

**Совещание Высоких Договаривающихся Сторон
Конвенции о запрещении или ограничении
применения конкретных видов обычного оружия,
которые могут считаться наносящими чрезмерные
повреждения или имеющими неизбирательное
действие**

4 June 2012
Russian
Original: English

Сессия 2012 года
Женева, 15 и 16 ноября 2012 года
Пункт 8 предварительной повестки дня
Мины, отличные от противопехотных мин (МОПП)

**Гуманитарное воздействие мин, отличных
от противопехотных (МОПП)**

Представлено Международным комитетом Красного Креста

1. Противотранспортные мины являются предметом озабоченности на протяжении многих лет. Еще в 1970-х годах, на совещаниях экспертов, которые привели к принятию КНО, противотранспортные мины, наряду с противопехотными минами и минами-ловушками, были определены в качестве видов оружия, которые требуют особого внимания в силу того, что они обладают потенциалом серьезного неизбирательного действия. Позднее, в середине 1990-х годов, в рамках работы по внесению поправок в Протокол II обсуждались предложения по требованиям относительно обнаруживаемости и механизмам самоуничтожения для противотранспортных мин. И уже не так давно, в период с 2002 по 2006 год, как это широко известно, Высокие Договаривающиеся Стороны КНО предприняли целенаправленную работу по противотранспортным минам. К сожалению, эти усилия не увенчались успехом в плане укрепления норм международного гуманитарного права, касающихся противотранспортных мин, или облегчения участи общин, затрагиваемых этим оружием. Сегодня, несмотря на прошлую работу по этому вопросу, противотранспортные мины продолжают сеять многочисленные жертвы среди гражданского населения и оказывать воздействие на его повседневную жизнь во многих районах мира.

2. Наиболее широко распространенные и серьезные последствия противотранспортных мин связаны с долговременным отказом в доступе к продовольствию, медикаментам, вакцинам и другой гуманитарной помощи для уязвимых групп населения. Противотранспортные мины, или даже опасения по поводу присутствия таких мин, могут перекрыть транспортные маршруты и воспрепятствовать передвижению товаров, людей и предметов первой необходимости. Они могут также препятствовать доступу гражданского населения к столь необходимой медицинской помощи и наносить ущерб экономической деятельности. В результате этого голод, болезни, нищета и дополнительные последствия вооруженного конфликта сохраняются в течение длительного времени после окончания боевых действий. Эти последствия, возможно, не столь непосредст-

венны и очевидны, как прямые потери, но они не менее трагичны и пагубны для отдельных лиц и общин.

3. Наглядным примером служит нынешняя ситуация восьми соседствующих деревень в северной части Казаманса, Сенегал. МККК знает об этих деревнях по своим операциям в стране и своим усилиям по оказанию гуманитарной помощи. Общая численность населения этих восьми деревень оценивается приблизительно в 3 500 человек. Подъездные пути к этим деревням предположительно заминированы. Это имеет серьезные последствия для живущих там людей. Для МККК известно, что минное загрязнение этих районов оказывает воздействие в ряде аспектов:

а) Имеет место значительное воздействие на обеспечение медицинского обслуживания. Автомобили скорой помощи не могут добраться до этих деревень и, соответственно, не могут эвакуировать людей, нуждающихся в неотложной помощи. К таковым относятся раненые и больные, в том числе лица, подорвавшиеся на минах. В результате этого люди, нуждающиеся в медицинской помощи, вынуждены добираться до лечебных учреждений пешком или на повозках, используемых вместо более тяжелых транспортных средств. В затронутых районах имеются свои медицинские учреждения, однако все квалифицированные сотрудники покинули их в связи с прошлыми боевыми действиями и не вернулись из-за существующих опасностей. Это не только задерживает лечение для тех, кто в нем нуждается, но и препятствует обеспечению профилактических услуг, таких как вакцинация детей против болезней.

б) Имеет место воздействие на образование. Почти все учителя бежали во время боевых действий и не вернулись в эти деревни из-за сохраняющейся угрозы. Детям приходится добираться до других деревень, чтобы продолжать свое обучение. Заботу о многих детях берут на себя принимающие семьи и организации, действующие при этих школах, но, тем не менее, возвращаясь домой, дети вынуждены пользоваться заминированными дорогами.

в) Имеет место воздействие на местную экономику. Заминированные дороги не позволяют иметь доступ к местным или близлежащим рынкам. Это особенно пагубно для торговли арахисом, который производится местными фермерами.

г) Имеет место воздействие на восстановление жилья. В ходе боев в этом районе многие дома были сожжены, и сейчас начинается возвращение переселенцев. Однако доставка материалов для содействия восстановлению жилья оказывается невозможной в силу того, что этот район труднодоступен для транспортных средств.

4. Эти последствия дополняют те прямые опасности, которым ежедневно подвергаются мужчины, женщины и дети из этих деревень, когда они передвигаются пешком, на велосипедах или в небольших повозках по заминированным дорогам и тропам, ведущим к местам проживания затронутых общин.

5. Негативному воздействию подвергаются и конкретные проекты МККК в этом районе. Из-за отсутствия надлежащего доступа МККК был вынужден отказаться от реализации или отложить рассмотрение ряда проектов. К их числу относится реконструкция двух медицинских объектов, бурение скважин для снабжения деревень водой и развитие санитарно-гигиенических систем. Каждый из этих проектов принес бы значительные выгоды для здоровья и благосостояния людей, живущих в этих общинах.

6. Эти сигналы и озабоченности не новы. В докладе, представленном Высоким Договаривающимся Сторонам КНО в 2002 году (CCW/GGE/II/WP.9, 12 июля 2002 года), МККК осветил воздействие противотранспортных мин на его операции в гораздо более жестких подробностях. Это включало гибель и ранения около 79 сотрудников МККК и национальных обществ Красного Креста или Красного Полумесяца за период с 1990 по 2002 год. Кроме того, в 2006 году в результате подрыва на противотранспортной mine в южной части Казаманса погиб 1 и были ранены 3 сотрудника МККК. В докладе МККК, представленном в 2002 году, приведены подробности об отмене или приостановлении проектов МККК в Анголе, Боснии и Герцеговине, Бурунди, Грузии, Демократической Республике Конго, Мозамбике, Российской Федерации, Сомали, и Судане.

7. Международное сообщество занимается рассмотрением путей решения проблем, создаваемых противотранспортными минами, на протяжении уже многих лет. Несмотря на значительные достижения, такие как принятие Дополнительного Протокола II в 1996 году и Конвенции о запрете противопехотных мин в 1997 году, гуманитарная проблема противотранспортных мин не получила надлежащего решения. Это оружие по-прежнему создает серьезную опасность для гражданского населения и для гуманитарных организаций, которые работают в районах, затронутых войной. МККК считает, что пора разработать надежные и эффективные меры для решения проблем, создаваемых противотранспортными наземными минами. Чем больше на это уйдет времени, тем дольше будут продолжаться страдания.
