



---

第六十五届会议

议程项目 129 和 135

2010-2011 两年期方案预算

联合检查组

## 飞机舱位标准

### 行政和预算问题咨询委员会的报告

1. 行政和预算问题咨询委员会审议了秘书长关于飞机舱位标准的报告(A/65/348)和联合国系统行政首长协调理事会(行政首长协调会)关于统一飞行舱位标准的可行性的报告(A/65/386)。咨询委员会面前还有联合检查组审查联合国系统内部的旅行安排的报告和秘书长转递本人和行政首长协调会就该报告提出的评论意见(A/65/338 和 Add. 1)供参考。在审议这些报告的过程中,委员会会见了秘书长的代表,获得了一些补充资料。

2. 秘书长关于飞机舱位标准的报告介绍了各代表团和大会主席使用头等舱的情况以及2010年6月30日终了两年期秘书长作为例外核准的飞机舱位标准情况,并提供2008年6月30日终了两年期的统计数字以资比较。咨询委员会指出,大会的一系列决议和决定对联合国的飞机舱位标准作出了规定,其中包括第42/214、45/248 A 和 53/214 号决议以及第40/555、44/442、46/450 和 57/589 号决定。

3. 2006年7月1日至2008年6月30日期间,联合国秘书处和联合国其他实体共核准特例243次,增加费用537 654美元;2008年7月1日至2010年6月30日期间,共核准特例334次,增加费用841 920美元。由于核准特例增加了91例(37%),费用相应增加了304 266美元(56%)(见A/65/348,表1-4)。咨询委员会获悉,费用的增长主要归因于因健康原因而核准的特例;提供无偿服务的人士的旅行;以及警卫人员的旅行。委员会还得到了一份显示1990年至2010年期间



飞机舱位标准特例的图表。委员会注意到，2009–2010 年是过去 20 年中核准特例最多的时期(见附件一和二)。

4. 咨询委员会注意到，联合国秘书处和联合国其他实体的旅行数据分别用四份不同的表格列报(见 A/65/348，表 1–4)，并要求今后提供一份合并表格，显示各个时期的全部核准特例。此外，委员会还获悉，上述增加费用系应享差旅待遇和核准特例实际金额之间的差额，并要求在今后的秘书长报告中纳入此类说明资料。

5. 秘书长对大会第 60/255、62/238 和 63/268 号决议作出回应，提交了行政首长协调会关于统一飞行舱位标准的可行性的报告(A/65/386)。咨询委员会指出，秘书长主管下的许多实体(联合国及各基金和方案)已经实施了很多主要旅行政策，包括以某一城市作为旅行门户、纳入自我核证程序和实施多种程序追回不合理的旅行费用等(见 A/65/338/Add.1 第 9、10 和 11 段)。

6. 大会在其第 63/268 号决议中，请秘书长探索一切可能办法，包括使用公务旅行所积累的里程积分以减少空中旅行费用。咨询委员会从联合检查组的报告中得知，大多数组织都没有制定对所购机票使用飞行常客里程的计划，并且称，使用常客里程计划需要利用行政资源，成本高昂，程序繁琐(见 A/65/338，第 97 和 98 段)。咨询委员会经咨询后获悉，实施组织飞行常客里程计划的管理成本将超出其收益。此外，咨询委员会还获悉，秘书处就使用一个统一的联合国账户来利用飞行常客里程的可能性接洽了一些航空公司，但航空公司反倒更倾向于向联合国及其实体购买的机票提供折扣。咨询委员会注意到联合检查组和秘书长在合并和管理组织飞行常客里程计划方面提及的困难。咨询委员会认为，应继续审查这一问题，委员会鼓励联合国及其实体继续探索其他办法来减少总的差旅支出，并期待着就此提出任何新的提议。

7. 咨询委员会建议大会注意到秘书长关于飞机舱位标准的报告(A/65/348)。

## 附件一

## 关于飞机舱位标准特例的比较数据(1990-2010年)

时期	特例总数	年度变化		特例增加的 费用(美元)	年度变化	
		数量	百分比		数额(美元)	百分比
1990-1992年	282	—	—	307 973	—	—
1992-1994年	239	(43)	(15)	249 247	(58 726)	(19)
1994-1996年	203	(36)	(15)	203 273	(45 974)	(18)
1996-1998年	103	(100)	(49)	136 140	(67 133)	(33)
1998-2000年	160	57	55	256 947	120 807	89
2000-2002年	161	1	1	320 791	63 844	25
2002-2004年	236	75	47	442 472	121 681	38
2004-2006年	217	(19)	(8)	451 930	9 458	2
2006-2008年	243	26	12	537 654	85 724	19
2008-2010年	334	91	37	841 920	304 266	57

附件二

