDJAN (port)				
		FACTURATION EN EXONERATION DE TVA EXPORTATION HORS UE (ART. 262 du CGI)				
MONTANT H.T.		EMBALLAGE	PORT TAXABLE	TOTAL H.T.	T.V.A. A	%

SHIPPER ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MECANIKUES DE L'ATLANTIQUE -ACMAT S.A.S. LE POINT DU JOUR TEL+33(0)240223371 FAX+33(0)240663096 44600 ST NAZAIRE FRANCE		COPY NON NEGOTIABLE BILL OF LADING		VOYAGE NUMBER WG303S	
CONSIGNEE ETAT DE LA COTE D'IVOIRE REPRESENTE PAR LE MINISTERE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES IMMEUBLE SCIAM 19EME ETAGE CTC ARSENIER ADIKO TEL 22501177815 ABIDJAN COTE D'IVOIRE		EXPORT REFERENCES		BILL OF LADING NUMBER FR360971	
NOTIFY PARTY, Carrier not to be responsible for failure to notify ETAT DE LA COTE D'IVOIRE REPRESENTE PAR LE MINISTERE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES IMMEUBLE SCIAM 19EME ETAGE CTC ARSENIER ADIKO TEL 22501177815 ABIDJAN COTE D'IVOIRE		 DELMAS		CARRIER : CMA CGM S.A 1 Quai Colbert, 76600 Le Havre Tel +33 (0)2 32 74 10 00 - Fax: +33 (0)2 32 74 10 10 562 024 422 00544 R.C.S. Le Havre	
PRE CARRIAGE BY*	PLACE OF RECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING		
		LE HAVRE	THREE (3)		
OCEAN VESSEL	PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY*		
EM CHIOS	MONTOIR DE BRETAGNE	ABIDJAN			
MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER / SHIPPERS LOAD STOW AND COUNT / SAID TO CONTAIN	GROSS WEIGHT CARGO	TARE	MEASUREMENT
			KGS	KGS	CBM
CHAU5710062 SEAL FF650816	1 x 40HC	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION DOUBLE CABINE "POLICE" CHASSIS 497461 & 497553 ***** Rz: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3860	
ECMU9942623 SEAL FF650802	1 x 40HC	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION SIMPLE CABINE CHASSIS 496530 & 495149 ***** Rz: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3900	
CHAU5603790 SEAL FF650801	1 x 40HC	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION SIMPLE CABINE CHASSIS 496526 & 495102 ***** Rz: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3860	
ECMU9346049 SEAL FF650805	1 x 40HC	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION SIMPLE CABINE CHASSIS 494271 & 496528 *****	7000.000	3900	
Continued on Next Sheet Sheet 1 of 6 ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER, CARRIER NOT RESPONSIBLE.					
ADDITIONAL CLAUSES					
4. Cargo at port is at receiver risk, expenses and responsibility 5. FCL 77. THC at destination payable by consignee as per freight tariff 84. Ground rent/storage costs at POD for Consignee's account according to port rates, 184. For the purpose of the present carriage, clause 14(2) shall exclude the application of the York/Antwerp rules, 2004. 202. Demurrage and despatch payable by the Merchant as per CMA CGM tariff available on the website www.cma-cgm.com, or in any of CMA CGM agency. 216. Mis-declaration of cargo weight, encumbrance, port numbers and vessels' safety. Your cargo may be weighed at any place and time of carriage and any mis-declaration will expose you to claims for all losses, expenses or damages whatsoever resulting thereof and be subject to freight surcharge. 225. The shipper acknowledges that the Carrier may carry the goods identified in this bill of lading on the deck of any vessel and in taking remittance of this bill of lading the Merchant (including the shipper, the consignee and the holder of the bill of lading, as the case may be) confirms his express acceptance of all the terms and conditions of this bill of lading and expressly confirms his unconditional and irrevocable consent to the possible carriage of the goods on the deck of any vessel. 236. By tendering the hazardous goods for carriage, Merchant guarantees the accuracy of the description of the goods and undertakes to warn the consignee, the notify party, and all its sub-contractors of the transport, storage and handling prescriptions referred to in the IMDG Code and the Material Safety Data Sheet. Merchant's particular attention is drawn on clause 20 of this bill of lading. 274. The Merchant is responsible for returning any empty container, with interior clean at the designated place, and within 60 days following the date of release, failing which the container shall be considered as lost. The Merchant shall be liable to indemnify the Carrier for any loss or expense whatsoever arising out of the foregoing, including but not limited to liquidated damages equivalent to the sound market value - or the depreciated value due by the Carrier to a container lessor. The Carrier is entitled to collect a deposit from the Merchant at the time of release of the container which shall be retained as security for payment of any sums due to the Carrier, in particular for payment of all detention and demurrage and/or container indemnity as referred above.					
RECEIVED by the carrier from the shipper in apparent good order and condition (unless otherwise noted herein) the total number or quantity of Containers or other packages or units indicated above stated by the shipper to comprise the cargo specified above for transportation subject to all the terms hereof (including the terms on page one) from the place of receipt or the port of loading, whichever is applicable, to the port of discharge or the place of delivery, whichever is applicable. Delivery of the Goods will only be made on payment of all Freight and charges. On presentation of this document (duly endorsed) to the Carrier, by or on behalf of the holder, the rights and liabilities arising in accordance with the terms hereof shall (without prejudice to any rule of common law or statutes rendering them binding upon the shipper, holder and carrier) become binding in all respects between the Carrier and Holder as though the contract contained herein or evidenced hereby had been made between them. All actions against Carrier under the contract of Carriage evidenced by this Bill of Lading shall be brought before the "Tribunal de Commerce du Havre" and no other Court shall have jurisdiction with regards to any such action. Actions against the Merchant under the contract of Carriage evidenced by this Bill of Lading may be brought before the "Tribunal de Commerce du Havre" or, in Carrier's sole discretion, in another court of competent jurisdiction. In witness whereof three (3) original Bills of Lading, unless otherwise stated above, have been issued, one of which being accomplished, the others to be void. (OTHER TERMS AND CONDITIONS OF THE CONTRACT ON PAGE ONE)					
PLACE AND DATE OF ISSUE	LE HAVRE	24 NOV 2012	SIGNED FOR THE CARRIER CMA CGM S.A. BY CMA CGM AGENCES FRANCE SAS as agents for the carrier CMA CGM S. A.		
SIGNED FOR THE SHIPPER *APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING					



**COPY NON NEGOTIABLE
BILL OF LADING**

VOYAGE NUMBER
WG303S
BILL OF LADING NUMBER
FR3380971

PRE CARRIAGE BY*	PLACE OF RECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING
		LE HAVRE	THREE (3)
OCEAN VESSEL	PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY*
EM CHIOS	MONTOIR DE BRETAGNE	ABIDJAN	

MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER / SHIPPERS LOAD STOW AND COUNT / SAID TO CONTAIN	GROSS WEIGHT CARGO	TARE	MEASUREMENT
			KGS	KGS	CBM
TGHU9402420 SEAL FF650809	1 x 40HC	H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 ***** STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION SIMPLE CABINE CHASSIS 495612 & 497684 ***** H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3890	
CMAU5059304 SEAL FF650800	1 x 40HC	H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 ***** STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION SIMPLE CABINE CHASSIS 495019 & 496076 ***** H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3900	
FCIU8414645 SEAL FF650808	1 x 40HC	H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 ***** STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION TORPEDO CHASSIS 475636 & 478754 ***** H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3900	
CMAU5624684 SEAL FF650811	1 x 40HC	H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 ***** STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION SIMPLE CABINE CHASSIS 497251 & 496302 ***** H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3860	
TGHU6337634 SEAL FF650812	1 x 40HC	H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 ***** STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION TORPEDO CHASSIS 478269 & 496257 ***** H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3900	
CMAU5483694 SEAL FF650813	1 x 40HC	H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 ***** STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V HC V2 B2 CX BN 000034 ***** H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	10500.000	3860	
CMAU4025845 SEAL FF650814	1 x 40HC	H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 ***** STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V HC V2 B2 CX BN 000033 ***** H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	10500.000	3900	

Continued From Previous Sheet Sheet 2 of 6
ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.

PLACE AND DATE OF ISSUE	LE HAVRE	24 NOV 2012	SIGNED FOR THE CARRIER CMA CGM S.A. BY CMA CGM AGENCES FRANCE SAS as agents for the carrier CMA CGM S. A.
SIGNED FOR THE SHIPPER *APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING			



**COPY NON NEGOTIABLE
BILL OF LADING**

VOYAGE NUMBER
WG303S
BILL OF LADING NUMBER
FR3380971

PRE CARRIAGE BY*	PLACE OF RECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING
		LE HAVRE	THREE (3)
OCEAN VESSEL	PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY*
EM CHIOS	MONTOIR DE BRETAGNE	ABIDJAN	

MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER / SHIPPERS LOAD STOW AND COUNT / SAID TO CONTAIN	GROSS WEIGHT CARGO	TARE	MEASUREMENT
			KGS	KGS	CBM
		UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****			
CMAU5272351 SEAL FF650817	1 x 40HC	STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V EC V2 B2 CX BN 000054 ***** Hz: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	10500.000	3900	
INKU2650500 SEAL FF650810	1 x 40HC	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION SIMPLE CABINE CHASSIS 497194 & 497293 ***** Hz: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3900	
CMAU5346161 SEAL FF650803	1 x 40HC	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION SIMPLE CABINE CHASSIS 495516 & 495465 ***** Hz: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3900	
CMAU5356848 SEAL FF650804	1 x 40HC	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION SIMPLE CABINE CHASSIS 496493 & 493469 ***** Hz: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3900	
CAIU8959919 SEAL FF650806	1 x 40HC	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION SIMPLE CABINE CHASSIS 495761 & 497887 ***** Hz: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3900	
GESU6870656 SEAL FF650807	1 x 40HC	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION TORPEDO CHASSIS 496409 & 496660 ***** Hz: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3900	
ECMU9654041 SEAL FF650813	1 x 40HC	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION SIMPLE CABINE CHASSIS 496930 & 496996 *****	7000.000	3900	

Continued From Previous Sheet Sheet 3 of 6
ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.

PLACE AND DATE OF ISSUE	LE HAVRE	24 NOV 2012	SIGNED FOR THE CARRIER CMA CGM S.A. BY CMA CGM AGENCES FRANCE SAS as agents for the carrier CMA CGM S. A.
SIGNED FOR THE SHIPPER *APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING			



**COPY NON NEGOTIABLE
BILL OF LADING**

VOYAGE NUMBER
WG303S
BILL OF LADING NUMBER
FR3380971

PRE CARRIAGE BY*	PLACE OF RECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING
	LE HAVRE		THREE (3)
OCEAN VESSEL	PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY*
EM CHIOS	MONTOIR DE BRETAGNE	ABIDJAN	

MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER / SHIPPERS LOAD STOW AND COUNT / SAID TO CONTAIN	GROSS WEIGHT CARGO	TARE	MEASUREMENT
			KGS	KGS	CBM
TGHU8845594 SEAL FF650815	1 x 40HC	HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 ***** STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V HC V2 B2 CX BN 000035 ***** HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	10500.000	3870	
CMAU5426014 SEAL FF650820	1 x 40HC	HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 ***** STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V HC V2 B2 CX BN 000032 ***** HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	10500.000	3860	
BHCU4932059 SEAL FF650824	1 x 40HC	HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 ***** STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V HC V2 B2 CX BN 000045 ***** HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	10500.000	3900	
CMAU5267400 SEAL FF650821	1 x 40HC	HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 ***** STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V HC V2 B2 CX BN 000053 ***** HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	10500.000	3900	
CMAU5941729 SEAL FF650822	1 x 40HC	HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 ***** STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V HC V2 B2 CX BN 000041 ***** HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	10500.000	3860	
CMAU4205657 SEAL FF650823	1 x 40HC	HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 ***** STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V HC V2 B2 CX BN 000044 ***** HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	10500.000	3860	
DVRO0632453 SEAL FF650828	1 x 40HC	HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 ***** STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V HC V2 B2 CX BN 000042 *****	10500.000	3910	

Continued From Previous Sheet Sheet 4 of 6
ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.

PLACE AND DATE OF ISSUE	LE HAVRE	24 NOV 2012	SIGNED FOR THE CARRIER CMA CGM S.A. BY CMA CGM AGENCES FRANCE SAS as agents for the carrier CMA CGM S. A.
SIGNED FOR THE SHIPPER	APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING		



**COPY NON NEGOTIABLE
BILL OF LADING**

VOYAGE NUMBER
WG303S
BILL OF LADING NUMBER
FR3360971

PRE CARRIAGE BY	PLACE OF RECEIPT	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING
		LE HAVRE	THREE (3)
OCEAN VESSEL	PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY
EM CHICS	MONTOIR DE BRETAGNE	ABIDJAN	

MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER / SHIPPERS LOAD STOW AND COUNT / SAID TO CONTAIN	GROSS WEIGHT CARGO	TARE	MEASUREMENT
			KGS	KGS	CBM
		HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****			
INKU2395339 SEAL FF650829	1 x 40HC	STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V HC V2 B2 CX BN 000047 ***** HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	10500.000	3900	
AMFUB707673 SEAL FF650831	1 x 40HC	STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V HC V2 B2 CX BN 000049 ***** HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	10500.000	3940	
CMAU5263088 SEAL FF650825	1 x 40HC	STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V HC V2 B2 CX BN 000043 ***** HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	10500.000	3890	
INKU2495940 SEAL FF650826	1 x 40HC	STC 2 VEHICULES ACMAT ALTV - VERSION TORPEDO CHASSIS 496661 & 496182 ***** HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	7000.000	3940	
UESU4769012 SEAL FF650827	1 x 40HC	STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V HC V2 B2 CX BN 000045 ***** HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	10500.000	3890	
ECMU9765050 SEAL FF650830	1 x 40HC	STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V HC V2 B2 CX BN 000049 ***** HZ: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED UN Number: 3166 - IMDG Class: 9 *****	10500.000	3900	
CMAU4156233 SEAL FF650819	1 x 40HC	STC 1 VEHICULE ACMAT VLRA2 - VERSION TDN 4.43 STL CHASSIS V HC V2 B2 CX BN000055 *****	10500.000	3850	

Continued From Previous Sheet Sheet 5 of 6
ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER, CARRIER NOT RESPONSIBLE.

PLACE AND DATE OF ISSUE	LE HAVRE	24 NOV 2012	SIGNED FOR THE CARRIER CMA CGM S.A. BY CMA CGM AGENCES FRANCE SAS as agents for the carrier CMA CGM S. A.
SIGNED FOR THE SHIPPER *APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING			



**COPY NON NEGOTIABLE
BILL OF LADING**

VOYAGE NUMBER	WG303S
BILL OF LADING NUMBER	FR3360971

PRE CARRIAGE BY*	PLACE OF RECEIPT*	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING
		LE HAVRE	THREE (3)
OCEAN VESSEL	PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	FINAL PLACE OF DELIVERY*
EM CHIOS	MONTOIR DE BRETAGNE	ABIDJAN	
MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER / SHIPPERS LOAD / STOW AND COUNT / SAID TO CONTAIN	GROSS WEIGHT CARGO
			TARE
			MEASUREMENT
			KGS
			KGS
			CBM

H: VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
UN Number: 3166 - IMDG Class: 9

FRET PAYABLE AU DEPART
Shipped on Board EM CHIOS 24-NOV-2012 CMA CGM AGENCES FRANCE SAS
As agents for the Carrier

Weight in Kgs Total: 32 CONTAINER(S): Continued From Previous Sheet Sheet 6 of 6 280000.000 124510
ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.



PLACE AND DATE OF ISSUE	LE HAVRE	24 NOV 2012	SIGNED FOR THE CARRIER CMA CGM S.A. BY CMA CGM AGENCES FRANCE SAS as agents for the carrier CMA CGM S. A.
SIGNED FOR THE SHIPPER *APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING			

Notification re: 79 ACMAT vehicles addressed to the Sanctions Committee on 14 November 2012

PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE

*Ministre auprès du Président de la République,
chargé de la Défense*

République de Côte d'Ivoire

Union – Discipline – Travail



Abidjan, le 14 NOV 2012

8287
N° _____/PR/M-PR-CD/CAB

**A son Excellence
Monsieur l'Ambassadeur,
Représentant Permanent de Côte
d'Ivoire auprès des Nations Unies à
New York
Etats Unis**

Objet : Notification d'acquisition de véhicules civils non armés sans support.

Excellence,

Dans le cadre de la réforme du secteur de la sécurité, le Ministère de la Défense souhaite acquérir avec la société ACMAT DEFENSE, sise en France, au profit des Forces Républicaines de Côte d'Ivoire (FRCI) et de la Gendarmerie Nationale, un lot de soixante-dix-neuf (79) véhicules civils dans des versions non soumises au contrôle des exportations des matériels militaires ci-joint.

Vous voudriez bien introduire, en guise de régularisation, la notification d'acquisition de matériels roulants civils non armés sans support auprès du Comité des sanctions de l'ONU dans le cadre de la résolution 2045 (2012), paragraphe 4 du Conseil de Sécurité des Nations Unies.

Je vous prie d'agréer, **Excellence**, l'expression de ma considération distinguée.



Koffi KOFFI

PJ: (01)

- Copies d'attestation d'origine.

Ampliations :

- Ministre d'Etat, Ministre des Affaires Etrangères ;
- Directeur de Cabinet, Présidence de la République ;
- Groupe d'Experts sur la Côte d'Ivoire, Résolution 2045 (2012) du Conseil de Sécurité des Nations Unies.

Annex 20

Balistic helmets manufactured by MKU Ltd. (India) destined to equip GSPR

706		232	
Shipper's Name and Address			
MKU LTD (100% HOU) 13 GANDHI GRAM G.T. ROAD, INDIA KANPUR (U.P) , 208007, INDIA			
Consignee's Name and Address		Consignee's Account Number	
GSPR-SECURITY GROUP OF THE PRESIDENT OF THE REPUBLIC, 01 BP 1354 ABIDJAN 01, IVORY COAST TEL:00225 20 31 44 84			
Issuing Carrier's Agent Name and City			Accounting Information
GAC LOGISTICS PVT.LTD.			
Agent's IATA Code		Account No.	
14-3-5719			
Airport of Departure (Addr. Of First Carrier) and Requested Routing			

Annex 21

Acquisition of Glock pistols by GSPR

GLOCK Ges.m.b.H.

AUSTRIA



GLOCK Gesellschaft m.b.H., P.O.Box 9,
A-2232 Deutsch-Wagram, Austria

Fax +43 (0)2247 90300-312
Tel. +43 (0)2247 90300-0

Security Council Committee
Attn.: Mr. Manuel Vázquez-Boidard
Group of Experts on Côte d'Ivoire

from: **Richard Flür**

NY 10017
New York

Date: 05-Apr-2013

Fax: +1-212-963-1300
E-Mail: biggs@un.org

Page(s): 1/1

Ref.: S/AC.45/2013/GE/OC.32

Clarification regarding the delivery of 200 pcs. GLOCK pistols to GSPR Côte d'Ivoire

Dear Mr. Vázquez-Boidard,

Referring to the above mentioned delivery of 200 GLOCK Pistols to the GSPR Côte d'Ivoire we would like to draw your attention to the files enclosed in our e-mail to Mr. David Biggs, containing

- (1) a copy of the Austrian Export Permit, which was issued based on the following relating documents:
- (2) End-User Certificate, ECOWAS Certificate, Letter by the "Mission permanente de la République de Côte d'Ivoire auprès des Nations Unies"
- (3) Proof of Delivery, issued by Colonel Major Diomande Vagondo, Commandant le GSPR

Beyond that we'd like to answer your questions as follows:

1. 150pcs. GLOCK 19 Pistol sets, Serial number: TGU270-TGU419
50 pcs. GLOCK 26 Pistol sets, Serial number: SSD639-SSD688

Section voluntary cut by the Group

has been involved in the procurement of the above mentioned goods. Mr. Daniel Kossomina Ouattara seems having been involved in the initial approach towards GLOCK GmbH, but was later replaced by Monsieur Dominique from GSPR.

1/2



We would like to assure you of our full support in this matter and remain with

Best regards,

GLOCK Ges.m.b.H.



Stephan Dörler
CFO



Andreas Steindl
International Sales Director

057 VIE 7577 3445		Shipper's Account Number 23120 308052		NOT NEGOTIABLE AIR WAYBILL ISSUED BY AIR FRANCE DEPARTEMENT FINANCIER D7 C BP 11201 TREMBLAY EN FRANC F 95703 BOISSY CDG CEDEX		057-7577 344	
Shipper's Name and Address GLOCK GES.M.B.H. NELKENGASSE 3 A 2232 DEUTSCH-WAGRAM				Consignee's Name and Address COMMANDANT LE GROUPE DE SECURITE DE LA PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE PALAIS PRESIDENTIAL DU THEATRE V131 ABIDJAN, IVORY COAST			
Issuing Carrier's Agent Name and City CARGO PARTNER GMBH AS AGENT FOR W-TRANS A VIENNA AIRPORT				Accounting Information FREIGHT PREPAID CIP ABIDJAN AIRPORT			
Agent's IATA Code 06-4 7513/1305		Account No. 550-A040		Reference Number 140453		Optional Shipping Information	
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing VIENNA				Currency EUR		Declared Value for Carriage NVD	
To By First Carrier CDG AF		Routing and Destination ABJ AI		Declared Value for Customs NV		Amount of Insurance NTI	
Airport of Destination ABIDJAN		Requested Flight/Date AF130/06 AF702/06		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".			
Handling Information "SPX" AT/RA/00010-01/0515 "KC" 25 CLL MARKED: ADDRESS DOCUMENTS ATTACHED TO AWB							
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg	Rate Class	Chargeable Weight	Rate	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
25	354,10	kg		354,50	7,85	2782,83	PISTOL SETS AND ACCESSORIES 25/55x33x26cm cbm: 1,180
EXPORT							
Prepaid		Weight Charge		Collect		Other Charges	
2 782,83						FSC 364,72 ISC 49,57 MOC 279,85	
Valuation Charge							
Tax							
Total Other Charges Due Agent				13 AT 320000 EVG HP NX 3			
Total Other Charges Due Carrier				OUR REFERENCE: 3335/302/0009/0000 CARGO PARTNER GMBH A VIENNA AIRPORT			
694,14						Signature of Shipper or his Agent	
Total Prepaid		Total Collect		SEC -CHECK: 2013-07-04 16:00			
Currency Conversion Rates		CC Charges in Dest. Currency		Executed on (date)		at (place)	
For Carrier's Use only at Destination		Charges at Destination		Total Collect Charges		Signature of Issuing Carrier or its Agent	

LETTERHEAD OF CONSIGNEE

PROOF OF DELIVERY

I / we herewith confirm having received the goods as per enclosed shipment list for order no. 140463

Terms of Delivery: CIP Abidjan airport

AWB-No.: 057-7577 3445

Flight No.: AF 702

Delivery date: 06-02-2013

Consignee

(Stamp of the Consignee)

Received and accepted by: COLONEL MAJOR DIOMANDE VAGONDO
Receivers Name (please print): COMMANDANT GSPR

Receivers Signature:

14-02-2013 10H23
Date and time signed (mm-dd-yyyy)



Colonel Major
DIOMANDE VAGONDO
Commandant le GSPR

GLOCK Ges.m.b.H.

AUSTRIA



PERFECTION

GLOCK Gesellschaft m.b.H., P.O.Box 9,
A-2232 Deutsch-Wagram, AustriaTel. +43 (0)2247 90300-0
Fax +43 (0)2247 90300-312

Firma : Commandant le Groupe de Sécurité de la Présidence de la République de Côte d'Ivoire
 Palais Présidential du Plateau V 131 Abidjan
 Ivory Coast

Customer : 925
 Customer PO No. :
 Customer EORI No. :
 Terms of Deliv. : CIP
 Abidjan Airport

Shipment Date : 20-Dec-2012
 Frw Agent : Cargo Partner
 Shipment : airfreight / AF
 Sales Rep : Deussner Petra
 Shipment No. : 31721



Colonel Major
DIOMANDE VAGONDO
Commandant le GSPR

SHIPMENT LIST

Page : 1

Package	Order	Pos.	Item	Gross	Net	Quantity
1	140463	5	6605 GLOCK 19 9x19 pistol set (FG/R/VAR1/FXD) Serial: TGU270 to : TGU279	16,280 kg	13,210 kg	10
2	140463	5	6605 GLOCK 19 9x19 pistol set (FG/R/VAR1/FXD) Serial: TGU280 to : TGU289	16,300 kg	13,210 kg	10
3	140463	5	6605 GLOCK 19 9x19 pistol set (FG/R/VAR1/FXD) Serial: TGU290 to : TGU299	16,260 kg	13,210 kg	10
4	140463	5	6605 GLOCK 19 9x19 pistol set (FG/R/VAR1/FXD) Serial: TGU300 to : TGU309	16,280 kg	13,210 kg	10
5	140463	5	6605 GLOCK 19 9x19 pistol set (FG/R/VAR1/FXD) Serial: TGU310 to : TGU319	16,280 kg	13,210 kg	10
6	140463	5	6605 GLOCK 19 9x19 pistol set (FG/R/VAR1/FXD) Serial: TGU320 to : TGU329	16,280 kg	13,210 kg	10
7	140463	5	6605 GLOCK 19 9x19 pistol set (FG/R/VAR1/FXD) Serial: TGU330 to : TGU339			10

GLOCK Ges.m.b.H.
Loiblstraße 18
A-9170 Ferlach
AUSTRIAHandelsgericht Klagenfurt
HRB FN 64142 b
UID-Nr. ATU17810803
EORI-Nr. ATEOS1000002379Gerichtstand Wien
Österreichisches Recht
DVR 0478889Bankinstitut
IBAN
BICRaiffeisen Zentralbank Österreich AG
AT69 3100 0001 0034 4424
RZBAATWW



AUSTRIA



*Colonel Major
DIOMANDE VAGONDO
Commandant le GSPR*

Page : 2

Package	Order	Pos.	Item	Gross	Net	Quantity
				16,260 kg	13,210 kg	
8	140463	5	6605 GLOCK 19 9x19 pistol set (FG/R/VAR1/FXD) Serial: TGU340 to : TGU349			10
				16,280 kg	13,210 kg	
9	140463	5	6605 GLOCK 19 9x19 pistol set (FG/R/VAR1/FXD) Serial: TGU350 to : TGU359			10
				16,280 kg	13,210 kg	
10	140463	5	6605 GLOCK 19 9x19 pistol set (FG/R/VAR1/FXD) Serial: TGU360 to : TGU369			10
				16,300 kg	13,210 kg	
11	140463	5	6605 GLOCK 19 9x19 pistol set (FG/R/VAR1/FXD) Serial: TGU370 to : TGU379			10
				16,280 kg	13,210 kg	
12	140463	5	6605 GLOCK 19 9x19 pistol set (FG/R/VAR1/FXD) Serial: TGU380 to : TGU389			10
				16,280 kg	13,210 kg	
13	140463	5	6605 GLOCK 19 9x19 pistol set (FG/R/VAR1/FXD) Serial: TGU390 to : TGU399			10
				16,280 kg	13,210 kg	
14	140463	5	6605 GLOCK 19 9x19 pistol set (FG/R/VAR1/FXD) Serial: TGU400 to : TGU409			10
				16,280 kg	13,210 kg	
15	140463	5	6605 GLOCK 19 9x19 pistol set (FG/R/VAR1/FXD) Serial: TGU410 to : TGU419			10
				16,280 kg	13,210 kg	
16	140463	13	3624 GLOCK Safety 2 Holster 44x4-60/140mm rh (1.73")			36
				7,260 kg	6,480 kg	
17	140463	13	3624 GLOCK Safety 2 Holster 44x4-60/140mm rh (1.73")			42

GLOCK Ges.m.b.H.
Loiblstraße 18
A-9170 Ferlach
AUSTRIA

Handelsgericht Klagenfurt
HRB FN 64142 b
UID-Nr. ATU17810803
EORI-Nr. ATEOS1000002379

Gerichtsstand Wien
Österreichisches Recht
DVR 0476889

Bankinstitut
IBAN
BIC

Raiffeisen Zentralbank Oesterreich AG
AT69 3100 0001 0034 4424
RZBAATWW



GLOCK Ges.m.b.H.

AUSTRIA



*Colonel Major
DIOMANDE VAGONDO
Commandant le GSPR*

Page : 3

Package	Order	Pos.	Item	Gross	Net	Quantity
				8,380 kg	7,560 kg	
18	140463	13	3624 GLOCK Safety 2 Holster 44x4-60/140mm rh (1.73")			42
				8,380 kg	7,560 kg	
19	140463	14	3622 GLOCK Safety 2 Holster 44x4-60/140mm lh (1.73")			30
				6,020 kg	4,830 kg	
20	140463	10	2148 GLOCK 26 9x19 pistol set (F6) Serial: SSD639 to : SSD648	15,300 kg	12,480 kg	10
21	140463	10	2148 GLOCK 26 9x19 pistol set (F6) Serial: SSD649 to : SSD658	15,280 kg	12,480 kg	10
22	140463	10	2148 GLOCK 26 9x19 pistol set (F6) Serial: SSD659 to : SSD668	15,280 kg	12,480 kg	10
23	140463	10	2148 GLOCK 26 9x19 pistol set (F6) Serial: SSD669 to : SSD678	15,280 kg	12,480 kg	10
24	140463	10	2148 GLOCK 26 9x19 pistol set (F6) Serial: SSD679 to : SSD688	15,280 kg	12,480 kg	10
25	140463	12	658 Holster Sport/Combat	3,440 kg	2,600 kg	50

GLOCK Ges.m.b.H.
Loiblstraße 16
A-9170 Ferlach
AUSTRIA

Handelsgericht Klagenfurt
HRB FN 64142 b
UID-Nr. ATU17810803
EORI-Nr. ATEOS1000002379

Gerichtstand Wien
Österreichisches Recht
DVR 0476889

Bankinstitut
IBAN
BIC

Raiffeisen Zentralbank Oesterreich AG
AT69 3100 0001 0034 4424
RZBAATWW

Name of company: **GLOCK** Name, address of end-user : **PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE-CENTRE DE COMMANDEMENT INTEGRE P/C GSPR** End-use State : **COTE D'IVOIRE**

Reference number of prior governmental agreement (sale level) : 1032738

Reference number of contractor order: **Commande complémentaire**

dated: 08.06.2011

8 - Utilization (please state the specific purpose for which the goods are to be used) : **REEQUIPEMENT DES FORCES IVOIRIENNES**

9 - Certification of foreign end-user

a) We certify that we are the end-user of the goods specified in section 6_

We will not sell, give, lend, transmit to any third party or export the goods, including any related specific supplies, spare parts or tools delivered within the scope of after sales services, in addition to the related documentation and user manuals, without the prior written approval of the French Government.

Signature *[Signature]*
 Name and title of signatory **DIOMANDE VAGONDO**
Commandant le GSPR

Date 07 MARS 2012
 Seal 

b) We certify that the goods specified in section 6 are destined to be integrated into our own manufactured products and, accordingly, will not be sold, given, lent, transmitted to any third party or exported as such without the prior written approval of the French Government.

Signature *[Signature]*
 Name and title of signatory **DIOMANDE VAGONDO**
Commandant le GSPR

Date 07 MARS 2012
 Seal 

10 - Certification of the Government of the end-user State

We certify that the end-user specified in section 2 is authorised to acquire the goods specified in section 6_

a) We will not authorise the re-export, re-sale, lending, giving or transmission to any third party of the goods specified in section 6, including related specific supplies, spare parts or tools delivered within the scope of after sales services, in addition to the related documentation and user manuals, without the prior written approval of the French Government.

Signature *[Signature]*
 Name and title of signatory **DIOMANDE VAGONDO**
Commandant le GSPR

Date 07 MARS 2012
 Seal 

b) We certify that we take note of the obligations regarding the goods specified in section 6 which are subject in the scope of the French rules and regulations of military goods.

Signature *[Signature]*
 Name and title of signatory **DIOMANDE VAGONDO**
Commandant le GSPR

Date 07 MARS 2012
 Seal 

Premier Ministre
Ministre de la Défense
Ministre Délégué auprès du Premier
Ministre chargé de la Défense

République de Côte d'Ivoire
Union – Discipline – Travail



N° 1946 /PM-MD/MDCD/CAB

Abidjan, le 02 SEP. 2011

A
Monsieur le Président de la
Commission de la CEDEAO
ABUJA

Objet : Demande d'autorisation d'importation d'armes de petit calibre auprès de la Commission de la Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO) au profit du Groupe de Sécurité de la Présidence de la République de Côte d'Ivoire

Monsieur le Président,

Conformément aux articles 3, 4 et 5 de la convention de la CEDEAO relative à l'importation d'armes de petit calibre et leurs munitions, j'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir faire le nécessaire auprès de la CEDEAO pour autoriser la République de Côte d'Ivoire d'acquérir auprès de la société Glock GesmbH (Loiblstrasse, 16 A-9170 Ferlach, République d'Autriche), les matériels suivants :

- 150 pistolets automatiques de type Glock 19
- 050 pistolets automatiques de type Glock 26

Ces armes sont destinées à équiper le Groupe de Sécurité de la Présidence de la République dans le stricte cadre de la sécurité du Président de la République et des hautes personnalités de l'Etat ou hautes personnalités étrangères placées sous la responsabilité sécuritaire du GSPR.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma haute considération.



Le Ministre Délégué auprès
du Premier Ministre Chargé
de la Défense

Paul Koffi KOFFI

Cc : Monsieur le Premier Ministre, Ministre de la Défense

AMBASSADE DE COTE D'IVOIRE
AU NIGERIA ET AU BENIN



REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE
Union – Discipline – Travail

N° 163 /ACI/ABJ/TK/AAD/12

Abuja le 30 MAR 2012

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous faire parvenir ci-joint, copie du certificat N°11/12 d'autorisation d'importation d'armes et munitions vers la Côte d'Ivoire délivré par la Commission de la CEDEAO suite à votre requête en date du 2 septembre 2011.

Je vous en souhaite bonne réception et vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma haute considération.

KONE épouse TOURE Maman
AMBASSADEUR

MONSIEUR LE MINISTRE DELEGUE
AUPRES DU PREMIER MINISTRE
CHARGE DE LA DEFENSE

ABIDJAN

Annex 22

Presidential decree – Special Forces Unit

DECRET n° 2011-201 du 3 août 2011 portant création des Forces spéciales au sein des Forces républicaines de Côte d'Ivoire.

LE PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE,

Sur rapport du Premier ministre, ministre de la Défense,

Vu la Constitution ;

Vu la loi n° 61-209 du 12 juillet 1961 portant organisation de la Défense et des Forces armées nationales ;

Vu la loi n° 95-695 du 7 septembre 1995 portant Code de la Fonction militaire ;

Vu l'ordonnance n° 2011-33 du 17 mars 2011 portant unification des Forces armées nationales et des Forces armées des Forces nouvelles ;

Vu le décret n° 96-603 du 9 août 1996 portant organisation du Commandement dans les Forces Armées nationales ;

Vu le décret n° 2008-61 du 28 février 2008 portant organisation du ministère de la Défense ;

Vu le décret n° 2010-01 du 4 décembre 2010 portant nomination du Premier Ministre ;

Vu le décret n° 2011-101 du 1^{er} juin 2011 portant nomination des membres du Gouvernement ;

Vu le décret n° 2011-118 du 22 juin 2011 portant attributions des membres du Gouvernement ;

Vu les nécessités du service,

DECRETE :

Article premier. — Il est créé au sein des Forces républicaines de Côte d'Ivoire des Forces spéciales.

Art. 2. — Les Forces spéciales sont interarmées. Elles peuvent employer des personnels civils sur la base de contrats à durée déterminée.

Art. 3. — Les Forces spéciales sont placées sous l'autorité d'un officier supérieur des Forces terrestres des Forces républicaines de Côte d'Ivoire. Il a qualité de commandant de Forces et jouit des prérogatives et avantages liés à cette qualité.

Art. 4. — Le commandant des Forces spéciales relève du président de la République pour emploi.

Art. 5. — Le personnel des Forces spéciales est rattaché à l'état-major général pour sa gestion administrative.

Art. 6. — Une indemnité particulière de technicité et d'astreinte est accordée au personnel des Forces spéciales. Le séjour au sein des Forces spéciales donne lieu à campagne simple pour le calcul des droits à pension de retraite.

Art. 7. — L'implantation des Forces spéciales n'est pas déterminée et peut varier en fonction des circonstances.

Art. 8. — L'organisation et le fonctionnement des Forces spéciales sont fixés par arrêté du ministre de la Défense.

Art. 9. — Le Premier ministre, ministre de la Défense est chargé de l'exécution du présent décret qui sera publié au *Journal officiel* de la République de Côte d'Ivoire.

Fait à Abidjan, le 3 août 2011.

Alassane OUATTARA.

Ivorian Special Forces - Independence Day parade

Nouvelle tenue



Holster pour arme de poing

Genouillère (noire)

Poignée tactique avec système de visée holographique, lampe et désignateur laser

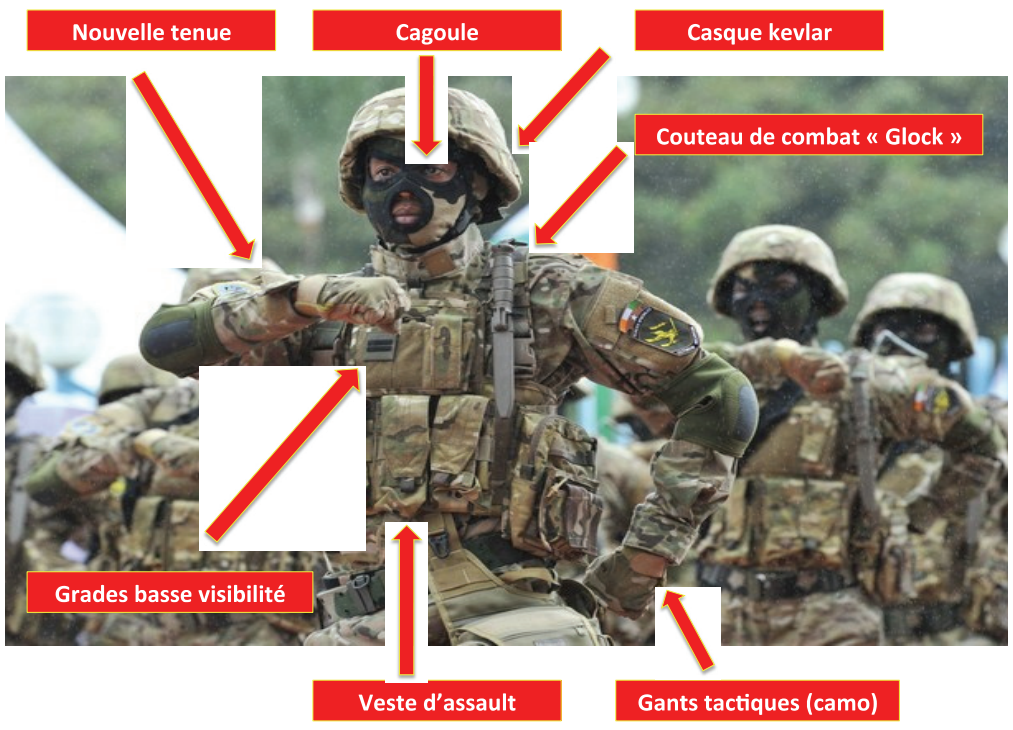


Ceinturon cordura

Besace tactique

Crosse télescopique

Protège-coude (noir)





Protège-coude(kaki)

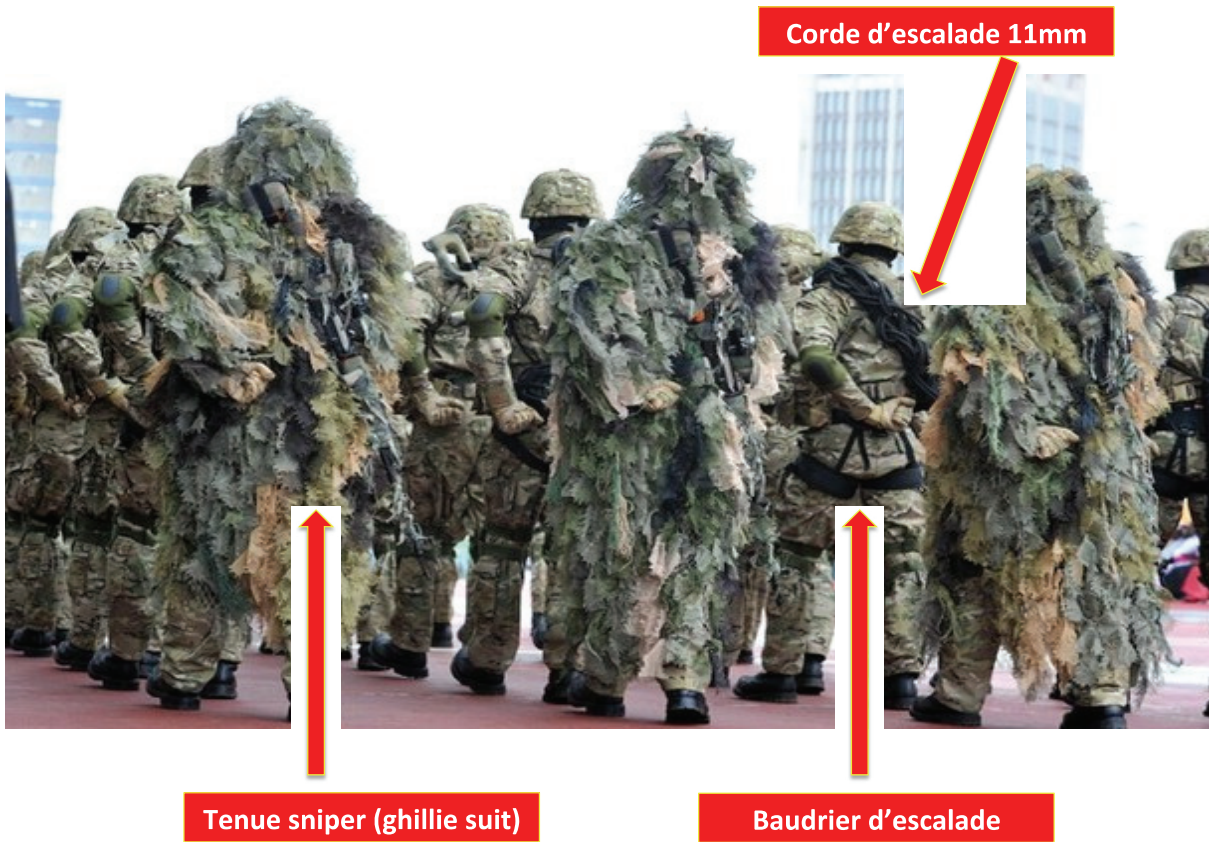
Chaussures(de combat)

Genouillères(kaki)



Ceinturon(bariolé)

Bretelles(tac<ques)



Annex 23

List of material by KS-Factory for PNRRC , and related documents (USMC & Glock).



▼ PUBLICITE

[@](#) > [News](#) > [Photos](#) > [Société](#) > [Photo](#)**SOCIÉTÉ****Sécurité : L`entreprise KS Factory présente ses équipements.**Publié le 30 janvier 2013 | [Abidjan.net](#) | Photographe : [Serges T](#) | Photo N° 125139[← Photo précédente](#) [Photo suivante →](#)

L`entreprise de vente d`équipements de sécurité KS Factory a organisé le vendredi 25 janvier 2013 la cérémonie officielle de présentation de ses équipements.



0 A/M

CI-ABJ-09-P°-13489
RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'EXPLOITANT

NOM: M. Mme Melle **KONE** Prénoms : **SALIF**

DATE et LIEU de NAISSANCE : **05 DECEMBRE 1971 A BOUNDIALLI** NATIONALITE (*) : **IVOIRIENNE**

(*) Pour les ETRANGERS, titre de séjour : et date de validité :

DOMICILE (réel et postal) : **COODY VAL DOYEN-1, 09 EP.00274 ABIDJAN 09**

SITUATION MATRIMONIALE : Célibataire, Marié, Veuf, Divorcé

Conjoint(s) (*)	Nom & Prénoms	Date et Lieu de Naissance	Régime Matrimonial	Clauses Restrictives
Conjoint 1				
Conjoint 2				
Conjoint 3				

(*) Si toutes les informations ne peuvent figurer dans le tableau, une intercalaire doit être annexée et cette case **Cochée**

RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'ENTREPRISE

ENSEIGNE : **K.S.F** NOM COMMERCIAL : **K.S FACTORY**

ACTIVITE PRINCIPALE : (préciser) **Vente, distribution, fabrication et de prestation de matéri**

Date de début : **DES RECEPTION** N° RCCM : **CI-ABJ-2009-A-6944** Nbre de salariés prévus :

PRINCIPAL ETABLISSEMENT OU SUCCURSALE:

* Adresse : (réelle et postale) **09 EP. 00274 ABIDJAN 09 COODY**

* Origine : Création, Achat, Apport, Prise en location gérance, Autre (préciser)

* Précédent exploitant : Nom : Prénoms :
Adresse : N° RCCM :

* Loueur de fonds (nom/dénomination, adresse) :

ETABLISSEMENT SECONDAIRE OUVERT : Non Oui (préciser) :

Date de l'ouverture :
Adresse :
Activité :
Identité de l'exploitant précédent : RCCM :

RENSEIGNEMENTS RELATIFS AUX ACTIVITES ANTERIEURES

Exercice d'une précédente activité commerciale : Non Oui (préciser) :

* Période : de (mois et année) à Précédent N° RCCM :

* Nature de l'activité :

* Principal établissement : N° RCCM :

* Etablissements secondaires : N° RCCM :

PERSONNES POUVANT ENGAGER L'ENTREPRISE

Outre l'Exploitation, les personnes suivantes ont le pouvoir d'engager l'entreprise :

* Nom : Prénoms : Date et Lieu de Naiss. :
Nationalité : Domicile :

* Nom : Prénoms : Date et Lieu de Naiss. :
Nationalité : Domicile :

LE SOUSSIGNE (préciser si mandataire) **Boni Melissa Diane (mandataire)**
demande à ce que la présente constitue

DEMANDE D'IMMATRICULATION AU R.C.C.M

La conformité de la déclaration avec les pièces justificatives produites en application de l'Acte Uniforme sur le Droit commercial général a été vérifiée par le Greffier en Chef soussigné qui a procédé à l'inscription le **22/12/2009** sous le NUMERO **CI-ABJ-2009-A-6944**

Fait, à **ABIDJAN**
Le **22/12/2009**
Signature : **Boni**

ZEDIA **At Baly Apollinaire**
SERVICES JUDICIAIRES

Ksfactory
Rue des jardins
Cocody les deux plateaux
Face a l'entente MTN
Entre la galerie Zino et le centre commercial
cash ivoire
Mon tel 02049932
À demain

Salif-kone
Tel:+33627710557

Nous sommes la Société KS-factory créée en 2008-2009
spécialisé dans la vente ,la distribution,la fabrication la formation de matière de sécurité
(police, gendarmerie, militaire et para militaire(Douanes?sécurité)
nos bureaux sont situés aux deux plateaux rue des jardins à cocody

***Nous sommes les représentants officiel de la société USMC en côte d'ivoire**
grace à cette collaboration gagnant on bénéficie d'une plate force logistique en capacité de
production et d'expérience et pouvons répondre sans soucis à des commandes de gros
volume USMC qui est elle parmi les cinq meilleurs en France en matière d'équipement
professionnel

a. **Nous livrons tous types de matériel de sécurité civil ou militaire**
Vêtement (treillis,chaussure matériel d'effraction, matériel électronique casques; lunette et
masques ,verticalité, **armes blanche**, lampes et batterie, équipement police MO, monette
,insignes, identifiant, hosters, **accessoires pour armes**, sac, équipement de combat , sac a
dos ,musette et système d'hydratation, valise péli/storm, couchage, bivouac, sacs et matériel
medical,camouflage et tenue ghillies,tenue de combat ,vêtement tactiques,coiffure ,gants
,cagoule et autres.....) et **sur commande on peut livrer des véhicules** bien sure pour la
commande de certains matériels soumis à autorisation toute les mesures et formalité
administratives sont faite avant tout envoie vers la CIV (bon de commande officiel,
attestation de destinataire final, et bien entendu **autorisation de l'ONU et du CNS**

***b/ Nos fournisseurs accrédité**
nous travaillons avoir une centaines de fabricant chacun dans sa spécialité et que ont une
très grande renommé dans le milieu de l'équipement professionnel
quelques exemple : BLACKHAWK (usa) -FAB -GARMIN -BATES -EBERLESTOCK -WILEYX -ELITE
-BOLLE -VEGA -GK -T.R.U -PETZL -PULSAR -YUKON -NB-BCB-GLOCK.....
TOUS NOS PRODUIT RÉPONDENT AUX NORMES USA,UE

***c/ plusieurs années d'expériences dans le domaines de la sécurité**
car nous avons déjà honoré plusieurs demandes et répondu positivement à plusieurs
commandes nous travaillons avec l'école nationale de police depuis 2008-2012 en qualité de
fournisseur agréé

nous sommes le fournisseur officiel des forces spéciale en CIV depuis sa création en matière d'équipement et accessoires tactique voir (colonel Doumbia)
nous sommes fournisseur de la Gendarmerie Nationale en matière de matériel tactique et d'intervention (voir commandant Bassanté aly ou commandant coulibaly à (l'UIGN)
-nous sommes le fournisseur officiel de l'unité d'intervention rapide de Douanes en matière de textile et équipement tactique d'intervention (voir Lt Achi)
nous avons livrer du matériel de sécurité pour la société BGSP pour plus de 2000 personnes (voir Mr Kodjo DG)

- concernant les délais de livraison ils vont variés en fonction du choix de matériel ,si celui est sur étagère il faut compter environ 1-2 mois
si il faut le fabriquer il faut compter 2-3 mois en fonction de l'origine de produit
cela peut jouer aussi en fonction du mode de paiement de la commande plus le fabricant est vite payé plus la commande est traité en priorité...
mais pour avoir une idée précise de délai merci de me donner un exemple de produit souhaité la quantité la marque si possible et le mode paiement je vous ferez une cotation plus précise

***d/ référence en termes de capacité**

nous avoir déjà livrer et répondu a des commandes de plus 1500 personnes sans soucis (voir forces spéciales et certaines commandes aux mali Cameroun grace à l'assistance et la plate forme de notre partenaire USMC ET AUTRES

voilà en quelques lignes un peu la présentation de notre entreprise en côte d'ivoire et j'espère que j'ai pu répondre assez clairement à vous souhaits ,attente et reste à disposition pour tout complément d'information

tout en vous souhaitant une fois de plus une très bonne fête de fin d'année dans votre famille et espère vous revoir comme convenu le 10 janvier 2013 à Abidjan afin d'approfondir notre collaboration

cordialement
Mr Koné salif
resposable ks_factory
salif.kone@ks-factory-security.com



République de Côte d'Ivoire
Cabinet du Premier Ministre

Abidjan, le 30 Novembre 2011

K .S FACTORY

Abidjan-Cocody Val le Doyen Appt 119
Tel: (225) 22 44 93 08- (225) 01 43 44 81
E-mail: ks factory@yahoo.com

Réf. : 124/11/11/PNRRC/RAF-CM/CPMMG-SL

**Objet : Commande d'accessoires et fournitures spécifiques
Pour le Regroupement Processus - DDR**

Monsieur,

Par la présente, nous vous passons commande des accessoires et fournitures spécifiques citées en objet conformément au contrat de vente N° 002/11/PNRRC-K.S FACTORY du 28 novembre 2011 et au devis N°FS001/2011/ABJ du 24/11/2011 validé pour un montant total de **136.246, 18 euros (Cent trente six mille deux cent quarante six euros dix huit centimes)** port compris.

Nous vous saurions gré de bien vouloir nous adresser les factures définitives de chaque expédition à l'adresse indiquée au contrat de vente ci-joint.

La présente commande sera exécutée selon les livraisons partielles prévisionnelles comme suit :

- 1^{er} Départ des entrepôts du Vendeur, le 15/02/2012

- 2^{ème} Départ des entrepôts du Vendeur, le 15/03/2012

- Un délai maximum de cent cinquante (150) jours, pour le solde des livraisons à compter de la réception d'un acompte sur le prix de vente.

Et selon les modalités de règlement suivantes :

PROGRAMME NATIONAL DE REINSERTION ET DE REHABILITATION COMMUNAUTAIRE


- Un règlement de 50% de la valeur du devis N°FS001/2011/ABJ du 24 novembre 2011 à la commande ;

- Un solde partiel dès que les livraisons auront atteint le montant déjà versé en acompte et ce, avant le départ des marchandises du sol français, mais après vérification faite par l'Acheteur.

Les règlements se feront par virement bancaire :

BANQUE ATLANTIQUE COTE D'IVOIRE
N° CI034 01001 111159560004 97

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

PNDRBC
Le Coordonnateur National

Daniel KOSSOMINA QUATTARA

SECTION 3 – END-USE OF THE GOODS

Please set out the specific purposes for which the goods are to be used by the end-user.

PROTECTION OF THE MILITARY FORCES

SECTION 4 – END-USER UNDERTAKING

We – the person or body named at 1(e) – certify that we are the end-user of the goods described in Section 2, which are to be supplied by the exporter named in 1(a). We further certify that we shall use the goods for the purposes described in Section 3; that the goods will not be used for any purpose connected with chemical, biological or nuclear weapons, or missiles capable of delivering such weapons; that they will not be re-exported or otherwise re-sold or transferred if it is known or suspected that they are intended or likely to be used for such purposes; that the goods will not be re-exported or otherwise re-sold or transferred to a destination subject to UN, EU or OSCE embargo where that act would be in breach of the terms of that embargo; and that the goods, or any replica of them, will not be used in any nuclear explosive activity or unsafeguarded nuclear fuel cycle.

Sign Here

[Handwritten Signature]
(Signature of official end-user)

Date

13/03/2012

Print Name

DANIEL KISSOMINA OUAHARA
(Name and Job Title of signatory in Capitals)

SECTION 5 – CONSIGNEE UNDERTAKING (to be completed if Section 4 is NOT signed)

We – the person or body named at 1(c) – certify that we are the importer of the goods described in Section 2. We further certify that the goods are intended for stock to be held against future orders and EITHER (delete one out of (i) or (ii))

- i. Will not be re-exported, sold for export or otherwise transferred from the country where we are based, namely _____ OR
- ii. Are likely to be transferred to the following countries: _____

Sign Here

(Signature of Official Consignee)

Date

13/03/2012

Print Name and Role

COORDONNATEUR NATIONAL / PNRRC, DANIEL KISSOMINA OUAHARA

Sign Here

(Signature of official of end-user)



Date

13/03/2012

Material and equipment exported by USMC

DATE	IMPORTATEUR	EXPORTATEUR	QUANTITE	DESCRIPTION	Valeur FCFA	BL
27/03/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	VESTE T.R.U MILTICAM	70.647.253,06	VOIR COMMENTAIRE
27/03/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	CEINTURE TOILE NOIRE A BOUCLE CHROMEE	3.622.763,27	VOIR COMMENTAIRE
27/03/12	PN DDR RRR	USMC	50,00	MAXPEDITION FATBOY VERSIPAC BEIGE	2.940.554,87	VOIR COMMENTAIRE
27/03/12	PN DDR RRR	USMC	30,00	BOTTE PARA BW	2.288.591,99	VOIR COMMENTAIRE
27/03/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	CEINTURON DE COMBAT FAMAS CAMO	51.128.689,06	VOIR COMMENTAIRE
27/03/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	LATHERMAN WINGMAN	7.709.294,70	VOIR COMMENTAIRE
27/03/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	COUVRE CASQUE MC	31.462.257,26	VOIR COMMENTAIRE
27/03/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	MAG LITE 5D	15.700.883,11	VOIR COMMENTAIRE
27/03/12	PN DDR RRR	USMC	50,00	ANNEAU DE CEINTURE POUR MAG LITE	1.482.039,73	VOIR COMMENTAIRE
27/03/12	PN DDR RRR	USMC	100,00	SAC PORTE OUTILS	4.298.926,37	VOIR COMMENTAIRE
27/03/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	PANTALON T.R.U MULTICAM	70.647.253,06	VOIR COMMENTAIRE
27/03/12	PN DDR RRR	USMC	50,00	LAMPE PETZEL TACTIKKA CAMO	350.849,10	VOIR COMMENTAIRE
3/04/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	TS MARRON	5.332.930,41	002/12 PNRRC/KS
3/04/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	TS CAMO DESERT	5.332.930,41	002/12 PNRRC/KS
3/04/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	CAGOULE 3 TROUS CE	3.235.691,57	002/12 PNRRC/KS
3/04/12	PN DDR RRR	USMC	300,00	CAGOULE 3 TROUS BK	1.357.830,99	002/12 PNRRC/KS
3/04/12	PN DDR RRR	USMC	694,00	CHAUSSETTE MILLES HEAVYWEIGHT	12.427.892,51	002/12 PNRRC/KS
3/04/12	PN DDR RRR	USMC	50,00	GHILLIE CHAMELEON FEUILLE WOODLAND	9.559.589,34	002/12 PNRRC/KS
3/04/12	PN DDR RRR	USMC	190,00	STRIKE VEST BLACK	24.078.869,56	002/12 PNRRC/KS

3/04/12	PN DDR RRR	USMC	480,00	CHAUSSURE BLACKHAWK TANTO LIGHT	36.851.139,49	002/12 PNRRC/KS
3/04/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	CASQUE STYLE MITCH NOIR	30.633.191,90	002/12 PNRRC/KS
3/04/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	BOTTE OTB BUSHMASTER BEIGE	114.405.460,37	002/12 PNRRC/KS
3/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	CHEMISE OPS DESERT	64.493.690,00	003/2012
3/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	PANTALONS GUERILLA OPS 2 DESERT	91.374.810,00	003/2012
3/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	VESTES GUERILLA OPS DESERT MM.	191.185.220,00	003/2012
3/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	COUTEAUX SPEC PLUS MARINE COMBAT	7.169.610,00	004/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	300,00	Y-COMBINAISON INTER OPS NOIR	57.304.403,52	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	BOONIE HAT TIGER	11.216.864,70	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	CASQUETTE PMS COYOTE	16.582.592,96	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.306,00	CHAUSSETTES 1000 MILLES HEAVY W	23.387.359,69	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	HC-BETRET FORCES SPECIALES	13.729.180,01	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	ECUSSON MANCHE FORCE SPECIALE	1.377.509,70	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	INSIGNE FORCE SPECIALE	5.234.536,86	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	300,00	CEINTURON DOUBLE RETENTION	3.445.742,12	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	CEINTURON VEGA VERT OLIVE	19.160.503,97	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	100,00	LAMPE TACTIQUE TLR1	14.358.242,77	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	200,00	HOLSTER TACTQUE VEGA DROTIER	9.982.353,63	005/2012

14/08/12	PN DDR RRR	USMC	200,00	HOLSTER TACTQUE VEGA GAUCHER	9.982.353,63	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	100,00	HOLSTER TM2	2.295.849,50	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	110,00	STRIKE ELITE VEST BLACK	13.940.398,16	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	25,00	GILET STRIKE CUTAWAY VEST NOIR	5.762.582,25	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	BRETTELLE UNIVERSELLE 3 POINTS	30.705.347,17	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	GANTS NEXSTAR-MULTICAM	30.705.347,17	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	GANTS RHYNO KEVLAR NOIR	15.316.595,95	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	COMMANDO CHEST HARNESS DESSERT	114.412.019,94	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	650,00	DOUBLE PORTE CHARGEUR MOLLE AK	24.473.755,67	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	PROTECTION GENOUX VEGA VERT OLIV	17.815.792,12	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	300,00	PROTECTION GENOUX VEGA NOIR	5.492.327,96	005/2012
14/08/12	PN DDR RRR	USMC	1,00	PERCHE TELESCOPIQUE 3 CROCHETS	8.255.874,80	005/2012
21/09/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	SAC GOLANI CENTRE EUROPE	101.811.085,97	006/DEV1102247
21/09/12	PN DDR RRR	USMC	300,00	SAC TACTIQUE 3D SOCOM NOIR	15.648.510,19	006/DEV1102247
21/09/12	PN DDR RRR	USMC	1.000,00	HOLSTER+PLATINE CUISSE CE	45.989.145,27	006/DEV1102247

Pour un total de Soit environ	1.478.104.487 CFA 3 millions USD!
--	--

Note: above-mentioned materiel arrived in Côte d'Ivoire on the following dates :
27 March 2012, 3 April 2012, 14 August 2012 and 21 September 2012.



Spécialiste en Conseil, Vente, Distribution,
Création de Matériel de Sécurité

FACTURE N° 001/12 PNRRC/KS FACTORY/USMC
1ère TRANCHE

DOIT

Direction des Affaires Administratives et Financières

Cabinet du Premier Ministre, Ministre de la Défense

Programme National de Réinsertion et de Réhabilitation Communautaire

(PNRRC)-USMC-KS FACTORY

Boulevard Angoulvant Plateau

01 PB 1533 Abidjan 01



ABIDJAN LE 13 mars 2012

REF	DESIGNATION	QUANTITE	PU HT	PRIX TOTAL HT
V233MC	VESTE T.R.U MULTICAM	1000	105.11	105 110.00
P220MC	PANTALON T.R.U MULTICAM	1000	105.11	105 110.00
BC128BK	CEINTURE TOILE NOIRE A BOUCLE CHROMEE	1000	5.39	5 390.00
ED542BE	MAXPEDITION FATBOY VERSIPAC BEIGE	50	87.50	4 375.00
	MAXPEDITION JUMBO BEIGE			

51 rue de la Vanne - 92120 Montrouge - France
tel : (33) 01 49 65 68 20 Fax : (33) 01 49 65 42 58
e-mail : contact@usmcpro.com www.usmcpro.com

Page 1



Spécialiste en Conseil, Vente, Distribution,

Création de Matériel de Sécurité

ED543BE	BOTTE PARA BW	30	113.50	3 405.00
SB110	CEINTURON DE COMBAT FAMAS CAMO	1000	76.07	76 070.00
BC 115CE	LATHERMAN WINGMAN	1000	11.47	11470.00
OU217	COUVRE CASQUE MC	1000	46,81	46 810.00
CC209	MAG LITE 5D	1000	23.36	23 360.00
EL1415	ANNEAU DE CEINTURE POUR MAG LITE	50	44.10	2 205.00
EL115	LAMPE PETZEL TACTIKKA XP CAMO	50	10.14	522.00
EL250CE	SAC PORTE OUTILS	100	63.96	6 396.00
S436	PORT FRANCE ABIDJAN AVEC	1	419,30	419.30
FP	ASSURANCE	1	8 500.00	8 500.00

TOTAL HT EN EURO	399 142.3
------------------	-----------

TOTAL NET A PAYER EN EURO	399 142.3
---------------------------	-----------

SOIT EN FRANC CFA 261 820 185,68 CFA



K.S FACTORY
 SPÉCIALISTE EN VENTE,
 CONSEIL, DISTRIBUTION
 DE MATÉRIEL DE SÉCURITÉ
 RCCM: EI-ABJ-2009-A-6944
 KS_FACTORY@YANDEX.COM

51 rue de la Venne - 92120 Montrouge - France
 tel : (33) 01 49 65 68 20 Fax : (33) 01 49 65 42 58
 e-mail : contact@usmcpro.com www.usmcpro.com



Spécialiste en Conseil, Vente, Distribution,
Création de Matériel de Sécurité

FACTURE N° 002/12 PNRR/CS FACTORY/USMC
2ème TRANCHE

DOIT

Direction des Affaires Administratives et Financières
Cabinet du Premier Ministre, Ministre de la Défense
Programme National de Réinsertion et de Réhabilitation Communautaire
PNRR)-USMC-KS FACTORY
Boulevard Angoulvant Plateau
01 PB 1533 Abidjan 01



ABIDJAN LE 13 mars 2012

REF	DESIGNATION	QUANTITE	PU HT	PRIX TOTAL HT
TS117BR	TS MARRON	1000	8.13	8 130.00
TS120D6	TS CAMO DESERT	1000	8.13	8 130.00
AV206CE	CAGOULE 3 TROUS CE	1000	4.93	4 932.78
AV206BK	CAGOULE 3 TROUS BK	300	6.90	2070.00
SB222	CHAUSSETTE MILLES HEAVYWEIGHT	694	27.30	18 946.2
DC136W	GHILLIE CHAMELEON FEUILLE WOODLAND	50	291.47	14 573.50

51 rue de la Vanne - 92120 Montrouge - France
tel : (33) 01 49 65 68 20 Fax : (33) 01 49 65 42 58
e-mail : contact@usmcpro.com www.usmcpro.com

Page 1



Spécialiste en Conseil, Vente, Distribution,

Création de Matériel de Sécurité

37CL66BK	STRIKE VEST BLACK	190	193.20	36 708.00
83BT06DE	CHAUSSURE BLACKHAWK TANTO LIGHT	480	117.04	56 179.20
CC199BK	CASQUE STYLE MITCH NOIR	1000	46.70	46 700.00
SB276DE	BOTTE OTB BUSHMASTER BEIGE	1000	174.41	174 410.00
FP	PORT FRANCE ABIDJAN AVEC ASSURANCE	1	9800.00	9800.00

TOTAL HT EN EURO	380 579.68
------------------	------------

TOTAL NET A PAYER EN EURO	380 579.68
---------------------------	------------

SOIT EN FRANC CFA 249 643 905.15



Po HR KONE SATE

K.S FACTORY
SPECIALISTE EN VENTE,
CONSEIL, DISTRIBUTION
DE MATÉRIEL DE SÉCURITÉ
RCCM: CI-ABJ-2009-A-6944
KS_FACTORY@YAHOO.COM

51 rue de la Vanne - 92120 Montrouge - France
tel : (33) 01 49 65 68 20 Fax : (33) 01 49 65 42 58
e-mail : contact@usmcpro.com www.usmcpro.com

Page 2



Spécialiste en Conseil, Vente, Distribution,
Création de Matériel de Sécurité

FACTURE N°003/2012 du 16 Avril 2012

CNDDR

03 BP 933 ABIDJAN 03 (COCODY II PLATEAUX)

REF	DESIGNATION	QUANTITE	PU HT	PRIX TOTAL HT
CH145DE	CHEMISES OPS DESERT	1000	64.493,69	64.493.690
P219DE	PANTALONS GUERILLA OPS 2 DESERT	1000	91.374,81	91.374.810
V232DE	VESTES GUERILLA OPS DESERT -MM	1000	191.185,22	191.185.220
X1	PORT ET ASSURANCE	1	2.755.019,00	2.755.019

TOTAL HT HORS DOUANE EN CFA	349.808.739
-----------------------------	-------------

TROIS CENT QUARANTE NEUF MILLIONS HUIT CENT HUIT MILLE SEPT CENT TRENTE NEUF FRANCS CFA



51 RUE DE LA VANNE -92120 MONTROUGE -FRANCE
TEL : (33) 6 47 89 56 40 FAX : (33) 01 49 65 42 58
Email : contact@usmcpro.com www.usmcpro.com
CODE OTAN : FAPAG



Spécialiste en Conseil, Vente, Distribution,
Création de Matériel de Sécurité

FACTURE N°005/2012
REF : DEV1102247 -15-Octobre-2011

REF	DESIGNATION	QTE	P.U HT(€)	PRIX TOTAL HT(€)
C115BK	Y- COMBINAISON INTER OPS NOIR	300	291.20	87.360,00
CM101TC	BOONIE HAT TIGER	1000	17.10	17.100,00
CM308CT	CASQUETTE PMC COYOTE	1000	25.28	25.280,00
SB222	CHAUSSETTES 1000 MILLES HEAVY W	1306	27.30	35.653,80
CMHC2	HC-BETRET FORCES SPECIALES	1000	20.93	20.930,00
X1	ECUSSON MANCHE FORCE SPECIALE	1000	2.10	2.100,00
X1	INSIGNE FORCE SPECIALE	1000	7.98	7.980,00
BC267	CEINTURON DOUBLE RETENTION	300	17.51	5.253,00
BC273K	CEINTURON VEGA VERT OLIVE	1000	29.21	29.210,00
EL255	LAMPE TACTIQUE TLR1	100	218.89	21.889,00
HP188BK	HOLSTER TACTIQUE VEGA DROTIER	200	76.09	15.218,00
HP188BKL	HOLSTER TACTIQUE VEGA GAUCHER	200	76.09	15.218,00
HP 196	HOLSTER TM2	100	35.00	3.500,00
37CL66BK	STRIKE ELITE VEST BLACK	110	193.20	21.252,00
32V602BK	GILET STRIKE CUTAWAY VEST NOIR	25	351.40	8.785,00
70GS17BK	BRETELLE UNIVERSELLE 3 POINTS	1000	46.81	46.810,00

51 RUE DE LA VANNE -92120 MONTROUGE -FRANCE
TEL : (33) 01 49 65 68 20 FAX : (33) 01 49 65 42 58
Email : contact@usmcpro.com www.usmcpro.com
CODE OTAN : FAPAG



Spécialiste en Conseil, Vente, Distribution,

Création de Matériel de Sécurité

G208MC	GANTS NEXSTAR-MULTICAM	1000	46.81	46.810,00
G215BK	GANTS RHYNO KEVLAR NOIR	1000	23.35	23.350,00
55CO00DE	COMMANDO CHEST HARNESS DESSERT	1000	174.42	174.420,00
37CL88BK	DOUBLE PORTE CHARGEUR MOLLE AK	650	57.40	37.310,00
AP253VO	PROTECTION GENOUX VEGA VERT OLIV	1000	27.16	27.160,00
AP 253BK	PROTECTION GENOUX VEGA NOIR	300	27.91	8.373,00
APHC4	PERCHE TELESCOPIQUE 3 CROCHETS	01	12.586.00	12.586,00
X1	TRANSPORT ET ASSURANCE	01	5.500	5.500,00

MONTANT HT EN EUROS (€)	699.047,80 €
TOTAL HT HORS DOUANE EN CFA	458.545.297,70 CFA

QUATRE CENT CINQUANTE-HUIT MILLIONS CINQ CENT QUARANTE-CINQ MILLE DEUX CENT QUATRE-VINGT-DIX-SEPT FRANCS CFA ET SOIXANTE-DIX CENTIMES

51 RUE DE LA VANNE -92120 MONTROUGE -FRANCE
 TEL : (33) 01 49 65 68 20 FAX : (33) 01 49 65 42 58
 Email : contact@usmcpro.com www.usmcpro.com
 CODE OTAN : FAPAG



Spécialiste en Conseil, Vente, Distribution,

Création de Matériel de Sécurité

To : PNRRC
 Tél 00225 22 52 84 00
 27 BP 933
 ABIDJAN 27
 COTE D IVOIRE

FACTURE PNRRC N°006/DEV1102247

DATE: 14/09/2012

REF	DESIGNATION	QUANTITE	PU HT	PRIX TOTAL HT
S406CE	SAC GOLANI CENTRE EUROPE	1000	155.21	155210
S382BK	SAC TACTIQUE 3D SOCOM NOIR	300	79.52	23856
HP213CE	HOLSTER + PLATINE CUISSE C.E	1000	70.11	70110
X1	FRAIS DE TRANSPORT OFFERT	0	0	0

TOTAL HT EN EURO	IMPORTATION DOMICILIEE N° 702 /IM	249 176.00 €
TOTAL NET A PAYER EN CFA	17 SEP. 2012 BANQUE ATLANTIQUE COTE D'IVOIRE	163 448 741.432

SOIT : CENT SOIXANTE TROIS MILLIONS QUATRE CENT QUARANTE HUIT MILLE SEPT CENT
 QUARANTE UN ET QUATRE CENT TRENTE DEUX CENTIME

51 rue de la Vanne - 92120 Montrouge - France
 tel : (33) 01 49 65 68 20 Fax : (33) 01 49 65 42 58
 e-mail : contact@usmcpro.com www.usmcpro.com



51 rue de la Vanne - 92120 Montrouge - France
 tel : (33) 01 49 65 68 20 Fax : (33) 01 49 65 42 58
 e-mail : contact@usmcpro.com www.usmcpro.com
 Code OTAN : FAPA6

FACTURE N° FD1200233

Date : 24/05/2012

KS-FACTORY
 COCODY VAL DOYEN
 09BP 00274

ABIDJAN 09
 COTE D'IVOIRE

Règlement :

Echéance **23/06/2012**

V.REF DEV1102245		Code client : 1 390 434				
Ref	Désignation	Taille	Couleur	Qté	PU Net HT	Total HT
CHHC1RCI	HC- CHEMISE SOE 66 RICI DESERT	SMALL/STATUR E M	bariolé désert RCI	8	73.68	589.44
CHHC1RCI	HC- CHEMISE SOE 66 RICI DESERT	SMALL/STATUR E L	bariolé désert RCI	8	73.68	589.44
CHHC1RCI	HC- CHEMISE SOE 66 RICI DESERT	MEDIUM/STATUR E C	bariolé désert RCI	50	73.68	3 684.00
CHHC1RCI	HC- CHEMISE SOE 66 RICI DESERT	MEDIUM/STATUR E M	bariolé désert RCI	250	73.68	18 420.00
CHHC1RCI	HC- CHEMISE SOE 66 RICI DESERT	MEDIUM/STATUR E L	bariolé désert RCI	168	73.68	12 378.24
CHHC1RCI	HC- CHEMISE SOE 66 RICI DESERT	LARGE/STATUR E C	bariolé désert RCI	20	73.68	1 473.60
CHHC1RCI	HC- CHEMISE SOE 66 RICI DESERT	LARGE/STATUR E M	bariolé désert RCI	198	73.68	14 588.64
CHHC1RCI	HC- CHEMISE SOE 66 RICI DESERT	LARGE/STATUR E L	bariolé désert RCI	150	73.68	11 052.00
CHHC1RCI	HC- CHEMISE SOE 66 RICI DESERT	X-LARGE/STATUR E C	bariolé désert RCI	10	73.68	736.80
CHHC1RCI	HC- CHEMISE SOE 66 RICI DESERT	X-LARGE/STATUR E M	bariolé désert RCI	80	73.68	5 894.40
CHHC1RCI	HC- CHEMISE SOE 66 RICI DESERT	X-LARGE/STATUR E L	bariolé désert RCI	51	73.68	3 757.68
CHHC1RCI	HC- CHEMISE SOE 66 RICI DESERT	XXL/STATURE C	bariolé désert RCI	1	73.68	73.68
CHHC1RCI	HC- CHEMISE SOE 66 RICI DESERT	XXL/STATURE M	bariolé désert RCI	4	73.68	294.72
CHHC1RCI	HC- CHEMISE SOE 66 RICI DESERT	XXL/STATURE L	bariolé désert RCI	2	73.68	147.36
VHC232RCI	VESTE GUERILLA OPS DESERT RICI	SMALL/STATUR E M	bariolé désert RCI	8	218.42	1 747.36
VHC232RCI	VESTE GUERILLA OPS DESERT RICI	SMALL/STATUR E L	bariolé désert RCI	8	218.42	1 747.36
VHC232RCI	VESTE GUERILLA OPS DESERT RICI	MEDIUM/STATUR E C	bariolé désert RCI	50	218.42	10 921.00
VHC232RCI	VESTE GUERILLA OPS DESERT RICI	MEDIUM/STATUR E M	bariolé désert RCI	200	218.42	43 684.00
VHC232RCI	VESTE GUERILLA OPS DESERT RICI	MEDIUM/STATUR E L	bariolé désert RCI	218	218.42	47 615.56
VHC232RCI	VESTE GUERILLA OPS DESERT RICI	LARGE/STATUR E C	bariolé désert RCI	20	218.42	4 368.40
VHC232RCI	VESTE GUERILLA OPS DESERT RICI	LARGE/STATUR E M	bariolé désert RCI	150	218.42	32 763.00
VHC232RCI	VESTE GUERILLA OPS DESERT RICI	LARGE/STATUR E L	bariolé désert RCI	198	218.42	43 247.16
VHC232RCI	VESTE GUERILLA OPS DESERT RICI	X-LARGE/STATUR E C	bariolé désert RCI	10	218.42	2 184.20
VHC232RCI	VESTE GUERILLA OPS DESERT RICI	X-LARGE/STATUR E M	bariolé désert RCI	60	218.42	13 105.20
VHC232RCI	VESTE GUERILLA OPS DESERT RICI	X-LARGE/STATUR E L	bariolé désert RCI	71	218.42	15 507.82
VHC232RCI	VESTE GUERILLA OPS DESERT RICI	XXL/STATURE M	bariolé désert RCI	4	218.42	873.68

RCS Nanterre 950 566 000 TVA FR 56 950 566 000 s.a.r.l.au capital de 40.551€



51 rue de la Vanne - 92120 Montrouge - France
 tel : (33) 01 49 65 68 20 Fax : (33) 01 49 65 42 58
 e-mail : contact@usmcpro.com www.usmcpro.com
 Code OTAN : FAPA6

FACTURE N° FD1200233

Date : 24/05/2012

KS-FACTORY
 COCODY VAL DOYEN
 09BP 00274

ABIDJAN 09
 COTE D'IVOIRE

Règlement :

Echéance **23/06/2012**

V.REF DEV1102245 Code client : 1 390 434						
Ref	Désignation	Taille	Couleur	Qté	PU Net HT	Total HT
VHC232RC	VESTE GUERILLA OPS DESERT RIC	XXL/STATURE L	bariolé désert RCI	3	218.42	655.26
PHC5RCI	HC- PANTALON SOE 66 RIC DESERT	SMALL/STATUR E C	bariolé désert rci	2	104.39	208.78
PHC5RCI	HC- PANTALON SOE 66 RIC DESERT	SMALL/STATUR E M	bariolé désert rci	10	104.39	1 043.90
PHC5RCI	HC- PANTALON SOE 66 RIC DESERT	SMALL/STATUR E L	bariolé désert rci	4	104.39	417.56
PHC5RCI	HC- PANTALON SOE 66 RIC DESERT	MEDIUM/STATU RE C	bariolé désert rci	100	104.39	10 439.00
PHC5RCI	HC- PANTALON SOE 66 RIC DESERT	MEDIUM/STATU RE M	bariolé désert rci	20	104.39	2 087.80
PHC5RCI	HC- PANTALON SOE 66 RIC DESERT	MEDIUM/STATU RE L	bariolé désert rci	168	104.39	17 537.52
PHC5RCI	HC- PANTALON SOE 66 RIC DESERT	LARGE/STATUR E C	bariolé désert rci	40	104.39	4 175.60
PHC5RCI	HC- PANTALON SOE 66 RIC DESERT	LARGE/STATUR E M	bariolé désert rci	208	104.39	21 713.12
PHC5RCI	HC- PANTALON SOE 66 RIC DESERT	LARGE/STATUR E L	bariolé désert rci	120	104.39	12 526.80
PHC5RCI	HC- PANTALON SOE 66 RIC DESERT	X-LARGE/STATU RE C	bariolé désert rci	20	104.39	2 087.80
PHC5RCI	HC- PANTALON SOE 66 RIC DESERT	X-LARGE/STATU RE M	bariolé désert rci	90	104.39	9 395.10
PHC5RCI	HC- PANTALON SOE 66 RIC DESERT	X-LARGE/STATU RE L	bariolé désert rci	31	104.39	3 236.09
PHC5RCI	HC- PANTALON SOE 66 RIC DESERT	XXL/STATURE C	bariolé désert rci	2	104.39	208.78
PHC5RCI	HC- PANTALON SOE 66 RIC DESERT	XXL/STATURE M	bariolé désert rci	3	104.39	313.17
PHC5RCI	HC- PANTALON SOE 66 RIC DESERT	XXL/STATURE L	bariolé désert rci	2	104.39	208.78

Adresse de livraison Code client : **1 390 434** COTE D'IVOIRE

PNRRC
 COCODY II - LES PLATEAUX
 Boulevard Latrille - Lot n°74 - 27 BP 933
 ABIDJAN

	Euros	
Total HT	377 699,80	
Montant TVA	0,00	
Total TTC	377 699,80	

RCS Nanterre 950 566 000 TVA FR 56 950 566 000 s.a.r.l.au capital de 40.551€

See website for large version of the reverse | Ver pagina Web para términos y condiciones | Смотреть веб-сайт для ознакомления с обратной стороной | 请参照背面输入纸背面网址 | www.mscedisbpc.com

MSC MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANYS.A. **BILL OF LADING No. MSCUL1808413**
NON-NEGOTIABLE COPY

Website: www.mscedisbpc.com SCAC Code: MSCU

SHIPPER USMC SOLUTIONS PROFESSIONNELLES 51 RUE DE LA VANNE 92120 MONTROUGE FRANCE		Ref: 12UCE1223	CARRIER'S AGENTS ENDORSEMENTS (Include Agent(s) at POD) SHIPPER'S LOAD, COUNT AND SEALED POLYFL Lloyd's/BIMB number: 800627 Merchant declares to Carrier that the persons, entities and bodies for which this booking applies are in full compliance with EU Regulations 609/2005 and 23/2011 and any amendments thereto	
CONSIGNEE. This B/L is not negotiable unless marked "To Order" or "To Order of..." here PWRRC COCODY II LES PLATEAUX BD LATRILLE LOT NO 74 - 27BP933 27 ABIDJAN COTE D'IVOIRE		PORT OF DISCHARGE agent MSC Cote d'Ivoire S.A. Treichville zone Portuaire Rue des Gallions 18 B.P. 2792 Abidjan Phone: 22521756666 Fax: 22521756660		
NOTIFY PARTIES (No responsibility shall attach to Carrier or to its Agent for failure to notify - see Clause 20) PWRRC COCODY II LES PLATEAUX BD LATRILLE LOT NO 74 - 27BP933 27 ABIDJAN COTE D'IVOIRE		PORT OF RECEIPT: (Combined Transport ONLY - see Clause 1 & 5.2) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		
VESSEL AND VOYAGE NO (see Clause 4.9) MSC MARTINA - 1208A	PORT OF LOADING Le Havre	PLACE OF DELIVERY: (Combined Transport ONLY - see Clause 1 & 5.2) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		
BOOKING REF (or) LHD439994	SHIPPER'S REF. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	PORT OF DISCHARGE Abidjan, Cote d'Ivoire		

PARTICULARS FURNISHED BY THE SHIPPER - NOT CHECKED BY CARRIER - CARRIER NOT RESPONSIBLE (see Clause 14)

Container Numbers, Seal Numbers and Marks	Description of Packages and Goods (Continued on attached Bill of Lading Receipt pages(s), if applicable)	Gross Cargo Weight	Measurement
CAXU6180000 20' Dry Van (8/6) Seal Number: Terminal 3777380 Tare Weight: 2 240 kgs.	300 Carton(s) of HABILLEMENT ON BOARD FRET PAYABLE AU DEPART BSC No 279454 Carrier has no liability or responsibility whatsoever for thermal loss or damage to the goods by reason of natural variations in atmospheric temperatures during the winter period, and / or caused by inadequate packing of the Goods for carriage in dry-van containers, and / or inherent vice of the Goods, in such temperatures. CONTENEUR REMIS AU TRANSPORTEUR DEJA REMPLI FERME ET PLOMBE PAR LE CHARGEUR. L'ARMATEUR N'AYANT PAS EU LES MOYENS RAISONNABLES DE LES VERIFIER NE GARANTIT PAS L'ARRIMAGE INTERNE NI LE CONTENU EN NATURE, NOMBRE, QUANTITE OU QUALITE QUI NE SONT MENTIONNES AU CONNAISSEMENT QUE POUR DES RAISONS DOUANIERES. FRAIS DE CHARGEMENTS PAYABLES PAR LE CHARGEUR AU PORT DE CHARGEMENT Total items: 300	3,600,000 kgs.	27,000 cu. m.
Total		3,600,000 kgs.	27,000 cu. m.

FREIGHT & CHARGE Cargo shall not be delivered unless Freight & Charges are paid (see Clause 16)

FREIGHT & CHARGES	BASIS	RATE	PREPAID	COLLECT

RECEIVED by the Carrier in support of bill of lading and receipt, unless otherwise noted hereon, the total number of cartons of Certificates of Origin, packages or units indicated in the box entitled "Carrier's Receipt" for cargo subject to all the terms and conditions hereof from the Place of Receipt to Port of Loading to the Port of Discharge at Place of Delivery, whichever is applicable. IN ACCEPTING THIS BILL OF LADING THE MERCHANT EXPRESSLY ACCEPTS AND AGREES TO ALL THE TERMS AND CONDITIONS, WHETHER PRINTED, STAMPED OR OTHERWISE INCORPORATED ON THIS SIDE AND ON THE REVERSE SIDE OF THIS BILL OF LADING AND THE TERMS AND CONDITIONS OF THE CARRIER IS APPLICABLE UNLESS AS FOLLOWS WHERE ALL MARKED BY THE MERCHANT.


If this is a negotiable (To Order or) Bill of Lading, one original Bill of Lading, duly endorsed must be surrendered by the Merchant to the Carrier (together with outstanding Freight and charges if applicable) to the Carrier or a Delivery Order, if this is a non-negotiable (straight) Bill of Lading, the Carrier shall deliver the Goods in accordance with the Delivery Order (after payment of outstanding Freight and charges), signed the receipt of one original Bill of Lading or in accordance with the material on the Port of Discharge or Place of Delivery whichever is applicable.

IN WITNESS WHEREOF the Carrier or their Agent has signed the number of Bills of Lading stated at the top, all of this tenor and date, and wherever one original Bill of Lading has been surrendered at other Bills of Lading, shall be void.


DECLARED VALUE (Only applicable if Ad Valorem charges apply - see Clause 7.3) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	CARRIER'S RECEIPT (No. of Cntrs or Pkgs recvd by Carrier - see Clause 14.1) 1 cntr	SIGNED on behalf of the Carrier MSC Mediterranean Shipping Company S.A. by MSC FRANCE SA As Agent
PLACE AND DATE OF ISSUE MSC FRANCE - ROUEN 28-Feb-2012	SHIPPED ON BOARD DATE 27-Feb-2012	

148 Standard Edition - 08/2010 TERMS CONTINUED ON REVERSE A 123149844

See website for large version of the reverse | Voir page Web para terminos y condiciones | Смотрите веб-сайт для ознакомления с обратнй стороной | 請參閱背面大號字及圖文 | www.mscmediterranean.com

 MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANYS.A. Website: www.mscmediterranean.com		BILL OF LADING No. MSCUL1827462 NON-NEGOTIABLE COPY																					
SHIPPER: USMC SOLUTIONS PROFESSIONNELLES 51 RUE DE LA VANNE 92120 MONTROUGE FRANCE		CARRIER'S AGENT'S ENDORSEMENTS (include Agents) at: POD: SHIPPER'S LOAD, COUNT AND SEALED POLYCL. LicynsIMO Number: 3714196 Merchant declares to Carrier that the persons, entities and bodies for which this booking applies are in full compliance with EU Regulations 446/2005 and 2826/1 and any amendments thereto																					
CONSIGNEE: This B/L is not negotiable unless marked "To Order" or "To Order of ..." here: PNRRC COCODY II LES PLATEAUX - BD LATRILLE LOT NO 74 - 27BP933 27 ABIDJAN COTE D'IVOIRE		NO. & SEQUENCE OF ORIGINAL B/L's NO. OF RIDER PAGES 0 Zero																					
NOTIFY PARTIES (No responsibility shall attach to Carrier or to his Agent for failure to notify - see Clause 20) PNRRC COCODY II LES PLATEAUX - BD LATRILLE LOT NO 74 - 27BP933 27 ABIDJAN COTE D'IVOIRE		SORT OF DRAINABLE AGENT MSC Cote d'Ivoire S.A. Treichville zone Portuaire Rue des Gallions 18 B.P. 2792 Abidjan Phone: 22521756666 Fax: 22521756660																					
VESSEL AND VOYAGE NO. (see Clause 5.9) MSC MAYA - 1210A		PORT OF LOADING Le Havre																					
BOOKING REF. (see Clause 1.1) LH0442328		PLACE OF RECEIPT: (Combined Transport ONLY - see Clause 1 & 5.2) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX																					
SHIPPER'S REF. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		PLACE OF DELIVERY: (Combined Transport ONLY - see Clause 1 & 5.2) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX																					
PORT OF DISCHARGE Abidjan, Cote d'Ivoire																							
PARTICULARS FURNISHED BY THE SHIPPER - NOT CHECKED BY CARRIER - CARRIER NOT RESPONSIBLE (see Clause 14)																							
Container Numbers, Seal Numbers and Marks GATU8462338 40' High Cube Seal Number: Terminal 3762398 Shipper MSC376398 Tare Weight: 3 850 kgs.		Description of Packages and Goods (Continuation attached Bill of Lading Rider pages, if applicable) 396 Package(s) of EFFETS D'HABILLEMENTS ON BOARD FRET PAYABLE AU DEPART BSC No 280859 Carrier has no liability or responsibility whatsoever for thermal loss or damage to the goods by reason of natural variations in atmospheric temperatures during the winter period, and / or caused by inadequate cacking of the Goods for carriage in dry-van, containers, and / or inherent vice of the Goods, in such temperatures. CONTENEUR REMIS AU TRANSPORTEUR DEJA REMPLI FERME ET PLOMBE PAR LE CHARGEUR. L'ARMATEUR N'AYANT PAS EU LES MOYENS RAISONNABLES DE LES VERIFIER NE GARANTIT PAS L'ARRIMAGE INTERNE NI LE CONTENU EN NATURE, NOMBRE, QUANTITE OU QUALITE QUI NE SONT MENTIONNES AU CONNAISSEMENT QUE POUR DES RAISONS DOUANIERES. FRAIS DE CHARGEMENTS PAYABLES PAR LE CHARGEUR AU PORT DE CHARGEMENT. Total Items: 395																					
		Gross Cargo Weight 3,000,000 kgs.	Measurement 54,000 cu. m.																				
		Total: 3,000,000 kgs.	54,000 cu. m.																				
FREIGHT & CHARGE (Cargo shall not be delivered unless Freight & Charges are paid (see Clause 10))																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>FREIGHT & CHARGE</th> <th>BASIS</th> <th>RATE</th> <th>PREPAID</th> <th>COLLECT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>				FREIGHT & CHARGE	BASIS	RATE	PREPAID	COLLECT															
FREIGHT & CHARGE	BASIS	RATE	PREPAID	COLLECT																			
RECEIVED by the Carrier in agreement with order and condition (unless otherwise stated) herein the total number or quantity of Containers or other packages or units indicated in the Bill of Lading. Carrier is forward for carriage without in all the terms and conditions hereon from the Place of Receipt to the Place of Delivery, in the Port of Discharge or Place of Delivery, whichever is applicable. By ACCEPTING THE BILL OF LADING THE MERCHANT EXPLICITLY ACCEPTS AND AGREES TO ALL THE TERMS AND CONDITIONS, WHETHER PRINTED, STAMPED OR OTHERWISE INCORPORATED ON THIS SIDE AND ON THE REVERSE SIDE OF THIS BILL OF LADING AND THE TERMS AND CONDITIONS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFFS IF THEY WERE ALL SIGNED BY THE MERCHANT. If the sea is navigable ("To Order" Bill of Lading) the original Bill of Lading duly endorsed must be surrendered by the Merchant to the Carrier, together with outstanding freight and charges (in exchange for the Goods, or a Delivery Order). If this is a non-negotiable bill of Lading, the Carrier shall deliver the Goods in issue a Delivery Order prior to receipt of outstanding freight and charges, against the surrender of the original Bill of Lading in accordance with the national law at the Port of Discharge or Place of Delivery, whichever is applicable. IN WITNESS WHEREOF the Carrier or their Agent has signed the number of Bills of Lading stated at the bottom of this form and date, and which have been original Bill of Lading has been surrendered at the Bill of Lading stated above.																							
DECLARED VALUE (Only applicable if Ad Valorem Charges paid - see Clause 7.3) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX		CARRIER'S RECEIPT (No. of Ctns or Pkgs rec'd by Carrier - see Clause 14.1) 1 ctnr																					
PLACE AND DATE OF ISSUE MSC FRANCE - ROUEN 15-Mar-2012		SHIPPED ON BOARD DATE 14-Mar-2012																					
SIGNED on behalf of the Carrier MSC Mediterranean Shipping Company S.A. by MSC FRANCE SA As Agent		TERMS CONTINUED ON REVERSE																					

A 123152195


 MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANYS.A. Website: www.mscedshipping.com SCAC Code: MSCU		BILL OF LADING No. MSCUL1981467 ORIGINAL											
SHIPPER: USMC SOLUTIONS PROFESSIONNELLES 51 RUE DE LA VANNE 92120 MONTROUGE FRANCE Ref # 12UCE1775		NO. & SEQUENCE OF ORIGINAL B/L's 1 Of Three NO. OF RIDER PAGES 0 Zero											
CONSIGNEE: This B/L is not negotiable unless marked "To Order" or "To Order of ..." here PNRRC COCODY II LES PLATEAUX - BD LATRILLE LOT NO 74 27BP933 ABIDJAN COTE D'IVOIRE NOTIFY PARTIES: (No responsibility shall attach to Carrier or to his Agent for failure to notify - see Clause 20) PNRRC COCODY II LES PLATEAUX - BD LATRILLE LOT NO 74 27BP933 ABIDJAN		CARRIER'S AGENTS ENDORSEMENTS (Include Agent(s) at POD): SHIPPER'S LOAD, COUNT AND SEALED FCL/FCL Lloyds/MO Number: 9660637 Merchant declares to Carrier that the persons, entities and bodies for which this booking applies are in full compliance with EU Regulations 602/2005 and 267/2011 and any amendments thereto											
VESSEL AND VOYAGE NO (see Clause 8 & 9) MSC MARTINA - 1225A		PORT OF LOADING Le Havre PORT OF DISCHARGE Abidjan, Cote d'Ivoire Abidjan Phone: 22521756666 Fax: 22521756660											
BOOKING REF (or) SHIPPER'S REF LH0458411 XXXXXXXXXXXXXXXX		PLACE OF RECEIPT: (Combined Transport ONLY - see Clause 1 & 5.2) XXXXXXXXXXXXXXXX PLACE OF DELIVERY (Combined Transport ONLY - see Clause 1 & 5.2) XXXXXXXXXXXXXXXX											
PARTICULARS FURNISHED BY THE SHIPPER - NOT CHECKED BY CARRIER - CARRIER NOT RESPONSIBLE (see Clause 14)													
Container Numbers, Seal Numbers and Marks MSCU8066715 40' High Cube Seal Number: Terminal 001989 Tare Weight: 3 712 kgs.		Description of Packages and Goods (Continued on attached Bill of Lading Rider page(s), if applicable) 390 Carton(s) of EFFETS D HABILLEMENT FREIGHT PAYABLE AT LE HAVRE ON BOARD BSC 297116 CONTENEUR REMIS AU TRANSPORTEUR DEJA REMPLI, FERME ET PLOMBE PAR LE CHARGEUR. L'ARMATEUR N'AYANT PAS EU LES MOYENS RAISONNABLES DE LES VERIFIER NE GARANTIT PAS L'ARRIMAGE INTERNE NI LE CONTENU EN NATURE. NOMBRE, QUANTITE OU QUALITE QUI NE SONT MENTIONNES AU CONNAISSEMENT QUE POUR DES RAISONS DOUANIERES. FRAIS DE CHARGEMENTS PAYABLES PAR LE CHARGEUR AU PORT DE CHARGEMENT. Total Items: 390											
		Gross Cargo Weight	Measurement										
		4,000.000 kgs.	50.000 cu. m.										
		Total: 4,000.000 kgs.	50.000 cu. m.										
FREIGHT & CHARGE Cargo shall not be delivered unless Freight & Charges are paid (see Clause 16)													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>FREIGHT & CHARGES</th> <th>BASIS</th> <th>RATE</th> <th>PREPAID</th> <th>COLLECT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		FREIGHT & CHARGES	BASIS	RATE	PREPAID	COLLECT						RECEIVED by the Carrier in apparent good order and condition (unless otherwise stated herein) the total number or quantity of Containers or other packages or units indicated in the face entitled Carrier's Receipt for carriage subject to all the terms and conditions hereof from the Place of Receipt or Port of Loading to the Port of Discharge or Place of Delivery whichever is applicable. IN ACCEPTING THIS BILL OF LADING THE MERCHANT EXPRESSLY ACCEPTS AND AGREES TO ALL THE TERMS AND CONDITIONS, WHETHER PRINTED, STAMPED OR OTHERWISE INCORPORATED ON THIS SIDE AND ON THE REVERSE SIDE OF THIS BILL OF LADING AND THE TERMS AND CONDITIONS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF AS IF THEY WERE ALL SIGNED BY THE MERCHANT. If this is a negotiable (To Order / of) Bill of Lading, one original Bill of Lading duly endorsed must be surrendered by the Merchant to the Carrier (together with outstanding Freight and charges) in exchange for the Goods or a Delivery Order. If this is a non-negotiable (straight) Bill of Lading, the Carrier shall deliver the Goods or issue a Delivery Order (after payment of outstanding Freight and charges) against the surrender of one original Bill of Lading or as accordance with the national law at the Port of Discharge or Place of Delivery whichever is applicable. IN WITNESS WHEREOF the Carrier or their Agent has signed the number of Bills of Lading stated at the top, all of this tenor and date, and wherever one original Bill of Lading has been surrendered all other Bills of Lading shall be void.	
FREIGHT & CHARGES	BASIS	RATE	PREPAID	COLLECT									
DECLARED VALUE (Only applicable if Ad Valorem charges paid - see Clause 7.3) XXXXXXXXXXXXXXXX		CARRIER'S RECEIPT (No. of Cntrs or Pkgs rcvd by Carrier - see Clause 14.1) 1 cntr											
PLACE AND DATE OF ISSUE MSC FRANCE - ROUEN 26-Jun-2012		SHIPPED ON BOARD DATE 25-Jun-2012											
148		TERMS CONTINUED ON REVERSE											

18907136



A 138551000

See website for large version of the reverse | Ver página Web para términos y condiciones | Смотри веб-сайт для ознакомления с обратной стороной | 请参阅背面页以了解详情 | www.mscedshipping.com

 MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANYS.A. Website: www.mscedshipping.com		BILL OF LADING No. MSCUL2072266 ORIGINAL											
SHIPPER NECOTRANS AATA BOULEVARD DE L'ILE AUX OISEAUX BP 06 76530 GRAND COURONNE		NO. & SEQUENCE OF ORIGINAL B/L'S 2 Of Three											
CONSIGNEE: This B/L is not negotiable unless marked "To Order" or "To Order of ..." here PNRRC COCODY II LES PLATEAUX - BD LATRILLE LOT NO 74 - 27BP933 ABIDJAN COTE D'IVOIRE		NO. OF RIDER PAGES 0 Zero											
NOTIFY PARTIES: (No responsibility shall attach to Carrier or to his Agent for failure to notify - see Clause 20) PNRRC COCODY II LES PLATEAUX - BD LATRILLE LOT NO 74 - 27BP933 ABIDJAN COTE D'IVOIRE		CARRIER'S AGENTS ENDORSEMENTS (include Agent(s) at POD) SHIPPER'S LOAD, COUNT AND SEALED FCL/FCL Lloyd's/MC Number: 9057498 Merchant declares to Carrier that the persons, entities and bodies for which this booking applies are in full compliance with EU Regulations 602/2005 and 26/2011 and any amendments thereto											
VESSEL AND VOYAGE NO (see Clause 8 & 9) CONTI CHIWAN - 1234A		PORT OF LOADING Le Havre											
BOOKING REF (of) LH0470125		PLACE OF RECEIPT: (Combined Transport ONLY - see Clause 1 & 5.2) XXXXXXXXXXXXXXXXXX											
SHIPPER'S REF XXXXXXXXXXXXXXXXXX		PLACE OF DELIVERY: (Combined Transport ONLY - see Clause 1 & 5.2) XXXXXXXXXXXXXXXXXX											
PORT OF DISCHARGE Abidjan, Cote d'Ivoire		PORT OF DISCHARGE AGENT MSC Cote d'Ivoire S.A. Treichville zone Portuaire Rue des Gallions 18 B.P. 2792 Abidjan Phone: 22521756665 Fax: 22521786660											
PARTICULARS FURNISHED BY THE SHIPPER - NOT CHECKED BY CARRIER - CARRIER NOT RESPONSIBLE (see Clause 14)													
Container Numbers, Seal Numbers and Marks MSCU7689665 40' High Cube Seal Number: Terminal 001990 Tare Weight: 3 940 kgs.	Description of Packages and Goods (Continued on attached Bill of Lading Rider pages(s), if applicable) 361 Package(s) of 316 CARTONS EFFETS D'HABILLEMENTS + 35 COLIS DE MATERIEL DE RENOVATION + 10 BOBINES DE FIL BSC 306053 FREIGHT PAYABLE AT DEPARTURE ON BOARD CONTENEUR REMIS AU TRANSPORTEUR DEJA REMPLI, FERME ET PLOMBE PAR LE CHARGEUR. L'ARMATEUR N'AYANT PAS EU LES MOYENS RAISONNABLES DE LES VERIFIER NE GARANTIT PAS L'ARRIMAGE INTERNE NI LE CONTENU EN NATURE. NOMBRE, QUANTITE OU QUALITE QUI NE SONT MENTIONNES AU CONNAISSEMENT QUE POUR DES RAISONS DOUANIERES. FRAIS DE CHARGEMENTS PAYABLES PAR LE CHARGEUR AU PORT DE CHARGEMENT Total Items: 361	Gross Cargo Weight 3,850.000 kgs.	Measurement 54.000 cu. m.										
Total 3,850.000 kgs.		Total 54.000 cu. m.											
FREIGHT & CHARGE Cargo shall not be delivered unless Freight & Charges are paid (see Clause 16)													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>FREIGHT & CHARGES</th> <th>BASIS</th> <th>RATE</th> <th>PREPAID</th> <th>COLLECT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		FREIGHT & CHARGES	BASIS	RATE	PREPAID	COLLECT						RECEIVED by the Carrier in apparent good order and condition (unless otherwise stated herein) the total number or quantity of Containers or other packages or units indicated in the box entitled Carrier's Receipt for carriage subject to all the terms and conditions hereof from the Place of Receipt or Port of Loading to the Port of Discharge or Place of Delivery, whichever is applicable. IN ACCEPTING THIS BILL OF LADING THE MERCHANT EXPRESSLY ACCEPTS AND AGREES TO ALL THE TERMS AND CONDITIONS, WHETHER PRINTED, STAMPED OR OTHERWISE INCORPORATED ON THIS SIDE AND ON THE REVERSE SIDE OF THIS BILL OF LADING AND THE TERMS AND CONDITIONS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF AS IF THEY WERE ALL SIGNED BY THE MERCHANT. If this is a negotiable (To Order / to) Bill of Lading, one original Bill of Lading, duly endorsed must be surrendered by the Merchant to the Carrier together with outstanding Freight and charges in exchange for the Goods or a Delivery Order. If this is a non-negotiable (straight) Bill of Lading, the Carrier shall deliver the Goods or issue a Delivery Order (upon payment of outstanding Freight and charges) against the surrender of one original Bill of Lading or in accordance with the national law of the Port of Discharge or Place of Delivery whichever is applicable. IN WITNESS WHEREOF the Carrier or their Agent has signed the number of Bills of Lading stated at the top, all of this letter and date, and whenever one original Bill of Lading has been surrendered all other Bills of Lading shall be void.	
FREIGHT & CHARGES	BASIS	RATE	PREPAID	COLLECT									
DECLARED VALUE (Only applicable if Ad Valorem charges paid - see Clause 7.3) XXXXXXXXXXXXXXXXXX		CARRIER'S RECEIPT (No. of Cntrs or Pkgs rcvd by Carrier - see Clause 14.1) 1 cntr											
PLACE AND DATE OF ISSUE MSC FRANCE - ROUEN 30-Aug-2012		SHIPPED ON BOARD DATE 29-Aug-2012											
SIGNED on behalf of the Carrier MSC Mediterranean Shipping Company S A by MSC FRANCE SA As Agent													

148

Standard Edition - 06/2009

TERMS CONTINUED ON REVERSE J

A 138563767

Annex 24

Follow up on Glock combat knives sale to KS-Factory

Usurpation du logo de la société USMC par KS-Factory



Spécialiste en Conseil, Vente, Distribution

Création de Matériel de Sécurité

Abidjan le 23 Janvier 2013

A

Monsieur DEBELLE

Monsieur,

Je sous signé Monsieur Salif Koné directeur général de la société KS FACTORY

Atteste :

- Avoir livré au PNRRRC conformément au contrat signé le 30 novembre 2011 dont copie vous à été remise 1000 couteaux de marque GLOCK (Autriche). Cet article remplace les couteaux secplus Marine initialement prévu au contrat.
- certifie sur l'honneur que toutes les démarches administratives m'incombant ont été faites et transmises à la société GLOCK cette dernière jugeant conforme le dossier a décidé de l'expédition du matériel. par fret aérien au destinataire (PNRRRC).
- Ne pouvant me substituer à l'Etat Ivoirien je ne peux être tenu pour responsable du non respect des déclarations obligatoire devant être faite par ce dit état auprès de votre organisation

De plus je vous confirme que la facture émise pour le règlement de ces articles à bien été faite par ma société et non par USMC qui n'a rien à voir à la vente de ces couteaux (copie jointe)

Je tiens à vous préciser qu'à ce jour le contrat qui me liait à la société USMC a pris fin au 31 décembre 2012

En espérant avoir répondu à vos attentes cordialement

Monsieur KONE Salif

DG de KS FACTORY



Spécialiste en Conseil, Vente, Distribution,

Création de Matériel de Sécurité

FACTURE N°004/2012 du 16 Avril 2012

CNDDR

03 BP 933 ABIDJAN 03 (COCODY II PLATEAUX)

REF	DESIGNATION	QUANTITE	PU HT	PRIX TOTAL HT
BP 211	COUTEAU SPEC PLUS MARINE COMBAT	1000	7.169,61	7.169.610
X1	PORT ET ASSURANCE	1	1.377.508	1.377.508
TOTAL HT HORS DOUANE EN CFA				8.547.118

HUIT MILLIONS CINQ CENT QUARANTE SEPT MILLE CENT DIX HUIT FRANCS CFA



51 RUE DE LA VANNE - 92120 MONTROUGE - FRANCE
 TEL : (33) 6 47 89 56 40 FAX : (33) 01 49 65 42 58
 Email : contact@usmcpro.com www.usmcpro.com
 CODE DTAN : FAPAG



Spécialiste en Conseil, Vente, Distribution

Création de Matériel de Sécurité

FACTURE N°004/2012 DU 16 Avril 2012

Exportateur :

CNDDR

03 BP 933 ABIDJAN 03 (COCODY II PLATEAUX)

REF\$	DESIGNATION\$	QUANTITE\$	PU\$HT\$	PRIX\$TOTAL\$
BPI211!	COUTEAU SPEC PLUS MARINE COMBAT!	1000!	381373,00!	381373!000,00!
!	!	!	!	!
!	!	!	!	!
X1!	Frais annexes fret!	1!	461740,00!	461740,00!

TOTAL HT HORS DOUANE EN CFA!	38119740,00\$
------------------------------	----------------------

Trente huit millions quatre cent six neuf mille sept cent quarante FRANCS CFA\$

GROUPE KS/ FACTORY- ABJ
 SI EGE SOCI AL : Cocody -Val - Doyen. SUCCURSALES ; PARI S – TEL : +336. 27. 71. 05. 57
 SARI AU CAPI TAL DE 1. 000. 000 F/ CFA

GLOCK Ges.m.b.H.**AUSTRIA**

GLOCK Gesellschaft m.b.H., P.O.Box 9,
A-2232 Deutsch-Wagram, Austria

Fax +43 (0)2247 90300-312
Tel. +43 (0)2247 90300-0

Mr. Daniel Kossomina
Ivory Coast – Abidjan

from: Sabine Hermann – DW 339

Date: 19.04.2012

Attn.: Mr. Salif Kone
per Mail.: ks_factory@yahoo.com

Page(s):

REF.: OUR ORDER NO.: 139828

Dear Mr. Kone!

Please note the Shipment-Details of your Order:

21 Boxes 267,58 kg Gross Weight order no.139828 – DRA/35947

AWB No. 082-1290 7904

Airport of Destination: Abidjan

Flight: SN251

Arrival Time: 23.04.2012 – 18.50 p.m.

Please find enclosed a copy of the Air Waybill and of our Invoice DRA / 35947.

Kind Regards

GLOCK Ges.m.b.H.


Sabine Hermann
Assistant Export Manager


Heidi Bleyer
Assistant Export Manager

082 VIE 1290 7904		082-1290 7904				
Shippers Name and Address GLOCK GES.M.B.H. NELKENGASSE 3 A 2232 DEUTSCH-WAGRAM		Shippers Account Number 23120 307931				
Consignee's Name and Address MR. DANIEL KOSSOMINA QUATTARA 74 BOULEVARD LATRILLE, SIS COCODY LES DEUX PLATEAUX, ABIDJAN, IVORY COAST, ATTN: MR. SALIP KONE, TEL: +225 01434481		Consignee's Account Number				
Issuing Carrier's Agent Name and City CARGO PARTNER GMBH AS AGENT FOR W-TRANS A VIENNA AIRPORT		Accounting Information FREIGHT PREPAID CIP ABIDJAN AIRPORT				
Agent's IATA Code 06-4 7513/1305		Account No. 550 A040				
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing VIENNA		Reference Number 139828				
to By First Carrier Routing and Destination to by to by BRU SN ABJ SN		Currency CHES W/AVL Other Declared Value for Carriage Declared Value for Customs EUR PE PE NVD NVD				
Airport of Destination Flight / Date For Carrier Use only Flight / Date ABIDJAN SN7007/20SN251/23		Amount of Insurance INSURANCE - If Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box market Amount if insurance. NIL				
Handling Information "SPX" AT/RA/00010-01/0515 "KC" 21 CLL MARKED: ADDRESS DOCUMENTS ATTACHED TO AWB		SCI Status: X				
No. of pieces 21	Gross Weight 267,58 kg	Rate Class C	Chargesble Weight 268,00	Rate Charge 7,85	Total 2103,80	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions of Volume) KNIVES 21/32x29x25cm cbm: 0,487
21	267,58				2103,80	
Prepaid Weight Charge Collect		Other Charges				
2.103,80		FSC 307,72 SCC 53,52				
Valuation Charge		Tax				
Total Other Charges Due Agent		Shippers certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.				
361,24		OUR REFERENCE: 3335/204/0036/0000 CARGO PARTNER GMBH A VIENNA AIRPORT		Signature of Shipper or his Agent		
Total Prepaid		Total Collect		SPX-CHECK: 2012-04-19 13:08		
2.465,04		Currency Conversion Rates		APR/19/12 VIENNA AIRPORT Monika Sailerger		
For Carrier's Use only at Destination		Charges at Destination		Executed on (date) at (place) Signature of Issuing Carrier or its Agent		
		Total Collect Charges		082-1290 7904		
ESTIMATED TIME OF ARRIVAL: 12-04-23 18.50						

GLOCK Ges.m.b.H.

AUSTRIA

GLOCK Gesellschaft m.b.H., P.O.Box 9,
A-2232 Deutsch-Wagram, AustriaTel. +43 (0)2247 90300-0
Fax +43 (0)2247 90300-312

Firma
KS Factory
09 BP 00274
Abidjan 09 Cocody
Ivory Coast

Customer : 916
Customer P.O. No. e-mail 15-02-2012
Cust. Tax Number:
Cust. EORI No. :
Terms of Del. : CIP
(Incoterms 2010) Abidjan Airport
Shipment Date : 20-Mar-2012
Forw. Agent : Kühne+Nagel
Shipment : airfreight / AF

Delivery Address:
Mr. Daniel Kossomina Ouattara
74 Boulevard Latrille
Sis Cocody - Les Deux Plateaux
Abidjan
Ivory Coast

PROFORMA INVOICE

Mr. Salif Kone

Date	Order Number	Contact Person	Page
16-Feb-2012	139828	Deussner Petra	1

Pos. No.	Quan.	Item Number Item Description	Price/Unit EUR	Discount	Total Price
5	1.000	12029 tariff of duties: 82119200 Knife 81 olive (w/Saw)	10,93 /pc		10.930,00
10	1	3419 Insurance	11,00 /pc		11,00
15	1	3907 Shipping Costs	2.040,00 /pc		2.040,00

Boxes/Weight: 20 Box(es) (approx.)
255,000 kg Gross Weight (approx.)
244,000 kg Net Weight

GLOCK Ges.m.b.H.
Nelkengasse 3
A-2232 Deutsch-Wagram
AUSTRIA

Goods	Costs	Total EUR
10.930,00	2.051,00	12.981,00

Payment: in advance

Report: 0

GLOCK Ges.m.b.H.
Loiblstraße 16
A-9170 Ferlach
AUSTRIA

Handelsgericht Klagenfurt
HRB FN 64142 b
UID-Nr. ATU17810803
EORI-Nr. ATEOS1000002379

Gerichtsstand Wien
Österreichisches Recht
DVR 0476889

Bankinstitut
IBAN
BIC

Raiffeisen Zentralbank Oesterreich AG
AT69 3100 0001 0034 4424
RZBAATWW

GLOCK Ges.m.b.H.

AUSTRIA



GLOCK Gesellschaft m.b.H., P.O.Box 9,
A-2232 Deutsch-Wagram, Austria

Tel. +43 (0)2247 90300-0
Fax +43 (0)2247 90300-312

Firma
KS Factory
09 BP 00274
Abidjan 09 Cocody
Ivory Coast

Customer : 916
Customer P.O. No. e-mail 15-02-2012
Cust. EORI No. :
Terms of Del. : CIP
(Incoterms 2010) Abidjan Airport
Shipment Date : 05-Apr-2012
Forw. Agent : Cargo Partner
Shipment : airfreight / SN
Sales Rep : Deussner Petra

Delivery Address:
Mr. Daniel Kossomina Ouattara
74 Boulevard Latrille
Sis Cocody - Les Deux Plateaux
Abidjan
Ivory Coast

DELIVERY NOTE

Delivery Number	Date	Order Number
033228	02-Apr-2012	139828

Pos. No.	Order Quantity	Deliv Qty.	Back Qty.	Item Number	Item Description	Unit
5	1.050,00	1.050,00		12029	Knife 81 olive (w/Saw)	pc
10	1,00	1,00		3419	Insurance	pc
15	1,00	1,00		3907	Shipping Costs	pc

Boxes/Weight: 21 Box(es)
267,580 kg Gross Weight
256,200 kg Net Weight

Page 1 / last page

GLOCK Ges.m.b.H. Handelsgericht Klagenfurt Gerichtsstand Wien Bankinstitut Raiffeisen Zentralbank Oesterreich AG
Loiblstraße 16 HRB FN 64142 b Österreichisches Recht IBAN AT69 3100 0001 0034 4424



Equipment for the Ministry of Interior

Note the below heading in French, indicating that KS-Factory “*is the official representative of USMC in Côte d’Ivoire* »



Spécialiste en Conseil, Vente, Distribution
Création de Matériel de Sécurité

REPRESENTANT OFFICIEL USMC PRO EN COTE D'IVOIRE

BON DE LIVRAISON N°1

MINISTERE DE L'INTERIEUR

REF : DEV1201568 P/N/RCI

Date : 03/09/2012

REF	DESIGNATION	QUANTITE
C 103	COMBINAISON DOUBLE ZIP CLASSIC NOIRE	7
SB230	BOTTES MAGNUM CLASSIC	8

GRUPE KS/FACTORY-ABJ

SIEGE SOCIAL : Cocody - Val-Doyen. SUCCURSALES : PARIS - TEL : +336.27.71.05.57/ +22507562602/

Annex 25

List of materiel by E & C Technology Limited for PNRRC , and related documents.

DATE	IMPORTATEUR	EXPORTATEUR	QUANTITE	DESCRIPTION	Valeur FCFA	BL
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	WORKING CLOTHES	56.066.724,00	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	PEAKED CAPS	7.017.383,52	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	BERETS	11.339.947,08	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	BELTS	3.870.412,56	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	BADGES	3.165.057,00	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	WORKING CLOTHES	54.258.120,00	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	PEAKED CAPS	7.415.276,40	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	WORKING CLOTHES	54.258.120,00	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	PEAKED CAPS	7.415.276,40	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	20.000,00	BELTS	25.802.750,40	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	20.000,00	BOOTS	422.007.600,00	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	WORKING CLOTHES	56.066.724,00	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	PEAKED CAPS	7.415.276,40	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	BERETS	11.701.667,88	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	BUTTONS	1.211.764,68	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	6.000,00	SOCKS	5.172.607,44	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	6.000,00	BOOTS	126.602.280,00	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	BELTS	3.870.412,56	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.500,00	WORKING CLOTHES	63.301.140,00	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.500,00	PEAKED CAPS	8.651.155,80	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	4.000,00	SOCKS	3.448.404,96	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	4.000,00	BOOTS	84.401.520,00	EC2012-INV-03

20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.500,00	WORKING CLOTHES	46.722.270,00	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.500,00	PEAKED CAPS	6.179.397,00	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	WORKING CLOTHES	54.258.120,00	EC2012-INV-03
20/03/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	PEAKED CAPS	7.415.276,40	EC2012-INV-03
2/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	18.000,00	BOOTS	373.456.440,00	EC2012-INV-08
2/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	18.000,00	SHOOES	345.713.961,60	EC2012-INV-08
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	BERETS & BADGES	11.162.982,60	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	SHIELDS	1.502.640,72	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	15,00	WORKING CLOTHING UNI=PCS	275.958,90	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	8.025,00	WORKING CLOTHES UNI=PCS	142.875.495,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	8.000,00	PEAKED CAPS	19.465.488,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	WORKING CLOTHES UNI=PCS	53.411.400,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	PEAKED CAPS	7.299.558,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	20.000,00	SHIELDS	10.017.604,80	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	BERETS & BADGES	11.519.058,60	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	SHIELDS	1.502.640,72	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	BADGES	3.008.842,20	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	WORKING CLOTHES UNI=PCS	53.411.400,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	PEAKED CAPS	7.299.558,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	WORKING CLOTHES UNI=PCS	55.191.780,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	PEAKED CPAS	7.299.558,00	EC2012-INV-09

11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.480,00	WORKING CLOTHES UNI=PCS	61.957.224,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.500,00	PEAKED CAPS	8.516.151,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.000,00	SHIELDS	1.001.760,48	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	1.500,00	WORKING CLOTHES UNI=PCS	27.595.890,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	1.500,00	PEAKED CAPS	3.649.779,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	27.000,00	CORD	52.396.583,40	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	27.000,00	SHIELDS	13.619.907,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.495,00	WORKING CLOTHES UNI=PCS	64.298.423,70	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.500,00	PEAKED CAPS	8.516.151,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	WORKING CLOTHES UNI=PCS	53.411.400,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	PEAKED CAPS	7.299.558,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	1.500,00	WORKING CLOTHES UNI=PCS	27.595.890,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	1.500,00	PEAKED CAPS	3.649.779,00	EC2012-INV-09
11/04/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	60,00	WORKING CLOTHES UNI=PCS	1.068.228,00	EC2012-INV-09
11/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	1.500,00	WORKING CLOTHES	44.419.590,00	EC2012-INV-10
11/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	1.500,00	PEAKED CAPS	5.874.849,00	EC2012-INV-10
11/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	SHOES	71.113.800,00	EC2012-INV-10
12/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	BELTS	9.999.661,68	EC2012-INV-11
12/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	6.000,00	SOCKS	6.587.472,96	EC2012-INV-11
12/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.995,00	WORKING CLOTHES	68.664.088,80	EC2012-INV-11
12/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	20.000,00	BADGES	37.446.192,00	EC2012-INV-11

12/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	SOCKS	3.293.736,48	EC2012-INV-11
12/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	COLLAR PATCHS	3.133.252,80	EC2012-INV-11
12/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	BELTS	9.999.852,73	EC2012-INV-11
12/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	14.010,00	WORKING CLOTHES	321.196.622,40	EC2012-INV-11
12/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	79.000,00	SOCKS	86.735.060,64	EC2012-INV-11
12/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.000,00	BELTS	7.489.238,40	EC2012-INV-11
12/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	27.000,00	BELTS	89.998.165,12	EC2012-INV-11
12/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	6.000,00	SOCKS	6.587.472,96	EC2012-INV-11
12/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.500,00	BELTS	8.326.555,63	EC2012-INV-11
14/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	5.000,00	SHRITS	29.214.304,20	EC2012-INV-12
14/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	10.000,00	SHIRTS	54.939.386,40	EC2012-INV-12
14/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	10.000,00	POLO SHIRTS	54.431.863,20	EC2012-INV-12
14/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	10.000,00	WORKING CLOTHES	192.858.816,00	EC2012-INV-12
14/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	10.000,00	PEAKED CAPS	26.010.564,00	EC2012-INV-12
28/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	10.000,00	POLICE SHIRTS	58.339.087,20	EC2012-INV-15
28/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	15.000,00	POLICE SHIRTS	82.282.816,80	EC2012-INV-15
28/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	9.025,00	POLICE PANTS	148.634.818,80	EC2012-INV-15
28/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.000,00	POLICE SHIRTS	10.971.042,24	EC2012-INV-15
28/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	20.000,00	POLICE TIES	61.569.590,40	EC2012-INV-15
28/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	20.020,00	POLICE LEATHER SHOES	409.966.708,33	EC2012-INV-15
28/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.500,00	POLICE LEATHER SHOES	53.841.720,00	EC2012-INV-15
28/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	500,00	URC LEATHER SHOES	10.239.428,28	EC2012-INV-15
28/06/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	750,00	URC LEATHER SHOES	16.152.516,00	EC2012-INV-15

16/07/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	10.000,00	POLO SHIRTS	55.184.500,80	EC2012-INV-16
16/07/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	20.000,00	BERETS	85.542.408,00	EC2012-INV-16
16/07/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	28.000,00	WORKING CLOTHES	547.471.411,20	EC2012-INV-16
16/07/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	30.000,00	PEAKED CAPS	79.110.648,00	EC2012-INV-16
16/07/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	7.000,00	BADGES	5.942.946,24	EC2012-INV-16
16/07/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	20.020,00	BUTTONS	8.627.176,96	EC2012-INV-16
16/07/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	20.000,00	ARMBANDS	16.079.400,00	EC2012-INV-16
16/07/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	20.000,00	ARMBANDS	10.805.356,80	EC2012-INV-16
16/07/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	975,00	PANTS	16.304.511,60	EC2012-INV-16
16/07/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.500,00	GILETS	17.365.752,00	EC2012-INV-16
16/07/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	19.970,00	BOOTS	475.236.314,64	EC2012-INV-18
16/07/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	3.000,00	RED BOOTS	67.533.480,00	EC2012-INV-17
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.500,00	LADIES SHIRTS	14.745.578,40	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	5.000,00	LADIES PANTS	83.254.080,00	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	20.000,00	BADGES	21.261.811,20	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	384,00	PEAKED CAPS	2.247.705,39	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	600,00	PEAKED CAPS	4.572.570,24	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.000,00	PEAKED CAPS	14.345.318,40	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	17.000,00	COLLAR PATCHS	39.193.459,20	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.000,00	COLLAR PATCHS	2.126.181,12	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	40,00	SMALL BELTS	65.834,76	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	40.000,00	SMALL BELTS	65.834.764,80	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	50,00	BOOTS	1.184.769,60	EC2012-INV-20

22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	500,00	SHIRTS	2.773.001,28	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	40.000,00	SOCKS	31.508.467,20	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.500,00	JUPES	37.784.544,00	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	5.000,00	GLOVES	8.421.470,40	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.000,00	WORKING CLOTHES	38.937.292,80	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	700,00	JUPES	11.252.109,12	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	700,00	PANTS	12.776.299,20	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	1.000,00	PANTS	18.251.856,00	EC2012-INV-20
22/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.500,00	SMALL BELTS	4.114.672,80	EC2012-INV-20
23/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.500,00	SHIRTS	14.587.258,50	EC2012-INV-19
23/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	10.000,00	SHIRTS	54.864.564,00	EC2012-INV-19
23/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	5.000,00	LADIES SHIRTS	27.432.282,00	EC2012-INV-19
23/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	32.900,00	PANTS	541.930.116,00	EC2012-INV-19
23/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	14.616,00	PEAKED CAPS	84.634.761,71	EC2012-INV-19
23/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.300,00	PEAKED CAPS	14.527.705,74	EC2012-INV-19
23/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	150,00	PEAKED CAPS	947.459,07	EC2012-INV-19
23/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	50,00	PEAKED CAPS	315.819,69	EC2012-INV-19
23/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	17.500,00	SHIRTS	104.328.199,50	EC2012-INV-19
23/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	2.500,00	LADIES SHIRTS	14.904.028,50	EC2012-INV-19
23/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	1.800,00	SHIRTS	9.875.621,52	EC2012-INV-19
23/08/12	PN DDR RRR	E&C TECHNOLOGY LIMITED	700,00	LADIES SHIRTS	3.840.519,48	EC2012-INV-19

! **Montant total 7.250.408.077, 51 CFA**
Soit 14.5 millions USD!

!



L&C Technology

E&C TECHNOLOGY LIMITED

Rooms 1102-1103, 11/F, Kowloon Building,
555 Nathan Road, Mongkok, Kowloon, Hong Kong

INVOICE

To : Programme National de Reinsertion Invoice No. : EC2012-INV-08
 Et de Rehabilitation Communautaire Date Invoice : Feb. 28 2012
 Cote de'Ivoire Contract No. : EC2011-08CI
 Lot No. 02

Shipped From Qingdao, China to Abidjan by Sea
 Shipping Date:01-Mar-2012
 Vessel& Voy. No.: KOTA KAMIL KM1057
 B/L No.: SQDABJ01202501

Armée

No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI008	Boots	18000	\$42.00	\$756,000.00
CI009	Shoes	18000	\$38.88	\$699,840.00
Total				\$1,455,840.00

Freight & Insurance:US\$44,398.80

Total CIF Abidjan Amount:US\$1,500,238.80(Say US Dollars One Million Five
 Hundred Thousand Two hundred Thirty Eight and Eighty
 Cents)

Please make your payment to:

Beneficiary's Name: E&C TECHNOLOGY LIMITED
 Beneficiary's Address: RMS 1102-1103 11/F KOWLOON BLDG, 555 NATHAN
 RD MONGKOK KL
 Beneficiary's A/C No: 033-775933-838
 Bank Name: HSBC HONGKONG
 Bank Address: 1 QUEEN'S ROAD CENTRAL, HONGKONG
 SWIFT:HSBCHKHHHKH



For and on behalf of
E&C TECHNOLOGY LIMITED

 Signature(s)



E&C Technology

E&C TECHNOLOGY LIMITED

Rooms 1102-1103, 11/F, Kowloon Building,
555 Nathan Road, Mongkok, Kowloon, Hong Kong

INVOICE

To : Programme National de Reinsertion	Invoice No. :	EC2012-INV-09
Et de Rehabilitation Communautaire	Date Invoice :	Mar. 2 2012
Cote de'Ivoire	Contract No. :	EC2011-08CI
	Lot No.	03

Shipped From Qingdao, China to Abidjan by Sea

Shipping Date:09-Mar-2012

Vessel and Voyage No.: EM ASTORIA YEA007

B/L No.: SQDABJ01203103

Description:

Working Clothes, Cord, Peaked Caps & Accessories (Detailed Description see Attachment)

Total Amount in FOB:US\$1,455,506.40

Freight & Insurance:US\$25,280.00

Total CIF Abidjan Amount:US\$1,480,786.40(Say US Dollars One Million Four Hundred Eighty Thousand Seven Hundred Eighty Six and Forty Cents)

Please make your payment to:

Beneficiary's Name: E&C TECHNOLOGY LIMITED
 Beneficiary's Address: RMS 1102-1103 11/F KOWLOON BLDG, 555 NATHAN RD MONGKOK KL
 Beneficiary's A/C No: 033-775933-838
 Bank Name: HSBC HONGKONG
 Bank Address: 1 QUEEN'S ROAD CENTRAL, HONGKONG
 SWIFT:HSBCHKHHHKH



For and on behalf of
E&C TECHNOLOGY LIMITED

[Handwritten Signature]
Authorized Signature(s)

Attachment to Invoice No.EC2012-INV-09**Eaux et forêt**

No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI003	Berets & Badges	3000	\$7.52	\$22,572.00
CI006	Shields	3000	\$1.01	\$3,038.40
CI001-A	Working Clothing	15	\$37.20	\$558.00
Total				\$26,168.40

Gendarmerie

No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI010	Working Clothes	8025	\$36.00	\$288,900.00
CI010-1	Peaked Caps	8000	\$4.92	\$39,360.00
CI011	Working Clothes	3000	\$36.00	\$108,000.00
CI011-1	Peaked Caps	3000	\$4.92	\$14,760.00
CI014	Shields	20000	\$1.01	\$20,256.00
Total				\$471,276.00

Douane

No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI017	Berets & Badges	3000	\$7.76	\$23,292.00
CI018	Shields	3000	\$1.01	\$3,038.40
CI021	Badges	3000	\$2.03	\$6,084.00
CI022	Working Clothes	3000	\$36.00	\$108,000.00
CI022-1	Peaked Caps	3000	\$4.92	\$14,760.00
CI100	Working Clothes	3000	\$37.20	\$111,600.00
CI100-1	Peaked Caps	3000	\$4.92	\$14,760.00
Total				\$281,534.40

Armée

No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI027	Working Clothes	3480	\$36.00	\$125,280.00
CI027-1	Peaked Caps	3500	\$4.92	\$17,220.00
Total				\$142,500.00

31



Attachment to Invoice No.EC2012-INV-09

Marine Nationale				
No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI026	Shields	2000	\$1.01	\$2,025.60
CI028	Working Clothes	1500	\$37.20	\$55,800.00
CI028-1	Peaked Caps	1500	\$4.92	\$7,380.00
Total				\$65,205.60

Armee de terre				
No 编号	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI033	Cord	27000	\$3.92	\$105,948.00
CI041	Shields	27000	\$1.02	\$27,540.00
CI042	Working Clothes	3495	\$37.20	\$130,014.00
CI042-1	Peaked Caps	3500	\$4.92	\$17,220.00
Total				\$280,722.00

Garde republicain (presidentielle)				
No 编号	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI043	Working Clothes	3000	\$36.00	\$108,000.00
CI043-1	Peaked Caps	3000	\$4.92	\$14,760.00
Total				\$122,760.00

Armee de l'air				
No 编号	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI050	Working Clothes	1500	\$37.20	\$55,800.00
CI050-1	Peaked Caps	1500	\$4.92	\$7,380.00
CI092	Working Clothes	60	\$36.00	\$2,160.00
Total				\$65,340.00



3 *brackets*

BAL



E&C Technology

E&C TECHNOLOGY LIMITED

Rooms 1102-1103, 11/F, Kowloon Building,
555 Nathan Road, Mongkok, Kowloon, Hong Kong

13 206 539

INVOICE

To : Programme National de Reinsertion	Invoice No. :	<u>EC2012-INV-11</u>
Et de Rehabilitation Communautaire	Date Invoice :	<u>Apr. 12 2012</u>
Cote de'Ivoire	Contract No. :	<u>EC2011-08CI</u>
	Lot No.	<u>05</u>

Shipped From Qingdao, China to Abidjan by Sea

Shipping: 9 Apr. 2012

Vessel: EM ASTORIA

Voy. No.: YEA 009

B/L No.: SQDABJ01203103

Description:

Working Clothes, Socks, Badges& Belts (Detailed Description see Attachment)

Total Amount in FOB: **US\$1,035,515.00**

Freight & Insurance: **US\$24,355.00**

Total Amount in CIF: **1,059,870.00**

(Say One Million and Fifty Nine Thousand Eight Hundred Seventy Only)

Please make your payment to:

Beneficiary's Name: E&C TECHNOLOGY LIMITED
 Beneficiary's Address: RMS 1102-1103 11/F KOWLOON BLDG, 555 NATHAN RD MONGKOK KL
 Beneficiary's A/C No: 033-775933-838
 Bank Name: HSBC HONGKONG
 Bank Address: 1 QUEEN'S ROAD CENTRAL, HONGKONG
 SWIFT:HSBCHKHHHKH

For and on behalf of
E&C TECHNOLOGY LIMITED

02 Conteneurs de 40' - 204 Conteneurs
02 Conteneurs de 20'
 Authorized Signature(s)

Attachment to Invoice No.EC2012-INV-11

Eaux et forêt

No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI005	Belts	3000	\$5.23	\$15,702.00
CI083	Socks	6000	\$1.72	\$10,344.00
Total				\$26,046.00

Gendarmerie

No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI011	Working Clothes	2995	\$36.00	\$107,820.00
CI015	Badges	20000	\$2.94	\$58,800.00
Total				\$166,620.00

GSPR

No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI083	Socks	3000	\$1.72	\$5,172.00
Total				\$5,172.00

Douane

No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI019	Collar patches	3000	\$1.64	\$4,920.00
CI005	Belts	3000	\$5.23	\$15,702.30
Total				\$20,622.30

Armée

No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI027	Working Clothes	14010	\$36.00	\$504,360.00
CI083	Socks	79000	\$1.72	\$136,196.00
Total				\$640,556.00

Marine Nationale

No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI025	Belts	2000	\$5.88	\$11,760.00
Total				\$11,760.00

Attachment to Invoice No.EC2012-INV-11

Armee de terre

No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI005	Belts	27000	\$5.23	\$141,319.90
Total				\$141,319.90

Garde republicain (presidentielle)

No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI083	Socks	6000	\$1.72	\$10,344.00
Total				\$10,344.00

Armee de l'air

No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CI005	Belts	2500	\$5.23	\$13,074.80
Total				\$13,074.80

SUM \$1,035,515.00

} Ke

Shipper
 ITC TECHNOLOGY LIMITED
 ROOM 1102-1103, 11/F., KOWLOON
 BUILDING, 555 NATHAN ROAD, HONGKONG,
 HONGKONG

Booking Ref: QDABJS1204201
 B/L No: QDABJS1204201



PAGE 1 OF 2
PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
 (Incorporated in Singapore)
 CO. REG. NO. 198700080N

PORT-TO-PORT OR COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING

Received in apparent good order and condition except as otherwise noted the total number of packages or units enumerated below for transportation from the Port of Loading (or the Place of Receipt if mentioned below) to the Port of Discharge (or the Place of Delivery if mentioned below), subject to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof. One of the signed original Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods or delivery order. In accepting this Bill of Lading, the Merchant expressly accepts and agrees to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof, and the rights and liabilities arising in accordance with the terms and conditions hereof shall (without prejudice to any rule of common law or statute rendering them binding on the Merchant) become binding in all respects between the Carrier and the Merchant as though the contract evidenced hereby had been made between them.

Consignee (not negotiable unless consigned "to order" or "to order of" a named Person or "to order of bearer")
 PROGRAMME NATIONAL DE
 REINSERTION ET DE
 REHABILITATION
 COMMUNAUTAIRE (PNRRC)
 BOITE 27BP999 ABIDJAN 27 COTE
 D'IVOIRE TEL:00225-2252940

Notify Party
 SAME AS CONSIGNEE

Vessel and Voyage Number M ASTORIA TEA009	Port of Loading QINGDAO, CHINA	Port of Discharge ABIDJAN, COTE D'IVOIRE
Place of Receipt* QINGDAO, CHINA CT	Place of Delivery* ABIDJAN, COTE D'IVOIRE CT	Number of Original B/L THREE (3)

PARTICULARS AS DECLARED BY SHIPPER - BUT WITHOUT REPRESENTATION AND NOT ACKNOWLEDGED BY CARRIER

Container Nos. / Seal Nos. / Marks / Numbers	No. of Containers / Packages / Description of Goods	Gross Weight (Kilos)	Measurements (cu-metres)
PCI02641984(CY/CY) SEAL: R010114 PCI01280571(CY/CY) SEAL: P600134 N/A	2 X 20GP CONTAINERS SAID TO CONTAIN 20GP 20GP 2029 CARTONS WORKING CLOTHES SOCKS BADGES BELTS COLLAR PATCHES PRI NO: CIV2011124050	6580 3640 2940	49 27 22
PCI06617597(CY/CY) SEAL: R010169 PCI03908999(CY/CY) SEAL: R025804	2 X 40HC CONTAINERS SAID TO CONTAIN 40HC 40HC SHIPPER'S LOAD STOW COUNT & SEAL	96572 20869 15709	129.87 63.93 66.25

WEIGHT & CHARGES	Total number of containers or packages received by the Carrier (in words)
	Shipped on Board Date:
	Place and Date of Issue:
	In Witness Whereof the number of Original Bills of Lading stated above have been issued, all of the same tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void. Signed for the Carrier, PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD

Applicable only when this document is used as a Combined Transport Bill of Lading
COPY NON-NEGOTIABLE
 IA05-3314583

Shipper
 TEC TECHNOLOGY LIMITED
 ROOM 1102-1103, 11/F., KOWLOON
 BUILDING, 555 NATHAN ROAD, HONGKONG,
 KOWLOON, HONGKONG

Booking Ref: SQDABJS1204201
 B/L No.: SQDABJS1204201



PAGE 2 OF 2

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD

(Incorporated in Singapore)
 CO. REG. NO. 198700860N

PORT-TO-PORT OR COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING

Received in apparent good order and condition except as otherwise noted the total number of packages or units enumerated below for transportation from the Port of Loading (or the Place of Receipt if mentioned below) to the Port of Discharge (or the Place of Delivery if mentioned below), subject to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof. One of the signed original Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods or delivery order. In accepting this Bill of Lading, the Merchant expressly accepts and agrees to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof, and the rights and liabilities arising in accordance with the terms and conditions hereof shall (without prejudice to any rule of common law or statute rendering them binding on the Merchant) become binding in all respects between the Carrier and the Merchant as though the contract evidenced hereby had been made between them.

Consignee (not negotiable unless consigned "to order" or "to order of" a named Person or "to order of bearer")

PROGRAMME NATIONAL DE
 REINSERTION ET DE
 REHABILITATION
 COMMUNAUTAIRE (PNRRC)
 BO: 27BP999 ABIDJAN 27 COTE
 D'IVOIRE TEL: 00225-2252940

Notify Party

NAME AS CONSIGNEE

Vessel and Voyage Number M ASTORIA YE009	Port of Loading QINGDAO, CHINA	Port of Discharge ABIDJAN, COTE D'IVOIRE
Place of Receipt* QINGDAO, CHINA CT	Place of Delivery* ABIDJAN, COTE D'IVOIRE CT	Number of Original B/L THREE (3)

PARTICULARS AS DECLARED BY SHIPPER - BUT WITHOUT REPRESENTATION AND NOT ACKNOWLEDGED BY CARRIER

Container Nos. / Seal Nos. Marks / Numbers	No. of Containers / Packages / Description of Goods	Gross Weight (Kilos)	Measurements (cu-metres)
	SHIPPED ON BOARD FREIGHT PREPAID		

WEIGHT & CHARGES

AGENT AT DESTINATION :-
 GETMA ABIDJAN
 BOULEVARD DE VRIDI FACE BLOHOM
 ABIDJAN, COTE D'IVOIRE
 TEL: 225-2175-5151
 FAX: 225-2175-5160/90

Total number of containers or packages received by the Carrier (in words)

TWO FORTY FOOTER CONTAINERS ONLY AND
 TWO TWENTY FOOTER CONTAINERS ONLY

Shipped on Board Date:

09-APR-2012

Place and Date of Issue:

QINGDAO 09-APR-2012

In Witness Whereof the number of Original Bills of Lading stated above have been issued, all of the same tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void. Signed for the Carrier,

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD

(Applicable only when this document is used as a Combined Transport Bill of Lading)

COPY NON-NEGOTIABLE

VA05-3314584



E&C Technology

E&C TECHNOLOGY LIMITED

Rooms 1102-1103, 11/F, Kowloon Building,
555 Nathan Road, Mongkok, Kowloon, Hong Kong

INVOICE

ORIGINAL

To : Programme National de Reinsertion	Invoice No. :	<u>EC2012-INV-19</u>
Et de Rehabilitation Communautaire	Date Invoice :	<u>Jun. 8, 2012</u>
Cote de'Ivoire	Contract No. :	<u>EC2012-02CI</u>
	Lot No.	<u>05</u>

Shipped From Qingdao, China to Abidjan by Sea

Shipping Date: Jun 17th 2012

Vessel: HANJIN MANZANILLO

Voy. No.: 0026W

B/L No.: SQDABJF1206203

Description:

SHIRTS, PANTS & PEAKED CAPS(Detailed Description see Attachment)

Total Amount in FOB: **USD1,652,028.29**

Freight ; **USD41,400.00**

Total Amount in CFR: **USD1,693,428.29**(Say US Dollar One Million Six Hundred
Ninety Three Thousand and Four Hundred Twenty Eight and
Twenty Nine Cents)

Please make your payment to:

Beneficiary's Name: E&C TECHNOLOGY LIMITED
 Beneficiary's Address: RMS 1102-1103 11/F KOWLOON BLDG, 555 NATHAN
 RD MONGKOK KL
 Beneficiary's A/C No: 033-775933-838
 Bank Name: HSBC HONGKONG
 Bank Address: 1 QUEEN'S ROAD CENTRAL, HONGKONG
 SWIFT:HSBCHKHCHK



For and on behalf of
E&C TECHNOLOGY LIMITED

[Handwritten Signature]
Authorized Signature(s)

Attachment to EC2012-INV-19

POLICE				
No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CIP001	shirts	2500	\$11.05	\$27,630.00
CIP002	shirts	10000	\$10.39	\$103,920.00
CIP002-F	ladies shirts	5000	\$10.39	\$51,960.00
CIP003	pants	32900	\$31.20	\$1,026,480.00
CIP008	peaked caps	14616	\$10.97	\$160,308.29
CIP010	peaked caps	2300	\$11.96	\$27,517.20
CIP010-1	peaked caps	150	\$11.96	\$1,794.60
CIP010-2	peaked caps	50	\$11.96	\$598.20
CIP100	shirts	17500	\$11.29	\$197,610.00
CIP100-F	ladies shirts	2500	\$11.29	\$28,230.00
			Total	\$1,626,048.29

URC				
No	Description	Quantity	Unit Price	Total
URC001	shirts	1800	\$10.39	\$18,705.60
URC001-F	ladies shirts	700	\$10.39	\$7,274.40
			Total	\$25,980.00

Sum	\$1,652,028.29
------------	-----------------------



TECHNOLOGY LIMITED
 JON 1192-1109, 11/7, HONGKONG
 BUILDING, 555 HATHAWAY ROAD, HONGKONG,
 HONGKONG

Booking Ref: QDABJF1206203

BL No.: SQDABJF1206203



PAGE 1 OF 1

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
 (Incorporated in Singapore)
 CO. REG. NO. 19670060N

PORT-TO-PORT OR COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING

Received in apparent good order and condition except as otherwise noted the total number of packages or units enumerated below for transportation from the Port of Loading (or the Place of Receipt if mentioned below) to the Port of Discharge (or the Place of Delivery if mentioned below), subject to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof. One of the signed original Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods or delivery order. In accepting this Bill of Lading, the Merchant expressly accepts and agrees to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof, and the rights and liabilities arising in accordance with the terms and conditions hereof shall (without prejudice to any rule of common law or statute rendering them binding on the Merchant) become binding in all respects between the Carrier and the Merchant as though the contract evidenced hereby had been made between them.

Onsigned (not negotiable unless consigned "to order" or "to order of a named Person or to order of bearer")

PROGRAMME NATIONAL DE
 INSERTION ET DE REHABILITATION
 MONONASTAIRE (PNMRC)
 BP: 2752933 ABIDJAN 27 COTE DE
 VOIRE TEL: 00225-2252640

Notify Party

AME AS CONSIGNEE

Vessel and Voyage Number

ANJIN HANZANILLO 0036W

Port of Loading

QINGDAO, CHINA

Port of Discharge

ABIDJAN, COTE D'IVOIRE

Place of Receipt*

QINGDAO, CHINA CY

Place of Delivery*

ABIDJAN, COTE D'IVOIRE CY

Number of Original Bs/L

THREE (3)

PARTICULARS AS DECLARED BY SHIPPER - BUT WITHOUT REPRESENTATION AND NOT ACKNOWLEDGED BY CARRIER

Container Nos. / Seal Nos. / Marks / Numbers	No. of Containers / Packages / Description of Goods	Gross Weight (Kilos)	Measurements (cu-metres)
PC100587596(CY/CY) SEAL: F019849	4 X 40HC CONTAINERS SAID TO CONTAIN 40HC	37132	264.746
PC100195917(CY/CY) SEAL: F020891	40HC	3500	66.912
PC100118549(CY/CY) SEAL: F020822	40HC	3564	64.294
PC100571363(CY/CY) SEAL: F021359	40HC	16900	65.59
#2H	2768 CARTONS SHIRTS & PANTS & PEAKED CAPS P&I NO: CIV2011124050 SHIPPER'S LOAD STOW COUNT & SEAL SHIPPED ON BOARD FREIGHT PREPAID	13160	68.01

19207213

AGENT & CHARGES

AGENT AT DESTINATION JF
 MECOTRANS
 BOULEVARD DE VEHI PAVE BLOHORN
 ABIDJAN, COTE D'IVOIRE
 TEL: 225-2175-515
 FAX: 225-2175-5160/90

Total number of containers or packages received by the Carrier (in words)

FOUR FORTY / FORTY CONTAINERS ONLY

Shipped on Board Date:

17-JUN-2012

Place and Date of Issue:

QINGDAO

17-JUN-2012

In Witness Whereof the number of Original Bills of Lading stated above have been issued, all of the same tenor and date, and which being duly signed by the Carrier and the Merchant, shall be valid and binding on the Carrier, and the Merchant as though the contract evidenced hereby had been made between them.

Signed for the Carrier, **PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD.**
PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD.

[Signature]
 AS AGENT

applicable only when this document is used as a Combined Transport Bill of Lading

1ST ORIGINAL
 IA05-3629614



E&C Technology

E&C TECHNOLOGY LIMITEDRooms 1102-1103, 11/F, Kowloon Building,
555 Nathan Road, Mongkok, Kowloon, Hong Kong**INVOICE****ORIGINAL**

To : Programme National de Reinsertion	Invoice No. :	EC2012-INV-17
Et de Rehabilitation Communautaire	Date Invoice :	May, 20, 2012
Cote de'Ivoire	Contract No. :	EC2011-08CI
	Lot No. :	06

Shipped From Qingdao, China to Abidjan by Sea

Shipping date: May, 24th

Vessel: KOTA KAYA

Voy. No.: KAY083

B/L No.: SQDABJS1205303B

Description:

RECEPTION DOMICILIEE
503
09.07.2012
BOULEVARD ATLANTIQUE
COTE D'IVOIRE

Garde republicain (presidentielle)

No	Description	Quantity	Unit Price / / FOB	Total FOB
C1049 (C1008)	red boots	3000	\$42.00	\$126,000.00
Total				\$126,000.00

Total Amount in FOB: **USD126,000.00**CFR **USD6,900.00**Total CFR Amount in CFR : **USD132,900.00**(US Dollar One Hundred Thirty Two
Thousand Nine Hundred Only.)

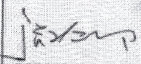


Please make your payment to:

Beneficiary's Name: E&C TECHNOLOGY LIMITED
 Beneficiary's Address: RMS 1102-1103 11/F KOWLOON BLDG, 555 NATHAN
 RD MONGKOK KL
 Beneficiary's A/C No: 033-775933-838
 Bank Name: HSBC HONGKONG
 Bank Address: 1 QUEEN'S ROAD CENTRAL, HONGKONG
 SWIFT:HSBCHKHCHK

For and on behalf of
E&C TECHNOLOGY LIMITED
 HONGKONG

Authorized Signature

ORIGINAL

1. Exporter CHINATEX INTERNATIONAL APPAREL CO., LTD Via E&C Technology (Hongkong) Ltd. Room 1102-1103, 11/F., Kowloon Building, 55 Nathan Road, Mongkok, Kowloon, Hongkong		Certificate No: CCPIT 113709763 12C1100A0652/00138 CERTIFICATE OF ORIGIN OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA		
2. Consignee PROGRAMME NATIONAL DE DE IVOIRE ET DE ADD: 27 BP 933 ABIDJAN 27 COTE REHABILITATION COMMUNAUTAIRE (PNRRC) REINSERTION TEL: 00225-2252940		5. For certifying authority use only		
3. Means of transport and route FROM QINGDAO CHINA TO ABIDJAN, COTE D'IVOIRE		4. Country / region of destination COTE D'IVOIRE		
6. Marks and numbers	7. Number and kind of packages; description of goods	8. H.S.Code	9. Quantity	10. Number and date of invoices
MD	BOOTS *****	64039119 90	3000PAIRS	11HKZG01EJ083 -06 MAY 24, 2012
11. Declaration by the exporter The undersigned hereby declares that the above details and statements are correct, that all the goods were produced in China and that they comply with the Rules of Origin of the People's Republic of China. 中纺国际服装有限公司 CHINATEX INTERNATIONAL APPAREL CO., LTD. BEIJING CHINA JUN 21, 2012 		12. Certification It is hereby certified that the declaration by the exporter is correct.  BEIJING CHINA JUN 21, 2012 		
Place and date, signature and stamp of authorized signatory		Place and date, signature and stamp of certifying authority		



E&C Technology

E&C TECHNOLOGY LIMITEDRooms 1102-1103, 11/F, Kowloon Building,
555 Nathan Road, Mongkok, Kowloon, Hong Kong**INVOICE****ORIGINAL**

To : Programme National de Reinsertion	Invoice No. :	EC2012-INV-15
Et de Rehabilitation Communautaire	Date Invoice :	May. 10, 2012
Cote de'Ivoire	Contract No. :	EC2012-02CI
	Lot No.	02

Shipped From Qingdao, China to Abidjan by Sea

Shipping date: May, 18th

Vessel: BRAVO

Voy. No.: YBV002

B/L No.: SQDABJS1205202

Description:

Shirts&Pants&Ties&Leather shoes (Detailed Description see Attachment)

Total Amount in FOB: **US\$1,614,097.92**

(Please see detailed goods description in Attachment)

Freight & Insurance: **US\$34,500.00**Total CIF Amount: **US\$1,648,597.92**(Say US Dollar One Million Six Hundred Forty
Eight Thousand Five Hundred Ninety Seven and Ninety Two
Cents)

Please make your payment to:

Beneficiary's Name: E&C TECHNOLOGY LIMITED
 Beneficiary's Address: RMS 1102-1103 11/F KOWLOON BLDG, 555 NATHAN
 RD MONGKOK KL
 Beneficiary's A/C No: 033-775933-838
 Bank Name: HSBC HONGKONG
 Bank Address: 1 QUEEN'S ROAD CENTRAL, HONGKONG
 SWIFT:HSBCHKHHHKH

For and on behalf of
E&C TECHNOLOGY LIMITED

Authorized Signature(s)

Attachment to EC2012-INV-15

POLICE				
No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CIP001	shirts	10000	\$11.05	\$110,520.00
CIP002	shirts	15000	\$10.39	\$155,880.00
CIP003	pants	9025	\$31.20	\$281,580.00
CIP034	shirts	2000	\$10.39	\$20,784.00
CIP050	ties	20000	\$5.83	\$116,640.00
CIP022	leather shoes	20020	\$38.80	\$776,695.92
CIP023	leather shoes	2500	\$40.80	\$102,000.00
Total				\$1,564,099.92

URC				
No	Description	Quantity	Unit Price	Total
URC010	leather shoes	500	\$38.80	\$19,398.00
URC011	leather shoes	750	\$40.80	\$30,600.00
Total				\$49,998.00
Sum				\$1,614,097.92



TECHNOLOGY LIMITED
 ROOM 1102-1108/11/F., KOWLOON
 BUILDING, 555 NATHAN ROAD,
 HONGKONG, KOWLOON, HONGKONG

Booking Ref: SQDABJS1205202

B/L No: SQDABJS1205202



PAGE 1 OF 2
PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
 (Incorporated in Singapore)
 CO. REG. NO. 196700080N

PORT-TO-PORT OR COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING

Received in apparent good order and condition except as otherwise noted the total number of packages or units enumerated below for transportation from the Port of Loading (or the Place of Receipt if mentioned below) to the Port of Discharge (or the Place of Delivery if mentioned below), subject to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof. One of the signed original Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods or delivery order. In accepting this Bill of Lading, the Merchant expressly accepts and agrees to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof, and the rights and liabilities arising in accordance with the terms and conditions hereof shall (without prejudice to any rule of common law or statute rendering them binding on the Merchant) become binding in all respects between the Carrier and the Merchant as though the contract evidenced hereby had been made between them.

Consignee (not negotiable unless consigned "to order" or "to order of" a named Person or "to order of bearer")

PROGRAMME NATIONAL DE
 REINTEGRATION ET DE REHABILITATION
 COMMUNAUTAIRE (PNRRC)
 ADD: 27BP938 ABIDJAN 27 COTE DE
 VOIRE TEL: 00225-2252840

Notify Party

NAME AS CONSIGNEE

Vessel and Voyage Number RAVO YBV002	Port of Loading QINGDAO, CHINA	Port of Discharge ABIDJAN, COTE D'IVOIRE
Place of Receipt* QINGDAO, CHINA CY	Place of Delivery* ABIDJAN, COTE D'IVOIRE CY	Number of Original B/L THREE (3)

PARTICULARS AS DECLARED BY SHIPPER - BUT WITHOUT REPRESENTATION AND NOT ACKNOWLEDGED BY CARRIER

Container Nos. / Seal Nos. / Marks / Numbers	No. of Containers / Packages / Description of Goods	Gross Weight (Kilos)	Measurements (cu-metres)
	5 X 40HC CONTAINERS SAID TO CONTAIN	45498	325
PCIU9878511(CY/CY) SEAL: R022857	40HC	8700	65
PCIU9990096(CY/CY) SEAL: R024175	40HC	9018	65
PCIU8678864(CY/CY) SEAL: R024098	40HC	7350	65
PCIU9966490(CY/CY) SEAL: R024096	40HC	14100	65
PCIU8529367(CY/CY) SEAL: R022773	40HC	6880	65
N/A	3036 CARTONS SHIRTS LEATHER SHOES PANTS TIES FRI NO: CIV2011124060 SHIPPER'S LOAD STOW COUNT & SEAL		

WEIGHT & CHARGES	Total number of containers or packages received by the Carrier (in words)
	Shipped on Board Date:
	Place and Date of Issue:
	In Witness Whereof the number of Original Bills of Lading stated above have been issued, all of the same tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void. Signed for the Carrier: PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD

Applicable only when this document is used as a Combined Transport Bill of Lading

2ND ORIGINAL
 /A05- 3614682



E&C Technology

E&C TECHNOLOGY LIMITEDRooms 1102-1103, 11/F, Kowloon Building,
555 Nathan Road, Mongkok, Kowloon, Hong Kong**INVOICE****ORIGINAL**

To : Programme National de Reinsertion	Invoice No. :	EC2012-INV-16
Et de Rehabilitation Communautaire	Date Invoice :	May. 20, 2012
Cote de'Ivoire	Contract No. :	EC2012-02CI
	Lot No.	03

Shipped From Qingdao, China to Abidjan by Sea

Shipping date: 24th, May 2012

Vessel: KOTA KAYA

Voy. No.: KAY083

B/L No.: SQDABJS1205303A

Description:

POLO SHIRTS, PANTS, WORKING CLOTHES, PEAKED CAPS, BERETS,
BADGES, BUTTONS, ARMBANDS, GILETS (Detailed Description see Attachment)Total Amount in FOB: **US\$1,571,764.08**CFR : **US\$27,600.00**Total CFR Amount: **US\$1,599,364.08** (Say US Dollar One Million Five Hundred
Ninety Nine Thousand Three Hundred Sixty Four and Eight
Cents)

Please make your payment to:

Beneficiary's Name: E&C TECHNOLOGY LIMITED
 Beneficiary's Address: RMS 1102-1103 11/F KOWLOON BLDG, 555 NATHAN
 RD MONGKOK KL
 Beneficiary's A/C No: 033-775933-838
 Bank Name: HSBC HONGKONG
 Bank Address: 1 QUEEN'S ROAD CENTRAL, HONGKONG
 SWIFT: HSBCHKHHHKH

For and on behalf of
E&C TECHNOLOGY LIMITED

Authorized Signature(s)

Attachment to EC2012-IVN-16**Police**

No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CIP024	polo shirts	10000	\$10.30	\$102,960.00
CIP020	berets	20000	\$7.98	\$159,600.00
CIP200	working clothes	28000	\$36.48	\$1,021,440.00
CIP200-1	peaked caps	30000	\$4.92	\$147,600.00
CIP006	badges	7000	\$1.58	\$11,088.00
CIP004	buttons	20020	\$0.80	\$16,096.08
CIP025	armbands	20000	\$1.50	\$30,000.00
CIP026	armbands	20000	\$1.01	\$20,160.00
CIP003	pants	975	\$31.20	\$30,420.00
			Total	\$1,539,364.08

URC

No	Description	Quantity	Unit Price	Total
URC006	gilets	2500	\$12.96	\$32,400.00
			Total	\$32,400.00

Sum	\$1,571,764.08
------------	-----------------------



ORIGINAL

1. Exporter CHINATEX INTERNATIONAL APPAREL CO., LTD Via E&C Technology (Hongkong) Ltd. Room 1102-1103, 11/F., Kowloon Building, 56 Nathan Road, Mongkok, Kowloon, Hongkong		Certificate No. CCPIT 113709764 12CL100A0652/00130 CERTIFICATE OF ORIGIN OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA			
2. Consignee PROGRAMME NATIONAL DE DE IVOIRE ET DE ADD: 27BP933 ABIDJAN 27 COTE REHABILITATION COMMUNAUTAIRE (PNRC) REINSERTION TEL: 00225-9958540		5. For certifying authority use only			
3. Means of transport and route FROM QINGDAO CHINA TO ABIDJAN, COTE D' LVOIR					
4. Country / region of destination COTE D' LVOIR					
6. Marks and numbers	7. Number and kind of packages; description of goods	8. H.S.Code	9. Quantity	10. Number and date of invoices	
MD	pants polo shirts working clothes gilets berets peaked caps buttons buttons buttons buttons badges armbands armbands *****	62034100.22 61091000.10 62113290.40 62113390.99 65069990.00 65069990.00 96062200.00 96062200.00 96062200.00 96062200.00 83100000.00 58109100.00 58109100.00	975PCS 10000PCS 28000SETS 2500PCS 20000PCS 30000PCS 80000PCS 40PCS 80PCS 7000PCS 20000PCS 20000PCS	12HKZ001S1080 /81/82/83 MAY. 24, 2012	
11. Declaration by the exporter The undersigned hereby declares that the above details and statements are correct, that all the goods were produced in China and that they comply with the Rules of Origin of the People's Republic of China. 中纺国际服装有限公司 CHINATEX INTERNATIONAL APPAREL CO., LTD. BEIJING CHINA JUN. 21, 2012		12. Certification It is hereby certified that the declaration by the exporter is correct. BEIJING CHINA JUN. 21, 2012			
Place and date, signature and stamp of authorized signatory		Place and date, signature and stamp of certifying authority			

TECHNOLOGY LIMITED
 No. 1102-1103, 11/F., KOWLOON
 BUILDING, 555 NATHAN ROAD, HONGKONG,
 KOWLOON, HONGKONG

Booking Ref: QDABJ01203401

B/L No.: SQDABJ01203401



PAGE 2 OF 3

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD

(Incorporated in Singapore)
 CO. REG. NO. 196700080N

PORT-TO-PORT OR COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING

Received in apparent good order and condition except as otherwise stated the total number of packages or units enumerated below for transportation from the Port of Loading (or the Place of Receipt if mentioned below) to the Port of Discharge (or the Place of Delivery if mentioned below), subject to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof. One of the signed original Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods or delivery order. In accepting this Bill of Lading, the Merchant expressly accepts and agrees to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof, and the rights and liabilities arising in accordance with the terms and conditions hereof shall (without prejudice to any rule of common law or statute rendering them binding on the Merchant) become binding in all respects between the Carrier and the Merchant as though the contract evidenced hereby had been made between them.

Consignee (not negotiable unless consigned "to order" or "to order of" a named Person or "to order of bearer")

PROGRAMME NATIONAL DE
 REINSERTION ET DE
 REHABILITATION
 OMBUNAUTAIRE (PNRRC)
 BO: 2789938 ABIDJAN 27 COTE
 D'IVOIRE TEL: 00225-2252840

Notify Party

NAME AS CONSIGNEE

Vessel and Voyage Number OTA PERKASA 025A	Port of Loading QINGDAO, CHINA	Port of Discharge ABIDJAN, COTE D'IVOIRE
Place of Receipt* QINGDAO, CHINA CY	Place of Delivery* ABIDJAN, COTE D'IVOIRE CY	Number of Original Bs/L THREE (3)

PARTICULARS AS DECLARED BY SHIPPER - BUT WITHOUT REPRESENTATION AND NOT ACKNOWLEDGED BY CARRIER

Container Nos. / Seal Nos. / Marks / Numbers	No. of Containers / Packages / Description of Goods	Gross Weight (Kilos)	Measurements (cu-metres)
PCIU0213661(CY/CY) SEAL: P635016	40HC	8070	67.25
PCIU02257877(CY/CY) SEAL: P631140	40HC	8270	69.75
PCIU05565589(CY/CY) SEAL: P634507	40HC	15533	57.127
PCIU0398816(CY/CY) SEAL: P634541	40HC	16657	68.415
PCIU0224619(CY/CY) SEAL: P635017	40HC	15604	66.594
PCIU0206786(CY/CY) SEAL: P634519	40HC	15601	64.65
PCIU0172346(CY/CY) SEAL: P621218	40HC	15604	66.381
PCIU0605190(CY/CY) SEAL: P278121	40HC	15530.5	66.879
PCIU0543370(CY/CY) SEAL: P634545	40HC	5385	55.88
PCIU0408956(CY/CY)	40HC	8370	69.75

WEIGHT & CHARGES

Total number of containers or packages received by the Carrier (in words)

Shipped on Board Date:

Place and Date of Issue:

In Witness Whereof the number of Original Bills of Lading stated above have been issued, all of the same tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void.
 Signed for the Carrier,
 PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD

Applicable only when this document is used as a Combined Transport Bill of Lading

COPY NON-NEGOTIABLE
 A05-3318023



E&C Technology

E&C TECHNOLOGY LIMITEDRooms 1102-1103, 11/F, Kowloon Building,
555 Nathan Road, Mongkok, Kowloon, Hong Kong**INVOICE****ORIGINAL**

To : Programme National de Reinsertion	Invoice No. :	EC2012-INV-20
Et de Rehabilitation Communautaire	Date Invoice :	Jun.14, 2012
Cote de'Ivoire	Contract No. :	EC2012-02CI
	Lot No.	06

Shipped From Qingdao, China to Abidjan by Sea

Shipping date: Jun, 21st 2012

Vessel: CMA CGM LYRA

Voy. No.: 858W

B/L No.: 573307189

Description:

SHIRTS, PANTS, JUPES, PEAKED CAPS, WORKING CLOTHES BADGES,
COLLAR PATCHES, SOCKS, BELT, GLOVES & BOOTS (Detailed
Description see Attachment)Total Amount in FOB: **USD776,967.07**

(Please see detailed goods description in Attachment)

Freight : **USD20,700.00**Total Amount in **CFR**: **USD797,667.07** (Say US Dollar Seven Hundred Ninety Seven
Thousand Six hundred Sixty Seven and Seven Cents)

Please make your payment to:

Beneficiary's Name: E&C TECHNOLOGY LIMITED
 Beneficiary's Address: RMS 1102-1103 11/F KOWLOON BLDG, 555 NATHAN
 RD MONGKOK KL
 Beneficiary's A/C No: 033-775933-838
 Bank Name: HSBC HONGKONG
 Bank Address: 1 QUEEN'S ROAD CENTRAL, HONGKONG
 SWIFT:HSBCHKHHHKH

For and on behalf of
E&C TECHNOLOGY LIMITED

 Authorized Signature(s)


Attachment to EC2012-INV-20

POLICE


No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB
CIP001-F	ladies shirts	2500	\$11.05	\$27,630.00
CIP003-F	ladies pants	5000	\$31.20	\$156,000.00
CIP005	badges	20000	\$1.99	\$39,840.00
CIP008	peaked caps	384	\$10.97	\$4,211.71
CIP012	peaked caps	600	\$14.28	\$8,568.00
CIP013	peaked caps	2000	\$13.44	\$26,880.00
CIP014	collar patches	17000	\$4.32	\$73,440.00
CIP015	collar patches	2000	\$1.99	\$3,984.00
CIP018	small belts	40	\$3.08	\$123.36
CIP019	small belts	40000	\$3.08	\$123,360.00
CIP021	boots	50	\$44.40	\$2,220.00
CIP034-F	shirts	500	\$10.39	\$5,196.00
CIP028	socks	40000	\$1.48	\$59,040.00
CIP101	jupes	2500	\$28.32	\$70,800.00
CIP027	gloves	5000	\$3.16	\$15,780.00
CIP200	working clothes	2000	\$36.48	\$72,960.00
Total				\$690,033.07

URC

No	Description	Quantity	Unit Price	Total
URC003	jupes	700	\$30.12	\$21,084.00
URC004	pants	700	\$34.20	\$23,940.00
URC005	pants	1000	\$34.20	\$34,200.00
URC009	small belts	2500	\$3.08	\$7,710.00
Total				\$86,934.00

Sum	\$776,967.07
------------	---------------------



 MAERSK LINE		BILL OF LADING FOR OCEAN TRANSPORT OR MULTIMODAL TRANSPORT	SCAC: MAEU B/L No. 573307189
Shipper: E&C TECHNOLOGY LIMITED ROOM 1102-1103,11/F.,KOWLOON BUILDING,555NATHAN ROAD,MONGKOK, KOWLOON,HONGKONG		Booking No. 573307189	Svc Contract 609067
Consignee (negotiable only if consignee "to order", "to order of" a named Person or "to order of bearer") PROGRAMME NATIONAL DE REINSERTION ET DE REHABILITATION COMMUNAUTAIRE(PNRC) ADD:27BP933 ABIDJAN 27 COTE**		Notify Party (see clause 22) SAME AS CONSIGNEE	
Vessel (see clause 1 + 19) CMA CGM LYRA	Voyage No. 858W	Place of Receipt. Applicable only when document used as Multimodal Transport B/L (see clause 1)	
Port of Loading QINGDAO, CHINA	Port of Discharge ABIDJAN, COTE-D'IVOIRE	Place of Delivery. Applicable only when document used as Multimodal Transport B/L (see clause 1)	

PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER

Kind of Packages; Description of goods; Marks and Numbers; Container No./Seal No. 2 containers said to contain 1100 CARTONS PEAKED CAPS & BADGES & WORKING CLOTHES COLLAR PATCHES & SOCKS & SMALL BELTS BOOTS & GLOVES SHIRTS & PANTS & SKIRTS **DE IVOIRE TEL:00225-2252840 N/M MSKU8049471 ML-CN5346061 40 DRY 9'6 672 CARTONS 10247.000 KGS 57.1600 CBM MSKU7239179 ML-CN5365243 20 DRY 8'6 428 CARTONS 5096.000 KGS 24.4800 CBM SHIPPER'S LOAD, STOW, WEIGHT AND COUNT FREIGHT PREPAID CY/CY Outward Forwarders reference 573307189	Weight 15343.000 KGS	Measurement 81.6400 CBM
---	-------------------------	----------------------------

Above particulars as declared by Shipper, but without responsibility of or representation by Carrier (see clause 14)

Freight & Charges	Rate	Unit	Currency	Prepaid	Collect
Carrier's Receipt (see clause 1 and 14). Total number of containers or packages received by Carrier. 2 containers	Place of Issue of B/L Qingdao	SHIPPED, as far as ascertained by reasonable means of checking, in apparent good order and condition unless otherwise stated herein, the total number or quantity of Containers or other packages or units indicated in the hereunder "Carrier's Receipt" for carriage from the Port of Loading (or the Place of Receipt, if mentioned above) to the Port of Discharge (or the Place of Delivery, if mentioned above), such carriage being always subject to the terms, rights, obligations, provisions, conditions, exceptions, limitations, and defenses herein (INCLUDING ALL THOSE TERMS AND CONDITIONS ON THE REVERSE HEREOF NUMBERED 1-26 AND THOSE TERMS AND CONDITIONS CONTAINED IN THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF) and the Merchant's attention is drawn in particular to the Carrier's liabilities in respect of on deck stowage (see clause 11) and the carrying vessel (see clause 15). Where the bill of lading is non-negotiable the Carrier may give delivery of the Goods to the named consignee upon reasonable proof of identity and without requiring surrender of an original bill of lading. Where the bill of lading is negotiable, the Merchant is obliged to surrender one original, duly endorsed, in exchange for the Goods. The Carrier accepts a duty of reasonable care to check that any such document which the Merchant surrenders as a bill of lading is genuine and original. If the Carrier complies with this duty, it will be entitled to deliver the Goods against what it reasonably believes to be a genuine and original bill of lading, such delivery discharging the Carrier's delivery obligations, its accepting this bill of lading, any local custom or privilege to the contrary notwithstanding. The Merchant agrees to be bound by all Terms and Conditions stated herein whether written, printed, stamped or incorporated on the face or reverse side hereof, as fully as if they were all signed by the Merchant.			
Number & Sequence of Original B(s)/L 1/THREE	Date of Issue of B/L 2012-06-21	IN WITNESS WHEREOF the number of original Bills of Lading stated on this side have been signed and wherever one original Bill of Lading has been surrendered any others shall be void.			
Declared Value (see clause 7.3)	Shipped on Board Date (Local Time) 2012-06-21	Signed for the Carrier A.P. Miller - Maersk A/S trading as Maersk Line			



As Agent(s) for the Carrier

2010A2 003740764



E&C Technology

E&C TECHNOLOGY LIMITED

Rooms 1102-1103, 11/F, Kowloon Building,
555 Nathan Road, Mongkok, Kowloon, Hong Kong

INVOICE

To : Programme National de Reinsertion	Invoice No. :	EC2012-INV-03
Et de Rehabilitation Communautaire	Date Invoice :	Jan. 17 2012
Cote de'Ivoire	Contract No. :	EC2011-08C1
	Lot No.	01

Shipped From Qingdao, China to Abidjan by Sea

Shipping Date: 22-Jan-2012

Vessel: CMA CGM COLUMBA

Voy. No.: FM428W

B/L No.: FXQD130919

Description:

Working Clothes, Boots, Socks & Accessories(Detailed Description see Attachment)

Total Amount in FOB: \$2,267,232.00(Say US Dollars Two Million Two Hundred

Sixty Seven Thousand Two Hundred and Thirty Two)

(Please see detailed goods description in Attachment)

Freight & Insurance: \$61,802.34(Say US Dollars Sixty One Thousand Eight
Hundred and Two and Eighty Eight Cents)

Please make your payment to:

Beneficiary's Name: E&C TECHNOLOGY LIMITED
Beneficiary's Address: RMS 1102-1103 11/F KOWLOON BLDG, 555 NATHAN
RD MONGKOK KL
Beneficiary's A/C No: 033-775933-838
Bank Name: HSBC HONGKONG
Bank Address: 1 QUEEN'S ROAD CENTRAL, HONGKONG
SWIFT:HSBCHKHIIHKH



Attachment to Invoice No.EC2012-INV-03

Eaux et forêt					
No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB	Freight & Insurance
CI001-A	Working Clothes	3000	\$37.20	\$111,600.00	\$2,325.00
CI002-A	Peaked Caps	3000	\$4.66	\$13,968.00	\$232.80
CI003	Berets	3000	\$7.52	\$22,572.00	\$592.65
CI004	Belts	3000	\$2.57	\$7,704.00	\$192.60
CI007	Badges	3000	\$2.10	\$6,300.00	\$68.25
Total				\$162,144.00	\$3,411.30

Gendarmerie					
No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB	Freight & Insurance
CI010	Working Clothes	3000	\$36.00	\$108,000.00	\$2,250.00
CI010-1	Peaked Caps	3000	\$4.92	\$14,760.00	\$240.00
CI011	Working Clothes	3000	\$36.00	\$108,000.00	\$2,250.00
CI011-1	Peaked Caps	3000	\$4.92	\$14,760.00	\$240.00
CI013	Belts	20000	\$2.57	\$51,360.00	\$1,284.00
CI008	Boots	20000	\$42.00	\$840,000.00	\$27,300.00
Total				\$1,136,880.00	\$33,564.00

GSPR					
No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB	Freight & Insurance
CI016	Working Clothes	3000	\$37.20	\$111,600.00	\$2,325.00
CI016-1	Peaked Caps	3000	\$4.92	\$14,760.00	\$232.80
Total				\$126,360.00	\$2,557.80

Douane					
No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB	Freight & Insurance
CI017	Berets	3000	\$7.76	\$23,292.00	\$611.50
CI020	Buttons	3000	\$0.80	\$2,412.00	\$40.20
CI083	Socks	6000	\$1.72	\$10,296.00	\$111.54
CI008	Boots	6000	\$42.00	\$252,000.00	\$8,190.00
CI004	Belts	3000	\$2.57	\$7,704.00	\$192.60
Total				\$295,704.00	\$9,145.84



Attachment to Invoice No.EC2012-INV-03


Marine Nationale					
No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB	Freight & Insurance
CI027	Working Clothes	3500	\$36.00	\$126,000.00	\$2,625.00
CI027-1	Peaked Caps	3500	\$4.92	\$17,220.00	\$271.60
Total				\$143,220.00	\$2,896.60


Armes de terre					
No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB	Freight & Insurance
CI083	Socks	4000	\$1.72	\$6,864.00	\$75.00
CI008	Booths	4000	\$42.00	\$168,000.00	\$5,460.00
CI042	Working Clothes	2500	\$37.20	\$93,000.00	\$1,940.00
CI042-1	Peaked Caps	2500	\$4.92	\$12,300.00	\$194.00
Total				\$280,164.00	\$7,669.00

Garde republicain					
No	Description	Quantity	Unit Price FOB	Total FOB	Freight & Insurance
CI043	Working Clothes	3000	\$36.00	\$108,000.00	\$2,325.00
CI043-1	Peaked Caps	3000	\$4.92	\$14,760.00	\$232.80
Total				\$122,760.00	\$2,557.80

Sum	\$2,267,232.00	\$61,802.34
------------	-----------------------	--------------------



SHIPPER E&O TECHNOLOGY LIMITED ROOM 1102-1103, 11/F, KOWLOON BUILDING, 655 NATHAN ROAD, MONGKOK, KOWLOON, HONGKONG		ORIGINAL BILL OF LADING		VOYAGE NUMBER FM428WDEL BILL OF LADING NUMBER FXQD130919	
CONSIGNEE PROGRAMME NATIONAL DE REINSERTION ET DE REHABILITATION COMMUNAUTAIRE (PNRRC) ADD: 27BP933 ABIDJAN 27 COTE DEIVOIRE TEL: 00225-2252840		EXPORT REFERENCES <div style="text-align: center;">  DELMA SERVICE : ASAF </div>			
NOTIFY PARTY: Carrier not to be responsible for failure to notify SAME AS CONSIGNEE					
PRE CARRIAGE BY*		PLACE OF RECEIPT*		FREIGHT TO BE PAID AT	
				QINGDAO	
OCEAN VESSEL		PORT OF LOADING		PORT OF DISCHARGE	
CMA CGM COLUMBA		QINGDAO, CHINA		ABIDJAN	
NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING		THREE (3)			
FINAL PLACE OF DELIVERY*					
MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS		NO AND KIND OF PACKAGES		DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER SHIPPER'S LOAD STOW AND COUNT	
				GROSS WEIGHT CARGO	
				TARE	
				MEASUREMENT	
				KGS KGS CBM	
AMF09760702 SEAL B0466168		1 x 40HC		420 CARTONS	
				6538.000 3780 26.206	
CLHU2558011 SEAL B0463678		1 x 40HC		206 CARTONS	
				5025.600 4000 22.526	
FSCU6397466 SEAL B0463800		1 x 40HC		412 CARTONS	
				10234.400 3900 64.104	
FSCU983718 SEAL AP943589		1 x 40HC		419 CARTONS	
				10307.400 3900 65.364	
GRTU8475779 SEAL B0463540		1 x 40HC		382 CARTONS	
				9397.200 3850 59.592	
TGRU7671625 SEAL B0463679		1 x 40HC		610 CARTONS	
				14030.000 3900 54.900	
TRLU5243119 SEAL B0463511		1 x 40HC		399 CARTONS	
				9815.400 3710 62.244	
TRLU584820 SEAL B0463677		1 x 40HC		652 CARTONS	
				14996.000 3712 58.680	
TRLU6697029		1 x 40HC		412 CARTONS	
				10135.200 3860 64.272	
Continued on Next Sheet Sheet 1 of 2					
ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.					
ADDITIONAL CLAUSES					
- FCL/FCL Following to the events affecting the Ivory Coast, in consideration of national or international authorities' regulations, the Carrier reserves its right to cancel without notice all bookings before loading on board, and cargo may be discharged in an alternative port and - subject to possibility - be forwarded to the port of destination in accordance with Bill of Lading terms and conditions. All additional costs, including but not limited to storage, demurrage at discharge port or extra unloading costs, shall be for Merchant's account and payable upon delivery. - THIS CARRIER IS NOT RESPONSIBLE FOR MISSING OR INCORRECT DARGO TRACKING NOTE AND THE RESPONSIBILITY REMAINS WITH THE MERCHANT. - The shipper acknowledges that the Carrier may carry the goods identified in this bill of lading on the deck of any vessel and in taking remittance of this bill of lading the Merchant (including the shipper).		the consignee and the holder of the bill of lading, as the case may be, confirms his express acceptance of all the terms and conditions of this bill of lading and expressly confirms his unconditional and irrevocable consent to the possible carriage of the goods on the deck of any vessel. - TO REMITTED TO THE CARRIER PREVIOUSLY STUFFED, CLOSED AND SEALED BY SHIPPERS, CARRIER HAVING NO REASONABLE MEANS OR FACILITIES FOR CHECKING DOES NOT GUARANTEE WEIGHT, STOW, LOAD, COUNT, COMMODITY, QUALITY SHOWN IN THE PRESENT BILL OF LADING, WHICH ARE BASED ON SHIPPER'S DECLARATION AND ARE MERELY STATED FOR CUS TONS PURPOSES.			
LAW AND JURISDICTION: Any claim or dispute against the Carrier arising under this Bill of Lading, including third party proceedings or those involving several defendants, shall be governed, for the maritime part, of the carriage, either by the International Convention for the unification of certain rules relating to Bills of Lading done at Brussels, the 25th August 1924 as enacted in the country where the Bill of Lading is issued or, when the Convention is not compulsorily applicable, by the said Convention non amended and, for the non maritime part of the carriage, either by the provisions contained in any International Convention or National Law compulsorily applicable, or by the French Law applicable to the means of transport utilized and shall be determined in France by the "Tribunal de Commerce de l'Harne". IN WITNESS of the contract herein contained the number of original states copposite have been issued, each one being the same contents and date, one of which being accomplished the others; to be void.		Received by the Carrier from the shipper in separate good order and condition, unless otherwise noted herein, for transportation on board the ocean vessel mentioned herein or any substituted vessel or on board the feeder vessel or other means of transportation. It is further agreed that the Carrier is at liberty to stow any goods on deck without notice to the shipper. These goods will be considered as goods under-deck in regard to responsibility and limits of liability as well as general average. In accepting this bill of lading the Merchant expressly accepts and agrees to be bound by all its stipulations, terms, conditions and exceptions INCLUDING THE TERMS ON THE REVERSE HEREOF AND THE TERMS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF - stated herein whether printed, stamped or written, or otherwise incorporated, of which the Merchant is fully aware notwithstanding the non-signing of the bill of lading by the Merchant.			
中成國際運輸山東有限公司 COMPLANT INTERNATIONAL TRANSPORTATION SHANDONG CO., LTD.					
PLACE AND DATE OF ISSUE		QINGDAO 24 JAN 2012		Signed as agent only for DELMAS SAS	
SIGNED FOR THE SHIPPER		SIGNED AS AGENT FOR THE CARRIER(S) DELMAS			
*APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING					



DELMAS

**ORIGINAL
BILL OF LADING**

PRE CARRIAGE BY		PLACE OF RECEIPT	FREIGHT TO BE PAID AT	NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING	
OCEAN VESSEL		PORT OF LOADING	PORT OF DISCHARGE	THREE (3)	
CMA CGM COLUMBA		QINGDAO, CHINA	ABIDJAN	FINAL PLACE OF DELIVERY	
MARKS AND NOS CONTAINER AND SEALS	NO AND KIND OF PACKAGES	DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER SHIPPER'S LOAD, STOW AND COUNT		GROSS WEIGHT CARGO	TARE KGS
SEAL B0463599 TRLU7506744 SEAL B0463797	1 x 40HC	418 CARTONS		10282.800	3880
					65.208
<p>MEASUREMENT CBM</p> <p>SEAL B0463599</p> <p>SEAL B0463797</p> <p>10282.800 KGS</p> <p>3880 KGS</p> <p>65.208 CBM</p>					
<p>N/M</p> <p>Freight Prepaid</p> <p>WORKING CLOTHES</p> <p>BOOTS</p> <p>SOCKS</p> <p>PEAKED CAPS</p> <p>BELT</p> <p>BUTTON & BADGES</p> <p>10 X 40HC</p> <p>4330 CARTONS</p> <p>SAY FOUR THOUSAND THREE HUNDRED THIRTY CARTONS</p>					
<p>Shipped on Board CMA CGM COLUMBA 24-JAN-2012 As agents for the Carrier</p> <p>Weight in Kgs Total: 10 CONTAINER(S) Continued From Previous Sheet Sheet 2 of 2 100762.000 38492 543.096</p> <p>ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.</p>					

DELMAS

PHOTOCOPY

中远海运集团山东有限公司

COMPLANT INTERNATIONAL TRANSPORTATION

SHANGHAI CO., LTD.

PLACE AND DATE OF ISSUE	QINGDAO	24 JAN 2012	Signed as agent only for DELMAS SAS.
SIGNED FOR THE SHIPPER			SIGNED AS AGENT FOR THE CARRIER, DELMAS

*APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING

BL LARA DELMAS - Printed by www.deloitte.com 13/08



E&C Technology

E&C TECHNOLOGY LIMITEDRooms 1102-1103, 11/F, Kowloon Building,
555 Nathan Road, Mongkok, Kowloon, Hong Kong**INVOICE****ORIGINAL**

To : Programme National de Reinsertion Invoice No. : EC2012-INV-12
 Et de Rehabilitation Communautaire Date Invoice : Apr. 20 2012
 Cote de'Ivoire Contract No. : EC2012-02CI
 Lot No. 01

Shipped From Qingdao, China to Abidjan by Sea

Shipping Date: 17 Apr. 2012

Voy. No.: VPK027

Vessel: KOTA PERKASA

B/L No.: SQDABJS1204303

Description:

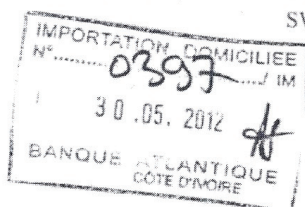
No	Description	Quantity	Unit Price FOB in US\$	Total FOB in US\$
CIP001	SHIRTS	5000	\$11.05	\$55,260.00
CIP002	SHIRTS	10000	\$10.39	\$103,920.00
CIP024	POLO SHIRTS	10000	\$10.30	\$102,960.00
CIP200	WORKING CLOTHES	10000	\$36.48	\$364,800.00
CIP200-1	PEAKED CAPS	10000	\$4.92	\$49,200.00
Total				\$676,140.00

Freight & Insurance: US\$13,800.00

Total CIF Amount: US\$689,940.00 (Say US Dollar Six Hundred Eighty Nine
Thousand Nine Hundred Forty Only)

Please make your payment to:

Beneficiary's Name: E&C TECHNOLOGY LIMITED
 Beneficiary's Address: RMS 1102-1103 11/F KOWLOON BLDG, 555 NATHAN
 RD MONGKOK KL
 Beneficiary's A/C No: 033-775933-838
 Bank Name: HSBC HONGKONG
 Bank Address: 1 QUEEN'S ROAD CENTRAL, HONGKONG
 SWIFT: HSBCHKHHHKH



For and on behalf of
E&C TECHNOLOGY LIMITED

 Authorized Signature(s)

TECHNOLOGY LIMITED
 ROOM 2-1103, 11/F, KOWLOON
 BUILDING, 555 NATHAN ROAD, HONGKONG,
 HONGKONG

Booking Ref: SQDABJS1204903

B/L No.: SQDABJS1204903



PAGE 1 OF 1
PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
 (Incorporated in Singapore)
 CO. REG. NO. 198700080N

PORT-TO-PORT OR COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING

Received in apparent good order and condition except as otherwise noted the total number of packages or units enumerated below for transportation from the Port of Loading (or the Place of Receipt if mentioned below) to the Port of Discharge (or the Place of Delivery if mentioned below), subject to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof. One of the signed original Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods or delivery order. In accepting this Bill of Lading, the Merchant expressly accepts and agrees to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof, and the rights and liabilities arising in accordance with the terms and conditions hereof shall (without prejudice to any rule of common law or statute rendering them binding on the Merchant) become binding in all respects between the Carrier and the Merchant as though the contract evidenced hereby had been made between them.

Consignee (not negotiable unless consigned "to order" or "to order of a named Person or "to order of bearer")

PROGRAMME NATIONAL DE
 REINSERTION ET DE
 REHABILITATION
 OMBRENAVTAIRE(PNRRC)
 BP:27BP998 ABIDJAN 27 COTE
 D'IVOIRE TEL:00225-2252240

Consignee Party
 NAME AS CONSIGNEE

Vessel and Voyage Number MOTA PERKASA VPK027	Port of Loading QINGDAO, CHINA	Port of Discharge ABIDJAN, COTE D'IVOIRE
Place of Receipt QINGDAO, CHINA CT	Place of Delivery ABIDJAN, COTE D'IVOIRE CT	Number of Original B/L THREE (3)

PARTICULARS AS DECLARED BY SHIPPER - BUT WITHOUT REPRESENTATION AND NOT ACKNOWLEDGED BY CARRIER

Container Nos. / Seal Nos. / Marks / Numbers	No. of Containers / Packages / Description of Goods	Gross Weight (Kilos)	Measurements (cu-metres)
PCIU8077516(CY/CT) SEAL: R019917 PCIU8245442(CY/CT) SEAL: R016603 N/A	2 X 40HC CONTAINERS SAID TO CONTAIN 40HC 40HC 1500 CARTONS SHIRTS POLO SHIRTS WORKING CLOTHES PEAKED CAPS FRI NO: CIV201112406 SHIPPER'S LOAD STOW COUNT & SEAL SHIPPED ON BOARD FREIGHT PREPAID	31400 18500 12900	120 64 56

WEIGHT & CHARGES
 AGENT AT DESTINATION :-
 MECOTRANS
 BOULEVARD DE VRAIDY FACE BLOHORN
 ABIDJAN, COTE D'IVOIRE
 TEL: 225-2175-6151
 FAX: 225-2175-5160/90

Total number of containers or packages received by the Carrier (in words)
 TWO FORTY FOOTER CONTAINERS ONLY

Shipped on Board Date:
 17-APR-2012

Place and Date of Issue:
 QINGDAO 17-APR-2012

In Witness Whereof the number of Original Bills of Lading stated above have been issued, all of the same tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void.
 Signed for the Carrier,
PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD

Applicable only when this document is used as a Combined Transport Bill of Lading

COPY NON-NEGOTIABLE

VA05-3314962

Tenue de travail (veste + pantalon)

Dossier de commande

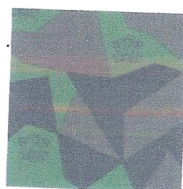
Département Armée

No CI027

效果图



面料样



Tailles:

S	
M	6,000
L	20,000
XL	24,000
XXL	13,000

Quantité Totale : 63,000

Couleur : No22 (comme l'illustration ci-jointe)

Il peut avoir une légère différence de couleur et du format entre l'échantillon et l'illustration ci-jointe (à cause de l'impression). Cette illustration sert seulement pour référence, veuillez considérer les objets réels comme les normes.

Tissu : Polyester/coton 40/60 poids: 270g/m²
Armure sergé avec une teinture de haute qualité qui ne déteigne pas au lavage à froid et à chaud de plus de 40 °C;
Doublure au niveau des coudes et des genoux.

Description:**Veste:**

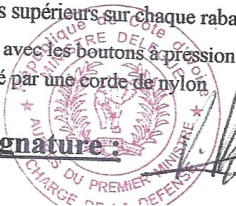
1. Manches longues et deux onglets épaules
2. Deux poches de poitrine avec fermeture à éclair latérale. Etiquette patronymique au dessus de la poche de poitrine droite, type velcro
3. Col ouvert à revers; 5 boutons devant la patte, en bas de la veste : velcro en nylon; les deux côtés de l'ourlet sont serrés par les bandes élastiques.
4. bouton à pression à la manchette. Couture type serrement de mains- couture en S .

Pantalon:

1. 3 boutons au niveau de la braguette, 1 bouton au niveau de la ceinture, 6 cordons de porte-ceinture
2. 2 poches simple à l'avant du pantalon au niveau de la ceinture.
3. 2 poches latérales à rabat rectangulaire au niveau des jambes avec les boutons à pression, 4 boutons inférieurs sur chaque poche et 2 boutons supérieurs sur chaque rabat, plissage au milieu de
4. 1 poche à l'arrière droite à rabat rectangulaire avec les boutons à pression
5. Ourlet du pantalon avec bande élastique, passé par une corde de nylon

Confirmation de commande: Accepté

signature:



Paul Koffi KOFFI

Bon de commande

Tenue de travail (veste + pantalon)

Département Armée
No CI027

效果图



面料样



Tailles:

S	
M	6,000
L	20,000
XL	24,000
XXL	13,000

Quantité 63,000

Totale :

Couleur : No22 (comme l'illustration ci-jointe)

Il peut avoir une légère différence de couleur et du format entre l'échantillon et l'illustration ci-jointe (à cause de l'impression). Cette illustration sert seulement pour référence, veuillez considérer les objets réels comme les normes.

Tissu : Polyester/coton 40/60 poids: 270g/m²
Armure sergé avec une teinture de haute qualité qui ne déteigne pas au lavage à froid et à chaud de plus de 40 °C;
Doublure au niveau des coudes et des genoux.

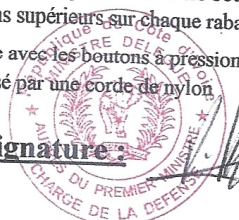
Description:**Veste:**

1. Manches longues et deux onglets épaules
2. Deux poches de poitrine avec fermeture à éclair latérale. Etiquette patronymique au dessus de la poche de poitrine droite, type velcro
3. Col ouvert à revers; 5 boutons devant la patte, en bas de la veste : velcro en nylon; les deux côtés de l'ourlet sont serrés par les bandes élastiques.
4. bouton à pression à la manchette. Couture type serrement de mains- couture en S .

- Pantalon:**
1. 3 boutons au niveau de la braguette, 1 bouton au niveau de la ceinture, 6 cordons de porte-ceinture
 2. 2 poches simple à l'avant du pantalon au niveau de la ceinture.
 3. 2 poches latérales à rabat rectangulaire au niveau des jambes avec les boutons à pression, 4 boutons inférieurs sur chaque poche et 2 boutons supérieurs sur chaque rabat, plissage au milieu de
 4. 1 poche à l'arrière droite à rabat rectangulaire avec les boutons à pression
 5. Ourlet du pantalon avec bande élastique, passé par une corde de nylon

Confirmation de commande: Accepté

signature :



Paul Koffi KOFFI

Bon de commande

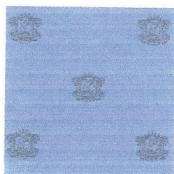
Tenue de parade (veste + pantalon)

Département Armée d'Air
No CI050

效果图



面料样



Tailles:

S	
M	200
L	500
XL	500
XXL	300

Quantité
Totale : 1,500

Couleur : No10A (comme l'illustration ci-jointe)

Il peut avoir une légère différence de couleur et du format entre l'échantillon et l'illustration ci-jointe (à cause de l'impression). Cette illustration sert seulement pour référence, veuillez considérer les objets réels comme les normes.

issu : Polyester/coton 40/60 poids: 270g/m²
Armure sergé avec une teinture de haute qualité qui ne déteigne pas au lavage à froid et à chaud de plus de 40 °C;
Doublure au niveau des coudes et des genoux.

Description:

- veste:**
1. Manches longues. Fermeture à éclair et boutonnage en plastique non apparent.
 2. Deux poches de poitrine à rabat rectangulaire, 3 boutons supérieurs à pression sur chaque rabat et 6 boutons inférieurs à pression sur chaque poche.
 3. Un bouton en plastique sur chaque onglet épaule
 4. Manchette avec bande élastique et bouton en plastique
 5. Ourlet en bas de la veste est passé par une corde en nylon
 6. Etiquette patronymique au dessus de la poche droite de la poitrine, type velcro
 7. Col ouvert à revers

- pantalon:**
1. 3 boutons au niveau de la braguette, 1 bouton au niveau de la ceinture, 6 cordons de porte-ceinture
 2. 2 poches simple à l'avant du pantalon au niveau de la ceinture.
 3. 2 poches latérales à rabat rectangulaire au niveau des jambes avec les boutons à pression, 4 boutons inférieurs sur chaque poche et 2 boutons supérieurs sur chaque rabat, plissage au milieu de
 4. 1 poche à l'arrière droite à rabat rectangulaire avec les boutons à pression
 5. Ourlet du pantalon avec bande élastique, passé par une corde de nylon

Confirmation de commande: Accepté

signature :

Paul Koffi KOFFI

Bon de commande

Tenue de parade (veste + pantalon)

Département Marine

No CI029

效果图



面料样



Tailles:

S	
M	200
L	500
XL	500
XXL	300

Quantité 1,500

Totale :

Couleur : No10 (comme l'illustration ci-jointe)

Il peut avoir une légère différence de couleur et du format entre l'échantillon et l'illustration ci-jointe (à cause de l'impression). Cette illustration sert seulement pour référence, veuillez considérer les objets réels comme les normes.

Tissu : Polyester/coton 40/60 poids: 270g/m²

Armure sergé avec une teinture de haute qualité qui ne déteigne pas au lavage à froid et à chaud de plus de 40 °C;

Doublure au niveau des coudes et des genoux.

Description:

Veste:

1. Manches longues. Fermeture à éclair et boutonnage en plastique non apparent.
2. Deux poches de poitrine à rabat rectangulaire, 3 bouton supérieurs à pression sur chaque rabat et 6 boutons inférieurs à pression sur chaque poche.
3. Un bouton en plastique sur chaque onglet épaule
4. Manchette avec bande élastique et bouton en plastique
5. Ourlet en bas de la veste est passé par une corde en nylon
6. Etiquette patronymique au dessus de la poche droite de la poitrine, type velcro
7. Col ouvert à revers

Pantalon:

1. 3 boutons au niveau de la braguette, 1 bouton au niveau de la ceinture, 6 cordons de porte-ceinture
2. 2 poches simple à l'avant du pantalon au niveau de la ceinture.
3. 2 poches latérales à rabat rectangulaire au niveau des jambes avec les boutons à pression, 4 boutons inférieurs sur chaque poche et 2 boutons supérieurs sur chaque rabat, plissage au milieu de
4. 1 poche à l'arrière droite à rabat rectangulaire avec les boutons à pression
5. Ourlet du pantalon avec bande élastique, passé par une corde de nylon

Confirmation de commande: Accepté

signature:

Paul Koffi KOFFI

Bon de commande

Tenue de travail (veste + pantalon)

Département GR
No CI043

效果图



面料样



Tailles:

S	
M	
L	1,000
XL	4,000
XXL	1,000

Quantité 6,000

Totale :

Couleur : No23 (comme l'illustration ci-jointe)

Il peut avoir une légère différence de couleur et du format entre l'échantillon et l'illustration ci-jointe (à cause de l'impression). Cette illustration sert seulement pour référence, veuillez considérer les objets réels comme les normes.

Tissu : Polyester/coton 40/60 poids: 270g/m²
Armure sergé avec une teinture de haute qualité qui ne déteigne pas au lavage à froid et à chaud de plus de 40 °C;
Doublure au niveau des coudes et des genoux.

Description:

- Veste:**
1. Manches longues et deux onglets épaules
 2. Deux poches de poitrine avec fermeture à éclair latérale. Etiquette patronymique au dessus de la poche de poitrine droite, type velcro
 3. Col ouvert à revers; 5 boutons devant la patte, en bas de la veste : velcro en nylon; les deux côtés de l'ourlet sont serrés par les bandes élastiques.
 4. bouton à pression à la manchette. Couture type serrement de mains- couture en S .

- Pantalon:**
1. 3 boutons au niveau de la braguette, 1 bouton au niveau de la ceinture, 6 cordons de porte-ceinture
 2. 2 poches simple à l'avant du pantalon au niveau de la ceinture.
 3. 2 poches latérales à rabat rectangulaire au niveau des jambes avec les boutons à pression, 4 boutons inférieurs sur chaque poche et 2 boutons supérieurs sur chaque rabat, plissage au milieu de
 4. 1 poche à l'arrière droite à rabat rectangulaire avec les boutons à pression
 5. Ourlet du pantalon avec bande élastique, passé par une corde de nylon

Confirmation de commande: Accepté

signature:



Paul Koffi KOFFI

Bon de commande

tenue de parade (veste + pantalon)

Département GSPR

No CI016

效果图



面料样



Tailles:

S	
M	
L	500
XL	2,000
XXL	500

Quantité Totale : 3,000

Couleur : No09 (comme l'illustration ci-jointe)

Il peut avoir une légère différence de couleur et du format entre l'échantillon et l'illustration ci-jointe (à cause de l'impression). Cette illustration sert seulement pour référence, veuillez considérer les objets réels comme les normes.

matériau : Polyester/coton 40/60 poids: 270g/m²
Armure sergé avec une teinture de haute qualité qui ne déteigne pas au lavage à froid et à chaud de plus de 40 °C;
Doublure au niveau des coudes et des genoux.

description:

- veste:**
1. Manches longues. Fermeture à éclair et boutonnage en plastique non apparent.
 2. Deux poches de poitrine à rabat rectangulaire, 3 boutons supérieurs à pression sur chaque rabat et 6 boutons inférieurs à pression sur chaque poche.
 3. Un bouton en plastique sur chaque onglet épaule
 4. Manchette avec bande élastique et bouton en plastique
 5. Ourlet en bas de la veste est passé par une corde en nylon
 6. Etiquette patronymique au dessus de la poche droite de la poitrine, type velcro
 7. Col ouvert à revers

- pantalon:**
1. 3 boutons au niveau de la braguette, 1 bouton au niveau de la ceinture, 6 cordons de porte-ceinture
 2. 2 poches simple à l'avant du pantalon au niveau de la ceinture.
 3. 2 poches latérales à rabat rectangulaire au niveau des jambes avec les boutons à pression, 4 boutons inférieurs sur chaque poche et 2 boutons supérieurs sur chaque rabat, plissage au milieu de la poche
 4. 1 poche à l'arrière droite à rabat rectangulaire avec les boutons à pression
 5. Ourlet du pantalon avec bande élastique, passé par une corde de nylon

confirmation de commande: Accepté

signature:

Paul Koffi KOFFI

Bon de commande

Tenue de parade (veste + pantalon)

Département Armée de terre
No CI042

效果图



面料样



Tailles:

S	
M	
L	1000
XL	4000
XXL	1000

Quantité
Totale : 6,000

Couleur : No14 (comme l'illustration ci-jointe)

Il peut avoir une légère différence de couleur et du format entre l'échantillon et l'illustration ci-jointe (à cause de l'impression). Cette illustration sert seulement pour référence, veuillez considérer les objets réels comme les normes.

Tissu : Polyester/coton 40/60 poids: 270g/m²
Armure sergé avec une teinture de haute qualité qui ne déteigne pas au lavage à froid et à chaud de plus de 40 °C ;
Doublure au niveau des coudes et des genoux.

Description:**Veste:**

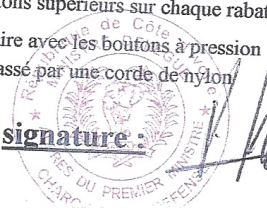
1. Manches longues. Fermeture à éclair et boutonnage en plastique non apparent.
2. Deux poches de poitrine à rabat rectangulaire, 3 bouton supérieurs à pression sur chaque rabat et 6 boutons inférieurs à pression sur chaque poche.
3. Un bouton en plastique sur chaque onglet épaule
4. Manchette avec bande élastique et bouton en plastique
5. Ourlet en bas de la veste est passé par une corde en nylon
6. Etiquette patronymique au dessus de la poche droite de la poitrine, type velcro
7. Col ouvert à revers

Pantalon:

1. 3 boutons au niveau de la braguette, 1 bouton au niveau de la ceinture, 6 cordons de porte-ceinture
2. 2 poches simple à l'avant du pantalon au niveau de la ceinture.
3. 2 poches latérales à rabat rectangulaire au niveau des jambes avec les boutons à pression, 4 boutons inférieurs sur chaque poche et 2 boutons supérieurs sur chaque rabat, plissage au milieu de
4. 1 poche à l'arrière droite à rabat rectangulaire avec les boutons à pression
5. Ourlet du pantalon avec bande élastique, passé par une corde de nylon

Confirmation de commande: Accepté

signature :



Paul Koffi KOFFI

Bon de commande

Tenue de travail (veste + pantalon)

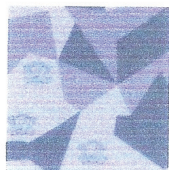
Département Gendarmerie

No CI011

效果图



面料样



Tailles:

S	
M	
L	4,000
XL	16,000
XXL	4,000

Quantité 24,000

Totale :

Couleur : No17 (comme l'illustration ci-jointe)

Il peut avoir une légère différence de couleur et du format entre l'échantillon et l'illustration ci-jointe (à cause de l'impression). Cette illustration sert seulement pour référence, veuillez considérer les objets réels comme les normes.

Tissu : Polyester/coton 40/60 poids: 270g/m²
Armure sergé avec une teinture de haute qualité qui ne déteigne pas au lavage à froid et à chaud de plus de 40 °C;
Doublure au niveau des coudes et des genoux.

Description:

- Veste:**
1. Manches longues et deux onglets épaules
 2. Deux poches de poitrine avec fermeture à éclair latérale. Etiquette patronymique au dessus de la poche de poitrine droite, type velcro
 3. Col ouvert à revers; 5 boutons devant la patte, en bas de la veste : velcro en nylon; les deux côtés de l'ourlet sont serrés par les bandes élastiques.
 4. bouton à pression à la manchette. Couture type serrement de mains- couture en S .

- Pantalon:**
1. 3 boutons au niveau de la braguette, 1 bouton au niveau de la ceinture, 6 cordons de porte-ceinture
 2. 2 poches simple à l'avant du pantalon au niveau de la ceinture.
 3. 2 poches latérales à rabat rectangulaire au niveau des jambes avec les boutons à pression, 4 boutons inférieurs sur chaque poche et 2 boutons supérieurs sur chaque rabat, plissage au milieu de
 4. 1 poche à l'arrière droite à rabat rectangulaire avec les boutons à pression
 5. Ourlet du pantalon avec bande élastique, passé par une corde de nylon

Confirmation de commande: Accepté

signature :

Paul Koffi KOFFI

Bon de commande

Tenue de travail (veste + pantalon)

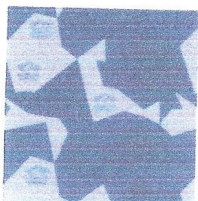
Département Gendarmerie

No CI010

效果图



面料样



Tailles:

S	
M	
L	4,000
XL	8,000
XXL	4,000

Quantité Totale : 16,000

Couleur : No11 (comme l'illustration ci-jointe)

Il peut avoir une légère différence de couleur et du format entre l'échantillon et l'illustration ci-jointe (à cause de l'impression). Cette illustration sert seulement pour référence, veuillez considérer les objets réels comme les normes.

Tissu : Polyester/coton 40/60 poids: 270g/m²
Armure sergé avec une teinture de haute qualité qui ne déteigne pas au lavage à froid et à chaud de plus de 40 °C;
Doublure au niveau des coudes et des genoux.

Description:

Veste:

1. Manches longues et deux onglets épaules
2. Deux poches de poitrine avec fermeture à éclair latérale. Etiquette patronymique au dessus de la poche de poitrine droite, type velcro
3. Col ouvert à revers; 5 boutons devant la patte, en bas de la veste : velcro en nylon; les deux côtés de l'ourlet sont serrés par les bandes élastiques.
4. bouton à pression à la manchette. Couture type serrement de mains- couture en S .

Pantalon:

1. 3 boutons au niveau de la braguette, 1 bouton au niveau de la ceinture, 6 cordons de porte-ceinture
2. 2 poches simple à l'avant du pantalon au niveau de la ceinture.
3. 2 poches latérales à rabat rectangulaire au niveau des jambes avec les boutons à pression, 4 boutons inférieurs sur chaque poche et 2 boutons supérieurs sur chaque rabat, plissage au milieu de
4. 1 poche à l'arrière droite à rabat rectangulaire avec les boutons à pression
5. Ourlet du pantalon avec bande élastique, passé par une corde de nylon

Confirmation de commande: Accepté

signature :

Paul Koffi KOFFI

Bon de commande

Tenue de parade (veste + pantalon)

Département Gendarmerie
No CI012

效果图



面料样



Tailles:

S	
M	
L	500
XL	2,000
XXL	500

Quantité 3,000
Totale :

Couleur : No 11A (comme l'illustration ci-jointe)

Il peut avoir une légère différence de couleur et du format entre l'échantillon et l'illustration ci-jointe (à cause de l'impression). Cette illustration sert seulement pour référence, veuillez considérer les objets réels comme les normes.

Tissu : Polyester/coton 40/60 poids: 270g/m²
Armure sergé avec une teinture de haute qualité qui ne déteigne pas au lavage à froid et à chaud de plus de 40 °C;
Doublure au niveau des coudes et des ge

Bon de commande

Tenue de parade (veste + pantalon)

Département Eaux et Forêt
No CI001-A

效果图



面料样



Tailles:

S	
M	
L	1,000
XL	4,000
XXL	1,000

Quantité Totale : 6,000

Couleur : No01 (comme l'illustration ci-jointe)

Il peut avoir une légère différence de couleur et du format entre l'échantillon et l'illustration ci-jointe (à cause de l'impression). Cette illustration sert seulement pour référence, veuillez considérer les objets réels comme les normes.

ssu : Polyester/coton 40/60 poids: 270g/m²

Armure sergé avec une teinture de haute qualité qui ne déteigne pas au lavage à froid et à chaud de plus de 40 °C;

Doublure au niveau des coudes et des genoux.

description:

- ste:
1. Manches longues. Fermeture à éclair et boutonnage en plastique non apparent.
 2. Deux poches de poitrine à rabat rectangulaire et deux poches en bas, 3 boutons supérieurs à pression sur chaque rabat et 6 boutons inférieurs à pression sur chaque poche.
 3. Un bouton en plastique sur chaque onglet épaule
 4. Manchette avec bande élastique et bouton en plastique
 5. Ourlet en bas de la veste est passé par une corde en nylon
 6. Etiquette patronymique au dessus de la poche droite de la poitrine, type velcro

- talon:
1. 3 boutons au niveau de la braguette, 1 bouton au niveau de la ceinture, 6 cordons de porte-
 2. 2 poches devant à rabat, sur chaque rabat se trouve 3 boutons à pression
 3. 2 poches latérales à rabat rectangulaire au niveau des jambes avec les boutons à pression, 4 boutons inférieurs sur chaque poche et 2 boutons supérieurs sur chaque rabat, plissage au milieu de
 4. 1 poche à l'arrière droite à rabat rectangulaire avec les boutons à pression
 5. Ourlet du pantalon avec bande élastique, passé par une corde de nylon

Confirmation de commande: Accepté

signature :

Paul Koffi KOFFI

Bon de commande

Tenue de parade (veste + pantalon)

Département Douane
No CI0100-1

Tailles:

S	
M	
L	1,500
XL	1,500
XXL	

Quantité
Totale : 3,000Couleur : Gris 423C,
Jaune 103C, Vert

Il peut avoir une légère différence de couleur et du format entre l'échantillon et l'illustration ci-jointe (à cause de l'impression). Cette illustration sert seulement pour référence, veuillez considérer les objets réels comme les normes.

Tissu : Polyester/coton 40/60 poids: 270g/m²
Armure sergé avec une teinture de haute qualité qui ne déteigne pas au lavage à froid et à chaud de plus de 40 °C;
Doublure au niveau des coudes et des genoux.

Description:

- Veste:**
1. Manches longues. Fermeture à éclair et boutonnage en plastique non apparent.
 2. Deux poches de poitrine à rabat rectangulaire, 3 bouton supérieurs à pression sur chaque rabat et 6 boutons inférieurs à pression sur chaque poche.
 3. Un bouton en plastique sur chaque onglet épaule
 4. Manchette avec bande élastique et bouton en plastique
 5. Ourlet en bas de la veste est passé par une corde en nylon
 6. Etiquette patronymique au dessus de la poche droite de la poitrine, type velcro
 7. Col ouvert à revers
- Pantalon:**
1. 3 boutons au niveau de la braguette, 1 bouton au niveau de la ceinture, 6 cordons de porte-ceinture
 2. 2 poches simple à l'avant du pantalon au niveau de la ceinture.
 3. 2 poches latérales à rabat rectangulaire au niveau des jambes avec les boutons à pression, 4 boutons inférieurs sur chaque poche et 2 boutons supérieurs sur chaque rabat, plissage au milieu de la poche
 4. 1 poche à l'arrière droite à rabat rectangulaire avec les boutons à pression
 5. Ourlet du pantalon avec bande élastique, passé par une corde de nylon

Confirmation de commande: Accepté

signature
Paul Koffi KOFFI

Annex 26

Fundraising for actions against Ivorian authorities

De : Gozeantoiné <gozeantoiné@gmail.com> **Objet :** Demande de contribution **Date :** 18 septembre 2012 12:00:54 HAEC **À :** Bertin K. <bertinkadet@yahoo.fr>

Mon cher Bertin, J'ai reçu ton mail. Hier lundi, j'ai assisté à une petite réunion de réflexion sur l'avenir du pays aujourd'hui aux mains des barbares. J'ai décidé de m'entretenir avec toi justement au sujet de notre pays. Cela fait plus d'un an que L.G a été enlevé, plus d'un an que notre pays a été détruit, une partie de notre jeunesse a été massacrée pour des raisons inqualifiables. Plus d'un an que les intellectuels, des hauts fonctionnaires, des élites bref, toutes les ressources du pays comme toi sont contraintes de s'exiler avec pour conséquence une régression qui rappelle le moyen âge.....). Cette récupération est d'autant vitale qu'elle exige l'implication pleine et entière de chacun des patriotes de la diaspora, qu'ils aient été ou non des ex- collaborateurs de L.G.

Le véritable enjeu aujourd'hui est de récupérer notre pays aux mains des étrangers burkinabés

En France, une cellule réfléchit à la **récupération du pays par l'élimination de l'exécutif.** **Mais cette cellule est limitée financièrement puisqu'elle devra s'engager à hauteur de 120 000€.** C'est la raison pour laquelle je te sollicite toi et si possible deux autres personnes qui te sont proches et qui peuvent apporter leur contribution.

Ici les patriotes contribuent à leur modeste manière mais leur faible capacité financière ne permettra certainement pas de réunir vite cette somme.

Pour tout résumer, je sollicite ta contribution pour atteindre l'objectif.

Dis moi ce que tu en penses.

A bientôt. G.Y

Le 19 septembre 2012 23:08, K <bertinkadet@yahoo.fr> a écrit :

Kadet G. Bertin, Com.7, Tema, Box 8220, GHANA (extracted)

De : Claude Koudou <claude_koudou@yahoo.fr>
Objet : La Maison de la Diaspora
Date : 21 septembre 2012 21:25:42 HAEC
À : aimedali@yahoo.fr
Cc : Kadio Tanoh <kadio_tanoh24@hotmail.com>, angenor zahui <angenor_zahui@yahoo.fr>
Répondre à : Claude Koudou <claude_koudou@yahoo.fr>

Objet: La Maison de la Diaspora

Bonsoir,

Tous les remerciements et encouragements pour ce que vous avez fait jusqu'à maintenant. Des briques se posent pour la construction de la maison de la Diaspora. Mais nous constatons à l'expérience que les mauvaises herbes et les arbres qui sont sur le chantier ont besoin d'être neutralisés pour que l'endroit devienne habitable. **Il y a trois arbres qu'il faut absolument abattre.** Il nous faut des spécialistes pour ces abattages et la construction sera aisée. Je compte sur vous pour n'impliquer que des personnes discrètes et volontaires. Car la discrétion est une clé de réussite.

Il faut pour le budget total 120 000 €.

D'ici le 15 novembre, un apport de 1500 € chacun pourrait nous aider à remonter vers la somme requise.

Bon week end !

Cordialement,

Claude KOUDOU

De : Claude Koudou <claude_koudou@yahoo.fr>
Objet : La Maison de la Diaspora
Date : 21 septembre 2012 21:19:48 HAEC
À : Eric Edi <ericmartialedi@gmail.com>
Cc : JEAN- PAUL COMPOH <compoh1@hotmail.com>, Paul Angoua <pan-goua@yahoo.com>, Marc Adoux Papé <adouxpape@gmail.com>, adayé ahouma <augadia@hotmail.fr>
Répondre à : Claude Koudou claude_koudou@yahoo.fr

Bonsoir,

Tous les remerciements et encouragements pour ce que vous avez fait jusqu'à maintenant.

Des briques se posent pour la construction de la maison de la Diaspora. Mais les mauvaises herbes et les arbres qui sont sur le chantier ont besoin d'être neutralisés pour que l'endroit devienne habitable. Il y a trois arbres qu'il faut absolument abattre. Il nous faut des spécialistes pour ces abattages et la construction sera aisée. Je compte sur vous pour n'impliquer que des personnes discrètes et volontaires. Car la discrétion est une clé de réussite.

Il faut pour le budget total 120 000 €. Nous nous organisons en Europe. Il faudrait d'ici le 15 novembre au moins 5 000 \$ à Philadelphie; idem pour Boston; idem pour Montréal.

Si des compatriotes peuvent prêter mains fortes comme nous nous organisons ici, ce serait bien pour ce projet noble et salubre pour tous.

Bon week end !

Cordialement,

Claude KOUDOU

De : Claude Koudou <claude_koudou@yahoo.fr>
Objet : ça va
Date : 9 septembre 2012 10:24:34 HAEC
À : JEAN- PAUL COMPOH <compoh1@hotmail.com>
Cc : adayé ahouma <augadia@hotmail.fr>, Paul Angoua <pangoua@yahoo.com>, an-
genor zahui <angenor_zahui@yahoo.fr>, aimedali@yahoo.fr
Répondre à : Claude Koudou claude_koudou@yahoo.fr

Bonjour,

Grâce à votre disponibilité, les maçons ont posé des fondations. Il a fallu ensuite travailler dur pour avoir suffisamment de ciment. Le matériel, sable, ciment, pierres ... sont en places et les maçons aussi. Dès que le temps sera un peu plus clément, les travaux vont se poursuivre. Nous sommes engagés à faire cette bâtisse. **Nous faisons notre part, je suis en contact avec les architectes.**

Bon dimanche !

Amitiés !

Claude KOUDOU

De : Claude Koudou <claude_koudou@yahoo.fr>
Objet : Le point
Date : 28 août 2012 14:56:01 HAEC
À : dotyoz2000@yahoo.com
Répondre à : Claude Koudou <claude_koudou@yahoo.fr>

Bonjour,

Dans l'esprit de ce que je vous ai décliné dans le précédent mail, il conviendrait de trouver ceux qui adhèrent à la construction de la maison commune de la Diaspora.

Il s'agit d'ouvrir des cotisations sur 3 à 4 mois. Nous pensons qu'il faut donner de la respiration aux plans qui sont sur la maquette.

Il y a forcément à faire un sacrifice à la hauteur des enjeux. Vous pouvez élargir aux gens (pas bavards inutilement) qui peuvent être sensibles au projet. Il faut ouvrir. La cause est désormais entendue par tous. **C'est le moment d'être concret. ça vaut cher de mettre le faussaire de là où il faut bâtir hors d'état de nuire.** Pour cela,

Il faudrait trouver suivant votre "jauge" des personnes qui pourraient donner :

- au moins 60 dollars par mois sur 3 à 4 mois (5 ou dix personnes);
- au moins 100 dollars par mois sur 3 à 4 mois (5 ou dix personnes);
- au moins 150 dollars par mois sur 3 à 4 mois (5 personnes);
- au moins 160 dollars par mois sur 3 à 4 mois (environ 3 personnes).

C'est vous qui connaissez le terrain. Me dire l'effectif possible pour qu'on ajuste avec d'autres sites.

A tantôt !

De : Claude Koudou <claude_koudou@yahoo.fr>

Objet : RETOUR

Date : 7 août 2012 01:05:31 HAEC

À : Kadio Tanoh <kadio_tanoh24@hotmail.com>

Cc : Marc Adoux Papé <adouxpape@gmail.com>, adayé ahouma <augadia@hotmail.fr>, angenor zahui <angenor_zahui@yahoo.fr>, aimedali@yahoo.fr, JEAN- PAUL COMPOH <compoh1@hotmail.com>, dotyoz2000@yahoo.com, Prince Akan <princessakan56@gmail.com>

Répondre à : Claude Koudou claude_koudou@yahoo.fr

Bonsoir,

Je viens vous informer que l'appui que vous avez apporté a permis de lancer la construction de la maison commune. je voulais surtout vous remercier de votre confiance. Car sans votre esprit de sacrifice, il aurait été difficile de déposer des briques ici et là sur le terrain. Car beaucoup nous ont dit : "Commencez la construction d'abord; quand on aura vu les murs montés, on s'associera". Dans un tel contexte; surtout quand beaucoup de gens de bonnes volontés ont été grugés, il était difficile de trouver des personnes déterminées comme vous pour essayer. Car qui commence dans ces conditions ? Je voulais vous dire merci ! Merci ! Mais il faudra maintenant mobiliser et dire sans se cacher que la construction est lancée. Que chacun donne pour que les recharges des tél des maçons, leurs repas, déplacement si possible, soient assurés pour que la construction aille jusqu'à son terme. Je puis vous dire que c'est bon et ça vaut la peine de "mouiller le maillot". Le terrain nous appartient et il faudra le prendre avec la maison que nous avons commencée à y bâtir !

Restons en contact !

Bonne soirée

Cordialement

Annex 27**Organizations approved to raise funds from abroad**

Vu les difficultés à réunir les fonds à allouer au fonctionnement et aux autres questions de logistique, *la Direction du FPI en exil et le Porte-parole du Président Laurent GBAGBO donnent leur plein accord aux actions des Organisations non gouvernementales (ONG) telles que « Effort Humanitaire » et « Convergences pour la Paix et le Développement de l'Afrique » dans leurs initiatives, à condition de rendre transparente la gestion des fonds qu'elles pourraient recueillir pour le soutien aux personnes en souffrance et la conduite d'autres actions conformes à leurs statuts.*

Paris, le 19 Août 2011

La Direction de la Coordination des Exilés

Le Porte-parole du Président
Laurent GBAGBO

Dr Assoa ADOU

Justin Katina KONE

Claude Koudou and *Effort Humanitaire*, extracted from :

<http://www.abidjandirect.net/index2.php?page=anno&id=10>



Dr Claude Koudou

A l'occasion de la crise qui sévit dans notre pays, nous avons créé une ONG, Effort Humanitaire qui a déjà collecté des fonds. Ceux-ci ont servi à aider des compatriotes exilés et le compte-rendu de l'utilisation de l'argent a été fait.

Pour poursuivre nos actions à porter secours aux victimes et aux personnes en détresse, dans des pays d'accueil (hébergement ; soins médicaux ; aide alimentaire ; ...), nous avons imaginé « l'opération 1 million de bougies ».

Le 9 juillet dernier, au cours d'une cérémonie solennelle de lancement de l'opération bougie que nous avons organisée, nous avons annoncé – comme cela est porté sur l'étiquette qui accompagne les bougies – que celles-ci sont en vente. Et que nous invitons tous ceux qui veulent aider les victimes et les personnes en détresse d'acquiescer leurs bougies.

Notre idée est que dans chaque coin du monde, chaque personne puisse allumer sa bougie, le jour symbolique du 7 août à 18h. Pour Paris, cela se fera à la place du Trocadéro.

En prenant cette initiative, nous avons demandé que chacune des bougies confectionnées porte l'écriteau « Pensée pour la Côte d'Ivoire ». Nous serons heureux que tous ceux qui sont disponibles à s'associer à cette initiative collaborent avec nous. Dans ce cadre, nous tenons à leur disposition toutes les informations complémentaires.

A Paris, le 24 juillet 2011

Claude KOUDOU

Point de vente pour Paris : +33 (0) 7 60 03 22 / +33 (0) 6 68 71 89 21 / +33 (0) 6 23 13 02 54

Attachée de presse : +33 (0) 6 69 46 33 27

Claude Koudou and *Convergences pour la Paix et le Développement de l'Afrique*, extracted from :

<http://eburnienews.net/index.php/2012/04/declaration-de-dr-claude-koudou-president-des-convergences-pour-la-paix-et-le-developpement-de-lafrique-suite-a-la-lettre-de-ocampo-a-soro/>

Annex 28**Cocoa production in Côte d'Ivoire and Ghana**

Season	2009/2010 (Thousand tons)	2010/2011 (Thousand tons)	2011/2012 (Thousand tons)
Côte d'Ivoire	1.242	1.511	1.476
Ghana	632	1.025	879

Source: International Cocoa Organization. ICCO.Quarterly Bulletin of Cocoa Statistics.Vol. XXXVIII.

No. 4, Cocoa Year 2011/12

Annex 29***Petroci and SIR Payments to “Leaders Team Associated”- Charles Blé Goudé***

Date	Amount (\$)	Concept
14 July 2008	12,384	Cashing of a check paid by <i>SIR</i>
11 February 2009	36,000	Cashing of a check paid by <i>SIR</i>
05 August 2008	36,000	Cashing of a check paid by <i>Petroci</i>

Annex 30

Commercial explosive and mercury currently used in artisanal gold mines Northern Cote d'Ivoire



1kg Mercury on sale at an artisanal gold mining site



Annex 31

International organizations and responsible gold mining

The OECD Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas

Conflict-affected and high-risk areas are identified by the presence of armed conflict, widespread violence or other risks of harm to people. Armed conflict may take a variety of forms, such as a conflict of international or non-international character, which may involve two or more states, or may consist of wars of liberation, or insurgencies, civil wars, etc. High-risk areas may include areas of political instability or repression, institutional weakness, insecurity, collapse of civil infrastructure and widespread violence. Such areas are often characterized by widespread human rights abuses and violations of national or international law.

The OECD Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas was created to provide recommendations for companies who source minerals and to avoid involvement in supply chains which may further conflict and damage human rights.

<http://dx.doi.org/10.1787/9789264185050-en>

OECD Gold Supplement

This Supplement on Gold forms an integral part of the OECD Due Diligence Guidance for Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas. The Introductory section of the Guidance as well as Annex I (Five-Step Framework for Risk-Based Due Diligence in the Mineral Supply Chain), Annex II (Model Supply Chain Policy for a Responsible Global Supply Chain of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas) and Annex III (Suggested Measures for Risk Mitigation and Indicators for Measuring Improvement) applies to the Supplement on Gold. Therefore the term “Guidance” may be used throughout this Supplement to refer to both this Supplement on Gold as well as the OECD due Diligence Guidance for Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas.

This Supplement provides specific guidance on supply chain due diligence of gold from conflict-affected and high-risk areas according to the different positions of companies in the gold supply chain. It distinguishes between the roles of and the corresponding due diligence recommendations addressed to upstream companies and downstream companies in the supply chain (see Definitions), and includes, where necessary, specific recommendations to the specific actors within those two broad categories. Companies falling into these categories should carry out due diligence regardless of whether they own, lease or loan the gold.

<http://www.oecd.org/daf/inv/mne/GoldSupplement.pdf> ment teams

World Gold Council – Conflict Free Standard

The World Gold Council has developed the Conflict-Free Gold Standard, an industry-led approach to combat the potential misuse of mined gold to fund armed conflict. The Standard has been developed with our member companies, comprising the world’s leading gold producers, and with extensive input from governments, civil society and supply chain participants. It is hoped that the Standard will pro-

mote responsible mining practices throughout the gold mining industry. It is an open standard that is available for use by any party involved in the extraction of gold.

http://www.gold.org/about_gold/sustainability/conflict_free_standard/

London Bullion Market Association (LBMA) – Responsible Gold Guidance

Following on from the US Dodd Frank Act 2012 with regard to 3Ts (Tin Tantalum Tungsten) and Gold from the Democratic Republic of Congo the LBMA has introduced the Responsible Gold Guidance document essentially for refiners in order to introduce a risk based due diligence scheme for its members.

LBMA has set up a Responsible Gold Guidance for Good Delivery Refiners in order to combat systematic or widespread abuses of human rights, to avoid contributing to conflict, to comply with high standards of anti-money laundering and combating terrorist financing practice. This Guidance formalizes and consolidates existing high standards of due diligence amongst all LBMA Good Delivery Refiners.

This Guidance follows the five steps framework for risk-based due diligence of the OECD Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas adopted on 15 December 2010 and follows the requirements detailed in the OECD Gold Supplement adopted on 17 July 2012.

<http://www.lbma.org.uk/assets/RGG20130118.pdf>

Annex 32

List of airports and airfields in Côte d'Ivoire

AIP
ASECNA

CÔTE D'IVOIRE

6 AD 1-3-01
01 JUILLET 2010AD 1.3 - RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement Aerodrome name Location Indicator	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome Type of traffic permitted to use the aerodrome			Renvoi à la Section AD Observations Reference to AD section Remarks
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / Scheduled NS = Non Régulier Non Scheduled P = Privé / Private	
1	2	3	4	5
ABENGOUROU DIAU	NTL	VFR	NS	6 AD 2.5
ABIDJAN/F.H.BOIGNY DIAP	INTL - NTL	IFR - VFR	S	6 AD 2.1 - DIAP
ABOISSO DIAO	NTL	VFR	P	6 AD 2.5
BOCANDA DIBC	NTL	VFR	P	6 AD 2.5
BONDOUKOU/Soko DIBU	NTL	VFR	S	6 AD 2.5
BOUAKÉ DIBK	NTL	IFR - VFR	S	6 AD 2.5
BOUNA/Téhini DIBN	NTL	VFR	NS	6 AD 2.5
BOUNDIALI DIBI	NTL	VFR	NS	6 AD 2.5
DABOU DIDB	NTL	VFR	P	6 AD 2.5
DALOA DIDL	NTL	VFR	S	6 AD 2.5
DIMBOKRO/Ville DIDK	NTL	VFR	NS	6 AD 2.5
FERKESSEDOUGOU DIFK	NTL	VFR	P	6 AD 2.5
GRAND BEREBY/Nero-sur-Mer DIGN	NTL	VFR	NS	6 AD 2.5
GUIGLO DIGL	NTL	VFR	P	6 AD 2.5
KATIOLA	NTL	VFR	NS	6 AD 2.5
KORHOGO DIKO	NTL	IFR - VFR	S	6 AD 2.5
MAN DIMN	NTL	VFR	S	6 AD 2.5
ODIENNE DIOD	NTL	IFR - VFR	S	6 AD 2.5
OUANGO FITINI DIOF	NTL	VFR	P	6 AD 2.5
SAN PEDRO DISP	NTL	IFR - VFR	S	6 AD 2.5
SASSANDRA DISS	NTL	IFR - VFR	S	6 AD 2.5
SEGUELA DISG	NTL	VFR	S	6 AD 2.5
TABOU DITB	NTL	VFR	NS	6 AD 2.5
TOUBA/Mahana DITM	NTL	VFR	S	6 AD 2.5
YAMOUSOUKRO DIYO	NTL	IFR - VFR	S	6 AD 2.3

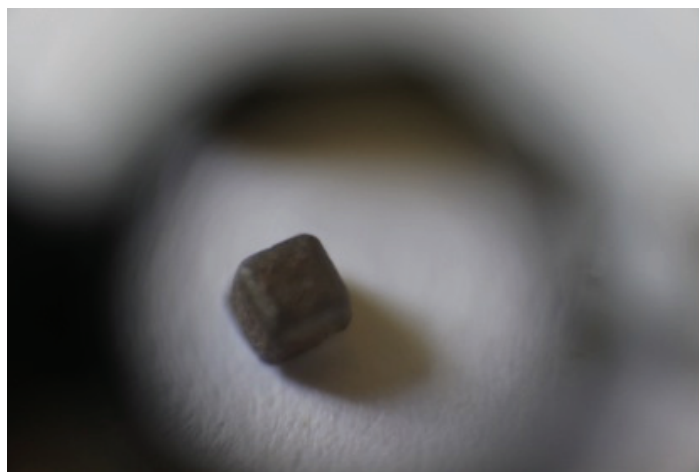
Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages

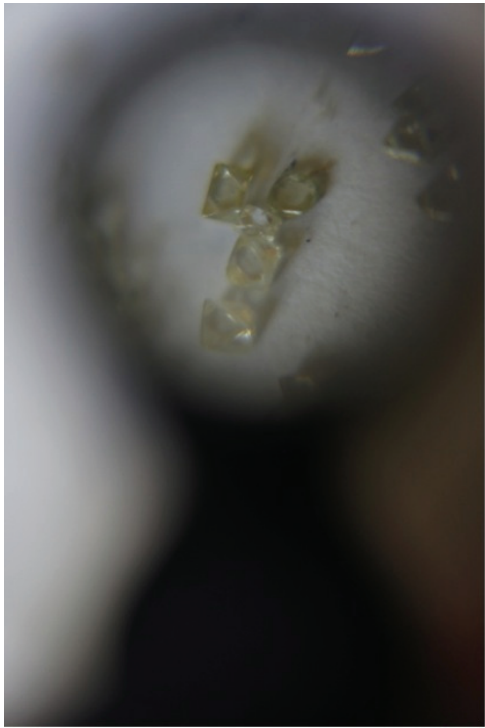
Annex 33

Examples of Seguela artisanal diamond mining site development (February 2013)



Diamonds from the Tortiya areas of Cote d'Ivoire





Annex 34**Extract from the Final Communiqué - Kimberley Process Plenary Meeting 30 November 2012, Washington, D.C. United States of America**

12. In light of UN Security Council (UNSC) Resolution 2045 (2012), the Plenary acknowledged the steps taken and actions planned by Côte d'Ivoire to ensure compliance with KPCS minimum standards. The Plenary noted that the KP Chair made a presentation to the UNSC in May 2012 and that the Friends of Côte d'Ivoire (FOCDI) had conducted visits to Séguéla in August and September 2012, and expressed the KP's commitment to further engage with the Ivorian authorities to prepare for KPCS implementation. The Plenary requested that the WGM, in association with the FOCDI and other KP bodies as appropriate, actively collaborate with the newly established Inter-Ministerial KP Permanent Secretariat and the UN Group of Experts. The Plenary acknowledged the importance of technical assistance to the Ivorian KP Secretariat and called upon FOCDI members to come forward with such assistance. In this context, the Plenary also took note of joint United States Geological Survey (USGS) and EU Joint Research Centre (JRC) efforts to identify a common methodology for satellite monitoring of diamond mining in Côte d'Ivoire, and joint USAID-EU plans to provide technical assistance for promoting the formalization of the artisanal mining sector and reinforcing the country's chain of custody through the Property Rights and Artisanal Diamond Development (PRADD) project.

15. The Plenary encouraged KP Participants from West Africa to continue dialogue concerning methods for improved regional cooperation on KP implementation. In this context, Plenary noted the multi-stakeholder workshop on enforcement that was held in Ouagadougou, Burkina Faso, in February and commended Ghana for hosting a delegation from Côte d'Ivoire in June 2012.

Annex 35

KP Technical visit to Cote d'Ivoire participants list

Peter Barlerin - Special Advisor to the Kimberley Process Chair, U.S. Department of State
Pinkie Moleko - Ministry of Foreign Affairs, Republic of South Africa
Seth Klaye - KP Focal Point, Ghana
Astrid Brauer - Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ)
Calvin Tshidavhu - South African Embassy Abidjan
William Covin - U.S. Embassy Abidjan
Herman Kouakou - representative of Ivoirian Civil Society
Treasure Hlophe - South African Embassy Abidjan
Sebastien Pennes - Chief of Party of USAID's Property Rights and Artisanal Diamond Development project in the Central African Republic
Christophe Louvrier (EU Joint Research Center)
Mark Van Bockstael (KP Working Group of Diamond Experts)
Peter Chirico (United States Geological Survey)

Annex 36

Sierra Leone parcel and false KP Certificate



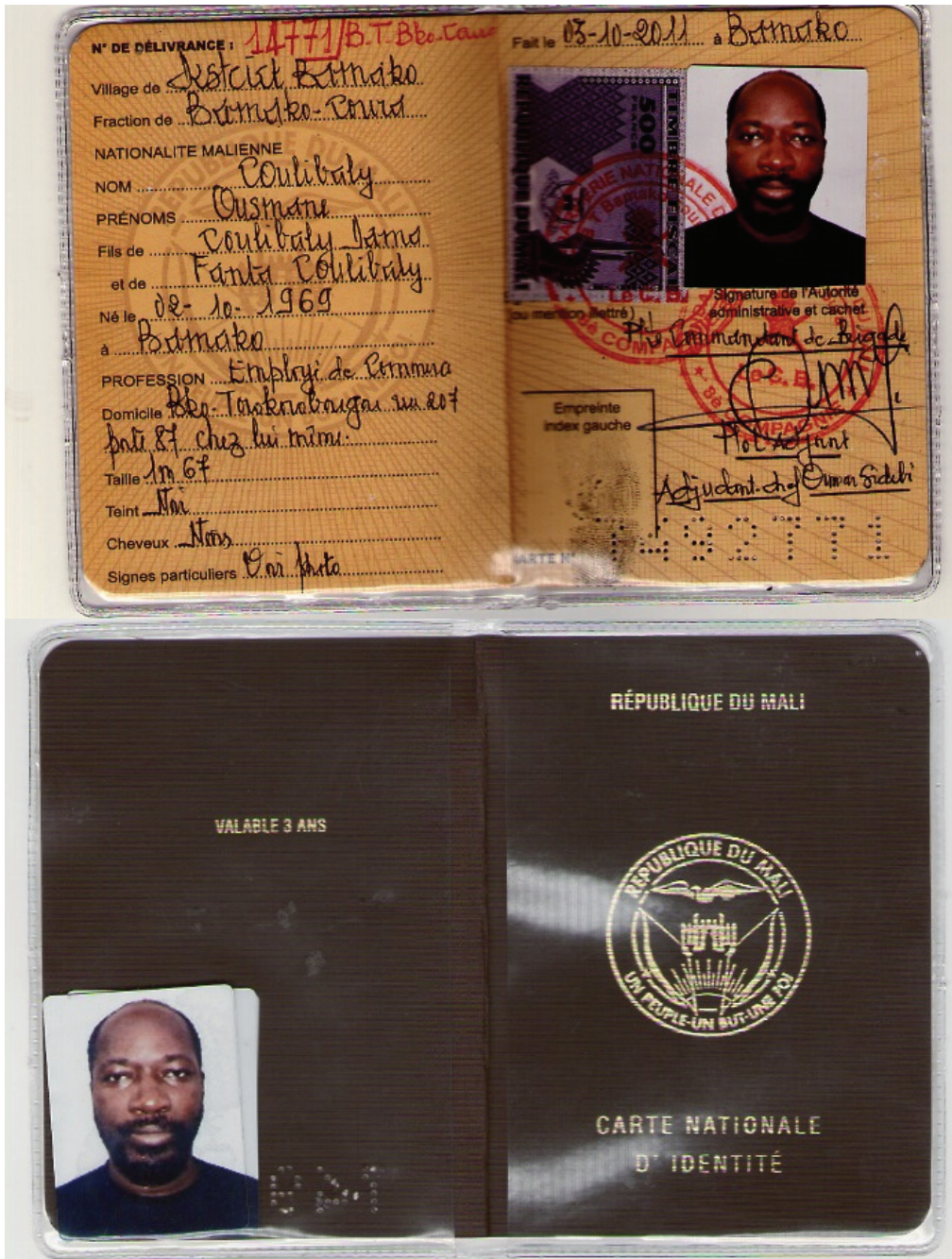
Annex 38

Ivorian Passport of Charles Blé Goudé



Annex 39

Identity card of Charles Blé Goudé from Mali



Annex 41

Official reply from Government of Benin

Mission Permanente
de la République du Bénin
auprès des Nations Unies



Permanent Mission of
the Republic of Benin
to the United Nations

N° 0171 /MPB/CM/SP-C/2013

New York, le 07 mars 2013

Monsieur le Coordonnateur,

J'ai l'honneur de vous faire tenir ci-après les éléments de réponse à votre lettre en date du 14 février 2013.

"Il ressort en effet des investigations, que la Mairie de Porto-Novo a confectionné un dossier d'établissement de Carte d'Identité au nom de Monsieur DOSSEVI Armand, sans sa photo d'identité, ni ses empreintes digitales. Puis clandestinement, une photo qui n'est autre que celle de Monsieur Charles BLE GOUDE y a été apposée plus tard sans qu'il soit facile de le distinguer à cause de la barbe et de la moustache que l'intéressé a laissé pousser.

La complicité de la Mairie de Porto-Novo apparaît donc clairement dans cette opération que les Autorités béninoises entendent élucider davantage en prenant des mesures conservatoires. Ainsi, l'Agent de ladite Mairie et un Chef de Quartier de la Ville de Porto-Novo ont été arrêtés et font l'objet d'une audition.

S'agissant des passages de Monsieur BLE GOUDE aux frontières du Bénin, il est quasiment impossible de les décompter étant entendu que les titulaires de pièces d'identité originaires de la CEDEAO ne sont pas enregistrés.

Il convient de mentionner par ailleurs que Monsieur BLE GOUDE ne figure pas sur la liste des treize (13) personnes faisant objet de mandats d'arrêts émis par le Tribunal de Première Instance d'Abidjan".

Veillez agréer, Monsieur le Coordonnateur, l'assurance de ma très haute considération.

S.E. M. Manuel VAZQUEZ-BOIDARD
Coordonnateur Groupe d'Experts
sur la Côte d'Ivoire prorogé
par la Résolution 2045 (2012)
du Conseil de Sécurité

NEW YORK




Jean-François R. ZINSOU
Ambassadeur Représentant Permanent

125 East 38th Street, New York NY 10016 - Tel: 212 684 1339 - Fax: 212 684 2058
Email: beninewyork@gmail.com

Annex 42**Table of passports and identity cards in possession of Mr. Charles Blé Goudé**

Type of document	Country	Name	Document number and issuing date
Passport	Côte d'Ivoire	KOBENAN Kouman Alexis	08LH03980 26 December 2008
Passport	Mali	COULIBALY Ousmane	B0487890 03 October 2011
Identity Card	Mali	COULIBALY Ousmane	7492771 03 October 2011
Identity card	Bénin	BENDOSSEVI Armand	100445269 Not mentioned

Annex 43

Charles Blé Goudé phone calls from SIM card in various countries

Lors de son arrestation, Charles Blé Goudé était en possession de deux téléphones satellitaires de marque Inmarsat.

IMEI	Numéro
353032040205078	898709910416151491
353032040387942	898709910416145899

Par ailleurs, l'analyse des cartes SIM des téléphones cellulaires indiquent qu'un des téléphone en possession de Charles Blé Goudé a été utilisé dans les pays suivants.

LA LISTE DES PAYS OU LA PUCE A ETE UTILISEE

Index	Code Pays	Pays	Code Opérateur	Opérateur	Valeur
1	613	Burkina Faso	02	Celtel	61302
2	630	Dem.Rep. of the Congo	02	Celtel Congo	63002
3	629	Congo	01	Celtel	62901
4	628	Gabon	03	Celtel Gabon S.A.	62803
5	620	Ghana	04	Kasapa Telecom Ltd.	62004
6	639	Kenya	03	Kencell Communications Ltd.	63903
7	646	Madagascar	01	MADACOM	64601
8	650	Malawi	10	Celtel ltd.	65010
9	614	Niger	02	Celtel Niger	61402
10	621	Nigeria	20	Vee Mobile Networks	62120
11	619	Sierra Leone	01	Celtel	61901
12	622	Chad	01	Celtel	62201
13	640	Tanzania	05	Celtel (T) Ltd.	64005
14	641	Uganda	01	Celtel Uganda	64101
15	645	Zambia	01	Celtel Zambia Ltd.	64501
16	404	India	40	AirTel - City of Madras	40440
17	404	India	92	AirTel - Mumbai Metro	40492
18	404	India	10	AirTel - Delhi	40410
19	633	Seychelles	10	AIRTEL	63310

CODE PAYS	N° APPEL	TELEPHONE	OPERATEUR	PAYS	IMSI	ICCID
225	03223303	NOKIA 1280	MOOV	CI	612021212947395	8922502012129473950
225	04737363	ITEL 2690	MTN	CI	612051416551940	89225050014165519403
233	54728054	ITEL 2690	VODAFONE	GHANA	620020504366723	89233020500043667233
233		SAMSUNG GT-P3100	AIRTEL	GHANA	620060131029817	8923306010310298174
233		IPAD	TIGO	GHANA	620031023767165	8923327120244775273
233		HUAWEI C5600	EXPRESSO	GHANA		89233281011107833947
225		NOKIA E71	MTN	CI		8922505001416708806

Annex 44

Charles Blé Goudé's bank account at Banque de l'Habitat - Côte d'Ivoire



Banque de l'Habitat de Côte d'Ivoire

SOUS DIRECTION JURIDIQUE

SERVICE CONTENTIEUX

Vos réf. : S/AC.45/2013/GE/OC.22

Nos réf. : 206/13/SDJ/SC/NCL/FS

Abidjan, le 21 Février 2013

OBJET: Transmission de relevés de
compte N°10551820001 ouvert au nom
de BLE GOUDE CHARLES

GRUPE DES EXPERTS DES
NATIONS UNIES SUR LA
COTE D'IVOIRE
Teachers' building
Bureau: TB 08041 A
730 3rd Avenue, New York, NY

A l'attention particulière de Monsieur David Biggs, Secrétaire du Comité.

Messieurs,

Nous accusons bonne réception de votre lettre sus-référencée par laquelle vous demandez les relevés bancaires du compte N°010551820001 appartenant à monsieur BLE Goudé Charles pour la période du 08 février 2006 à ce jour.

En réponse à votre demande, nous vous prions de noter que le compte ordinaire particulier N°10551820001 appartenant à monsieur BLE Goudé Charles a été ouvert en nos livres le 14 octobre 2009 et clôturé le 17 octobre 2012.

En conséquence, les relevés de compte qui vous sont transmis ne concernent que cette période (14.10.2009 au 17.10.2012).

Enfin et par ailleurs, nous vous indiquons qu'en exécution de l'Ordonnance N°13/6eme Cab/18/08/11 du 30 juin 2011 nous avons viré au crédit du compte BICICI-CI Abidjan N° CI 006 01550 011933900064 28 ouvert au nom de l'administrateur séquestre la DGI Conservation Foncière le solde du compte (FCFA 4.440.043) de Monsieur BLE Goudé Charles.

A ce jour son compte est clôturé et le solde est nul.

Vous assurant de notre entière collaboration,

Veillez agréer, Messieurs, l'expression de nos sentiments distingués.

N'DA Louise
Sous Directeur Juridique
par intérim
P.J. :09

BANQUE DE L'HABITAT
DE COTE D'IVOIRE
(B H C I)
Tél.: 20-25-39-38/39 DOGONI Souleymane
Directeur Général

**

NATURE : cptes ordi particuliers

Compte 10551820001 en FRANC CFA BCEAO (XOF)
Releve No 0 (page 1) au 31.12.2009

M.BLE GOUDE CHARLES
28 BP 489 ABIDJAN 28
R.C.I.

Date	Libellé	Référence	Valeur	Débit	Crédit
	Ancien solde au 30.09.2009				0.00
20.10	VERSEMENT ESPECES	4598445	21.10.09		100,000.00
20.10	Frais de Timbre / Versement especes SUR GUICHET REF 4598445	4598445	21.10.09	100.00	
30.10	Frais compte N.10551820001 dont TVA -455	Frais	31.10.09	5,000.00	
06.11	Vir.recu: LTA	4644617	09.11.09		1,000,000.00
17.11	FRAIS DE BADGE	4613009	28.10.09	5,000.00	
30.11	Frais compte N.10551820001 dont TVA -455	Frais	30.11.09	5,000.00	
02.12	Vir.recu: LTA	4697966	03.12.09		1,000,000.00
30.12	VIREMENT EPARGNE ORDINAIRE	4761871	29.12.09	112,500.00	
31.12	Commission mouvements 10551820001 dont TVA 10 %	Frais	31.12.09	2,200.00	
31.12	Frais compte N.10551820001 dont TVA -455	Frais	31.12.09	5,000.00	
31.12	VERSEMENT ESPECES	4766905	04.01.10		1,000,000.00
31.12	Frais de Timbre / Versement especes SUR GUICHET REF 4766905	4766905	04.01.10	100.00	
	Total des mouvements			134,900.00	3,100,000.00
	Nouveau solde au 31.12.2009				2,965,100.00

Sauf erreur ou omission.

**

NATURE : cptes ordi particuliers

Compte 10551820001 en FRANC CFA BCEAO (XOF)

Releve No 0 (page 1) au 31.12.2010

M.BLE GOUDE CHARLES

28 BP 489 ABIDJAN 28

R.C.I.

Date	Libellé	Référence	Valeur	Débit	Crédit
	Ancien solde au 31.12.2009				2,965,100.00
29.01	Frais compte N.10551820001 dont TVA -455	Frais	31.01.10	5,000.00	
29.01	Vir.recu: LTA	4816644	01.02.10		1,000,000.00
01.02	VIREMENT EPARGNE ORDINAIRE	4828377	29.01.10	100,000.00	
04.02	Cheque: 2627902 /1	4839762	04.02.10	500,000.00	
08.02	Cheque: 2627904 /1	4849348	08.02.10	139,500.00	
25.02	Frais compte N.10551820001 dont TVA -455	Frais	28.02.10	5,000.00	
01.03	VIREMENT EPARGNE ORDINAIRE	4899881	25.02.10	100,000.00	
01.03	Vir.recu: LTA	4896888	02.03.10		1,006,064.00
26.03	Vir.recu: LTA	4955175	29.03.10		1,006,064.00
31.03	VIREMENT EPARGNE ORDINAIRE	4972934	30.03.10	100,000.00	
31.03	Commission mouvements 10551820001 dont TVA 10 %	Frais	31.03.10	2,200.00	
31.03	Frais compte N.10551820001 dont TVA -455	Frais	31.03.10	5,000.00	
09.04	Cheque: 2627905 /1	4995891	09.04.10	500,000.00	
13.04	REMISE CHEQUE AUTO DU 09-APR-2010	4997251	13.04.10		432,300.00
30.04	VIREMENT EPARGNE ORDINAIRE	5034690	29.04.10	100,000.00	
30.04	Frais compte N.10551820001 dont TVA -455	Frais	30.04.10	5,000.00	
30.04	Vir.recu: LTA	5032889	03.05.10		1,006,064.00
18.05	Cheque: 2627907 /1	5078004	18.05.10	500,000.00	
26.05	Cheque: 2627906 /1	5087940	26.05.10	139,500.00	
31.05	VIREMENT EPARGNE ORDINAIRE	5106015	28.05.10	100,000.00	
31.05	Frais compte N.10551820001 dont TVA -455	Frais	31.05.10	5,000.00	
02.06	Cheque: 2627908 /1	5115699	02.06.10	154,241.00	
02.06	Vir.recu: CPT DE REGROUP VRT MULTI	5115695	03.06.10		1,006,064.00
30.06	VIREMENT EPARGNE ORDINAIRE	5169946	29.06.10	100,000.00	
30.06	Commission mouvements 10551820001 dont	Frais	30.06.10	2,200.00	
	Report			2,562,641.00	5,456,556.00

Sauf erreur ou omission.

NATURE : cptes ordi particuliers

Compte 10551820001 en FRANC CFA BCEAO (XOF)

Releve No 0 (page 3) au 31.12.2010

M.BLE GOUDE CHARLES

28 BP 489 ABIDJAN 28

R.C.I.

Date	Libellé	Référence	Valeur	Débit	Crédit
	Report			9,141,469.00	9,484,562.00
25.10	Frais BHCELL - 10-2010	5424436	25.10.10	880.00	
27.10	Vir.recu: LTA	5432446	28.10.10		1,006,064.00
29.10	COMMISSION MOUVEMENTS N. 10551820001 DONT TAXE 67	Ciondb	31.10.10	737.00	
29.10	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	31.10.10	5,000.00	
03.11	VIREMENT EPARGNE ORDINAIRE	5449579	02.11.10	100,000.00	
24.11	Vir.recu: LTA	5482048	25.11.10		1,006,064.00
26.11	Frais BHCELL - 11-2010	5495409	26.11.10	880.00	
30.11	VIREMENT EPARGNE ORDINAIRE	5502821	29.11.10	100,000.00	
30.11	COMMISSION MOUVEMENTS N. 10551820001 DONT TAXE 67	Ciondb	30.11.10	737.00	
30.11	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	30.11.10	5,000.00	
28.12	Frais BHCELL - 12-2010	5553681	28.12.10	1,320.00	
31.12	VIREMENT EPARGNE ORDINAIRE	5565033	30.12.10	100,000.00	
31.12	COMMISSION MOUVEMENTS N. 10551820001 DONT TAXE 67	Ciondb	31.12.10	737.00	
31.12	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	31.12.10	5,000.00	
	Total des mouvements			9,461,760.00	11,496,690.00
	Nouveau solde au 31.12.2010				5,000,030.00

Sauf erreur ou omission.

**

NATURE : cptes ordi particuliers

Compte 10551820001 en FRANC CFA BCEAO (XOF)

Releve No 0 (page 1) au 31.12.2011

M.BLE GOUDE CHARLES

28 BP 489 ABIDJAN 28

R.C.I.

Date	Libellé	Référence	Valeur	Débit	Crédit
	Ancien solde au 31.12.2010				5,000,030.00
10.01	Cheque: 2627914 /9	5580526	07.01.11	500,000.00	
25.01	Frais BHCELL - 01-2011	5608099	25.01.11	1,320.00	
31.01	VIREMENT EPARGNE ORDINAIRE	5623330	28.01.11	100,000.00	
31.01	COMMISSION MOUVEMENTS N. 10551820001 DONT TAXE 67	Ciondb	31.01.11	737.00	
31.01	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	31.01.11	5,000.00	
31.01	VIREMENT D'ORDRE DE VALEURS EN ATTENTE (MNT INIT: XOF 1006064)	5622638	01.02.11		1,006,064.00
25.02	Frais BHCELL - 02-2011	5657849	25.02.11	1,320.00	
28.02	VIREMENT EPARGNE ORDINAIRE	5665165	25.02.11	100,000.00	
28.02	COMMISSION MOUVEMENTS N. 10551820001 DONT TAXE 67	Ciondb	28.02.11	737.00	
28.02	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	28.02.11	5,000.00	
29.03	Frais BHCELL - 03-2011	5728275	29.03.11	1,320.00	
31.03	COMMISSION MOUVEMENTS N. 10551820001 DONT TAXE 67	Ciondb	31.03.11	737.00	
31.03	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	31.03.11	5,000.00	
28.04	VIREMENT EPARGNE ORDINAIRE	5733978	27.04.11	100,000.00	
29.04	Frais BHCELL - 04-2011	5742571	29.04.11	1,320.00	
29.04	COMMISSION MOUVEMENTS N. 10551820001 DONT TAXE 67	Ciondb	30.04.11	737.00	
29.04	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	30.04.11	5,000.00	
	Report			828,228.00	1,006,064.00

Sauf erreur ou omission.

NATURE : cptes ordi particuliers

Compte 10551820001 en FRANC CFA BCEAO (XOF)
Releve No 0 (page 2) au 31.12.2011

M.BLE GOUDE CHARLES
28 BP 489 ABIDJAN 28
R.C.I.

Date	Libellé	Référence	Valeur	Débit	Crédit
	Report			828,228.00	1,006,064.00
03.05	VIREMENT EPARGNE ORDINAIRE	5751493	02.05.11	100,000.00	
05.05	Cheque: 2627915 /9	5758519	04.05.11	500,000.00	
25.05	Frais BHCELL - 05-2011	5788888	25.05.11	1,320.00	
31.05	COMMISSION MOUVEMENTS N. 10551820001 DONT TAXE 67	Ciondb	31.05.11	737.00	
31.05	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	31.05.11	5,000.00	
23.06	Frais BHCELL - 06-2011	5836479	23.06.11	1,320.00	
30.06	COMMISSION MOUVEMENTS N. 10551820001 DONT TAXE 67	Ciondb	30.06.11	737.00	
30.06	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	30.06.11	5,000.00	
25.07	Frais BHCELL - 07-2011	5888821	25.07.11	1,320.00	
29.07	COMMISSION MOUVEMENTS N. 10551820001 DONT TAXE 67	Ciondb	31.07.11	737.00	
29.07	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	31.07.11	5,000.00	
25.08	Frais BHCELL - 08-2011	5938878	25.08.11	1,320.00	
31.08	COMMISSION MOUVEMENTS N. 10551820001 DONT TAXE 67	Ciondb	31.08.11	737.00	
31.08	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	31.08.11	5,000.00	
26.09	Frais BHCELL - 09-2011	5997521	26.09.11	1,320.00	
30.09	COMMISSION MOUVEMENTS N. 10551820001 DONT TAXE 67	Ciondb	30.09.11	737.00	
30.09	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE	Frais	30.09.11	5,000.00	
	Report			1,463,513.00	1,006,064.00

Sauf erreur ou omission.

**

NATURE : cptes ordi particuliers

Compte 10551820001 en FRANC CFA BCEAO (XOF)

Releve No 0 (page 1) au 31.12.2012

M.BLE GOUDE CHARLES

28 BP 489 ABIDJAN 28

R.C.I.

Date	Libellé	Référence	Valeur	Débit	Crédit
	Ancien solde au 31.12.2011				4,521,410.00
25.01	Frais BHCELL - 01-2012	6267505	25.01.12	1,320.00	
31.01	COMMISSION MOUVEMENTS N. 10551820001 DONT TAXE 67	Ciondb	31.01.12	737.00	
31.01	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	31.01.12	5,000.00	
27.02	Frais BHCELL - 02-2012	6337420	27.02.12	1,320.00	
29.02	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	29.02.12	5,000.00	
26.03	Frais BHCELL - 03-2012	6402536	26.03.12	1,320.00	
30.03	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	31.03.12	5,000.00	
27.04	Frais BHCELL - 04-2012	6477704	27.04.12	1,320.00	
27.04	Frais BHCELL - 04-2012	6477544	27.04.12	1,320.00	
27.04	Frais BHCELL - 04-2012	6477830	27.04.12	1,320.00	
30.04	EXT Frais BHCELL - 04-2012 NOOPER = 6477830	6485546	30.04.12		1,320.00
30.04	EXT Frais BHCELL - 04-2012 NOOPER = 6477704	6485556	30.04.12		1,320.00
30.04	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	30.04.12	5,000.00	
30.05	Frais BHCELL - 05-2012	6558558	30.05.12	1,320.00	
31.05	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	31.05.12	5,000.00	
28.06	Frais BHCELL - 06-2012	6621561	28.06.12	1,320.00	
29.06	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	30.06.12	5,000.00	
	Report			41,297.00	2,640.00

Sauf erreur ou omission.

NATURE : cptes ordi particuliers

Compte 10551820001 en FRANC CFA BCEAO (XOF)

Releve No 0 (page 2) au 31.12.2012

M.BLE GOUDE CHARLES

28 BP 489 ABIDJAN 28

R.C.I.

Date	Libellé	Référence	Valeur	Débit	Crédit
	Report			41,297.00	2,640.00
30.07	Frais BHCELL - 07-2012	6712226	30.07.12	1,320.00	
31.07	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	31.07.12	5,000.00	
28.08	Frais BHCELL - 08-2012	6774678	28.08.12	1,320.00	
31.08	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	31.08.12	5,000.00	
26.09	Frais BHCELL - 09-2012	6850620	26.09.12	1,320.00	
28.09	FRAIS COMPTE N. 10551820001 DONT TAXE -455	Frais	30.09.12	5,000.00	
12.10	FRAIS DE COMPTE ARRETE FORCE N. 10551820001 dont taxe -455	6892781	12.10.12	5,000.00	
12.10	COMMISSION DE CLOTURE DE COMPTE	6892781	12.10.12	18,750.00	
16.10	VIB FAV: DGI CONSERVATION FONCIERE	6896388	15.10.12	4,440,043.00	
	Total des mouvements			4,524,050.00	2,640.00
	Nouveau solde au 31.12.2012				0.00

Sauf erreur ou omission.

Annex 45

Bank account « Leaders team associated ». SARL/Charles Blé Goudé, at Banque pour le financement de l'Agriculture (BFA)


S.A au capital de FCFA 5 533 851 040
R.C. N° 286464 Abidjan
LBCI N° A0114 T

Siège social : 2ème étage immeuble
Alliance B, Rue Lecœur, Abidjan-Plateau
103 BP Post'Entreprises, CEDEX 1 Abidjan

Tél. : (225) 20 25 61 61
Fax : (225) 20 25 61 99

Abidjan, le 21 février 2013

A
Monsieur DAVID DIGGS
Secretary
Security Council Committee
established pursuant to
resolution 1572 (2004) concerning
Côte d'Ivoire

N/REF : DGApi/CG/067-13/MB-YY-NN

Objet : Demande d'information sur le
compte CI 114 01001011037400007 21

Monsieur,

Faisant suite à votre courrier nous demandant de vous fournir le nom du titulaire du compte ouvert dans nos livres sous le numéro, CI 114 01001011037400007 21 ainsi que toute les informations

2.1) Opérations de CREDIT portant sur les encaissements de chèques reçus au profit de LTA
compte numéro CI 114 01001011037400007

Date opération	Nature de l'opération	montant
07/09/2009	Encaissement chèque reçu de la société BENEFIC	5 102 552
11/06/2009	Encaissement chèques reçus des sociétés MTN-CI et LONA-CI	5 170 000
24/07/2009	Encaissement chèques reçus des sociétés ETS SB Services, SCI HELAM et LONA-CI	5 400 000
19/07/2010	Encaissement chèque reçu de la société SONATT	6 000 000
14/07/2008	Encaissement chèques reçu de la Sociétés Ivoirienne de Raffinage (SIR)	6 192 640
18/11/2009	Encaissement chèque reçu de la société SONATT	7 080 000
03/10/2008	Encaissement chèque reçu de la société SOTRA	8 142 000
25/06/2009	Encaissement chèque reçu de la société MTN-CI	8 260 000
02/01/2008	Encaissement chèque reçu de la société SOTRA	9 000 000
12/11/2008	Encaissement chèque reçu de la société COMIUM-CI	10 000 000
28/05/2009	Encaissement chèque reçu de la société MTN-CI	10 000 000
30/04/2008	Encaissement chèques reçu de la Sociétés Ivoirienne de Raffinage (SIR)	15 000 000
05/08/2008	Encaissement chèque reçu de la société PETROCI HOLDING	18 000 000
11/02/2009	Encaissement chèques reçu de la Sociétés Ivoirienne de Raffinage (SIR)	18 000 000

12/04/2010	Encaissement chèque sur la Société Ivoirienne de Banques	18 000 000
29/04/2009	Encaissement chèque reçu de la société MTN-CI	20 000 000
28/04/2010	Encaissement chèque sur la Société Générale de Banques en Côte d'Ivoire	23 600 000
15/05/2009	Encaissement chèque reçu de la société MTN-CI	27 200 000
06/07/2010	Encaissement chèque reçu de la société ORANGE-CI	28 320 000
18/02/2008	Encaissement chèque reçu de la société SOTRA	28 597 300
30/04/2008	Encaissement chèque reçu de la société MTN-CI	36 000 000
17/07/2008	Encaissement chèque reçu de la société MTN-CI	36 000 000
05/05/2010	Encaissement chèque reçu de la société ORANGE-CI	75 520 000

2.2) Opérations de CREDIT portant sur les versements d'espèces effectués au profit de LTA compte numéro CI 114 01001011037400007

Date opération	Nature de l'opération	montant
28.11.2007	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO	5 000 000
09.09.2008	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO	5 000 000
16.02.2010	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO GISELE	5 000 000
01.10.2010	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO GISELE	5 000 000
12.08.2009	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO	5 500 000
10.06.2008	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO	6 000 000
09.07.2008	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO	6 500 000
11.02.2008	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO GISELE	7 000 000
11.08.2008	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO GISELE	7 000 000
30.10.2009	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO	7 000 000
08.06.2010	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ISABELLE	7 000 000
29.11.2007	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO GISELE	7 500 000
10.02.2009	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO	8 000 000
22.11.2010	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO	8 500 000
18.04.2008	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO	10 000 000
05.02.2009	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO	10 000 000
05.08.2009	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO GISELE	10 000 000
30.10.2009	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH	10 000 000
26.09.2008	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO	11 000 000
02.05.2008	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANO ADJO GISELE	14 500 000
19.11.2010	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO	15 000 000
09.01.2008	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO GISELE	24 000 000
08.04.2010	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH	26 000 000
19.08.2009	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO GISELE	29 870 000
24.12.2007	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH ADJO GISELE	39 000 000
02.07.2010	VERSEMENT ESPECES EFFECTUE PAR: ANOH	44.000.000

3) Opérations de DEBIT de montants supérieur ou égal à FCFA 5.000.000 et réalisées après le 07.02.2006

3.1 Opérations de DEBIT portant sur des chèques payés à l'ordre de tiers

Date opération	Nature de l'opération	montant
12/05/2010	Chèque payé à l'ordre de "METROPOLIS"	10 000 000
05/07/2010	Chèque payé à l'ordre de "RECEVEUR DES IMPOTS"	8 905 520
08/08/2008	Chèque payé à l'ordre de "LE MATIN D'ABIDJAN"	7 748 000
09/09/2009	Chèque payé à l'ordre de "LE MATIN D'ABIDJAN"	7 748 000
22/05/2008	Chèque payé à l'ordre de "RECEVEUR DES IMPOTS"	7 082 752
18/05/2010	Chèque payé à l'ordre de "GNADRE KOUASSI ANGE"	7 080 733
16/06/2008	Chèque payé à l'ordre de "SUD ACTIONS MEDIAS"	7 000 000
01/10/2010	Chèque payé à l'ordre de "RECEVEUR DES IMPOTS"	6 859 352
03/09/2010	Chèque payé à l'ordre de "SOTRA"	5 000 000

3.2. Opérations de DEBIT portant sur des retraits d'espèces effectués pratiquement tous par Mlle ANOH ADJO GISELE sur le compte numéro CI 114 01001011037400007

Date opération	Nature de l'opération	montant

15.10.2008	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0452597	-22 027 000
06.08.2008	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0452573	-14 000 000
28.12.2007	RETRAIT ESPECES EFFECTUE PAR : ANOH ADJO GISELE C.	-12 000 000
05.08.2008	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0452572	-10 000 000
03.08.2009	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0630379	-10 000 000
26.10.2009	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0630350	-10 000 000
27.10.2009	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0630352	-10 000 000
29.10.2009	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0630356	-10 000 000
14.07.2010	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0700805	-10 000 000
31.08.2010	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0703755	-10 000 000
04.07.2008	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0452558	-9 000 000
09.06.2008	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0452550	-8 150 000
01.07.2008	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0452556	-8 000 000
30.09.2009	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0630419	-8 000 000
22.10.2009	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0630347	-8 000 000
21.02.2008	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0452510	-6 500 000
28.03.2008	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0452516	-6 000 000
09.04.2009	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0549942	-6 000 000
30.04.2010	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0668115	-6 000 000
11.07.2008	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0452560	-5 825 000
18.02.2008	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0452509	-5 545 000
15.02.2008	RETRAIT ESPECES EFFECTUE PAR : ANOH ADJO GISELE CLARISSE	-5 000 000
26.08.2008	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0452578	-5 000 000
01.10.2008	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0452594	-5 000 000
03.07.2009	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0607475	-5 000 000
30.10.2009	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0630357	-5 000 000
22.12.2009	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0630302	-5 000 000
27.07.2010	RETRAIT ESPECES PAR CHEQUE N0: 0703737	-5 000 000

A toutes fins utiles, merci de noter que tous les retraits d'espèces effectués en 2011 et 2012 sont de montants FCFA 200.000 ou 300.000 ou encore 400.000. Ces retraits ont exclusivement été effectués au moyen d'une carte bancaire sur des distributeurs de confrères.

Nous restons à votre disposition pour toute information complémentaire,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

YEBOUET Y. Barnabé


B. F. A.
 Banque pour le Financement
 de l'Agriculture
 Directeur Général Adjoint D.i
 B.P. 103 - POSTENTREPRISE
 CEDEX 1 ABIDJAN - R.C.I

Annex 46

Bank account of Eugène N'goran Kouadio Djué at Société Ivoirienne de Banque



KOUADIO DJUE NGORAN
09, RUE D AUBERVILLIERS
75018 PARIS

Sauf erreur ou omission de notre part, nous vous prions de trouver ci-joint les mouvements du compte numéro 30 040883 1 010 0 00 depuis l'année 2007.

NUMERO DE COMPTE	DATE COMPTABLE	DATE DE VALEUR	DEBIT	CREDIT	LIBELLE DU MOUVEMENT	NUMERO DU MOUVEMENT
30 40883 1 10 0 0	31/12/2007	28/12/2007	-4 400		COMMISSION SUR COMPTE D'EPARGNE	73657817236
30 40883 1 10 0 0	31/12/2007	31/12/2007		714	AGIOS 122007	73651345260
30 40883 1 10 0 0	31/12/2008	30/12/2008	-4 400		COMMISSION SUR COMPTE D'EPARGNE	83667816250
30 40883 1 10 0 0	31/12/2008	31/12/2008		605	AGIOS 122008	83661371016
30 40883 1 10 0 0	31/12/2009	30/12/2009	-2 200		COMMISSION SUR COMPTE D'EPARGNE	93657821756
30 40883 1 10 0 0	31/12/2009	31/12/2009		488	AGIOS 122009	93651651696
30 40883 1 10 0 0	31/12/2010	30/12/2010	-2 200		COMMISSION SUR COMPTE D'EPARGNE	3657834188
30 40883 1 10 0 0	31/12/2010	31/12/2010		436	AGIOS 122010	3651983276
30 40883 1 10 0 0	30/12/2011	29/12/2011	-2 200		COMMISSION SUR COMPTE D'EPARGNE	13647816666
30 40883 1 10 0 0	31/12/2011	31/12/2011		382	AGIOS 122011	13651538337
30 40883 1 10 0 0	31/12/2012	28/12/2012	-2 200		COMMISSION SUR COMPTE D'EPARGNE	23660058860

Solde au 31/12/2012 8 960

Annex 47

Bank accounts of Mr. Laurent Gbagbo



01 B.P. 1355 ABIDJAN 01 RC 2641 TEL 20 12 34
SIFC: SOCIAL ABIDJAN 5117 AVENUE JANOMA

EXTRAIT DE COMPTE

DU 01/01/2010 AU 17/01/2013

N° COMPTE 007540074145 - 72

Le 18 Janvier 2013

Guichet

01075 AGENCE PRIVILEGE

MONSIEUR GBAGBO LAURENT KOUDOU
22 BP 302
ABIDJAN 22

Devise

FRANC CFA BCEAO

Type de compte

CPTES ORD CLIENTELE PRIVEE

Page: 3

Code Banque

C1008

Code Guichet

01075

N° Compte

007540074145

RIB

72

Date	Libelle operation	Val	Debit	Credit
27/12/10	DEPOT A TERME 216317	27/12	411.406.196	
31/12/10	AGIOS DU 30/11/10 AU 31/1	31/12	4.345	
28/01/11	DEPOT A TERME 216317	31/01		412.790.121
31/01/11	AGIOS DU 31/12/10 AU 31/0	31/01	4.345	
31/01/11	DEPOT A TERME 216317	31/01	412.790.121	
28/02/11	AGIOS DU 31/01/11 AU 28/0	28/02	2.173	
04/03/11	DEPOT A TERME 216317	07/03		414.178.701
07/03/11	DEPOT A TERME 216317	07/03	414.178.701	
08/04/11	DEPOT A TERME 216317	11/04		415.571.952
11/04/11	DEPOT A TERME 216317	11/04	415.571.952	
13/05/11	DEPOT A TERME 216317	16/05		416.969.890
31/05/11	AGIOS DU 30/04/11 AU 31/0	31/05	4.345	
06/06/11	DEPOT A TERME 217509	06/06	416.969.890	
30/06/11	AGIOS DU 31/05/11 AU 30/0	30/06	4.345	
29/07/11	AGIOS DU 30/06/11 AU 31/0	31/07	4.345	
30/08/11	AGIOS DU 31/07/11 AU 31/0	31/08	4.345	
30/09/11	AGIOS DU 31/08/11 AU 30/0	30/09	4.345	
31/10/11	AGIOS DU 30/09/11 AU 31/1	31/10	4.345	
30/11/11	AGIOS DU 31/10/11 AU 30/1	30/11	4.345	
30/12/11	AGIOS DU 30/11/11 AU 31/1	31/12	4.345	
31/01/12	AGIOS DU 31/12/11 AU 31/0	31/01	4.345	

TRES IMPORTANT

Merci d'utiliser désormais votre **nouveau RIB** (voir entête du relevé de compte) pour toutes vos transactions bancaires.
Cette nouvelle normalisation s'inscrit dans le cadre de la réforme des moyens de paiement mise en oeuvre par la Banque Centrale.

**EXTRAIT DE COMPTE**

DU 01/01/2010 AU 17/01/2013

N° COMPTE 007540074145 - 72

Le 18 Janvier 2013

Guichet

01075 AGENCE PRIVILEGE

 MONSIEUR GBAGBO LAURENT KOUDOU
 22 BP 302
 ABIDJAN 22

Devise

FRANC CFA BCEAO

Type de compte

CPTES ORD CLIENTELE PRIVEE

Page: 4

Code Banque

CI008

Code Guichet

01075

N° Compte

007540074145

RIB

72

Date	Libelle operation	Val	Debit	Credit
29/02/12	AGIOS DU 31/01/12 AU 29/0	29/02	4.345	
30/03/12	AGIOS DU 29/02/12 AU 31/0	31/03	4.345	
30/04/12	AGIOS DU 31/03/12 AU 30/0	30/04	4.345	
31/05/12	AGIOS DU 30/04/12 AU 31/0	31/05	4.345	
29/06/12	AGIOS DU 31/05/12 AU 30/0	30/06	4.345	
05/07/12	DEPOT A TERME 217509	06/07		433.481.897
31/07/12	AGIOS DU 30/06/12 AU 31/0	31/07	4.345	
31/08/12	AGIOS DU 31/07/12 AU 31/0	31/08	4.345	
28/09/12	AGIOS DU 31/08/12 AU 30/0	30/09	4.345	
31/10/12	AGIOS DU 30/09/12 AU 31/1	31/10	4.345	
30/11/12	AGIOS DU 31/10/12 AU 30/1	30/11	4.345	
31/12/12	AGIOS DU 30/11/12 AU 31/1	31/12	4.345	
	Total general mouvement		5.715.127.241	5.831.621.119
	Solde au 17/01/2013			702.067.657

Libelle paramettable edite en fin d'extrait de compte

TRES IMPORTANT
 Merci d'utiliser désormais votre **nouveau RIB** (voir entête du relevé de compte) pour toutes vos transactions bancaires.
 Cette nouvelle normalisation s'inscrit dans le cadre de la réforme des moyens de paiement mise en oeuvre par la Banque Centrale.



DE R.P. 1358 ABIDJAN 01 RC 2641 111 2012 34
SIEGE SOCIAL ABIDJAN 5117 AVENUE JAMONA

EXTRAIT DE COMPTE

DU 01/01/2010 AU 17/01/2013

N° COMPTE **012606107680 - 33**Le **18 Janvier 2013**

Guichet

01126 COCODY RIVIERA

MONSIEUR GBAGBO LAURENT
22 BP 302
ABIDJAN 22

Devise

FRANC CFA BCEAO

Type de compte

CPTES ORD CLIENTELE PRIVEE

Page: 2

Code Banque

CI008

Code Guichet

01126

N° Compte

012606107680

RIB

33

Date	Libelle operation	Val	Debit	Credit
31/08/10	AGIOS DU 31/07/10 AU 31/0	31/08	4.345	
31/08/10	SALAIRE 08/10 0006401	31/08		9.242.500
30/09/10	AGIOS DU 31/08/10 AU 30/0	30/09	4.345	
04/10/10	SALAIRE 09/10 0006401	04/10		9.243.000
27/10/10	SALAIRE 10/10 0006401	27/10		9.243.000
29/10/10	AGIOS DU 30/09/10 AU 31/1	31/10	4.345	
30/11/10	AGIOS DU 31/10/10 AU 30/1	30/11	4.345	
24/12/10	SALAIRE 12/10 0006401	24/12		9.243.000
31/12/10	AGIOS DU 30/11/10 AU 31/1	31/12	4.345	
06/01/11	SALAIRE 12/10 0006401	06/01		9.243.000
31/01/11	AGIOS DU 31/12/10 AU 31/0	31/01	4.345	
16/02/11	SALAIRE 02/11 0006401	16/02		9.242.500
28/02/11	AGIOS DU 31/01/11 AU 28/0	28/02	2.173	
31/05/11	AGIOS DU 30/04/11 AU 31/0	31/05	4.345	
30/06/11	AGIOS DU 31/05/11 AU 30/0	30/06	4.345	
29/07/11	AGIOS DU 30/06/11 AU 31/0	31/07	4.345	
30/08/11	AGIOS DU 31/07/11 AU 31/0	31/08	4.345	
30/09/11	AGIOS DU 31/08/11 AU 30/0	30/09	4.345	
31/10/11	AGIOS DU 30/09/11 AU 31/1	31/10	4.345	
30/11/11	AGIOS DU 31/10/11 AU 30/1	30/11	4.345	
30/12/11	AGIOS DU 30/11/11 AU 31/1	31/12	4.345	

TRES IMPORTANT

Merci d'utiliser désormais votre **nouveau RIB** (voir entête du relevé de compte) pour toutes vos transactions bancaires.
Cette nouvelle normalisation s'inscrit dans le cadre de la réforme des moyens de paiement mise en oeuvre par la Banque Centrale.



19 BP 1385 ABIDJAN 01 RG 264 TEL 20 12 34
SIEGE SOCIAL ABIDJAN 5 ET 7 AVENUE L'ANONIMA

EXTRAIT DE COMPTE

DU 01/01/2010 AU 17/01/2013

N° COMPTE 012606107680 - 33

Le 18 Janvier 2013

Guichet

01126 COCODY RIVIERA

MONSIEUR GBAGBO LAURENT
22 BP 302
ABIDJAN 22

Devise

FRANC CFA BCEAO

Type de compte

CPTES ORD CLIENTELE PRIVEE

Page: 3

Code Banque

CI008

Code Guichet

01126

N° Compte

012606107680

RIB

33

Date	Libelle operation	Val	Debit	Credit
31/01/12	AGIOS DU 31/12/11 AU 31/0	31/01	4.345	
29/02/12	AGIOS DU 31/01/12 AU 29/0	29/02	4.345	
30/03/12	AGIOS DU 29/02/12 AU 31/0	31/03	4.345	
30/04/12	AGIOS DU 31/03/12 AU 30/0	30/04	4.345	
31/05/12	AGIOS DU 30/04/12 AU 31/0	31/05	4.345	
29/06/12	AGIOS DU 31/05/12 AU 30/0	30/06	4.345	
31/07/12	AGIOS DU 30/06/12 AU 31/0	31/07	4.345	
31/08/12	AGIOS DU 31/07/12 AU 31/0	31/08	4.345	
28/09/12	AGIOS DU 31/08/12 AU 30/0	30/09	4.345	
31/10/12	AGIOS DU 30/09/12 AU 31/1	31/10	4.345	
30/11/12	AGIOS DU 31/10/12 AU 30/1	30/11	4.345	
31/12/12	AGIOS DU 30/11/12 AU 31/1	31/12	4.345	
	Total general mouvement		83.292.436	120.157.500
	Solde au 17/01/2013			55.341.857

Libelle parametrale edite en fin d'extrait de compte

TRES IMPORTANT

Merci d'utiliser désormais votre **nouveau RIB** (voir entête du relevé de compte) pour toutes vos transactions bancaires.
Cette nouvelle normalisation s'inscrit dans le cadre de la réforme des moyens de paiement mise en oeuvre par la Banque Centrale.



Abidjan, le 28 Février 2013

**A l'attention de M. David Biggs,
Secrétaire du Comité créé par la
résolution 1572 du Conseil de sécurité
des Nations Unies concernant la Côte
d'Ivoire**

ABIDJAN

V/REF : S/AC.45/2013/GE/OC.15
N/REF : BL/AF/DAGG/28022013/01

**Objet : Informations financières et bancaires sur les personnes visées par le
Comité de Sanctions du Conseil de Sécurité des Nations Unies**

A l'attention de Monsieur le Secrétaire

Monsieur Le Secrétaire,

En référence à votre courrier du 06 février 2013 relatif à la demande d'informations financières et bancaires sur les personnes visées par le Comité de Sanctions du Conseil de Sécurité des Nations Unies, nous vous transmettons les copies de chèques, contrat d'emprunt obligataire, convention de DAT, bordereaux de versement relatifs aux transactions de débit et de crédit bancaires surpassant les 5 millions FCFA, et ce à partir de la date du 1^{er} Janvier 2010.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Secrétaire, l'assurance de notre plus haute considération.

Bernard LABADENS
Administrateur Directeur Général

N° COMPTE	NOM CLIENT	DATE COMPTABLE	LIBELLE OPERATION	MONTANT	PIECE COMPTABLE
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	13/05/2011	DEPOT A TERME 216317	416 969 890	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	08/04/2011	DEPOT A TERME 216317	415 571 952	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	11/04/2011	DEPOT A TERME 216317	415 571 952	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	04/03/2011	DEPOT A TERME 216317	414 178 701	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	07/03/2011	DEPOT A TERME 216317	414 178 701	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	28/01/2011	DEPOT A TERME 216317	412 790 121	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	31/01/2011	DEPOT A TERME 216317	412 790 121	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	24/12/2010	DEPOT A TERME 216317	411 406 196	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	27/12/2010	DEPOT A TERME 216317	411 406 196	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	19/11/2010	DEPOT A TERME 216317	410 026 911	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	22/11/2010	DEPOT A TERME 216317	410 026 911	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	15/10/2010	DEPOT A TERME 216317	408 652 250	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	18/10/2010	DEPOT A TERME 216317	408 652 250	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	13/09/2010	DEPOT A TERME 216317	407 321 215	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	14/09/2010	DEPOT A TERME 216317	407 321 215	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	12/08/2010	DEPOT A TERME 216317	406 072 317	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	13/08/2010	DEPOT A TERME 216317	406 072 317	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	09/07/2010	DEPOT A TERME 216317	404 827 248	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	12/07/2010	DEPOT A TERME 216317	404 827 248	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	09/06/2010	DEPOT A TERME 216317	403 585 997	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	10/06/2010	DEPOT A TERME 216317	403 585 997	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	07/05/2010	DEPOT A TERME 216317	402 387 107	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	10/05/2010	DEPOT A TERME 216317	402 387 107	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	09/04/2010	DEPOT A TERME 216317	401 191 778	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	08/04/2010	DEPOT A TERME 216317	401 191 778	DC040216317
07540074145-	GBAGBO LAURENT KOUDOU	09/03/2010	DEPOT A TERME 216317	400 000 000	DC040216317
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	21/09/2011	RBT TPCI	100 000 000	OD212092011
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	03/05/2010	CHEQ COMP 5022233	100 000 000	CR 472500
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	22/12/2010	CHEQ SGBCI 5022239	48 500 000	CA 320626
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	19/08/2010	CHEQ COMP 5022235	35 000 000	CR 553582
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	23/12/2010	VERSEMENT ESPECES PAR DJEBRY GEOGETTE	35 000 000	VE010706872
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	17/09/2010	CHEQ COMP 5022236	25 000 000	CR 573224
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	22/02/2010	RETRAIT DEPLACE 5022230 00075 A L'AGENCE	20 000 000	RA 335056
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	05/03/2010	RETRAIT DEPLACE 5022232 A L'AGENCE DU PL	20 000 000	RA 335187
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	02/03/2010	VERSEMENT DEPLACE A L'AGENCE COCODY RIV	15 000 000	VE010146530
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	24/06/2010	VERSEMENT DEPLACE A L'AGENCE DU PLATEAU	11 000 000	VE010365532
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	05/05/2010	VERSEMENT DEPLACE A L'AGENCE PLATEAU PA	10 000 000	VE010268285
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	08/07/2010	VERSEMENT DEPLACE A L'AGENCE COCODY RIV	10 000 000	VE010392256
12606107680	GBAGBO LAURENT KOUDOU	05/02/2010	SALAIRE 01/10 0006401	9 243 000	SI001920502
12606107680	GBAGBO LAURENT KOUDOU	02/03/2010	SALAIRE 02/10 0006401	9 243 000	SI001920203
12606107680	GBAGBO LAURENT KOUDOU	01/04/2010	SALAIRE 03/10 0006401	9 243 000	SI001920104
12606107680	GBAGBO LAURENT KOUDOU	02/06/2010	SALAIRE 05/10 0006401	9 243 000	SI001920206
12606107680	GBAGBO LAURENT KOUDOU	02/07/2010	SALAIRE 06/10 0006401	9 243 000	SI001920207
12606107680	GBAGBO LAURENT KOUDOU	04/10/2010	SALAIRE 09/10 0006401	9 243 000	SI001920410
12606107680	GBAGBO LAURENT KOUDOU	27/10/2010	SALAIRE 10/10 0006401	9 243 000	SI001922710
12606107680	GBAGBO LAURENT KOUDOU	24/12/2010	SALAIRE 12/10 0006401	9 243 000	SI001922412
12606107680	GBAGBO LAURENT KOUDOU	06/01/2011	SALAIRE 12/10 0006401	9 243 000	SI001920601
12606107680	GBAGBO LAURENT KOUDOU	03/05/2010	SALAIRE 04/10 0006401	9 242 500	SI001920305
12606107680	GBAGBO LAURENT KOUDOU	31/08/2010	SALAIRE 08/10 0006401	9 242 500	SI001923108
12606107680	GBAGBO LAURENT KOUDOU	16/02/2011	SALAIRE 02/11 0006401	9 242 500	SI001921602
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	17/06/2010	VERSEMENT DEPLACE A L'AGENCE DU PLATEAU	8 000 000	VE010353302
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	12/09/2011	INTERET TPCI 8-11	6 250 000	OD212092011
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	16/09/2010	INT 10 000 TPCI 6.25%	6 250 000	WK014807
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	28/06/2012	DIV SOGEVALOR EX 11	5 003 700	OD28062012
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	25/03/2010	VERSEMENT DEPLACE A L'AGENCE COCODY RIV	5 000 000	VE010192775
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	23/04/2010	VERSEMENT DEPLACE A L'AGENCE COCODY RIV	5 000 000	VE010246843
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	10/06/2010	VERSEMENT DEPLACE A L'AGENCE COCODY RIV	5 000 000	VE010340345
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	05/08/2010	VERSEMENT DEPLACE A L'AGENCE DU PLATEAU	5 000 000	VE010449735
7540073034	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	27/09/2010	VERSEMENT DEPLACE A L'AGENCE COCODY RIV	5 000 000	VE010553349
07540073034-	GBAGBO NEE EHIVET SIMONE	06/10/2010	VERSEMENT DEPLACE A L'AGENCE COCODY RIV	5 000 000	VE010573617

Annex 48

Bank account Ms. Simone Gbagbo



BURUNDI ABIDJAN C. R. 2641 TEL. 00253 26
SIEGE SOCIAL ABIDJAN S.L. 7 AVENUE TANOMA

EXTRAIT DE COMPTE

DU 01/01/2010 AU 17/01/2013

N° COMPTE 007540073034 - 10

Le 18 Janvier 2013

Guichet

01075 AGENCE PRIVILEGE

MADAME GBAGBO NEE EHIVET SIMONE
22 BP 302
ABIDJAN

Devise

FRANC CFA BCEAO

Type de compte

CPTES ORD CLIENTELE PRIVEE

Page: 7

Code Banque

CI008

Code Guichet

01075

N° Compte

007540073034

RIB

10

Date	Libelle operation	Val	Debit	Credit
31/12/10	AGIOS DU 30/11/10 AU 31/1	31/12	69.397	
31/12/10	FRAIS SOGELINE 0111	30/12	2.420	
31/12/10	DRTS GRDE 4T10	31/12	80.843	
31/12/10	COM VALO 4T10	31/12	9.799	
31/01/11	AGIOS DU 31/12/10 AU 31/0	31/01	4.345	
31/01/11	EXT. FRAIS SOGELINE 0111	28/01		2.420
31/01/11	FRAIS SOGELINE 0111	28/01	2.420	
31/01/11	FRAIS SOGELINE 0111	28/01	2.420	
07/02/11	Amort. n° 13/ car8 N°0000	07/02		750.000
07/02/11	IRCM Amort. n° 13/ car8 N	07/02	7.500	
28/02/11	AGIOS DU 31/01/11 AU 28/0	28/02	2.173	
29/04/11	FRAIS SOGELINE 0411	28/04	2.420	
05/05/11	EXT. FRAIS SOGELINE 0411	28/04		2.420
09/05/11	Amort. n° 14/ car8 N°0000	07/05		750.000
09/05/11	IRCM Amort. n° 14/ car8 N	07/05	7.500	
17/05/11	DRTS GRDE 1T11	17/05	80.850	
17/05/11	COM VALO 1T11	17/05	9.800	
31/05/11	AGIOS DU 30/04/11 AU 31/0	31/05	4.345	
31/05/11	FRAIS SOGELINE 0511	30/05	2.420	
30/06/11	AGIOS DU 31/05/11 AU 30/0	30/06	4.345	
30/06/11	FRAIS SOGELINE 0611	29/06	2.420	

TRES IMPORTANT

Merci d'utiliser désormais votre **nouveau RIB** (voir entête du relevé de compte) pour toutes vos transactions bancaires.
Cette nouvelle normalisation s'inscrit dans le cadre de la réforme des moyens de paiement mise en oeuvre par la Banque Centrale.

**EXTRAIT DE COMPTE**

DU 01/01/2010 AU 17/01/2013

N° COMPTE 007540073034 - 10

Le 18 Janvier 2013

Guichet

01075 AGENCE PRIVILEGE

MADAME GBAGBO NEE EHIVET SIMONE
22 BP 302
ABIDJAN

Devise

FRANC CFA BCEAO

Type de compte

CPTES ORD CLIENTELE PRIVEE

Page: 8

Code Banque

CI008

Code Guichet

01075

N° Compte

007540073034

RIB

10

Date	Libelle operation	Val	Debit	Credit
26/07/11	DRTS GRDE 2T11	30/06	80.843	
26/07/11	COM VALO 2T11	30/06	9.400	
29/07/11	AGIOS DU 30/06/11 AU 31/0	31/07	4.345	
29/07/11	FRAIS SOGELINE 0711	28/07	2.420	
05/08/11	Div sgvlr Ex 10	05/08		3.271.650
09/08/11	Amort. n° 15/ car8 N°0000	07/08		750.000
09/08/11	IRCM Amort. n° 15/ car8 N	07/08	7.500	
24/08/11	SALAIRE 08/11 107330	24/08		960.375
30/08/11	AGIOS DU 31/07/11 AU 31/0	31/08	4.345	
31/08/11	FRAIS SOGELINE 0811	29/08	2.420	
12/09/11	INT TPCI 08-11	12/09		6.250.000
21/09/11	RBT TPCI 08-11	21/09		100.000.000
30/09/11	AGIOS DU 31/08/11 AU 30/0	30/09	4.345	
07/10/11	FRAIS SOGELINE 1011	06/10	2.420	
31/10/11	AGIOS DU 30/09/11 AU 31/1	31/10	4.345	
31/10/11	FRAIS SOGELINE 1011	28/10	2.420	
08/11/11	Amort. n° 16/ car8 N°0000	07/11		750.000
08/11/11	IRCM Amort. n° 16/ car8 N	07/11	7.500	
30/11/11	AGIOS DU 31/10/11 AU 30/1	30/11	4.345	
30/11/11	FRAIS SOGELINE 1111	29/11	2.420	
30/12/11	AGIOS DU 30/11/11 AU 31/1	31/12	4.345	

TRES IMPORTANT

Merci d'utiliser désormais votre **nouveau RIB** (voir entête du relevé de compte) pour toutes vos transactions bancaires.
Cette nouvelle normalisation s'inscrit dans le cadre de la réforme des moyens de paiement mise en oeuvre par la Banque Centrale.



BO BP 355 ABIDJAN 01 RG 2641 TEL 20 12 34
 SIÈGE SOCIAL ABIDJAN S.E.I. AVENUE J. ANOMA

EXTRAIT DE COMPTE

DU 01/01/2010 AU 17/01/2013

N° COMPTE 007540073034 - 10

Le 18 Janvier 2013

Guichet

01075 AGENCE PRIVILEGE

MADAME GBAGBO NEE EHIVET SIMONE
 22 BP 302
 ABIDJAN

Devise

FRANC CFA BCEAO

Type de compte

CPTES ORD CLIENTELE PRIVEE

Page: 9

Code Banque

CI008

Code Guichet

01075

N° Compte

007540073034

RIB

10

Date	Libelle operation	Val	Debit	Credit
30/12/11	FRAIS SOGELINE 1211	29/12	2.420	
31/01/12	AGIOS DU 31/12/11 AU 31/0	31/01	4.345	
31/01/12	FRAIS SOGELINE 0112	30/01	2.420	
07/02/12	Amort. n° 17/ car8 N°0000	07/02		750.000
07/02/12	IRCM Amort. n° 17/ car8 N	07/02	7.500	
29/02/12	AGIOS DU 31/01/12 AU 29/0	29/02	4.345	
29/02/12	FRAIS SOGELINE 0212	28/02	2.420	
30/03/12	AGIOS DU 29/02/12 AU 31/0	31/03	4.345	
30/03/12	FRAIS SOGELINE 0312	29/03	2.420	
30/04/12	AGIOS DU 31/03/12 AU 30/0	30/04	4.345	
07/05/12	Amort. n° 18/ car8 N°0000	07/05		750.000
07/05/12	IRCM Amort. n° 18/ car8 N	07/05	7.500	
31/05/12	REGUL SOGELINE 04/12	31/05	2.420	
31/05/12	AGIOS DU 30/04/12 AU 31/0	31/05	4.345	
01/06/12	FRAIS SOGELINE 0512	31/05	2.420	
28/06/12	Div Sogevalor ex 11	28/06		5.003.700
29/06/12	AGIOS DU 31/05/12 AU 30/0	30/06	4.345	
29/06/12	FRAIS SOGELINE 0612	28/06	2.420	
31/07/12	AGIOS DU 30/06/12 AU 31/0	31/07	4.345	
08/08/12	Amort. n° 19/ car8 N°0000	07/08		750.000
08/08/12	IRCM Amort. n° 19/ car8 N	07/08	7.500	

TRES IMPORTANT

Merci d'utiliser désormais votre **nouveau RIB** (voir entête du relevé de compte) pour toutes vos transactions bancaires.
 Cette nouvelle normalisation s'inscrit dans le cadre de la réforme des moyens de paiement mise en oeuvre par la Banque Centrale.

**EXTRAIT DE COMPTE**

DU 01/01/2010 AU 17/01/2013

N° COMPTE 007540073034 - 10

Le 18 Janvier 2013

Guichet

01075 AGENCE PRIVILEGE

 MADAME GBAGBO NEE EHIVET SIMONE
 22 BP 302
 ABIDJAN

Devise

FRANC CFA BCEAO

Type de compte

CPTES ORD CLIENTELE PRIVÉE

Page: 10

Code Banque

CI008

Code Guichet

01075

N° Compte

007540073034

RIB

10

Date	Libelle operation	Val	Debit	Credit
17/08/12	FRAIS SOGELINE 0712	16/08	2.420	
31/08/12	AGIOS DU 31/07/12 AU 31/0	31/08	4.345	
31/08/12	FRAIS SOGELINE 0812	30/08	2.420	
28/09/12	AGIOS DU 31/08/12 AU 30/0	30/09	4.345	
28/09/12	FRAIS SOGELINE 0912	27/09	2.420	
31/10/12	AGIOS DU 30/09/12 AU 31/1	31/10	4.345	
31/10/12	FRAIS SOGELINE 1012	30/10	2.420	
07/11/12	Amort. n° 20/ car8 N°0000	07/11		750.000
07/11/12	IRCM Amort. n° 20/ car8 N	07/11	7.500	
30/11/12	AGIOS DU 31/10/12 AU 30/1	30/11	4.345	
30/11/12	FRAIS SOGELINE 1112	29/11	2.420	
31/12/12	AGIOS DU 30/11/12 AU 31/1	31/12	4.345	
31/12/12	FRAIS SOGELINE 1212	28/12	2.420	
	Total general mouvement		249.487.323	320.241.945
	Solde au 17/01/2013			139.089.876

Libelle paramétrable édité en fin d'extrait de compte

TRES IMPORTANT

Merci d'utiliser désormais votre **nouveau RIB** (voir entête du relevé de compte) pour toutes vos transactions bancaires.
 Cette nouvelle normalisation s'inscrit dans le cadre de la réforme des moyens de paiement mise en oeuvre par la Banque Centrale.

Annex 49 Dividends paid to Ms. Simone Gbagbo



SOGESPAR

Paiement de dividendes

N/Ref: *SGO/38-2012* **FCP SOGEVALOR**

Exercice 2011

La Société de Gestion SOGESPAR porte à la connaissance du public et des intervenants du marché qu'elle procédera au paiement d'un dividende de FCFA 1 300 net pour le FCP SOGEVALOR au titre de l'exercice 2011.

La valeur liquidative du FCP SOGEVALOR sera ex-dividende le mardi 26 juin 2012, date de paiement.

Pour toute information complémentaire, veuillez contactez la SGI SOGEBOURSE au 01 BP 1355 Abidjan 01


Tel : (225) 20 20 12 65

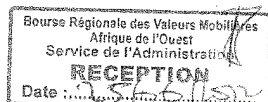
Fax : (225) 20 20 14 89

Ou la société de gestion SOGESPAR 01 BP 1355 Abidjan 01

Tel : (225) 20 20 14 58.

Fait à Abidjan, le 25 juin 2012.

 **K. NIAMIEN**
Directeur-Gérant d'OPCVM
SOGESPAR



SOGESPAR - SIÈGE SOCIAL ABIDJAN 5 ET 7 AVENUE JOSEPH ANOMA PLATEAU
01 B.P. 1355 ABIDJAN 01 - R.C. ABIDJAN 249461 - TÉL.: 20 20 12 67 - FAX : 20 20 14 54