

**Генеральная Ассамблея
Совет Безопасности**

Distr.: General
13 April 2012
Russian
Original: English

Генеральная Ассамблея
Шестьдесят шестая сессия
Пункт 43 повестки дня
Кипрский вопрос

Совет Безопасности
Шестьдесят седьмой год

**Письмо Постоянного представителя Кипра при Организации
Объединенных Наций от 11 апреля 2012 года на имя
Генерального секретаря**

По поручению правительства моей страны и в дополнение к письму Его Превосходительства Минаса А. Хаджимихаила от 21 марта 2012 года на Ваше имя имею честь обратить Ваше внимание на продолжающиеся нарушения международных правил воздушного движения и национального воздушного пространства Республики Кипр летательными аппаратами турецких военно-воздушных сил, зарегистрированные в период с 1 декабря 2011 года по 29 февраля 2012 года.

1 декабря 2011 года два самолета F-16, два самолета F-4 и один самолет CN-235 турецких ВВС дважды нарушили международные правила воздушного движения.

2 декабря 2011 года четыре самолета F-16 и два самолета F-4 турецких ВВС дважды нарушили международные правила воздушного движения.

5 декабря 2011 года два самолета F-16 и два вертолета «Кугар» турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и два раза — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

6 декабря 2011 года один вертолет «Кугар» турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

7 декабря 2011 года два самолета F-16, один самолет CN-235 и один самолет С-160 турецких ВВС пять раз нарушили международные правила воздушного движения и два раза — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

12 декабря 2011 года один самолет CN-235 турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.



13 декабря 2011 года два самолета F-16, один самолет CN-235 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и один раз — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

14 декабря 2011 года один самолет CN-235, два вертолета «Кугар» и четыре летательных аппарата турецких ВВС неустановленного типа шесть раз нарушили международные правила воздушного движения и четыре раза — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

15 декабря 2011 года два самолета F-16 турецких ВВС нарушили национальное воздушное пространство Республики Кипр.

16 декабря 2011 года один вертолет «Кугар» турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

21 декабря 2011 года один самолет C-160 и один самолет CN-235 турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и два раза — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

22 декабря 2011 года два самолета F-16 и один самолет CN-235 турецких ВВС дважды нарушили национальное воздушное пространство Республики Кипр.

24 и 26 декабря 2011 года три самолета CN-235 турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

27 декабря 2011 года два самолета CN-235, два самолета F-16 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС четыре раза нарушили международные правила воздушного движения и два раза — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

28 декабря 2011 года один самолет B-200 турецких ВВС дважды нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

29 декабря 2011 года один самолет C-160, один самолет CN-235 и один летательный аппарат турецких ВВС неустановленного типа четыре раза нарушили международные правила воздушного движения и три раза — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

31 декабря 2011 года один самолет CN-235 турецких ВВС дважды нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

3 января 2012 года один самолет C-650 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС дважды нарушили международные правила воздушного движения и один раз — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

4 января 2012 года один самолет C-160 и два самолета CN-235 турецких ВВС пять раз нарушили международные правила воздушного движения и четыре раза — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

6 и 7 января 2012 года один самолет С-130, один самолет РА-42, один самолет С-650 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС шесть раз нарушили международные правила воздушного движения и пять раз — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

9 января 2012 года два вертолета S-70 турецких ВВС дважды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

10 января 2012 года один самолет CN-235 и пять самолетов F-16 турецких ВВС три раза нарушили национальное воздушное пространство Республики Кипр.

11 января 2012 года один самолет CN-235, один самолет С-160, один самолет В-200 и два вертолета S-70 турецких ВВС восемь раз нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

12 января 2012 года один самолет CN-25 и два вертолета S-70 турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

13 января 2012 года один самолет CN-235, два вертолета S-70 и два вертолета «Кугар» турецких ВВС четыре раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

16 января 2012 года один вертолет «Кугар» турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

17 января 2012 года один самолет GLF-5, три самолета CN-235, один вертолет «Кугар» и четыре летательных аппарата турецких ВВС неустановленного типа семь раз нарушили международные правила воздушного движения и четыре раза — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

18 января 2012 года один самолет CN-235 и один самолет С-130 турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

19 января 2012 года два самолета F-16, два самолета CN-235 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС четыре раза нарушили международные правила воздушного движения и три раза — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

20 января 2012 года один летательный аппарат турецких ВВС неустановленного типа нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

23 января 2012 года один самолет «Сессна» и один летательный аппарат турецких ВВС неустановленного типа дважды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

24 января 2012 года один вертолет «Кугар» турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

26 января 2012 года два самолета F-4 турецких ВВС нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

29 января 2012 года один самолет GLF-5 турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

31 января 2012 года четыре летательных аппарата турецких ВВС неустановленного типа четыре раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

1 февраля 2012 года один самолет С-130 и один вертолет «Кугар» турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

2 февраля 2012 года один самолет CN-235, три вертолета «Кугар», два самолета В-200 и два самолета F-16 турецких ВВС семь раз нарушили международные правила воздушного движения и пять раз — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

4 февраля 2012 года один самолет В-200 турецких ВВС дважды нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

6 февраля 2012 года один вертолет «Кугар» турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

8 февраля 2012 года один вертолет «Кугар», один самолет В-200 и два самолета F-16 турецких ВВС четыре раза нарушили международные правила воздушного движения и три раза — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

9 февраля 2012 года один вертолет «Кугар» турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

10 февраля 2012 года один самолет CN-235 и один самолет С-160 турецких ВВС четыре раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

13 февраля 2012 года один самолет С-130 и два самолета CN-235 турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и один раз — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

14 февраля 2012 года один вертолет «Кугар», один самолет CN-235 и один самолет С-130 турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и два раза — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

15 февраля 2012 года один вертолет «Кугар», два самолета CN-235 и один самолет C-130 турецких ВВС шесть раз нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

16 февраля 2012 года один самолет CN-235 и один самолет C-130 турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

20 февраля 2012 года один вертолет «Кугар» турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

21 февраля 2012 года три вертолета «Кугар» турецких ВВС три раза нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

22 февраля 2012 года четыре самолета F-16, два самолета CN-235 и один самолет B-200 турецких ВВС пять раз нарушили международные правила воздушного движения и два раза — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

23 февраля 2012 года два вертолета «Кугар» турецких ВВС дважды нарушили международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

24 и 27 февраля 2012 года один вертолет «Кугар» и один самолет CN-235 турецких ВВС два раза нарушили международные правила воздушного движения и один раз — национальное воздушное пространство Республики Кипр.

28 февраля 2012 года один вертолет «Кугар» турецких ВВС нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

29 февраля 2012 года один самолет CN-235 турецких ВВС дважды нарушил международные правила воздушного движения и национальное воздушное пространство Республики Кипр.

От имени правительства моей страны я выражаю решительный протест в связи с продолжающимися нарушениями Турцией международных правил воздушного движения и национального воздушного пространства Республики Кипр и призываю к их немедленному прекращению.

Подобные систематические нарушения Турцией суверенитета и территориальной целостности Республики Кипр представляют собой грубое попрание норм международного права и международных правил воздушного движения и серьезно угрожают безопасности международного воздушного сообщения в регионе в целом. Это вызывает особую озабоченность в связи с недавними военными угрозами Турции в адрес Кипра, касающимися деятельности в исключительной экономической зоне моей страны, а также в связи с последними заявлениями высокопоставленных должностных лиц Турции, в которых они угрожали аннексией оккупированной части Кипра.

Мы хотели бы вновь призвать правительство Турции соблюдать Устав Организации Объединенных Наций, выполнять свои международные обязательства и уважать суверенитет, независимость и территориальную целостность всех государств — членов Организации Объединенных Наций.

Упорное продолжение вышеупомянутых нарушений является особенно контрпродуктивным на нынешнем витке переговоров, направленных на поиск справедливого, прочного и мирного решения кипрской проблемы. В этой связи мы вновь призываем правительство Турции к конструктивным действиям в поддержку усилий, нацеленных на достижение прочного решения кипрской проблемы в соответствии с согласованной основой для такого решения, одобренной в многочисленных резолюциях Совета Безопасности.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Генеральной Ассамблеи по пункту 43 повестки дня и документа Совета Безопасности.

(Подпись) Николас Эмилиу
