



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
4 October 2012
Russian
Original: English

Шестьдесят седьмая сессия

Пункт 23(b) повестки дня

**Группы стран, находящихся в особой ситуации:
конкретные действия в связи с особыми нуждами
и проблемами развивающихся стран, не имеющих
выхода к морю: итоги Международной конференции
министров развивающихся стран, не имеющих
выхода к морю, и развивающихся стран транзита
и стран-доноров и представителей международных
учреждений, занимающихся вопросами финансирования
и развития, по вопросу о сотрудничестве в области
транзитных перевозок**

Письмо Постоянного представителя Лаосской Народно-Демократической Республики при Организации Объединенных Наций от 1 октября 2012 года на имя Генерального секретаря

В качестве Председателя Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, имею честь препроводить настоящим текст коммюнике, который был принят министрами иностранных дел развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на их одиннадцатом ежегодном совещании, состоявшемся 26 сентября 2012 года в период проведения общих прений на шестьдесят седьмой сессии Генеральной Ассамблеи (см. приложение).

Буду признателен Вам за распространение текста настоящего письма и приложения к нему в качестве документа шестьдесят седьмой сессии Генеральной Ассамблеи по пункту 23(b) повестки дня.

(Подпись) Салеумксеи Коммаситх
Посол
Постоянный представитель



Приложение к письму Постоянного представителя Лаосской Народно-Демократической Республики при Организации Объединенных Наций от 1 октября 2012 года на имя Генерального секретаря

Коммюнике одиннадцатого совещания министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю

Нью-Йорк, 26 сентября 2012 года

Мы, министры иностранных дел развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, собравшись в Нью-Йорке 26 сентября 2012 года в период проведения шестидесяти седьмой сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций,

ссылаясь на Алматинскую декларацию¹ и Алматинскую программу действий: удовлетворение особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в новых глобальных рамках для сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита², которые были приняты в Алматы, Казахстан, в 2003 году,

ссылаясь также на Декларацию тысячелетия Организации Объединенных Наций³, итоговые документы Всемирного саммита 2005 года⁴, пленарного заседания высокого уровня Генеральной Ассамблеи 2010 года по целям развития, сформулированным в Декларации тысячелетия⁵, и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию 2012 года⁶, которая состоялась в Рио-де-Жанейро (Бразилия),

ссылаясь далее на резолюции Генеральной Ассамблеи 56/180, 57/242, 58/201, 59/245, 60/208, 61/212, 62/204, 63/228, 64/214, 65/172 и 66/214, касающиеся особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и их проблем, которые должны быть решены путем эффективного осуществления Алматинской программы действий,

ссылаясь на Декларацию заседания высокого уровня Генеральной Ассамблеи на ее шестидесяти третьей сессии по среднесрочному обзору Алматинской программы действий от 3 октября 2008 года⁷, в которой подчеркнуто то, что высокие затраты на перевозку товаров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, через границы делают их продукцию неконкурентоспособной

¹ Доклад Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, Алматы, Казахстан, 28–29 августа 2003 года (A/CONF.202/3, приложение II).

² Там же, приложение I.

³ См. резолюцию 55/2 Генеральной Ассамблеи.

⁴ См. резолюцию 60/1 Генеральной Ассамблеи.

⁵ См. резолюцию 65/1 Генеральной Ассамблеи.

⁶ См. резолюцию 66/288 Генеральной Ассамблеи, приложение.

⁷ См. резолюцию 63/2 Генеральной Ассамблеи.

и что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему сталкиваются с трудностями в деле создания эффективных систем транзитных перевозок,

ссылаясь также на Асунсьонскую платформу для Дохинского раунда переговоров по вопросам развития, принятую на совещании министров торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, состоявшемся в Асунсьоне 10 августа 2005 года, Улан-Баторскую декларацию, принятую на совещании министров торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, состоявшемся в Улан-Баторе 28–29 августа 2007 года, Эзулвинийскую декларацию, принятую на третьем совещании министров торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, состоявшемся в Королевстве Свазиленд 21–22 октября 2009 года, и Улан-Баторскую декларацию⁸, принятую по итогам Азиатско-Тихоокеанского политического диалога высокого уровня об осуществлении Алматинской программы действий и о других проблемах развития, стоящих перед не имеющими выхода к морю развивающимися странами, состоявшегося в Улан-Баторе 12–14 апреля 2011 года,

ссылаясь далее на итоговый документ тринадцатой сессии Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД-ХІІІ)⁹, состоявшейся в апреле 2012 года, и коммюнике министров наименее развитых стран, не имеющих выхода к морю¹⁰, принятое в рамках ЮНКТАД-ХІІІ, в которых содержится призыв к государствам — членам Всемирной торговой организации (ВТО) принять все необходимые меры для обеспечения продвижения вперед и успешного завершения Дохинского раунда переговоров по вопросам развития и увеличения объема помощи в контексте инициативы «Помощь в интересах торговли», а также уделяя повышенное внимание развитию производственного потенциала, инфраструктуры и информационно-коммуникационных технологий в интересах наименее развитых стран, не имеющих выхода к морю,

ссылаясь также на Алматинскую декларацию министров¹¹, принятую на четвертом совещании министров торговли наименее развитых стран, не имеющих выхода к морю, состоявшемся в Алматы 12 сентября 2012 года, и итоговый документ Глобального тематического совещания высокого уровня по международной торговле, содействию торговле и помощи в интересах торговли, состоявшегося в Алматы 13–14 сентября 2012 года, в которых подчеркивается, что для ослабления отрицательных последствий для развития, обусловленных географическим положением стран, не имеющих выхода к морю, необходима всеобъемлющая, последовательная и скоординированная политика на всех уровнях в области инвестиций, инфраструктуры (производство, транспорт, связь и энергетика), логистики (транспорт и содействие торговле) и технологий в целях поддержки усилий наименее развитых стран, не имеющих выхода к морю,

признавая, что проблемы развития, с которыми сталкиваются наши страны вследствие их невыгодного географического положения, обусловленного отсутствием выхода к морю, и связанные с этим серьезные трудности, мешающие эффективной интеграции нашей экономики в многостороннюю торговую

⁸ E/ESCAP/67/22, приложение.

⁹ UNCTAD/ISS/2012/1.

¹⁰ TD/474.

¹¹ A/67/386, приложение.

систему, пронизывают все аспекты процесса развития, включая экономический рост, борьбу с нищетой и достижение целей развития, сформулированных в Декларации тысячелетия,

признавая также, что главную ответственность за создание эффективных транзитных систем несут развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и развивающиеся страны транзита, которые должны стремиться к созданию условий для получения, привлечения и эффективной мобилизации ресурсов в целях решения своих проблем развития, но признавая при этом, что их усилия должны и в дальнейшем получать международную поддержку со стороны партнеров по развитию и международных и региональных организаций в духе общей ответственности, в том числе в рамках сотрудничества Юг-Юг и трехстороннего сотрудничества, а также с учетом соглашений о региональной интеграции,

выражая свою поддержку тем развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, которые выходят из состояния конфликта, с тем чтобы они могли восстановить или реконструировать, в зависимости от обстоятельств, политическую, социальную и экономическую инфраструктуру, и с тем чтобы оказать им помощь в решении их первоочередных задач развития в соответствии с целями и задачами, поставленными в Алматинской программе действий,

признавая постоянную бесценную поддержку, оказываемую партнерами по развитию, включая систему Организации Объединенных Наций, международные и региональные организации, двусторонних партнеров, гражданское общество и частный сектор, и роль сотрудничества Юг-Юг в целях решения важнейшей задачи, заключающейся в удовлетворении особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в частности, путем создания адекватной транспортной инфраструктуры и систем транзитных перевозок,

выражая нашу озабоченность в связи с очередным повышением цен на продовольствие и энергию, которое усугубляется последствиями климатических изменений, что имеет негативные последствия для успехов в социально-экономической области, достигнутых в последние годы развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, повысило их уязвимость и уменьшило их возможности по достижению целей развития, сформулированных в Декларации тысячелетия,

принимая к сведению годовой доклад Генерального секретаря о ходе осуществления Алматинской программы действий,

приветствуя резолюцию 66/214 Генеральной Ассамблеи, в которой Ассамблея постановила организовать в 2014 году конференцию для проведения всеобъемлющего десятилетнего обзора хода осуществления Алматинской программы действий, которой должна предшествовать, при необходимости, региональная и глобальная, а также тематическая подготовка,

принимаем следующее коммюнике:

1. Мы подтверждаем нашу непоколебимую волю к ускоренному осуществлению Алматинской программы действий благодаря эффективному и подлинному партнерству между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, развивающимися странами транзита и их партнерами по развитию, а также между государственным и частным секторами на национальном, дву-

стороннем, региональном и глобальном уровнях, поскольку такое партнерство абсолютно необходимо для своевременного достижения всех целей развития, согласованных на международном уровне, включая цели развития, сформулированные в Декларации тысячелетия, и для полной и конструктивной интеграции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в глобальную экономику.

2. Мы приветствуем прогресс, достигнутый развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, соседними странами транзита и их партнерами по развитию в деле выполнения первоочередных задач, поставленных в Алматинской программе действий, о чем свидетельствуют принятые меры по содействию перевозкам и торговле, которые сократили задержки и неэффективность работы на границе; некоторое расширение системы транзитных перевозок; активизация усилий по унификации норм и стандартов в области перевозок, увеличение объемов помощи, предоставляемой развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, для улучшения их систем перевозок, складирования и связи; некоторое увеличение прямых иностранных инвестиций и денежных переводов из-за рубежа, а также уменьшение долгового бремени.

3. Однако мы по-прежнему озабочены тем, что, несмотря на эту активизацию усилий по решению первоочередных задач, поставленных в Алматинской программе действий, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, все еще несут на себе высокие издержки, связанные с заключением торговых сделок, что уменьшает конкурентоспособность их товаров, препятствует иностранным инвестициям и является главной причиной того, что они остаются маргинализированными в мировой экономике. Сохраняющиеся проблемы, обусловленные тем, что мы не имеем выхода к морю, не позволили нам в полной мере использовать торговлю в качестве инструмента увеличения национальных накоплений, необходимых для ускорения экономического роста и обеспечения дальнейшего продвижения по пути к целям развития, согласованным на международном уровне, включая цели развития, сформулированные в Декларации тысячелетия.

4. Мы выражаем озабоченность в связи с тем, что недостаточная степень развития транспортной инфраструктуры, в том числе состояние региональных торговых коридоров, ухудшение состояния имеющихся элементов инфраструктуры, отсутствие ключевых промежуточных звеньев, барьеры, отсутствие эффективных сухопутных транспортных связей, например, между шоссейными дорогами, железными дорогами и портами, а также постоянная нехватка финансовых средств на ремонтные работы, по-прежнему сильно затрудняют расширение торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Сохраняются также такие проблемы транзитных перевозок, как недостаточная пропускная способность портов, задержки с прохождением грузов через порты и таможенную пошлины и препятствия, связанные с обременительными таможенными процедурами и другими ограничениями, введенными регулирующими органами, слабая правовая и организационная база, а также высокая стоимость банковских операций.

5. Мы выражаем также озабоченность в связи с сохраняющейся недостаточной диверсификацией экспорта, предопределяющей уязвимость нашей экономики в условиях внешних потрясений, и мы настоятельно призываем международное сообщество оказать помощь развивающимся странам, не имеющим

щим выхода к морю, в целях проведения в жизнь политики укрепления и расширения их производственной базы и увеличения добавленной стоимости, заложенной в их экспорт, с тем чтобы они могли получать блага от развития торговли.

6. Мы глубоко озабочены тем, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему уязвимы в условиях целого ряда глобальных кризисов, в том числе экономического и финансового кризиса, высоких цен на продовольствие и больших колебаний цен на сырьевые товары, которые оказывают влияние на уровень жизни наших народов и мешают нашим усилиям по обеспечению устойчивого экономического роста. Поэтому мы подтверждаем наше твердое намерение делать все возможное для повышения нашей способности противостоять внешним потрясениям и наращивать усилия по осуществлению Алматинской программы действий и по достижению целей развития, согласованных на международном уровне, включая цели развития, сформулированные в Декларации тысячелетия.

7. В этой связи мы настоятельно призываем международное сообщество, партнеров по развитию и многосторонние учреждения по развитию, включая учреждения Организации Объединенных Наций, увеличить поддержку, оказываемую развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, путем увеличения объемов финансовой и технической помощи, с тем чтобы эти страны могли противостоять многочисленным внешним потрясениям и ослабить последствия новых и только появляющихся проблем для самых уязвимых слоев населения этих стран.

8. Мы призываем также международные организации и научно-исследовательские учреждения провести исследования по вопросу об уязвимости развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в условиях внешних потрясений, и разработать ряд показателей уязвимости, которые можно было бы использовать для целей раннего предупреждения.

9. Мы признаем, что изменение климата создает угрозу для социально-экономического развития наших стран, которая может оказаться постоянной и серьезной и может подорвать наши усилия по достижению целей развития, сформулированных в Декларации тысячелетия, поскольку мы хуже всех подготовлены к тому, чтобы приспособиться к изменению климата и ослабить его последствия, которые еще больше усилят недостатки нашего невыгодного географического положения. Мы уязвимы в случае, если изменение климата повлияет на сельскохозяйственное производство, частотность стихийных бедствий, процесс деградации земель и опустынивание. К числу других проблем, которые затрагивают развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, относятся продовольственная безопасность, экономическая целесообразность рыболовства во внутренних водоемах, наличие водных ресурсов, уменьшение биологического разнообразия и проблемы со здоровьем человека. Мы настоятельно призываем наших партнеров по развитию оказать финансовую, техническую и организационную поддержку для того, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли справиться с проблемами, обусловленными изменением климата, в частности, путем срочной разработки эффективных стратегий приспособления к изменению климата, принятия соответствующих мер по ослаблению последствий, а также путем учреждения специального

механизма финансирования деятельности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, связанной с приспособлением к последствиям изменения климата.

10. Мы просим соответствующие международные организации, включая Канцелярию Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, секретариат Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата, Всемирный банк, Программу Организации Объединенных Наций по окружающей среде и региональные комиссии Организации Объединенных Наций, оказать помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в проведении исследований, направленных на то, чтобы добиться более глубокого понимания последствий изменения климата для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и разработать меры по борьбе с негативными последствиями этого явления.

11. Мы подчеркиваем важность мер по содействию торговле для обеспечения роста и диверсификации внешней торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и положительное влияние этой торговли на экономическое развитие. Мы призываем международное сообщество обеспечить, чтобы соглашение о содействии торговле, зафиксированное в итоговом документе Дохинского раунда переговоров по вопросам развития, содержало юридические обязательства в отношении обеспечения свободы транзита, строгого ограничения сборов, пошлин и формальностей, транспарентности и общих стандартных требований к документации, что позволило бы ускорить перевозку, таможенную очистку и прохождение грузов. Особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, должны быть учтены в полной мере для того, чтобы им было оказано содействие в преодолении последствий их невыгодного географического положения. Конечная цель должна заключаться в уменьшении операционных издержек путем сокращения времени перевозки и обеспечения гарантий в процессе трансграничной торговли.

12. Мы призываем к такому выходу из нынешнего тупика на Дохинском раунде переговоров по вопросам торговли, который содействовал бы развитию и мог бы открыть путь к успешному завершению этого 10-летнего раунда. Это должно привести к расширению доступа на рынок и увеличению торговых потоков, причем особое внимание должно быть уделено потребностям развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. При этом следует по-прежнему акцентировать обязательство, касающееся претворения в жизнь принципа особого отношения к развивающимся странам; следует в то же время уделять особое внимание ликвидации всех форм экспортных субсидий и существенному сокращению внутренней поддержки торговли, которая ведет к искажению всей системы торговли, в соответствии с мандатом Дохинского раунда. Окончательный итог должен заключаться также в том, чтобы мы адекватно решили вопрос о техническом содействии и укреплении потенциала.

13. Мы призываем также соответствующие органы Организации Объединенных Наций и другие международные организации оказывать более значительную поддержку в целях повышения способности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, вести переговоры и принимать меры по содействию торговле.

14. Мы призываем к оказанию более значительной технической помощи тем развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, которые до сих пор не входят в регламентируемую многостороннюю торговую систему и хотели бы присоединиться к ВТО. Мы подчеркиваем, что необходимо учитывать уровень развития конкретных стран, а также особые потребности и проблемы, обусловленные невыгодным географическим положением, заключающимся в отсутствии выхода к морю, а также необходимо обеспечить, чтобы все положения об особом отношении и преференциях, которые были отражены в Генеральном соглашении по тарифам и торговле и во всех соглашениях в рамках ВТО, были распространены на все присоединяющиеся наименее развитые страны, не имеющие выхода к морю. Следует оказывать целенаправленную техническую помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, на всех этапах процесса их присоединения.

15. Мы подтверждаем нашу просьбу о том, чтобы помощь в целях развития, которая оказывается в рамках инициативы «Помощь в интересах торговли», предоставлялась с должным учетом особых потребностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Целенаправленную помощь следует оказывать, в частности, в таких областях, как укрепление потенциала в области разработки торговой политики, участие в торговых переговорах, принятие мер по содействию торговле, выполнение международных соглашений, инвестиции в транспортную инфраструктуру, совершенствование информационно-коммуникационных технологий, коммунальное хозяйство и укрепление производственной базы в целях повышения конкурентоспособности продукции наших стран на внешних рынках. Мы придаем большое значение инициативе «Помощь в интересах торговли» и намерены активизировать наше участие в процессе мониторинга, с тем чтобы лучше сформулировать наши потребности и первоочередные цели, связанные с поддержкой торговли.

16. Мы подчеркиваем видную роль, которую прямые иностранные инвестиции играют в ускорении развития и в искоренении нищеты благодаря созданию рабочих мест, передаче управленческих и технических знаний и притоку капитала, не приводящему к образованию задолженности, а также ключевую роль таких инвестиций в развитии транспортной инфраструктуры, систем связи и коммунального хозяйства. Мы призываем страны, занимающиеся экспортом капитала, оказывать более значительную финансовую помощь и поддерживать усилия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по привлечению прямых иностранных инвестиций путем принятия и применения экономических, финансовых и юридических стимулов, которые привлекали бы потоки прямых иностранных инвестиций в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю.

17. Мы призываем наших двусторонних и многосторонних партнеров по развитию не только сохранить нынешний уровень официальной помощи в целях развития, предназначенной для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, но и увеличить объем такой помощи, чтобы поддержать развитие транзитных транспортных систем и проекты по содействию торговле, осуществляемые в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и в развивающихся странах транзита, тем самым укрепляя связи внутри регионов, создавая отсутствующие звенья и обеспечивая надлежащее функционирование стратегических морских коридоров.

18. Мы призываем доноров оказывать поддержку путем более активного списания задолженности для того, чтобы помочь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, добиться продвижения по пути к целям, поставленным в Алматинской программе, и целям развития, согласованным на международном уровне, включая цели развития, сформулированные в Декларации тысячелетия.

19. Мы высоко ценим усилия, которые прилагаются в рамках сотрудничества Юг-Юг в области транзитных перевозок между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита, и просим наращивать усилия, которые могут помочь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, решить сложные и острые проблемы развития, с которыми они сталкиваются вследствие своего невыгодного географического положения, благодаря чему будет ускорено осуществление Алматинской программы действий.

20. Мы привержены делу выполнения мандата, касающегося международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и призываем все развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, стать участником многостороннего соглашения об этом центре. Мы выражаем признательность странам, которые депонировали документы о присоединении к вышеупомянутому соглашению, и настоятельно призываем другие страны ускорить процесс ратификации и присоединения, чтобы обеспечить в кратчайшие возможные сроки начало работы этого аналитического центра. Мы также высоко ценим меры, принятые правительством Монголии в целях обеспечения скорейшего начала работы международного аналитического центра для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в Улан-Баторе. Мы призываем международные организации, в том числе Всемирный банк, Программу развития Организации Объединенных Наций (ПРООН), ЮНКТАД и региональные комиссии, страны-доноры и другие ведущие центры передового опыта поддерживать работу этого аналитического центра.

21. Мы отмечаем, что Межправительственное соглашение по азиатской сети шоссейных дорог 2003 года, которое вступило в силу в 2005 году, и Межправительственное соглашение по сети трансасиатских железных дорог 2006 года, которое вступило в силу в июне 2009 года, содействовали инвестициям в развитие, техническое обслуживание и модернизацию самых главных азиатских шоссейных дорог и сети трансасиатских железных дорог, что принесло огромную пользу этому региону. Поэтому мы призываем международные организации и страны-доноры содействовать эффективному осуществлению проектов, упомянутых в этих межправительственных соглашениях.

22. Мы принимаем к сведению усилия, которые в настоящее время прилагаются африканскими развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, в целях устранения юридических препятствий, с которыми сталкивается африканская транзитная транспортная система вследствие отсутствия единой и унифицированной дорожной сети. В этой связи мы поддерживаем усилия, предпринимаемые Канцелярией Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам в консультации с Экономической комиссией для Африки, Комиссией Африканского союза, Всемирным банком и Африканским банком развития. Мы просим Канцелярию Высокого представи-

теля продолжать свои усилия по содействию заключению межправительственного соглашения об африканской транспортной сети, особенно о трансафриканском шоссе.

23. Мы просим наших партнеров по развитию, включая доноров и международные финансовые учреждения и учреждения по развитию, а также частные организации, делать добровольные взносы в целевой фонд, учрежденный Генеральным секретарем для поддержки деятельности, связанной с осуществлением Алматинской программы действий.

24. Мы просим Канцелярию Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам продолжать мобилизацию и координацию международной помощи и международных ресурсов в целях эффективного осуществления Алматинской программы действий и Декларации о среднесрочном обзоре — в соответствии с полученным мандатом.

25. Мы одобряем решение Генеральной Ассамблеи, изложенное в ее резолюции 66/214 от 22 декабря 2011 года, организовать в 2014 году конференцию для проведения всеобъемлющего десятилетнего обзора хода осуществления Алматинской программы действий, которой должна предшествовать региональная и глобальная, а также тематическая подготовка, организованная как можно более эффективным и упорядоченным образом на основе широкого участия. Заседания межправительственного подготовительного комитета следует созвать в начале 2014 года.

26. Мы подчеркиваем, что этот всеобъемлющий обзор даст хорошую возможность развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, развивающимся странам транзита и их партнерам по развитию критически проанализировать ход осуществления Алматинской программы действий, особенно передовой опыт и выявленные недостатки.

27. Мы подчеркиваем также, что конференция по проведению всеобъемлющего десятилетнего обзора должна разработать повестку дня для развития, которая позволила бы развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в течение следующего десятилетия интегрироваться в глобальную торговую систему и продвинуться к целям развития, согласованным на международном уровне, в том числе к целям развития, сформулированным в Декларации тысячелетия. Эта новая рамочная программа должна предусматривать также эффективные дальнейшие меры, обзор и наблюдение за ходом ее реализации.

28. Мы призываем все развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, активно участвовать в процессе подготовки к десятилетнему обзору хода осуществления Алматинской программы действий и принять участие в самой конференции на как можно более высоком уровне.

29. Мы призываем также международное сообщество уделить особое внимание процессу подготовки и принять активное участие в этой конференции.

30. Мы просим организации системы Организации Объединенных Наций, в том числе ЮНКТАД, Канцелярию Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, ПРООН и региональные экономические комиссии Организации Объединенных Наций, другие международные ор-

ганизации, в первую очередь Всемирный банк, ВТО, Общий фонд для сырьевых товаров, Международный союз автомобильного транспорта и Всемирную таможенную организацию, региональные банки, региональные организации, региональные экономические сообщества, парламенты, частный сектор и другие заинтересованные стороны, поддержать процесс подготовки к десятилетнему обзору хода осуществления Алматинской программы действий и саму конференцию.

31. Мы также просим Генерального секретаря Организации Объединенных Наций принять все необходимые меры для того, чтобы предоставить необходимые ресурсы Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, чтобы она могла справиться со своими задачами, связанными с подготовкой всеобъемлющего обзора хода осуществления Алматинской программы действий и других соответствующих мандатов, выданных Генеральной Ассамблеей.