



Пятница, 10 октября 1969 года,
15 час.
Нью-Йорк

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

| | |
|--|---|
| Пункт 8 повестки дня: | |
| Утверждение повестки дня (продолжение) | 1 |
| Третий доклад Генерального комитета | 1 |

**Председатель: г-жа Энджи Э. БРУКС
(Либерия).**

Ввиду отсутствия Председателя его место занимает г-н Дугэрсурэн (Монголия)

ПУНКТ 8 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Утверждение повестки дня (продолжение) *

**ТРЕТИЙ ДОКЛАД ГЕНЕРАЛЬНОГО
КОМИТЕТА (A/7700/Add.2)**

1. ПРЕДСЕДАТЕЛЬ (*говорит по-английски*): Я хотел бы обратить внимание делегаций на третий доклад Генерального комитета [A/7700/Add.2]. В пункте 3 данного доклада Генеральный комитет рекомендует включить в повестку дня двадцать четвертой сессии дополнительный пункт, озаглавленный «Насильственное изменение курса гражданских самолетов в полете», и передать его на рассмотрение Шестого комитета.

2. Г-н АЛАРКОН (Куба) (*говорит по-испански*): Наша делегация хотела бы высказать свою точку зрения относительно нового пункта, предложенного в последнем докладе Генерального комитета Генеральной Ассамблеи. В ходе общих прений наша делегация сочла необходимым изложить действительные причины, происхождение и весь ход событий в связи с данной проблемой, вызывающей сейчас озабоченность мировой общественности.

3. В соответствии с позицией, которая уже была высказана делегацией Кубы, я хотел бы сейчас заявить, что мы решительно отвергаем то, что было предложено Генеральным комитетом. С нашей точки зрения, вопрос в той форме, в какой он сейчас представлен, не может разрешить проблему насильственного изменения курса гражданских самолетов в полете и морских судов. Знакомясь с памятной запиской, где предлагается включить этот вопрос в повестку дня, и приложенным к ней проектом резолюции [A/

7656/Add.1 и 2], мы видим, что и памятная записка, и проект резолюции недостаточно полно сформулированы и не имеют настоящей обоснованности, поскольку они не предусматривают все случаи нарушений, преступлений и злоупотреблений, связанные с обсуждаемым вопросом. Куба была первой жертвой этих нарушений, которые инспирировались и всячески поощрялись империалистическим правительством Соединенных Штатов.

4. Указанная проблема не является столь новой, как это утверждается в памятной записке, предлагающей включить этот вопрос в повестку дня. Фактически она существует уже в течение десяти лет. Как мы уже говорили в ходе общих прений [1784-е заседание], в течение десяти лет кубинские самолеты и суда являлись объектом нападения со стороны Соединенных Штатов. Участники этих злодеяний принимали в Соединенных Штатах как героев, а в ряде случаев американские власти захватывали и конфисковали кубинские корабли и даже грузы, которые они перевозили.

5. Такие действия приводили к человеческим жертвам. В качестве лишь одного примера из истории этой проблемы я могу напомнить Ассамблее, что в период между октябрём 1960 и июлем 1961 года, то есть за 10 месяцев, 10 кубинских самолетов гражданской авиации были насильственно угнаны на североамериканскую территорию. Участники этих преступлений были встречены в Соединенных Штатах как герои, а 10 кубинских самолетов гражданской авиации были конфискованы и проданы с торгов властями Соединенных Штатов.

6. Подобные акты неоднократно за последние 10 лет осуждались в этой Организации, в этом зале. Реакция международной Организации на подобные действия хорошо известна. Почему же сейчас проявляется такой интерес к этой проблеме, которая стоит на повестке дня уже давно? Потому что теперь сами империалисты становятся жертвами преступлений, которые они поощряли.

7. Обсуждение этого вопроса в указанном духе явилось бы демонстрацией покорности этой Организации в угоду интересам империалистов. В соответствии с этой точкой зрения Организация должна оставаться немой и пассивной, когда под угрозой находится безопасность пассажиров и экипажей самолетов малых стран, однако она должна принимать быстрые меры в тех слу-

* Перенесено с 1770-го заседания.

чаях, когда под угрозу ставятся интересы крупных авиакомпаний той или иной могущественной империалистической державы.

8. Куба отвергает подобное несправедливое, произвольное и дискриминационное толкование международного правопорядка. С другой стороны, Революционное правительство Кубы приняло закон, охватывающий все случаи нарушений подобного рода, и мы тщательно соблюдаем положения этого закона. Главным для Кубы в соблюдении этого закона является принцип взаимности, то есть положения этого закона будут на условиях равенства и взаимности применяться всеми заинтересованными государствами, которые совместно с Кубой примут решение применять этот закон на двусторонней основе и возьмут на себя обязательство придерживаться одинаковой политики в подобных случаях. Таким образом, Куба уже приняла соответствующие меры в связи с данным вопросом.

9. ПРЕДСЕДАТЕЛЬ (*говорит по-английски*): Сейчас Ассамблея примет решение по рекомен-

дации Генерального комитета. Если нет возражений, я буду считать, что Генеральная Ассамблея одобряет рекомендацию Комитета о том, чтобы пункт, озаглавленный «Насильственное изменение курса гражданских самолетов в полете», был включен в повестку дня и передан на рассмотрение Шестого комитета.

Предложение принимается.

10. ПРЕДСЕДАТЕЛЬ (*говорит по-английски*): Прежде чем закрыть заседание я хотел бы сообщить членам Комитета, что г-жа Брукс проконсультировалась с рядом делегаций и пришла к выводу, что нет необходимости в течение некоторого времени проводить пленарные заседания, с тем чтобы дать возможность главным комитетам, в частности Первому комитету и Специальному политическому комитету, продолжить свою работу.

Заседание закрывается в 15 час. 30 мин.