

Distr.  
LIMITED

E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/8/Report  
4 May 2012  
ORIGINAL: ARABIC

المجلس  
الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

## تقرير

لجنة النقل عن دورتها الثالثة عشرة  
بيروت، ٢٤-٢٦ نيسان/أبريل ٢٠١٢

### موجز

عقدت لجنة النقل التابعة للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) دورتها الثالثة عشرة في بيروت في الفترة من ٢٤ إلى ٢٦ نيسان/أبريل ٢٠١٢، وبحثت في البنود المدرجة على جدول أعمالها. وركزت المناقشات على مجموعة من المواضيع، أبرزها مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، وسبل تمويل مشاريع البنى التحتية لبعض مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام). كما استعرضت التقدم المحرز في تنفيذ التوصيات الصادرة عن اللجنة في دورتها السابقة. واتخذت اللجنة عدداً من التوصيات، منها ما هو عام ومنها ما هو متصل بالمواضيع المطروحة على جدول الأعمال.

ويتضمن هذا التقرير عرضاً موجزاً للنقاشات التي دارت حول كل بند من بنود جدول أعمال الدورة، والنتائج والتوصيات التي خلصت إليها. وقد اعتمدت اللجنة هذا التقرير في جلستها الختامية التي عقدت في ٢٦ نيسان/أبريل ٢٠١٢.

## المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
٤	٣-١	.....مقدمة
		<u>الفصل</u>
٤	٢٧-٤	أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة.....
		ألف- مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في
٤	٥-٤	.....منطقة الإسكوا
		باء- تمويل مشاريع البنى التحتية لبعض مكونات نظام النقل المتكامل
٤	٧-٦	.....في المشرق العربي
٤	٨	جيم- تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثانية عشرة....
٥	٩	دال- تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا.....
٥	٢٣-١٠	هاء- مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي.....
٦	٢٧-٢٤	واو- توصيات عامة.....
٧	٤٧-٢٨	ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة.....
٧	٣٨-٢٨	ألف- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي.....
١٠	٤٠-٣٩	باء- التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة الثانية عشرة للجنة النقل.....
		جيم- التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي:
١٠	٤٣-٤١	.....استعراض عام
١١	٤٤	دال- برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ في مجال النقل.....
		هاء- الإطار الاستراتيجي المقترح لفترة السنتين ٢٠١٤-٢٠١٥
١١	٤٥	.....في مجال النقل
١١	٤٦	واو- موعد ومكان انعقاد الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل.....
١١	٤٧	زاي- ما يستجد من أعمال.....
١٢	٤٨	ثالثاً- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها الثالثة عشرة.....

المحتويات (تابع)

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
١٢	٥٩-٤٩	رابعاً- تنظيم الدورة .....
١٢	٤٩	ألف- مكان الدورة وتاريخ انعقادها .....
١٢	٥٢-٥٠	باء- الافتتاح .....
١٣	٥٤-٥٣	جيم- الحضور .....
١٣	٥٦-٥٥	دال- انتخاب أعضاء المكتب .....
١٤	٥٨-٥٧	هاء- جدول الأعمال وتنظيم الأعمال .....
١٤	٥٩	واو- الوثائق .....

المرفقات

١٥	المرفق الأول- محضر الاجتماع الثاني لمجموعة العمل بشأن موازنة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا .....
١٧	المرفق الثاني- قائمة المشاركين .....
٢١	المرفق الثالث- قائمة الوثائق .....

## مقدمة

- ١- عقدت لجنة النقل دورتها الثالثة عشرة عملاً بقرار الإسكوا ٢١٣ (د-١٩) المؤرخ ٧ أيار/مايو ١٩٩٧، بشأن إنشاء لجنة للنقل في اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا، والذي أقره المجلس الاقتصادي والاجتماعي في قراره ١١/١٩٩٧ المؤرخ ١٨ تموز/يوليو ١٩٩٧؛ وتنفيذاً لقرار الإسكوا ٢٢٩ (د-٢١) المؤرخ ١١ أيار/مايو ٢٠٠١، بشأن تواتر دورات لجنة النقل.
- ٢- وعقدت الدورة برعاية معالي وزير الأشغال العامة والنقل في الجمهورية اللبنانية السيد غازي العريضي ممثلاً بالسيد عبد الحفيظ القيسي، مدير عام النقل البري والبحري في الوزارة.
- ٣- وفيما يلي عرض للتوصيات التي صدرت عن لجنة النقل في ختام دورتها وهي تشمل توصيات بشأن كل من المواضيع المدرجة على جدول أعمالها وتوصيات عامة. وبلي ذلك عرض للمناقشات التي دارت حول كل بند من بنود جدول الأعمال بالإضافة إلى الكلمات التي أقيمت في جلسة الافتتاح والتفاصيل المتعلقة بتنظيم الدورة والمشاركين فيها.

### أولاً- التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة

#### ألف- مواعنة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا

- ٤- اعتماد التوصيات التي قدمتها مجموعة العمل بشأن مواعنة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا في اجتماعها الثاني، على النحو الوارد في محضر الاجتماع في المرفق الأول لهذا التقرير.
- ٥- وضع شروط مرجعية موحدة لجميع البلدان يتم الارتكاز عليها في تصنيف التشريعات، ومذكرات التفاهم، والاتفاقات الدولية والثنائية، مع إعطاء التحديدات اللازمة لكل منها.

#### باء- تمويل مشاريع البنى التحتية لبعض مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

- ٦- اعتماد خطة العمل المقترحة لتمويل البنى التحتية لمكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي كما وردت في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/3(Part II).
- ٧- حث البلدان الأعضاء على توفير مصادر متنوعة لتمويل مشاريع النقل، وعلى سبيل المثال، إنشاء صناديق تمويل وطنية/ائتمانية.

#### جيم- تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثانية عشرة

- ٨- دعوة كل بلد إلى أخذ العلم بالبيانات الواردة في التقرير الذي أعدته الأمانة التنفيذية حول تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثانية عشرة وعرضته على اللجنة في الوثيقة

E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/4(Part I)، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع الملاحظات إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠١٢، علماً بأنه في حال عدم ورود أية ملاحظات من أي بلد يُعتبر ما ورد في التقرير معتمداً.

#### دال- تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا

٩- دعوة كل بلد إلى أخذ العلم بالبيانات الواردة في التقرير الذي أعدته الأمانة التنفيذية عن تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا منذ الدورة الثانية عشرة للجنة النقل وعرضته على اللجنة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/4(Part II)، وتحديث هذه البيانات وإرسالها مع الملاحظات إلى الأمانة التنفيذية في موعد أقصاه ٣٠ حزيران/يونيو ٢٠١٢، علماً بأنه في حال عدم ورود أية ملاحظات من أي بلد يُعتبر ما ورد في التقرير معتمداً.

#### هاء- مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

١٠- الطلب إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا مخاطبة البلدان الأعضاء التي لم تصدق بعد على أيّ من الاتفاقات أو مذكرات التفاهم في مجال النقل ومناشدتها الإسراع في اتخاذ ما يلزم للتصديق.

##### ١- اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي

١١- مناشدة سلطنة عُمان الإسراع في الانضمام إلى الاتفاق.

١٢- الطلب إلى البلدان الأطراف في الاتفاق تحديث المعلومات الواردة في الاستبيان الخاص بمتابعة الاتفاق، وموافاة الإسكوا به في موعد أقصاه ٣١ آب/أغسطس ٢٠١٢.

##### ٢- اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي

١٣- مناشدة البلدان التي لم توقع على هذا الاتفاق (جمهورية العراق، وسلطنة عُمان، ودولة قطر) الإسراع في الانضمام إليه.

١٤- مناشدة البلدان التي وقعت على الاتفاق ولم تصدق عليه (دولة الكويت) الإسراع في التصديق عليه.

##### ٣- مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي

١٥- تنفيذ خطة العمل التي تم اعتمادها في الدورة الثانية عشرة للجنة النقل لتنفيذ المادة الخامسة من مذكرة التفاهم والمتعلقة بالنقل الساحلي.

١٦- مناشدة البلدان التي لم توقع على مذكرة التفاهم (مملكة البحرين ودولة الكويت) الإسراع في الانضمام إليها.

١٧- مناقشة البلدان التي وقعت على مذكرة التفاهم ولم تصدق عليها (دولة قطر وجمهورية مصر العربية) الإسراع في التصديق عليها.

#### ٤- تسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا

١٨- الطلب إلى البلدان التي لم تنشئ بعد لجاناً وطنية لتسهيل النقل والتجارة (الإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، ودولة قطر، ودولة الكويت) الإسراع في ذلك، والاسترشاد بدليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة الذي أعدته الإسكوا في عام ٢٠٠٣، والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا لإنشاء هذه اللجان.

١٩- الطلب إلى البلدان التي أنشأت لجاناً وطنية الإسراع في تفعيلها عن طريق وضع واعتماد خطط عمل تنفيذية لكل منها، والاستفادة من الدعم الفني الذي تقدمه الإسكوا في هذا المجال.

#### ٥- سلامة المرور على الطرق

٢٠- دعوة البلدان الأعضاء إلى وضع سلامة المرور على الطرق ضمن قائمة أولوياتها وقضاياها الملحة.

٢١- دعوة البلدان الأعضاء إلى العمل والتنسيق مع الأمانة التنفيذية للإسكوا للبدء الفعلي في تنفيذ بنود خطة تنفيذ "عقد العمل من أجل تحقيق السلامة على الطرق"، ووضع برنامج زمني لتنفيذ بنود إعلان موسكو (٢٠ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٩).

٢٢- دعوة الإسكوا إلى الاستمرار في تقديم الدعم الفني للبلدان الأعضاء في مجال تحسين سلامة المرور على الطرق.

٢٣- دعوة الإسكوا إلى البدء بإعداد دليل استرشادي لإنشاء هيئات أو لجان وطنية لسلامة المرور على الطرق.

#### واو- توصيات عامة

٢٤- أخذ العلم ببرنامج العمل لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ في مجال النقل كما ورد في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/6 التي عُرضت على اللجنة.

٢٥- الطلب إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا الاستمرار في تطبيق الإطار المنهجي لتطوير وتنفيذ نظام النقل المتكامل في المشرق العربي بما يتعلق بتطوير آلية لتفعيل التعاون والتنسيق مع كافة المنظمات والهيئات والاتحادات الدولية والإقليمية والشركات وبيوت الخبرة المتخصصة والخبراء والاستشاريين للاستفادة من الخبرات المتوفرة لديهم، وتقديم عرض حول ما يتم إنجازه بهذا الشأن.

٢٦- الطلب إلى البلدان الأعضاء موافاة الإسكوا، في موعد أقصاه ٣١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٢، بتقريرين: الأول عن تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة؛ والثاني عن

التطورات الحاصلة في مجال النقل في كل بلد خلال الفترة من ١ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١١ إلى ٣٠ أيلول/سبتمبر ٢٠١٢.

٢٧- مناقشة البلدان الأعضاء إرسال التقارير المطلوب إعدادها في مواعيدها لكي يتاح للأمانة التنفيذية الوقت الكافي لإعداد تقريرها الشامل ووضعه على الموقع الإلكتروني للجنة من أجل إطلاع البلدان الأعضاء عليه، مما يساهم في توفير الوقت المخصص لعرض هذه التقارير خلال الاجتماعات وإتاحة مجال أكبر للمناقشات.

## ثانياً- مواضيع البحث والمناقشة

ألف- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي  
(البند ٤ من جدول الأعمال)

١- الاجتماع الثاني لمجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا

٢٨- قدم ممثل المملكة الأردنية الهاشمية، بصفته رئيس الاجتماع الأول لمجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، لمحة عن مجريات الاجتماع الأول وما خلص إليه من توصيات، فضلاً عن الإجراءات التي تم اتخاذها لتنفيذ لهذه التوصيات. ومن التوصيات التي لم تُنفذ بشكل كامل بعد وضع مسودة الشروط المرجعية لتقييم الوضع العام للهياكل المؤسسية في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، وذلك عبر التعاون بين الأمانة الفنية للمجموعة والأمانة التنفيذية للإسكوا؛ ووضع مشروع ميزانية تشمل كافة المصاريف المتوقعة لعمل المجموعة تمهيداً لعرضها على اجتماع لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة.

٢٩- وجرت مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي، مع التركيز على مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات. وكانت هذه المناقشة بمثابة الاجتماع الثاني لمجموعة العمل المعنية بهذا الموضوع. ويرد في المرفق الأول لهذا التقرير محضر الاجتماع الثاني لمجموعة العمل وما صدر عنه من توصيات.

٣٠- وعرضت الأمانة التنفيذية بنود جدول الأعمال المقترح للاجتماع الثاني لمجموعة العمل، مع الإشارة إلى أنه قد تم انتخاب ممثل الجمهورية العربية السورية ليرأس أعمال هذا الاجتماع نظراً لغياب ممثلي الإمارات العربية المتحدة ومملكة البحرين. واستعرضت الأمانة التنفيذية التقرير الذي أعدته بناءً على نتائج التقارير الوطنية المرسله من البلدان الأعضاء. وقد تناولت التقارير الوطنية التشريعات التي ترعى كلاً من قطاعات النقل والهياكل المؤسسية المنظمة لها، وهي: النقل البري على الطرق؛ والنقل البري على السكك الحديدية (إن وجد)؛ والنقل البحري والموانيء؛ والنقل الجوي والمطارات؛ والنقل الدولي عبر الحدود (استيراد وتصدير وعابر للحدود)؛ والنقل الدولي العابر (الترانزيت)؛ وقطاعات أخرى خاصة بالبلد. كما تناولت هذه التقارير الخطط والمشاريع المستقبلية المتعلقة بتحديث القوانين والهياكل المؤسسية لقطاع النقل.

٣١- وأتى المجتمعون على جهود الأمانة التنفيذية في إعداد ذلك العرض الشامل كونها المرة الأولى التي يتم فيها استعراض ومقارنة وضع التشريعات والهياكل المؤسسية في بعض البلدان الأعضاء في الإسكوا. وأشار أحد المشاركين إلى أهمية أخذ الاتفاقات الموقعة مع جامعة الدول العربية والاتحاد الأوروبي وغيرها من الاتفاقات الدولية بعين الاعتبار في مقارنة التشريعات المقترحة للنهوض بقطاع النقل، مشدداً على ضرورة إيلاء القطاعات المرتبطة بالنقل والشديدة التأثر به، مثل التجارة والاقتصاد، الاهتمام اللازم. وأشار إلى أن التفاوت بين أنظمة الضرائب والرسوم المعتمدة في البلدان العربية المختلفة يقتضي الاطلاع على مختلف القوانين المرتبطة بالهجرة، والجوازات، والجمارك، والضرائب، والرسوم. وأجمع الحضور على ضرورة وضع شروط مرجعية موحدة لجميع البلدان يتم الارتكاز عليها في تصنيف التشريعات، ومذكرات التفاهم، والاتفاقات الدولية والثنائية، والتحديات اللازمة لكل منها.

٣٢- ودار نقاش مستفيض حول التباين الكبير بين البلدان من حيث التشريعات وتداخل الوزارات المعنية بالقضايا التي تعنى بها لجنة النقل والتضارب في صلاحياتها، مما يُصعب عملية تنفيذ التوصيات والقرارات الصادرة عن اللجنة. وفي هذا الإطار، تساءل المجتمعون عن الفائدة من استعراض هذه التشريعات والهياكل المؤسسية وعن الغرض من تحقيق المواعمة. وتقدم بعض المشاركين باقتراحات لحلّ معضلة التضارب في الصلاحيات، منها مثلاً إنشاء لجنة وطنية في كل من البلدان الأعضاء تضمّ ممثلين عن الوزارات المعنية من أجل مواعمة كافة القوانين ذات الصلة، على أن ترأسها وزارة النقل التي تتولى إحاطة لجنة النقل علماً بما تتوصل إليه اللجنة الوطنية. ولفت رئيس الدورة الحالية، ممثل لبنان، إلى صعوبة تحقيق المواعمة مؤكداً أهمية بناء قاعدة معلومات خاصة بالبلدان العربية عن طرق إدارة قطاع النقل والجهات الرئيسية المسؤولة عن إدارته، لأنها ستشكل ركيزة لتحديد القواسم المشتركة بين البلدان وتحقيق التنسيق الأفقي بين الإدارات المعنية بشؤون النقل، وهو ما تقتصر إليه حالياً معظم البلدان الأعضاء في الإسكوا.

٣٣- وأشارت الأمانة التنفيذية إلى أن الهدف من المواعمة هو اتخاذ ما يمكن من الخطوات ولو بطيئة للتقريب ما بين القوانين تسهيلاً للتجارة والعبور فيما بين البلدان العربية. وركز بعض المشاركين على ضرورة نقل تجارب البلدان الأجنبية الناجحة في هذا الخصوص ليقوم كل بلد باختيار ما يناسبه منها. واقترح ممثل البنك الدولي معالجة موضوع ازدواجية الصلاحيات من خلال إنشاء مجلس أعلى للنقل والطرق في كل من البلدان يكون برئاسة مجلس الوزراء ويتولى التنسيق بين مهام كل من الوزارات. وعلى مستوى آخر، لفت أحد المراقبين إلى عدم تطرق الاستبيان الخاص بالهياكل والتشريعات إلى القوانين التي ترعى المنافذ الحدودية؛ فمن شأن عدم تكرار الإجراءات عينها عند كل منفذ حدودي وتوحيد أوزان الحمولة وغيرها من التدابير ذات الصلة أن تحسّن من كفاءة النقل وتخفّف تكلفته مما ينعكس إيجاباً على التجارة والاقتصاد.

## ٢- تمويل مشاريع البنى التحتية لبعض مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي

٣٤- قدمت الأمانة التنفيذية مداخلة حول أهمية جذب الاستثمارات عامة والاستثمارات في مشاريع البنى التحتية بشكل خاص، من أجل توفير فرص عمل للشباب في المنطقة العربية التي تعاني من ارتفاع معدلات البطالة، والمساهمة في تخفيض تكلفة النقل وتعزيز الإنتاجية. وتناولت المداخلة الوضع الراهن للاستثمار والتطوير في البنى التحتية في عدد من البلدان الأعضاء، والشراكة بين القطاعين العام والخاص، لا سيما في بلدان مجلس التعاون الخليجي التي تشهد طفرة للمشاريع القائمة على التعاون بين هذين القطاعين.



٣٥- وقدمت الأمانة التنفيذية، استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/3(Part II)، عرضاً لأنشطة الإسكوا في مجال تمويل البنى التحتية لمكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي، واستعرضت الخطوات اللازمة لتنفيذ خطة العمل المقترحة من أجل تمويل البنى التحتية. وتتمثل هذه الخطوات في وضع الأطر المؤسسية والتشريعية والتنظيمية؛ وإعداد دراسات جدوى اقتصادية كأساس للتمويل؛ والسعي إلى إشراك مؤسسات التمويل الدولية وصناديق التنمية والقطاع الخاص في تمويل مشاريع البنى التحتية للنقل؛ وبناء القدرات المؤسسية والتنظيمية لإدارة مشاريع النقل المقرر تنفيذها في إطار الشراكة بين القطاعين العام والخاص؛ وتعزيز الجانب البيئي في تنفيذ هذه المشاريع؛ وطلب الدعم الفني من الإسكوا.

٣٦- وخلال المناقشة تمت الإشارة إلى أن الوثيقة لم تلاحظ ربط تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي بإطار زمني محدد. وتوقف المشاركون عند مشاكل التمويل التي تواجهها البلدان الأعضاء فيما يتعلق بمشاريع البنى التحتية فنادرًا ما يُقدم القطاع الخاص على تمويل مشاريع مماثلة نظراً لارتفاع تكلفتها وضآلة الأرباح الناتجة عنها وطول فترة الاسترجاع. ومن المقترحات التي تقدم بها المشاركون: إنشاء صناديق سيادية لتمويل مشاريع البنى التحتية وصيانة الطرقات، يتم تغذيتها من الأنشطة ذات الصلة بالنقل؛ وإجراء دراسات جدوى لرفعها إلى صناديق التمويل الدولية من أجل الحصول على الأموال اللازمة، علماً بأن كلاً من هذه الصناديق يفرض شروطاً ومعايير خاصة به فلا يستطيع البلد أن يرفع الدراسة نفسها لأكثر من صندوق. ودعا المجتمعون الأمانة التنفيذية إلى توحيد الإرشادات المطلوبة لإجراء دراسة جدوى اقتصادية لتجنب البلدان الأعضاء مشقة إجراء الدراسة عينها أكثر من مرة وتسهيل حصولها على الأموال اللازمة.

٣٧- واقترح المشاركون اتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان استفاضة وزارة النقل في كل من البلدان من الرسوم المفروضة على البضائع التي يتم نقلها عبر الطرقات، مع العلم أن وزارات أخرى تستفيد حالياً من هذه الرسوم؛ وتشجيع القطاع الخاص على الاستثمار في مشاريع البنى التحتية من خلال تقديم المحفزات المناسبة له مثل حق إقامة مشاريع مدرّة للربح على الطرقات التي يتولى تأهيلها أو إقامة مشاريع ذات مردود أعلى بموازاة المشاريع المرتبطة بالنقل. وتطرق الحضور إلى مسألة وصلات النقل الاستراتيجية أو الإقليمية التي لا تكون مجدية اقتصادياً سواء بالنسبة لصناديق التمويل الدولية أو القطاع الخاص، إلا أنها تكتسب أهمية كبرى للبلدان الأعضاء، ومن هنا ضرورة إيجاد الصيغة المناسبة لتمويلها.

٣٨- وأوضحت الأمانة التنفيذية أن المشكلة في المنطقة العربية ليست النقص في التمويل بل عدم استغلال الوفرة المالية المتاحة في المصارف العربية في تمويل المشاريع ذات الجدوى الاقتصادية. وأكدت أهمية إيجاد آليات جديدة لاستثمار الفوائض المالية مثل قيام البنك المركزي باستحداث صندوق لاستغلال جزء مما يتوفر لدى البنوك التجارية من هذه الفوائض بهدف تمويل مشاريع النقل على المستوى الوطني. وأشارت الأمانة التنفيذية إلى أن حجم تحويلات العاملين في الخارج يبلغ ٣٦ مليار دولار أمريكي، ويشكل ٢٠ مليار منها تحويلات بينية عربية لا يتم استثمار سوى جزء ضئيل منها<sup>(١)</sup>. وبالتالي، يتوجب على البلدان الأعضاء التعاون من أجل جذب هذه الودائع المالية واستثمارها في مشاريع مثل وصلات النقل الاستراتيجية. وأوضحت الأمانة التنفيذية أن برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠١٤-٢٠١٥ التي تعمل الإسكوا حالياً على إعداده يشمل مشاريع التنمية ومنها مشاريع تمويل البنى التحتية، فضلاً عن منتدى المشاركة بين القطاعين العام والخاص الذي تعمل على إنشائه.

(١) البنك الدولي، القاعدة الإلكترونية للبيانات: <http://databank.worldbank.org/ddp/home.do?Step=12&id=4&CNO=2>

**باء- التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة الثانية عشرة للجنة النقل  
(البند ٥ من جدول الأعمال)**

٣٩- نظرت اللجنة في هذا البند استناداً إلى وثيقتين عرضتهما الأمانة التنفيذية: الأولى E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/4(Part I) تستعرض الأنشطة التي تم إنجازها والإجراءات التي تم اتخاذها في مجال النقل تنفيذاً للتوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثانية عشرة؛ والثانية E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/4(Part II) تستعرض التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣، وذلك منذ دورتها الثانية عشرة.

٤٠- وتمنى بعض المشاركين على الأمانة التنفيذية إعداد التقارير قبل انعقاد جلسات لجنة النقل بفترة زمنية كافية لإتاحة مجال الاطلاع عليها وإبداء الملاحظات بشأنها، فأوضحت الأمانة التنفيذية أن سبب التأخير عدم تقيّد بعض البلدان الأعضاء بالمهل الزمنية المحددة لإرسال تقاريرها الوطنية التي على أساسها يتم إعداد تقارير الإسكوا. وتوقف المشاركون عند مسألة سلامة المرور فأشاروا إلى أن المشكلة لا تكمن في عدم توفر المؤسسات واللجان التي تُعنى بالموضوع، إنما في غياب الترابط والتنسيق فيما بينها.

**جيم- التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي:  
استعراض عام  
(البند ٦ من جدول الأعمال)**

٤١- قدم ممثل المملكة العربية السعودية عرضاً مرئياً حول المسائل ذات الصلة بقطاع النقل في المملكة ومنها السلامة على الطرق؛ والهيكل المؤسسية والتشريعات؛ والطرق والسكك الدولية؛ وتسهيل النقل والتجارة؛ بالإضافة إلى ما تم إنجازه في مجال تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل.

٤٢- واستعرضت الأمانة التنفيذية، استناداً إلى الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/5، ما تم تحقيقه في مجال تنفيذ أهم مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي منذ انعقاد الدورة الثانية عشرة للجنة النقل. وشمل العرض التطورات في البلدان الأعضاء على صعيد تنفيذ كل من اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي منذ دخوله حيز التنفيذ في ١٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٠٣، واتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي، ومذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي. كما استعرضت التقدم المحرز في مجال إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة وتفعيلها، وفي موضوع سلامة المرور على الطرق في البلدان الأعضاء. وقدمت الأمانة التنفيذية عرضاً لأداء البلدان الأعضاء في مجال تسهيل النقل والتجارة بحسب المؤشرات الدولية المعتمدة، وذلك تنفيذاً لتوصية بهذا الشأن صدرت عن لجنة النقل في دورتها الثانية عشرة.

٤٣- وناشد رئيس الدورة البلدان الأعضاء إرسال تقاريرها إلى الإسكوا في مواعيدها لكي يتاح للأمانة التنفيذية الوقت الكافي لإعداد تقريرها الشامل ووضعه على الموقع الإلكتروني من أجل إطلاع البلدان الأعضاء عليه، مما يوفر وقتاً أطول في الاجتماعات للمناقشات. وحث البلدان التي لم توقع بعد على الاتفاقات أو مذكرات التفاهم إلى الإسراع في إنهاء إجراءات التوقيع. من جهة أخرى، أخذت الأمانة التنفيذية علماً بتحديث بعض البيانات الواردة في الوثيقة التي تم عرضها. وتمنى أحد المندوبين على الأمانة التنفيذية أن يتم إرفاق المؤشرات التي تم عرضها في الوثيقة بالتقرير وإجراء تقييم للتقدم المحرز. ولفت

بعض المشاركين إلى أهمية سلامة المرور والتدريب في هذا المجال، واقترحوا إنشاء لجان تعنى بسلامة المرور في البلدان الأعضاء، وتضم ممثلين عن الوزارات المعنية. وأبدى أحد المراقبين استعداد المنظمة التي يمثلها إلى إجراء دراسة حول سلامة المرور، على غرار تلك التي أعدها الاتحاد الأوروبي، وذلك بالتعاون مع أي جهة قد ترغب في ذلك.

**دال - برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ في مجال النقل  
(البند ٧ من جدول الأعمال)**

٤٤ - استعرضت اللجنة برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ في مجال النقل المعروض عليها في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/6، وذلك في إطار البرنامج الفرعي ٣ المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي، والذي تتولى تنفيذه شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة في الإسكوا.

**هاء - الإطار الاستراتيجي المقترح لفترة السنتين ٢٠١٤-٢٠١٥ في مجال النقل  
(البند ٨ من جدول الأعمال)**

٤٥ - نظرت اللجنة في الإطار الاستراتيجي المقترح لبرنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠١٤-٢٠١٥ في مجال النقل المعروض عليها في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/7. واطلعت على ما نص عليه هدف البرنامج الفرعي ٣ وهو "تحقيق مستوى عيش لائق لجميع سكان منطقة الإسكوا عبر تعزيز النمو المستدام والأمن البشري في منطقة تتسم بقدر أكبر من التكامل وفقاً للأهداف الاستراتيجية العامة للإسكوا"، بالإضافة إلى استراتيجية البرنامج الفرعي، وإنجازاته المتوقعة، ومؤشرات الإنجاز، والعوامل الخارجية.

**واو - موعد ومكان انعقاد الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل  
(البند ٩ من جدول الأعمال)**

٤٦ - أوصت اللجنة بعقد دورتها الرابعة عشرة في بيروت خلال آذار/مارس ٢٠١٣، ما لم يُبد أي من البلدان الأعضاء رغبته في استضافة الدورة.

**زاي - ما يستجد من أعمال  
(البند ١٠ من جدول الأعمال)**

٤٧ - تم على هامش أعمال الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل تكريم السيد نبيل صفوت، مستشار الإسكوا الخاص بقضايا النقل واللوجستيات بمناسبة حلول تقاعده من المنظمة في ٣٠ نيسان/أبريل ٢٠١٢ بعد أكثر من أربعة عشر عاماً في خدمة قطاع النقل في المنطقة العربية، وذلك على مساهمته في إنشاء نظام النقل المتكامل في المشرق العربي عموماً واعتماد وتنفيذ مكونات هذا النظام. وشكر رئيس الدورة بصفته ونيابة عن أعضاء لجنة النقل السيد صفوت على جهوده، وأعربت ممثلة الأمانة التنفيذية نيابة عنها وعن زملائها في الإسكوا عن الشكر والتقدير لما أنجزه في قطاع النقل وغيره لما فيه مصلحة المنطقة. كما أشاد ممثل المملكة العربية السعودية بدور السيد صفوت في إعداد اتفاقية الإسكوا وجامعة الدول العربية بشأن النقل متعدد الوسائط في المنطقة العربية عام ٢٠٠٨. وقدم له القائم بأعمال شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة وممثل الأمانة التنفيذية درعاً تقديرياً لجهوده خلال فترة عمله في الإسكوا من عام ١٩٩٨ إلى عام ٢٠١٢.

## ثالثاً - اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها الثالثة عشرة (البند ١١ من جدول الأعمال)

٤٨- اعتمدت لجنة النقل في جلستها الختامية المنعقدة في ٢٦ نيسان/أبريل ٢٠١٢ التقرير المقدم عن دورتها الثالثة عشرة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/8/Report.

### رابعاً - تنظيم الدورة

#### ألف - مكان الدورة وتاريخ انعقادها

٤٩- عقدت لجنة النقل دورتها الثالثة عشرة في بيت الأمم المتحدة في بيروت، في الفترة من ٢٤ إلى ٢٦ نيسان/أبريل ٢٠١٢، وتوزعت أعمالها على خمس جلسات.

#### باء - الافتتاح

٥٠- ألقى ممثل دولة الكويت السيد فهد المسعود، بصفته رئيس مكتب الدورة الثانية عشرة للجنة النقل، كلمة استهلها بتقديم الشكر لمعالي وزير الأشغال العامة والنقل في الجمهورية اللبنانية السيد غازي العريضي لرعايته هذه الدورة، وثمن الجهود القيمة التي تبذلها الأمانة التنفيذية للإسكوا في تنظيم اجتماعات اللجنة سنوياً والمتابعة الحثيثة مع البلدان الأعضاء لقضايا النقل في المنطقة. وأكد أن الكويت بقيت على تواصل مستمر مع الإسكوا طوال فترة رئاستها للدورة الثانية عشرة للجنة من أجل متابعة التقدم المحرز في تنفيذ التوصيات الصادرة عن تلك الدورة ومواكبة التطورات الحاصلة في قطاع النقل في كل من البلدان الأعضاء. وأضاف أن هذه البلدان أبدت اهتماماً ملحوظاً في متابعة تنفيذ اتفاقات النقل الدولية للمشرق العربي المعتمدة في إطار الإسكوا وتطوير قطاعي النقل الداخلي والإقليمي على الرغم من الظروف الصعبة والتحديات التي تواجهها المنطقة.

٥١- وألقى السيد عبد الله الدردري، مدير شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة، كلمة الإسكوا نيابة عن وكالة الأمين العام للأمم المتحدة والأمينة التنفيذية للإسكوا الدكتور ريماء خلف، فرحبت بالمشاركين وتوجه بالتقدير لمعالي وزير الأشغال العامة والنقل اللبناني لرعايته هذه الدورة. وأشار السيد الدردري إلى أن الإسكوا قد أولت موضوع التكامل الإقليمي حيزاً كبيراً من اهتمامها منذ عام ١٩٩٩، وخاصة مع إطلاقها نظام النقل المتكامل في المشرق العربي. وأضاف أن التحديات التي تواجهها البلدان العربية حالياً تُبرز ضرورة تعزيز التكامل الإقليمي الفعلي فيما بينها، مؤكداً أن الإسكوا تسعى دائماً إلى توثيق التعاون بينها وبين المنظمات الإقليمية والدولية، والحكومات، وصناديق التمويل، والجمعيات الأهلية، والقطاع الخاص لمساعدة شعوب المنطقة في تخطي الصعوبات ورفع مستوى معيشتها. كما أشار إلى أن تحقيق التكامل الإقليمي العربي المنشود يتطلب تكثيف الجهود من أجل تطوير النقل البري على الطرق والسكك الحديدية والنقل البحري، ومواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات المتعلقة بالنقل، واتفاقات النقل الدولي متعدد الوسائط، وإجراءات تسهيل النقل والتجارة وسلامة المرور. وأوضح أن الإسكوا أدرجت ضمن برنامج عملها لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ وإطارها الاستراتيجي لفترة السنتين ٢٠١٤-٢٠١٥ أنشطة وخططاً لدعم قدرات البلدان الأعضاء في تمويل مشاريع البنى التحتية للنقل من أجل تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق

العربي ومواعة التشريعات والهياكل المؤسسية ذات الصلة بالنقل. واختتم السيد الدردي كلمته بتقديم الشكر لكافة الوفود على حضورها متمنياً النجاح والتوفيق لهذه الدورة.

٥٢- وألقى المدير العام للنقل البري والبحري، السيد عبد الحفيظ القيسي، كلمة معالي وزير الأشغال العامة والنقل في لبنان. فرحّب بالمشاركين في بيروت مؤكداً أنّ الدورة السنوية للجنة النقل في الإسكوا تشكل نموذجاً ناجحاً للعمل العربي المشترك الذي تتوحد من خلاله الجهود والطموحات نحو مستقبل أفضل في مجال النقل. وثمّن الجهود الحثيثة والمتواصلة التي تبذلها الإسكوا في المحافظة على استمرارية عمل لجنة النقل وتوثيق التعاون بين البلدان الأعضاء في مختلف مجالات النقل بغية تحقيق الأهداف التي يقوم عليها نظام النقل المتكامل في المشرق العربي، فضلاً عن تحقيق الربط بين البلدان الأعضاء من خلال شبكات النقل البرية والسككية والبحرية. وأضاف أن جدول أعمال الدورة يضم العديد من المواضيع الهامة مشيراً إلى أن موضوعي مواعة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا وتمويل مشاريع البنى التحتية لبعض مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي يشكلان بحد ذاتهما خطوة أساسية ومتكاملة لتحقيق التكامل والتجانس بين البلدان الأعضاء. وفي الختام، تمّن السيد القيسي النجاح والتوفيق لأعمال الدورة أملاً أن تحقق النتائج المرجوة منها.

### جيم - الحضور

٥٣- شارك في الدورة ممثلون عن اثني عشر بلداً من البلدان الأعضاء في الإسكوا وهي: المملكة الأردنية الهاشمية، والجمهورية العربية السورية، وجمهورية السودان، وجمهورية العراق، وسلطنة عُمان، وفلسطين، ودولة قطر، ودولة الكويت، والجمهورية اللبنانية، وجمهورية مصر العربية، والمملكة العربية السعودية، والجمهورية اليمنية.

٥٤- وحضر الدورة، بصفة مراقبين، ممثلون عن الاتحادات العربية الناشطة في مجال النقل ومنظمات إقليمية عدّة. وترد قائمة المشاركين في المرفق الثاني لهذا التقرير.

### دال - انتخاب أعضاء المكتب

٥٥- تنص المادة ١٨ من النظام الداخلي للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا على أن تتولى الدول الأعضاء رئاسة الهيئات الفرعية بالتناوب، وحسب الترتيب الأبجدي باللغة العربية، المعمول به في الأمم المتحدة". وعملاً بهذه المادة، تولى السيد عبد الحفيظ القيسي، ممثل الجمهورية اللبنانية، رئاسة الدورة الثالثة عشرة. وعملاً بالإجراء الذي اتبع في الدورات السابقة للجنة النقل، تولى كل من السيد فهد المسعود، ممثل دولة الكويت، والسيد جمال خليل حجازي، ممثل جمهورية مصر العربية، منصب نائب الرئيس، والسيد يوسف إسماعيل جادو، ممثل المملكة العربية السعودية، منصب المقرر.

٥٦- وتم تشكيل لجنة الصياغة برئاسة المقرر السيد يوسف إسماعيل جادو، ممثل المملكة العربية السعودية وعضوية الأمانة التنفيذية للإسكوا وممثلي كل من جمهورية العراق، والمملكة العربية السعودية، والمملكة الأردنية الهاشمية، وجمهورية مصر العربية.

## هاء - جدول الأعمال وتنظيم الأعمال

٥٧- أقرت لجنة النقل في الجلسة الأولى جدول أعمال دورتها الثالثة عشرة بالصيغة الواردة في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/L.1، كما يلي:

- ١- افتتاح أعمال الدورة.
  - ٢- انتخاب أعضاء المكتب.
  - ٣- إقرار جدول الأعمال ومسائل تنظيمية أخرى.
  - ٤- مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي:
    - (أ) الاجتماع الثاني لمجموعة العمل بشأن مواءمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا؛
    - (ب) تمويل مشاريع البنى التحتية لبعض مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي.
  - ٥- التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة الثانية عشرة للجنة النقل:
    - (أ) تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثانية عشرة؛
    - (ب) تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا.
  - ٦- التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي: استعراض عام.
  - ٧- برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ في مجال النقل.
  - ٨- الإطار الاستراتيجي المقترح لفترة السنتين ٢٠١٤-٢٠١٥ في مجال النقل.
  - ٩- موعد ومكان انعقاد الدورة الرابعة عشرة للجنة النقل.
  - ١٠- ما يستجد من أعمال.
  - ١١- اعتماد تقرير لجنة النقل عن دورتها الثالثة عشرة.
- ٥٨- وفي الجلسة نفسها، وافقت اللجنة على تنظيم الأعمال المقترح المعروض عليها في الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/L.2.

## واو- الوثائق

٥٩- ترد في المرفق الثالث لهذا التقرير قائمة الوثائق التي عرضت على لجنة النقل في دورتها الثالثة عشرة.

## المرفق الأول

محضر الاجتماع الثاني لمجموعة العمل بشأن مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات  
في قطاع النقل في منطقة الإسكوا  
(بيروت، ٢٥ نيسان/أبريل ٢٠١٢)

### ١- الحضور

- المملكة الأردنية الهاشمية: السيد نعيم حمدان.
- الجمهورية العربية السورية: السيد راجح سريع.
- جمهورية السودان: السيد ابراهيم فضل عبد الله، والسيدة عفاف موسى، والسيد أزهرى فضل المولى.
- دولة الكويت: السيد نبيل باشا محمد.
- جمهورية العراق: السيدة أزهار حسين صالح، والسيد سلام جبر العباس، والسيد جودت كاظم عليوي، والسيد علي حسون خضر.
- المملكة العربية السعودية: السيد يوسف إسماعيل جادو، والسيد منذر ناصر الراشد.
- الجمهورية اليمنية: السيد عبد الكريم صالح والسيد علي محمد المتعافي.
- الأمانة التنفيذية للإسكوا: السيدة فتحية عبد الفاضل، والسيدة منى فتاح.

### ٢- جدول الأعمال

- ١- انتخاب رئيس مجموعة العمل لعام ٢٠١٢<sup>(٢)</sup>.
- ٢- مراجعة التقرير الشامل للتقارير الوطنية الواردة إلى الأمانة الفنية للمجموعة.
- ٣- مناقشة مسودة الشروط المرجعية لدراسة تقييم الوضع العام للهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، لعرضها على مجموعة العمل في اجتماعها القادم بهدف مناقشتها واعتمادها.
- ٤- مناقشة موضوع ميزانية عمل المجموعة والسبل المقترحة لتمويلها.
- ٥- دور الإسكوا والتدابير المطلوب من الأمانة التنفيذية اتخاذها.
- ٦- مواضيع البحث.
- ٧- مكان وتاريخ انعقاد الاجتماع الثالث للمجموعة.
- ٨- توصيات الاجتماع الثاني.

### ٣- المناقشة

عقدت مجموعة العمل بشأن مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا اجتماعها الثاني في بيت الأمم المتحدة في بيروت، يوم الأربعاء ٢٥ نيسان/أبريل ٢٠١٢ ضمن أعمال الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل (بيروت، ٢٤-٢٦ نيسان/أبريل ٢٠١٢).

---

(٢) تكون رئاسة مجموعة العمل لمدة سنة وبالتناوب بين البلدان الأعضاء المشاركة في المجموعة بحسب الترتيب الأبجدي لأسماء البلدان، ويكون رئيس مجموعة العمل عضواً في الأمانة الفنية" (E/ESCWA/EDGD/2010/IG.1/3).

واستعرضت مجموعة العمل المهام المنوطة بها والتي تم الاتفاق عليها خلال الدورة العاشرة للجنة النقل (بيروت، ٣١ آذار/مارس - ٢ نيسان/أبريل ٢٠٠٩). ثم ناقشت جملة من المواضيع منها البيانات المتعلقة بالتشريعات والهياكل المؤسسية ذات الصلة بقطاع النقل والتي تم استعراضها في اليوم الأول من اجتماعات اللجنة. وأكدت مجموعة العمل ضرورة الاطلاع على القواسم المشتركة بين التشريعات والهياكل المذكورة تسهيلاً للتجارة البينية. وتطرق النقاش إلى ميزانية مجموعة العمل، فأجمع الحضور على الطلب إلى الأمانة التنفيذية للإسكوا وضع مشروع ميزانية تشمل كافة المصاريف المتوقعة لعمل المجموعة ومن ثم عرضها على رئاسة المجموعة والأمانة الفنية لدراستها واعتمادها. وارتأى المشاركون أن يتم عقد اجتماعات مجموعة العمل سنوياً بالتزامن مع انعقاد لجنة النقل نظراً لعدم توفر الميزانية اللازمة حالياً.

وفي نهاية الاجتماع، تم التوافق على التوصيات التالية:

#### ٤- التوصيات

أولاً: الطلب إلى البلدان الأعضاء التي لم تسمّ ممثلاً عنها ضمن أعضاء المجموعة الإسراع بتزويد الأمانة الفنية للمجموعة والأمانة التنفيذية للإسكوا بإسم مندوبيها.

ثانياً: حث البلدان الأعضاء على استكمال البيانات في التقارير الوطنية المطلوبة في مدة أقصاها ١ حزيران/يونيو ٢٠١٢، مع الفصل بين البنود المتعلقة بكافة قطاعات النقل.

ثالثاً: الطلب إلى البلدان الأعضاء التي زودت الإسكوا ببياناتها الوطنية مراجعتها وتحديثها في مدة أقصاها ١ حزيران/يونيو ٢٠١٢، مع الفصل بين البنود المتعلقة بالبنية التحتية ونظام الترخيص ووضع توصيف مختصر للتشريعات.

رابعاً: الطلب إلى الإسكوا عرض التجارب السابقة في بعض البلدان المتقدمة والعربية وتعميمها بالإضافة إلى الاتفاقات المعقودة في المنطقة، قبل الاجتماع المقبل لمجموعة العمل.

خامساً: التركيز على المواضيع التي تخدم التجارة البينية.

سادساً: الطلب إلى الأمانة الفنية للمجموعة والأمانة التنفيذية للإسكوا التواصل والتنسيق بعد استيفاء جميع التقارير الوطنية وتحديث التقرير الشامل لتنظيم الاجتماع المقبل للمجموعة وتحديد مواعده ومكانه.



المرفق الثاني

قائمة المشاركين

ألف - البلدان الأعضاء في الإسكوا

الأردن

السيد جودت كاظم عليوي  
رئيس مهندسين أقدم  
شعبة المساحة  
الهيئة الهامة للطرق والجسور  
قسم التخطيط والتصاميم  
وزارة الإعمار والإسكان

السيد أنمار الخصاونة  
مدير إدارة الشؤون التنفيذية  
وزارة الأشغال العامة والإسكان

السيد سلام جبر سلوم العباس  
معاون مدير عام  
وزارة النقل

السيد نعيم خضر حمدان  
مدير الشؤون القانونية  
وزارة النقل

الجمهورية العربية السورية

السيد علي حسون خضر  
مهندس أقدم

السيد راجح سريع  
معاون وزير النقل لشؤون النقل البري  
وزارة النقل

عُمان

السيد أحمد بن سليمان اليعربي  
مساعد مدير النقل البري  
وزارة النقل والاتصالات

السودان

السيد أزهرى علي فضل المولى  
مدير عام  
الهيئة القومية للطرق والجسور  
وزارة الطرق والجسور

فلسطين

السيد جمال علي علان  
مدير عام مراقب المرور  
وزارة النقل والمواصلات

السيد إبراهيم فضل عبد الله  
نائب المدير العام  
رئاسة سكك الحديد

قطر

السيد حمد سالم محمد آل خليفة  
رئيس قسم النقل البري  
وزارة الأعمال والتجارة

السيدة عفاف موسى محمد الرفاعي  
مدير إدارة  
وزارة النقل

العراق

السيد هلال سعد النعيمي  
باحث أول شؤون بحارة  
وزارة الأعمال والتجارة

السيدة أزهار حسن صالح  
مدير عام  
دائرة تخطيط القطاعات  
وزارة التخطيط

الكويت

السيد محمود عبد الصبور السيد الغندور  
مدير عام  
الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل  
وزارة النقل

السيد فهد المسعود  
مدير إدارة النقل البري  
وزارة المواصلات

المملكة العربية السعودية

السيد علي عبد الله النعيم  
وكيل الوزارة للتخطيط والمتابعة  
وزارة النقل

السيد نبيل باشا  
مراقب التسجيل البحري وشؤون البحارة  
وزارة المواصلات

السيد منذر ناصر الراشد  
مدير عام إدارة النقل العام  
وزارة النقل

السيدة فاطمة بوشهري  
منسق إداري معاملات  
إدارة العلاقات الخارجية  
وزارة المواصلات

لبنان

السيد يوسف إسماعيل جادو  
مدير عام الدراسات  
وكالة التخطيط والمتابعة  
وزارة النقل

السيد عبد الحفيظ القيسي  
ممثل وزير الأشغال العامة والنقل  
مدير عام الوزارة  
المديرية العامة للنقل البري والبحري  
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد زاحم بن فيحان المطيري  
مهندس تخطيط  
الإدارة العامة للدراسات  
وزارة النقل

السيدة إلهام الخباز  
رئيسة دائرة الوصاية والنقل البري  
المديرية العامة للنقل البري والبحري  
وزارة الأشغال العامة والنقل

اليمن

السيد علي متعافي  
وكيل وزارة  
وزارة النقل لقطاع النقل البري والبحري

السيد عامر بيضا  
رئيس دائرة الملاحة البحرية  
المديرية العامة للنقل البري والبحري  
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد حسين حيدر  
كبير مهندسي قطاع الطرق  
وزارة الأشغال العامة والطرق

السيدة هالة شمس  
رئيسة قطاع النقل  
ممثلة مجلس الإنماء والإعمار

السيد عبد الكريم صالح  
مدير عام سياسات واقتصاديات النقل

السيد حسان شعبان  
خبير بحري  
وزارة الأشغال العامة والنقل

السيد نصر الحربي  
وكيل الوزارة لقطاع الوحدات الاقتصادية  
وزارة المالية

مصر

السيد علي حرمل  
مدير إدارة منظمات الأمم المتحدة التخصصية  
وزارة التخطيط والتعاون الدولي

السيد جمال خليل السيد حجازي  
نائب رئيس مجلس إدارة  
الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل  
وزارة النقل

باء- المنظمات والوكالات التابعة للأمم المتحدة

البنك الدولي

السيد ساطع أرناؤوط  
كبير خبراء التنمية الحضرية والمناطقية  
قسم التنمية المستدامة  
منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

جيم- المنظمات الحكومية والدولية والهيئات التابعة لها

جامعة الدول العربية

السيد سمير إنان  
نائب مدير العلاقات العامة  
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

الدكتور إسماعيل عبد الغفار  
رئيس  
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

الصندوق السعودي للتنمية

السيد ناصر بن كريدي السبيعي  
مستشار

الدكتور خالد حنفي  
عميد كلية النقل الدولي واللوجستيات  
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

السيد عبد الله بن عيسى المعمر  
أخصائي اقتصادي

الدكتور مصطفى رشيد  
وكيل كلية النقل الدولي واللوجستيات  
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

مجلس الوحدة الاقتصادية

السيد محمد محمد الربيع  
الأمين العام

السيد أيمن طاهر غنيم  
مدير إدارة المراسم والعلاقات العامة  
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

دال- المنظمات الحكومية وغير الحكومية

الاتحاد العربي لمرحلي البضائع واللوجستيات

اللواء البحري السيد عبد اللطيف جميل رجب  
الأمين العام  
الإسكندرية، مصر

الاتحاد العربي للنقل البري

السيد محمود العبد اللات  
الأمين العام  
عمّان، الأردن

الاتحاد العام لغرف التجارة والصناعة والزراعة للبلاد العربية

السيدة مي سميح دمشقية  
مديرة البحوث الاقتصادية

الاتحاد العربي للسكك الحديدية

السيد مرهف الصابوني  
الأمين العام  
حلب، الجمهورية العربية السورية

اتحاد الموانئ البحرية العربية

السيد عصام الدين بدوي  
الأمين العام  
الإسكندرية، مصر

السيد عمر سلطان  
مدير العلاقات الدولية  
حلب، الجمهورية العربية السورية

اتحاد الموانئ البحرية العربية (تابع)

السيد محمود سلهب  
عضو مجلس إدارة مرفأ طرابلس  
مصلحة استثمار مرفأ طرابلس  
طرابلس، لبنان

الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

لواء بحري السيد محمد محسن المصري  
الأمين العام  
الإسكندرية، مصر

السيد إيلي إميل زخور  
النائب الأول لرئيس الاتحاد  
بيروت، لبنان

نقابة ملاحه الأردن

السيد كابتن محمد الدلاييح  
المدير التنفيذي  
عمان، الأردن

الاتحاد العام العربي للناقلين البحريين

السيد أنور غزاوي  
الأمين العام  
رئيس جمعية أصحاب السفن اللبنانيين

جمعية أصحاب السفن اللبنانيين

السيد محمد عيتاني  
نائب الرئيس  
مدير عام نقلات الجزائر

السيد حسن شمص  
مساعد الرئيس

السيد عبد الغني الغريب  
عضو

السيد محمد خليل الغريب  
شركة غريب شينغ أند ترايدنغ

نقلات الجزائر

السيد فؤاد بوارشي  
نائب رئيس مجلس الإدارة  
المدير العام

شركة الجسر العربي للملاحة

السيد حسين الصعوب  
المدير العام  
عضو مجلس الإدارة  
العقبة، الأردن

هاء - السفارات

سفارة الجمهورية العربية السورية في لبنان

السيد بشار الأسعد  
سكرتير ثان

سفارة جمهورية مصر العربية في لبنان

السيد محمد عثمان  
سكرتير ثان

سفارة جمهورية السودان في لبنان

السيد الهادي صديق علي نميري  
مستشار  
نائب رئيس البعثة

المرفق الثالث

قائمة الوثائق

العنوان	البند	الرمز
مذكرة توضيحية		E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/INF.1
جدول الأعمال المؤقت والشروح	٣	E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/L.1
تنظيم الأعمال	٣	E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/L.2
مناقشة عامة حول قضايا النقل في المشرق العربي	٤	E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/3
الاجتماع الثاني لمجموعة العمل بشأن مواومة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا	٤ (أ)	E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/3(Part I)
تمويل مشاريع البنى التحتية لبعض مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي	٤ (ب)	E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/3(Part II)
التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة الثانية عشرة للجنة النقل	٥	E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/4
تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثانية عشرة	٥ (أ)	E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/4(Part I)
تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا	٥ (ب)	E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/4(Part II)
التقدم المحرز في تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي: استعراض عام	٦	E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/5
برنامج العمل لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ في مجال النقل	٧	E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/6
الإطار الاستراتيجي المقترح لفترة السنتين ٢٠١٤-٢٠١٥ في مجال النقل	٨	E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/7
قائمة مؤقتة بالوثائق		E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/INF.2