



Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана**Шестидесят восьмая сессия**

Бангкок, 17–23 мая 2012 года

Пункт 3с повестки дня

Рассмотрение вопросов, касающихся вспомогательной структуры Комиссии, включая работу региональных учреждений ЭСКАТО: транспорт**Проект доклада****Транспорт**

1. В дополнение к общим документам по пункту 3 повестки дня Комиссии был представлен доклад Конференции министров по транспорту о работе ее второй сессии (E/ESCAP/68/9).
2. С заявлениями выступили представители следующих стран: Бангладеш, Индии, Ирана (Исламской Республики), Китая, Лаосской Народно-Демократической Республики, Монголии, Пакистана, Республики Корея, Российской Федерации, Таиланда и Японии.
3. Комиссия подчеркнула важную роль транспортной инфраструктуры и услуг в укреплении регионального экономического сотрудничества и региональной интеграции и отметила инициативы, осуществляемые странами-членами, а также усилия секретариата по развитию транспортного сектора в регионе.
4. Комиссия отметила, что на второй сессии Конференции министров по транспорту, Бангкок, март 2012 года, министры стран региона подтвердили их концепцию международной интегрированной интермодальной транспортно-логистической системы. Она также выразила мнение о том, что Конференция явилась важной вехой в процессе развития транспорта в регионе в связи с принятием Декларации министров о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и двух приложений к ней: Региональная программа действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап II (2012–2016 годы), и Региональные стратегические рамки для упрощения процедур международных автомобильных перевозок.
5. Комиссия отметила, что все выгоды международной интегрированной интермодальной транспортно-логистической системы не будут реализованы, если не рассмотреть комплексным образом вопросы, касающиеся физической и нефизической инфраструктуры.

6. Многие делегации оповестили Комиссию о национальных инициативах и мероприятиях, которые запланированы или осуществляются для развития и/или укрепления транспортных связей с их соседними странами в рамках расширения соединяемости в границах региона и с другими регионами, включая Евро-азиатские транспортные связи. Эти инициативы предусматривают развитие основных участков сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, включая межстрановые автомобильные и железнодорожные связи, пограничные терминалы, «сухие порты» и морские порты.

7. Комиссия приветствовала региональную инициативу Исламской Республики Иран, Казахстана и Туркменистана, касающуюся строительства железной дороги к востоку от Каспийского моря. В этой связи Исламская Республика Иран объявила о том, что участок Горган-Инче-Бороун (82 км) на ее территории будет завершен к концу 2012 года.

8. Комиссия отметила потенциальные выгоды программы координированного развития автомобильных дорог, которая будет запущена под эгидой Шанхайской организации сотрудничества в предстоящие годы.

9. Одна делегация просила секретариат рассмотреть совместный проект ЭСКАТО-Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭКООН)-Экономической и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для Западной Азии (ЭСКЗА) по межрегиональным сухопутным и сухопутным/морским транспортным связям, который обеспечит подготовку и разработку соответствующих транспортных соглашений между странами региона.

10. Комиссия признала роль Региональных стратегических рамок для упрощения процедур международных автомобильных перевозок¹ в качестве основных руководящих принципов для сотрудников директивных органов по вопросам транспорта, предназначенных для поощрения связей в регионе, а также необходимость подготовки плана действий для их реализации.

11. Комиссия отметила важное значение продолжения процесса присоединения к соглашениям и конвенциям Организации Объединенных Наций об упрощении процедур перевозок для формирования согласованного правового режима международных автомобильных перевозок как в регионе, так и между Азией и Европой. Она также отметила важную роль согласования железнодорожного законодательства с учетом создания более единых евро-азиатских правовых рамок для обеспечения бесперебойного железнодорожного сообщения между двумя регионами.

12. Одна делегация призвала секретариат продолжать оказывать свою поддержку в целях укрепления сотрудничества между странами-членами в связи с проведением эффективных переговоров по механизмам, касающимся транзитных перевозок и упрощения процедур перевозок.

13. Комиссия отметила усилия некоторых стран по содействию упрощению процедур международных перевозок и укреплению региональной соединяемости на основе: а) создания комплексных контрольно-пропускных пунктов и терминалов на сухопутных границах;

¹ См. E/ESCAP/68/9, глава I.

b) обеспечения субрегиональной координации в целях выявления проектов, предназначенных для налаживания бесперебойного трансграничного передвижения товаров, людей и услуг; c) создания благоприятных условий и объектов для транзитных перевозок; d) присоединения к международным конвенциям об упрощении процедур перевозок; и e) заключения двухсторонних транспортных соглашений.

14. Комиссия подчеркнула важность «сухих портов» в качестве важных элементов реализации концепции устойчивой международной интегрированной интермодальной транспортно-логистической системы и поблагодарила секретариат за прогресс, достигнутый в подготовке межправительственного соглашения о «сухих портах». Ряд делегаций заявили о своем желании активно участвовать в работе предстоящего Специального межправительственного совещания по межправительственному соглашению о «сухих портах», 20-22 июня 2012 года, Бангкок, при этом они выразили надежду на то, что работа над проектом межправительственного соглашения о «сухих портах» будет завершена и что оно будет принято в ходе этого совещания. В то же время одна делегация отметила, что проект межправительственного соглашения пока еще не готов к принятию и что до его принятия следует провести дополнительные консультации на региональном уровне. Пока же сохраняется ряд важных вопросов для обсуждения в ходе совещания.

15. Комиссия отметила, что государства-члены сталкиваются со значительными финансовыми ограничениями в отношении уровня инвестиций, необходимых для обеспечения эффективной соединяемости в регионе. В этой связи она отметила, что все большее число стран используют государственно-частные партнерства для финансирования проектов развития транспортной инфраструктуры, в том числе на участках сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог. Она также настоятельно призвала страны-доноры и международные финансовые учреждения предоставлять средства для проектов развития и обслуживания транспортной инфраструктуры.

16. Комиссия приветствовала приглашение правительства Исламской Республики Иран на третью Конференцию министров по государственно-частным партнерствам в целях развития инфраструктуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которая будет проводиться им в Тегеране 11-14 ноября 2012 года, и призвала все государства-члены принять участие в работе этой конференции.

17. Комиссия подтвердила необходимость в дополнительном согласовании усилий стран-членов по осуществлению Алматинской программы действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита². В этом контексте делегация Монголии предложила организовать дискуссию за круглым столом параллельно четвертому Совещанию министров торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, которое пройдет в Казахстане в сентябре 2012 года, для обсуждения вопроса о том, каким образом ускорить процесс ратификации,

² Доклад Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, Алматы, Казахстан, 28–29 августа 2003 года (A/CONF.202/3), приложение I.

принятия или одобрения Многостороннего соглашения о создании международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, 2010 года. В этой связи делегация Монголии предложила странам рассмотреть возможность присоединения к Соглашению в том случае, если они еще не сделали этого. В этом контексте делегация Исламской Республики Иран объявила о своей готовности содействовать не имеющим выхода к морю странам региона в получении доступа к международным водам через свои порты.

18. Несколько делегаций признали бремя, ложащееся на общественное здравоохранение и процесс развития в результате дорожно-транспортных происшествий, и подчеркнули важность продолжения информационно-пропагандистской деятельности и осуществления инициатив по вопросам безопасности дорожного движения. Одна делегация сообщила о своем прогрессе в деле сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за последние годы.

19. Комиссия с признательностью отметила работу секретариата по улучшению информированности ряда развивающихся стран и оказанию им помощи в связи с подготовкой национальных планов, посвященных Десятилетию действий по обеспечению безопасности дорожного движения, 2011–2020 годы³.

20. Кроме того, Комиссия отметила, что 19 апреля 2012 года Генеральная Ассамблея приняла резолюцию 66/260 о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, автором которой была Российская Федерация, а соавторами – многие другие страны. В резолюции содержится обращенный к государствам-членам призыв проводить мероприятия по обеспечению дорожной безопасности по каждому из пяти основных направлений Глобального плана на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

21. Комиссия признала важность принятия устойчивых и инклюзивных транспортных стратегий, которые содействуют обеспечению качества социально-экономического роста и уменьшению бедности. В этой связи Комиссия отметила роль национальных транспортных стратегий создания безопасных, доступных в стоимостном отношении и надежных транспортных инфраструктуры и услуг, которые являются экономичными и энергоэффективными и обеспечивают поддержку социального благосостояния и работы по уменьшению бедности. Комиссия также отметила долгосрочные преимущества интермодального общественного транспорта в качестве важного фактора обеспечения устойчивости и инклюзивности транспорта.

22. Несколько делегаций оповестили Комиссию об их программах обеспечения доступа сельских общин в удаленных районах к системам связи.

23. Комиссия также подчеркнула важность мероприятий секретариата по укреплению потенциала, в том числе в областях государственно-частных партнерств, и новых подходов к финансированию проектов развития дорожной инфраструктуры, вопросам безопасности дорожного движения и созданию «сухих портов».

³ См. резолюцию 64/255 Генеральной Ассамблеи, пункт 2.

24. Комиссия также приветствовала предложение Японии поделиться своим опытом по улучшению качества перевозок с другими странами региона и предложение Индии провести подготовку сотрудников автодорожного транспорта в своих многочисленных институтах транспорта, а также оказать консультативные услуги другим странам региона.

25. Комиссия выразила свою признательность странам-донорам и другим партнерам по вопросам развития, которые оказывают финансовую и техническую поддержку секретариату в связи с реализацией его программы работы.
