联合国 S/2011/378

安全理事会

Distr.: General
24 June 2011
Chinese
Original: English

2011 年 6 月 21 日以色列常驻联合国代表给秘书长和安全理事会主席的同文信

谨写信谈及可能影响本区域和平与安全的一个问题。

我国政府注意到，一些非政府组织正在策划组织一支由 5 至 10 艘船只组成的船队挑战以色列对加沙地带实施的海上封锁。有报告显示，参加这一行动的船只将从欧洲和其他地方的几个港口起航，于 6 月 25 日或 26 日左右到达加沙地带附近。

参加这一船队的许多团体，诸如欧洲终止围困加沙运动、自由加沙运动和国际声援运动，都与包括哈马斯在内的极端组织和恐怖组织保持联系。一些船队组织者对媒体发表评论指出，他们计划采用各种战术，抵制以色列国防军实行海上封锁。这些战术可能包括与以色列国防军的肢体冲突，这会引发不必要的暴力，导致人员和财产损失。

以提供人道主义援助为虚假借口发起的这一挑衅行动，显然只是为了服务于极端主义的政治议程，很可能带来危险后果。无需这一船队。众所周知，已建立了可供向加沙地带提供人道主义援助的机制，包括通过以色列提供。

联合国和其他国际行为体每天利用这些机制向加沙运送各种物资，促使该地区在 2010 年实现了 16%的经济增长。我们看到，在联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)、联合国开发计划署(开发署)、世界银行、红十字国际委员会(红十字委员会)和其他组织的监督下，加沙的国际供资人道主义项目的执行工作继续取得进展。自 2011 年 3 月初以来，以色列已核准在加沙开展 121 个此类项目。仅在本周，以色列又核准在汗尤尼斯和拉法新建 18 所近东救济工程处学校和开展新的联合国住宅项目。

去年，很多国际领导人，包括国家元首、联合国代表和大多数安全理事会成员明确表示，反对这类船队前往加沙，强调必须通过既定渠道向该地区运送人道主义物资。

11-38714 (C) 270611 270611

英国首相大卫·卡梅伦先生阁下在 2011 年 3 月 3 日的一份声明中说："以色列有权搜查向加沙运送货物的船只。"

就在上个月，潘基文秘书长在 2011 年 5 月 17 日的一份声明中表示，他认为"向加沙提供的援助和物资应通过合法过境点和既定渠道运送"，明确表示，通过船队运送"有可能升级为暴力冲突。"秘书长最近在给有地中海沿岸港口的会员国的 20 多封信中重申了这一点，促请这些国家采取行动，防止再组织此类船队。

以色列多次明确表示，加沙地带以西海域被视作敌对区，以色列于 2009 年 1 月 3 日正式宣布实施的海上封锁在该地区依然有效。因此，严格禁止包括民用船只在内的所有船只进入封锁区。

这一封锁旨在防止向加沙走私军火。不断发现拟通过陆地和海上运往加沙的武器，这表明这一非法活动一直存在。其中一起事件发生在今年三月，在维多利亚号(Vicoria)货轮上查获了三只装有军火、弹药和军事装备的隐蔽集装箱。

以色列呼吁各国在其权力范围内尽一切努力防止组织上述船队，并切实警告其国民参加此类危险挑衅活动会引发各种风险。

在当前中东局势混乱的情况下，这类活动尤其令人担忧。国际社会必须向这些挑衅行动的组织者发出明确信息，即此类行动只会加剧本区域的紧张气氛，强调向加沙运送人道主义物资的适当途径是通过既定渠道运送。我要着重指出，以色列无意引起冲突，但会坚定执行对加沙地带的海上封锁。

谨请将本信作为安全理事会文件分发为荷。

常驻代表

大使

罗恩·**普罗索尔**(签名)