

Distr.
LIMITEDE/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/INF.1
8 February 2012
ORIGINAL: ARABICالمجلس
الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)

لجنة النقل
الدورة الثالثة عشرة
بيروت، ٢٤-٢٦ نيسان/أبريل ٢٠١٢

مذكرة توضيحية

١- معلومات أساسية

تمثل الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل متابعة للجهود التي تبذلها اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) من أجل استكمال تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي (إتسام) ومتابعة تنفيذ مكوناته بموجب قرار الإسكوا ٢٧٩ (د-٢٤) المؤرخ ١١ أيار/مايو ٢٠٠٦، بغية تسهيل التجارة والنقل وتحقيق التكامل الإقليمي فيما بين بلدان المنطقة. وسيجري في هذه الدورة استعراض ما تم إنجازه في هذا الصدد منذ الدورة الثانية عشرة للجنة النقل التي عقدت في بيروت، في الفترة من ١٧ إلى ١٩ أيار/مايو ٢٠١١.

ويشمل نظام إتسام المكونات التالية: (أ) اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي؛ (ب) المحوران م٤٠ وم٤٥ المصنفان من المحاور ذات الأولوية؛ (ج) اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي؛ (د) مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي؛ (هـ) اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة؛ (و) سلامة المرور على الطرق؛ (ز) الإطار المنهجي لنظام إتسام؛ (ح) نظام المعلومات الجغرافي المصاحب؛ (ط) النقل المتعدد الوسائط؛ (ي) الهياكل المؤسسية والتشريعات.

وما زال تنفيذ نظام إتسام في البلدان الأعضاء في الإسكوا يشكل بدأ رئيسياً على جدول أعمال دورات لجنة النقل. وفي هذه الدورة سيتم استعراض التطورات الحاصلة في تنفيذ عدد من مكونات إتسام وهي: (أ) اتفاق الطرق الدولية في المشرق العربي؛ (ب) المحوران م٤٠ وم٤٥ المصنفان من المحاور ذات الأولوية؛ (ج) اتفاق السكك الحديدية الدولية في المشرق العربي؛ (د) مذكرة التفاهم بشأن التعاون في مجال النقل البحري في المشرق العربي؛ (هـ) اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة؛ (و) سلامة المرور على الطرق.

ويُتوقع أن يقدم ممثلو البلدان الأعضاء المشاركة في الدورة مداخلات مكتوبة بشأن ما أنجزته بلدانهم في مجال تنفيذ المكونات الستة المذكورة عملاً بالتوصيات الصادرة بهذا الشأن عن لجنة النقل في دورتها الثانية عشرة، وبشأن الخطط الوطنية في مجال تطوير قطاع النقل في تلك البلدان.

وكما جرت العادة في الدورات السابقة، تخصص لجنة النقل أحد بنود جدول أعمالها لمناقشة عامة حول قضايا النقل الهامة في المشرق العربي. وفي الدورة الحالية، ستتناول المناقشة العامة الموضوعين التاليين: مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، وسبل تمويل مشاريع البنى التحتية لبعض مكونات نظام إنسام.

فيما يتعلق بموضوع مواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل، ستجري المناقشة بمشاركة مجموعة العمل التي تم تشكيلها بهذا الشأن بناءً على توصية لجنة النقل في دورتها الحادية عشرة (بيروت، ٢٢-٢٤ آذار/مارس ٢٠١٠). وكانت مجموعة العمل قد عقدت اجتماعها الأول خلال الدورة الثانية عشرة للجنة النقل وستعرض خلال هذه الدورة التقرير الذي أعدته أمانتها الفنية بالتعاون مع الأمانة التنفيذية للإسكوا، ويتضمن معلومات حول أوضاع الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل في البلدان الأعضاء. وقد جمعت هذه المعلومات من التقارير الوطنية التي تم إعدادها وفقاً لنموذج تقرير كانت قد أعدته الأمانة الفنية للمجموعة بالتعاون مع الإسكوا. وستضع لجنة النقل في دورتها الحالية توصيات بشأن عمل المجموعة للفترة ٢٠١٢-٢٠١٣.

وفيما يتعلق بموضوع تمويل البنى التحتية لبعض مكونات نظام إنسام، سوف تطرح على اللجنة ورقة عمل تتضمن خلفية عامة عن الموضوع ورؤية الأمانة التنفيذية بشأنه بالإضافة إلى أهم نتائج وتوصيات دراسة حول الموضوع كانت قد أعدتها الأمانة التنفيذية للإسكوا نهاية عام ٢٠١١.

وبالإضافة إلى ما سبق، تشمل أعمال الدورة الحالية للجنة النقل استعراض التقدم المحرز في مجال النقل منذ الدورة السابقة، حيث يطلع المشاركون على التقارير التي أعدتها الأمانة التنفيذية حول متابعة تنفيذ التوصيات الصادرة عن لجنة النقل في دورتها الثانية عشرة، والأنشطة المتعلقة بالنقل في إطار برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠١٠-٢٠١١، وذلك للإحاطة واتخاذ ما تراه اللجنة من توصيات بهذا الشأن. كما تشمل أعمال الدورة عرض برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين ٢٠١٢-٢٠١٣ والنظر في الإطار الاستراتيجي المقترح لفترة السنتين ٢٠١٤-٢٠١٥ في مجال النقل، وذلك في إطار البرنامج الفرعي ٣ المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي، الذي تتولى تنفيذه شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة.

٢- جدول الأعمال

تتضمن الوثيقة E/ESCWA/EDGD/2012/IG.1/L.1 جدول الأعمال المؤقت والشروح للدورة الثالثة عشرة للجنة النقل.

٣- المشاركون

نظراً إلى تعدد الاهتمامات والأنشطة في قطاع النقل في منطقة الإسكوا، النابع من تنوع وسائط وأنظمة النقل وتعدد الجهات ذات الصلة، قد ترى الجهات المعنية في حكومات البلدان الأعضاء تشكيل وفد يضم أعضاء متخصصين في المجالات المختلفة المتعلقة بالمواضيع المطروحة للنقاش، بالإضافة إلى ممثلي البلدان الأعضاء في عضوية مجموعة العمل المعنية بمواعمة الهياكل المؤسسية والتشريعات في قطاع النقل

في منطقة الإسكوا. ومن المعلوم، حسب الأنظمة المعمول بها في الأمم المتحدة، أن البلدان الأعضاء تتكفل بتكاليف سفر وإقامة ممثليها في مثل هذه الاجتماعات الحكومية. وسيدعى عدد من الهيئات الإقليمية والدولية ذات الصلة إلى المشاركة في أعمال هذه الدورة بصفة مراقب، على أن تتحمل هذه الهيئات أيضاً نفقات سفر ممثليها وإقامتهم.

٤- المكان والزمان

تُعقد الدورة الثالثة عشرة للجنة النقل في بيت الأمم المتحدة في بيروت، في الفترة من ٢٤ إلى ٢٦ نيسان/أبريل ٢٠١٢. ويبدأ التسجيل في الساعة التاسعة من صباح الثلاثاء ٢٤ نيسان/أبريل ٢٠١٢، على أن تُفتتح الدورة في الساعة العاشرة من صباح اليوم نفسه. وتنتهي أعمال الدورة في الواحدة من بعد ظهر الخميس ٢٦ نيسان/أبريل ٢٠١٢.

٥- الإقامة والتنقل

تقترح الإسكوا أن يقوم المشاركون بحجز إقامتهم في أحد فنادق بيروت، التي اتخذت الأمانة التنفيذية الترتيبات اللازمة معها لتوفير الإقامة بأسعار مخفضة. ويمكن الإطلاع على قائمة شاملة لمعظم الفنادق في بيروت من خلال العنوان الإلكتروني التالي: <http://intranet.escwa.un.org/admin/main2.asp?secID=11>. ومن أجل تسهيل حركة المشاركين في الدورة وتنقلهم، يمكن أن يؤمّن الفندق خدمة الاستقبال والتوديع من وإلى مطار بيروت وكذلك المواصلات من وإلى مبنى الإسكوا، وفق إجراءات خاصة يتم الاتفاق عليها بين المشارك والفندق.

٦- تأشيرات الدخول

يحصل المشاركون على تأشيرات الدخول إلى لبنان من السفارة اللبنانية في بلدهم. وفي حالة الضرورة، قد تعمل الإسكوا على المساعدة في إصدار تأشيرة الدخول، على أن تتم موافاتها بصورة عن جواز السفر تبين المعلومات اللازمة في مدة أقصاها ١٥ آذار/مارس ٢٠١٢.

٧- المراسلات

يرجى توجيه كافة المراسلات المتعلقة بهذه الدورة إلى:

السيد عبد الله الدردري
مدير شعبة التنمية الاقتصادية والعولمة
الإسكوا

ص.ب.: ٨٥٧٥-١١

بيروت، الجمهورية اللبنانية

هاتف: ٩٧٨٤٧٦-١-٩٦١

فاكس: ٩٨١٥١٠-١-٩٦١

بريد إلكتروني: aldardari@un.org