4 October 2010

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 122: Правила № 123

Поправка 4

Дополнение 4 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу: 19 августа 2010 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения адаптивных систем переднего освещения (АСПО) для механических транспортных средств

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.10-25169 (R) 251110 251110

Просьба отправить на вторичную переработку

Приложение 4,

Вводный пункт изменить следующим образом:

"Испытания на устойчивость … систем

Испытания на комплектных системах

После измерения фотометрических значений … на устойчивость фотометрических характеристик в процессе ее функционирования.

a) …

b) …

c) …

Испытания проводятся:

a) …

b) в случае сменных источников света: с использованием источника света с лампой накаливания массового производства со сроком эксплуатации не менее одного часа, либо газоразрядного источника света массового производства со сроком эксплуатации не менее 15 часов, либо модуля СИД массового производства со сроком эксплуатации не менее 48 часов, охлажденного до температуры окружающего воздуха до начала испытаний, указанных в настоящих Правилах. Используются модули СИД, переданные подателем заявки.

Измерительное оборудование должно быть эквивалентным оборудованию, используемому в ходе испытаний на официальное утверждение испытываемых образцов системы. Система или ее часть (части) до проведения последующих испытаний приводится (приводятся) в нейтральное положение.

Испытываемый образец включается в режиме ближнего света без его снятия с испытательной опоры и без дополнительной регулировки относительно этой опоры. Используемый источник света должен относиться к категории, которая указана для данной передней противотуманной фары."

Пункт 1.1.1.2 изменить следующим образом:

"1.1.1.2 Напряжение при испытании

Напряжение на клеммах испытываемого образца должно быть следующим:

a) В случае сменного источника (сменных источников) света с лампой накаливания, функционирующего (функционирующих) непосредственно от системы напряжения транспортного средства:

испытание проводится при напряжении 6,3 В, 13,2 В или 28,0 В, как это применимо, если податель заявки не указывает, что испытываемый образец может использоваться при другом напряжении. В последнем случае источник света

лампы накаливания подвергается испытанию при максимально возможном напряжении.

b) В случае сменного газоразрядного источника (сменных газоразрядных источников) света:

напряжение при испытании электронных механизмов управления источником света составляет 13,2 ± 0,1 В для 12-вольтной системы напряжения транспортного средства либо в противном случае указывается в заявке на официальное утверждение.

c) В случае несменного источника света, функционирующего непосредственно от системы напряжения транспортного средства:

все измерения на световых модулях, оборудованных несменными источниками света (источниками света с лампами накаливания и/или другими источниками света), производятся при напряжении 6,3 В, 13,2 В или 28,0 В либо при других значениях напряжения согласно системе напряжения транспортного средства, указываемой соответственно подателем заявки.

d) …

e) На модуле (модулях) СИД измерения производятся при напряжении 6,75 В, 13,2 В или 28,0 В соответственно, если в настоящих Правилах не указано иное. В случае модуля (модулей) СИД с электронным механизмом управления источником света измерения производятся согласно процедуре, указанной подателем заявки.

f) Если сгруппированные, комбинированные или совмещенные в испытываемом образце сигнальные огни функционируют при напряжении, не являющемся номинальным напряжением в 6 В, 12 В или 24 В соответственно, то напряжение корректируется согласно заявлению изготовителя для правильного фотометрического функционирования этого огня."