

**亚洲及太平洋经济社会委员会**

交通运输部长级会议

**第二届会议**

2011年11月14-18日，曼谷

**临时议程说明**

本文件载有交通运输问题部长级会议的临时议程（第一部分）、以及就这一临时议程所作的说明（第二部分）。<sup>1</sup>

**一、临时议程****A. 高级官员会议段**

1. 会议开幕。
  - (a) 开幕致词；
  - (b) 选举主席团成员。
  - (c) 通过议程。
2. 评估和评价《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动纲领》第一阶段（2007-2011年）、《亚洲及太平洋发展交通运输釜山宣言》、以及《亚洲发展交通运输曼谷宣言》的执行情况。
3. 交通运输领域中新出现的问题：
  - (a) 亚洲及太平洋区域交通运输部门的发展远景；
  - (b) 交通运输基础设施；

<sup>1</sup> 交通运输问题部长级会议系由秘书处举办的、每五年召开一次的一系列部长级会议的一部分。该系列会议包括基础设施问题部长级会议（新德里，1996年），基础设施问题部长级会议（首尔，2001年）和交通运输问题部长级会议（大韩民国釜山，2006年）。

- (c) 交通运输便利化；
  - (d) 运输物流；
  - (e) 筹资及私营部门的参与；
  - (f) 交通运输的可持续发展；
  - (g) 道路安全；
  - (h) 交通运输与千年发展目标；
  - (i) 岛屿间航运；
  - (j) 次区域交通运输网络的连通。
4. 《关于亚洲及太平洋发展交通运输问题的部长宣言草案》，包括《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动纲领》第二阶段（2012-2016年）。
  5. 其他事项。
  6. 通过高级官员的报告。

## **B. 部长级会议段**

7. 就与《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动纲领》第一阶段（2007-2011年）、《亚洲及太平洋发展交通运输釜山宣言》、以及《亚洲发展交通运输曼谷宣言》，包括高级官员的报告的各項相关问题展开政策辩论。
8. 其他事项。
9. 通过《关于亚洲及太平洋发展交通运输问题的部长宣言草案》，包括《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动纲领》第二阶段（2012-2016年）。
10. 通过会议报告。
11. 会议闭幕。

## **二、说明**

### **A. 高级官员会议段**

#### **1. 会议开幕**

**(a) 开幕致词**

会议开幕式的详细日程将在最后敲定后予以提供。

**(b) 选举主席团成员**

高级官员将选出高级官员会议段的一名主席、若干名副主席和一名报告员。

部长级会议段将选出由一名主席、若干名副主席和一名报告员组成的主席团。

**(c) 通过议程****会议文件**

临时议程说明 (E/ESCAP/MCT.2/L.1)

**说明**

会议将审议并在视需要作出修改后通过其临时议程说明。

**2. 评估和评价《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动纲领》第一阶段（2007-2011 年）、《亚洲及太平洋发展交通运输釜山宣言》、以及《亚洲发展交通运输曼谷宣言》的执行情况**

**会议文件**

评估和评价《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动纲领》第一阶段（2007-2011 年）、《亚洲及太平洋发展交通运输釜山宣言》、以及《亚洲发展交通运输曼谷宣言》的实施情况 (E/ESCAP/MCT.2/1)

**说明**

文件概述了《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动纲领》第一阶段（2007-2011 年）、《亚洲及太平洋发展交通运输釜山宣言》、以及《亚洲发展交通运输曼谷宣言》的执行情况，并列出了对《区域行动纲领》第一阶段进行独立评估的各项主要结果和结论的摘要。

**3. 交通运输领域中新出现的问题**

为评估交通运输部门当前面临的问题，会议将综合审议议程项目 3 项下的所有文件；每一代表团将在此议程项目下有一次发言机会。

**(a) 亚洲及太平洋区域交通运输部门的发展远景****会议文件**

## 亚洲及太平洋区域交通运输部门的发展远景（E/ESCAP/MCT.2/2）

### 说明

近年来，亚洲及太平洋区域大多数经济体都取得了强劲的经济增长；此种增长极大地得益于全球化进程所引发的对外贸易的扩大，以及国内总需求的增加。其中最为成功的国家现已能够为拓展到传统市场而发展和扩大交通运输能力，从而得以以具有竞争力的价格提供其产品。就未来而言，所面临的挑战是如何建立能够支撑在快速增长的区域市场促进贸易的伙伴关系，并在此过程中逐步提高区域互连互通的质量。

文件中研究了本区域未来交通运输发展的主要动力，并分别阐述了交通运输发展的九个领域，并说明这些领域中的进展对努力实现国际一体化多式联运和物流系统的广阔远景十分重要。

### (b) 交通运输基础设施

#### 会议文件

#### 交通运输基础设施（E/ESCAP/MCT.2/3）

### 说明

目前各方都已确认亚洲公路网和泛亚铁路网是连接亚洲大陆与其他区域国家的主干线。随着目前正在着手建设的国际公认的陆港网络的并行发展，各种基本构架都将逐步到位，用以最终实现亚洲可持续的国际一体化多式联运和物流系统的远景。

文件中回顾了交通运输部门近年来取得的可观进展，并强调了为支持改进实现本区域互连互通而呼吁在发展交通运输基础设施方面扩大合作的相关建议。

### (c) 交通运输便利化

#### 会议文件

#### 交通便利化（E/ESCAP/MCT.2/4）

### 说明

本区域交通运输基础设施正在迅速发展，但体制和监管制度往往有所滞后。此种情况在国际陆路交通运输中表现得最为明显，尤其是在国际边界过境点出现的延误更增加了运输成本，降低了效率，从而阻碍了区域的互连互通。

文件中提出了一个应对国际陆路运输的各种挑战的综合性解决方法，包括一个便利国际道路运输的区域战略框架，并建议就探索如何

便利成员国之间的国际铁路联运开展一项研究。此外还提议把若干相关项活动纳入《区域行动纲领》第二阶段（2012-2016年），以支持成员国的便利化进程。

#### **(d) 交通运输物流**

##### **会议文件**

运输物流（E/ESCAP/MCT.2/5）

##### **说明**

高效的物流可降低运输成本和转运时间，从而使产品在国际和国内市场上更具竞争力。由于需要解决的贸易、各项运输服务、基础设施、规章制度诸方面的物流问题具有跨部门性质，因此需要各国政府和私营部门都能参与决策和优化服务流程。

文件中回顾了在发展高效的物流体系，即运输物流政策、提高专业水准的规管和体制框架、在区域内开展经验交流和建立伙伴关系、以及能力建设等方面的一些重要问题和挑战。其中还提出了有待纳入《区域行动纲领》第二阶段（2012-2016年）的一套相互关联的活动。

#### **(e) 筹资及私营部门的参与**

##### **会议文件**

筹资及私营部门的参与（E/ESCAP/MCT.2/6）

##### **说明**

基础设施的开发和维护需要大规模融资，而且本区域所有国家都已认识到公私伙伴关系所具有的潜力。那些已使用创新性方法的国家在为补充政府预算吸引资金方面比较成功，同时还可利用提高效率所带来的其他好处。

文件中概述了相关背景情况以及秘书处为促进对具有国际意义的陆路交通联系的投资而开展的活动，强调了维护交通基础设施资产及一些成员国提出的处理此一问题的各项举措的重要性，并研究了公私伙伴关系方面的问题和挑战。其中提出了拟在国家和区域两级开展的一系列活动，以期对交通基础设施和各项服务的投资提供支持。

#### **(f) 交通运输的可持续发展**

##### **会议文件**

交通运输的可持续发展（E/ESCAP/MCT.2/7）

## 说明

本区域各经济体都从经济的快速增长中受益非浅，而且目前正在实施确保长期可持续性的各种政策和做法。虽然目前正在取得进展，但更加需要通过转变货物运输的模式并提高多式联运的效率以进一步降低交通运输部门的能耗和排放。

文件中对政策选择和各项举措进行了审评，以期促进向诸如铁路和内陆水道等环保运输模式的转变，并促进多式联运的使用。其中还提出了拟在国家和区域两级开展的活动，以便对环境上可持续的交通运输发展提供支持。

### (g) 道路安全

#### 会议文件

道路安全问题 (E/ESCAP/MCT.2/8)

## 说明

道路交通事故每时每刻都在造成人类悲剧。在亚太经社会区域，每年有 700,000 多人死于交通事故。为使全球和区域对此问题给予关注，大会于 2010 年 3 月 2 日通过了关于加强全球道路安全的第 64/255 号决议，宣布 2011-2020 年为“道路安全行动十年”。

文件中载有以下内容：(a) 重点关注全球和区域道路安全的重大事态发展；(b) 回顾最近在改进道路安全方面取得的进展以及亚太经社会成员国为此出台的各项举措；(c) 建议采取一系列行动，以期推动在亚太经社会区域实现“道路安全行动十年”的目标。

### (h) 交通运输与千年发展目标

#### 会议文件

交通运输与千年发展目标 (E/ESCAP/MCT.2/9)

## 说明

虽然在千年发展目标中并未具体提及交通运输，但目前各方普遍认可交通运输基础设施和各项服务在实现这些目标发挥方面起着至关重要的作用。

文件中载有关于交通运输基础设施和各项服务如何影响贫困和实现千年发展目标的各种观点的摘要，而且还援引了亚洲及太平洋区域各国一些选定方案的实例；继而强调了秘书处所开展的活动如何才能切实有助于在《区域行动纲领》下一阶段（2012-2016 年）期间实现这些目标。

**(i) 岛屿间航运****会议文件**

岛屿间航运 (E/ESCAP/MCT.2/10)

**说明**

虽然整个亚太经社会区域的国际海上航运业发展迅速，但在岛屿和群岛发展中国家之间及其各自内部提供高效、可靠和廉价的航运服务却面临一系列独特的制约因素和挑战，其中包括船舶大小的匹配、航运服务速度、港口吞吐能力、较低且往往不规则的交通流量的安全性和舒适性、航行距离长、货流不平衡、以及出口的单位价值低下。

文件中研究了岛屿间航运面临的问题和挑战以及解决这些问题的一些手段。其中提出了一些可与其他发展伙伴合作开展的工作建议，以期提高对如何迎接挑战的认识。

**(j) 次区域交通运输网络的连通****会议文件**

次区域交通运输网络的连通 (E/ESCAP/MCT.2/11)

**说明**

在亚太经社会区域，肩负促进次区域发展责任的政府间组织以及其他令人瞩目的各项次区域倡议在促进发展方面都取得了显著进展。在交通运输领域，此种情况促进了在基础设施和机构间的合作方面取得进展。

然而，从总体情况看，合作的重点往往在于各次区域的内在需求、渴望和瓶颈问题，而很少考虑到各次区域间的互连互通，尤其是机构间的互连互通。

文件中提出了若干与当前次区域间实体和机构间互连互通有关的问题，并就提高对此种互连互通的认识以及解决此一问题的手段提出了若干建议。

**4. 《关于亚洲及太平洋发展交通运输问题的部长宣言草案》，包括《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动纲领》第二阶段（2012-2016年）**

**会议文件**

《关于亚洲及太平洋发展交通运输问题的部长宣言草案》  
(E/ESCAP/MCT.2/WP.1)

《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动纲领草案》第二阶段（2012-2016年）（E/ESCAP/MCT.2/WP.2）

## **说明**

常驻代表和亚太经社会成员指派的其他代表咨询委员会将先行审查此项草案，然后再将之提交高级官员会议。高级官员会议段将审议《关于亚洲及太平洋发展交通运输问题的部长宣言草案》，然后将之提交部长会议段通过。《宣言》中将重申亚太经社会成员和准成员对促进区域合作和交通运输一体化的承诺，并以此促进本区域包容性和可持续发展，其中包括实现国际一体化多式联运和物流系统的长期远景。

## **5. 其他事项**

会议不妨在此一议程项目下审议其他事项。

## **6. 通过高级官员的报告**

### **会议文件**

高级官员的报告草稿（E/ESCAP/MCT.2/CRP.1）

### **说明**

高级官员会议段将审议并通过一份报告，供部长会议段对之进行审议。

## **B. 部长会议段**

### **7. 就与《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动纲领》第一阶段（2007-2011年）、《亚洲及太平洋发展交通运输釜山宣言》、以及《亚洲发展交通运输曼谷宣言》，包括高级官员的报告的各項相关问题展开政策辩论**

各代表团将讨论亚洲及太平洋区域发展交通运输问题，包括在开展合作方面面临的各种机遇和挑战。亚太经社会执行秘书将发表政策咨文，强调在努力实现国际一体化多式联运和物流系统的长期远景方面所取得的重大进展。

随后将由各位部长和代表团团长发表其政策声明，强调各自国家在交通运输的包容性和可持续发展方面的核心问题、政策和举措。发言者还可借发表政策声明之机展示具有区域意义的、与交通运输相关的重点项目。联合国和其他政府间组织的代表将分别就其组织在此一重要领域出台的政策和举措作简短发言。

会议同时还将审议高级官员提交的报告（E/ESCAP/MCT.2/12）。

## **8. 其他事项**

将在此一议程项目下审议各代表团和/或秘书处提出的任何其他事项。

## **9. 通过《关于亚洲及太平洋发展交通运输问题的部长宣言草案》，包括《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动纲领》第二阶段（2012-2016年）**

会议将审议并通过《关于亚洲及太平洋发展交通运输问题的部长宣言草案》，包括《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动纲领》第二阶段（2012-2016年）（E/ESCAP/MCT.2/L.3）。《宣言》将重申亚太经社会成员和准成员对促进区域合作和交通运输一体化的承诺，并以此促进本区域包容性和可持续的发展，其中包括实现国际一体化多式联运和物流系统的长期远景。此外，《宣言》还将为高效和有效实施这一《区域行动纲领》提供一个框架。

## **10. 通过会议报告**

会议将审议并通过报告草稿（E/ESCAP/MCT.2/L.2），供提交定于2012年间举行的经社会第六十八届会议。

## **11. 会议闭幕**

闭幕致词。

---