



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
16 December 2010
Russian
Original: English

Шестьдесят пятая сессия
Пункты 129 и 135 повестки дня

**Бюджет по программам на двухгодичный
период 2010–2011 годов**

Объединенная инспекционная группа

Нормы проезда воздушным транспортом

Доклад Консультативного комитета по административным и бюджетным вопросам

1. Консультативный комитет по административным и бюджетным вопросам рассмотрел доклад Генерального секретаря о нормах проезда воздушным транспортом (A/65/348) и доклад Генерального секретаря по докладу Координационного совета руководителей системы Организации Объединенных Наций (КСР) о целесообразности унификации норм проезда воздушным транспортом (A/65/386). Консультативный комитет имел также в своем распоряжении, в справочных целях, доклад Объединенной инспекционной группы об обзоре условий проезда в системе Организации Объединенных Наций и записку Генерального секретаря, препровождающую его замечания и замечания КСР по этому докладу (A/65/338 и Add.1). Комитет встречался с представителями Генерального секретаря, которые предоставили дополнительную информацию.

2. В докладе Генерального секретаря о нормах проезда воздушным транспортом приводится информация о поездках членов делегаций и Председателя Генеральной Ассамблеи первым классом, а также о случаях исключений из правил в отношении норм проезда воздушным транспортом, которые были сделаны с разрешения Генерального секретаря в двухгодичном периоде, закончившемся 30 июня 2010 года, и сравнительные статистические данные за двухгодичный период, закончившийся 30 июня 2008 года. Консультативный комитет отмечает, что нормы проезда воздушным транспортом в Организации Объединенных Наций регулируются положениями резолюций и решений Генеральной Ассамблеи, в том числе резолюций 42/214, 45/248 А и 53/214 и решений 40/555, 44/442, 46/450 и 57/589.

3. Двести сорок три санкционированных в период с 1 июля 2006 года по 30 июня 2008 года исключения повлекли за собой для Секретариата Организации Объединенных Наций и других структур системы Организации Объеди-



ненных Наций вместе взятых дополнительные расходы на сумму 537 654 долл. США, а 334 санкционированных в период с 1 июля 2008 года по 30 июня 2010 года исключения повлекли за собой дополнительные расходы в сумме 841 920 долл. США, что на 304 266 долл. США (56 процентов) больше, чем в предыдущем периоде. Рост расходов объясняется увеличением числа санкционированных исключений на 91 (37 процентов) (A/65/348, таблицы 1–4). Консультативный комитет был информирован о том, что это увеличение в основном объясняется исключениями, сделанными по медицинским показаниям; исключениями, сделанными в отношении лиц, предоставляющих услуги безвозмездно; а также в отношении поездок сотрудников службы безопасности. Комитету была представлена также таблица с данными об исключениях, сделанных в отношении поездок воздушным транспортом в период с 1990 по 2010 год. Комитет отмечает, что в период 2009–2010 годов было отмечено наибольшее число санкционированных исключений за последние 20 лет (см. приложения I и II).

4. **Консультативный комитет отмечает, что данные о поездках по Секретариату Организации Объединенных Наций и другим структурам системы Организации Объединенных Наций представлены в четырех отдельных таблицах (см. A/65/348, таблицы 1–4), и просит, чтобы в будущем представлялась сводная таблица с данными обо всех санкционированных исключениях за соответствующие периоды времени. Кроме того, Комитет был информирован о том, что вышеупомянутые дополнительные расходы составляют разницу между нормативными расходами на поездки и фактической суммой, выплаченной в связи с санкционированными исключениями, и просит, чтобы такая пояснительная информация включалась в будущем в доклады Генерального секретаря.**

5. В ответ на резолюции Генеральной Ассамблеи 60/255, 62/238 и 63/268 Генеральный секретарь представил доклад КСР о целесообразности унификации норм проезда воздушным транспортом (A/65/386). Консультативный комитет отмечает, что в ряде структур, находящихся в ведении Генерального секретаря (т.е. Организация Объединенных Наций и ее фонды и программы), уже действуют многие ключевые положения политики в отношении поездок, в том числе в отношении городов, через которые проходит маршрут поездок, включения процедур самостоятельного удостоверения и применения процедур взыскания сумм неоправданных путевых расходов (см. A/65/338/Add.1, пункты 9, 10 и 11).

6. В своей резолюции 63/268 Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря изучить все возможные варианты, включая использование накопленных очков, начисляемых с учетом расстояния, на которое совершаются официальные поездки, для снижения расходов на поездки воздушным транспортом. Консультативный комитет отмечает, что, судя по докладу Объединенной инспекционной группы, в большинстве организаций нет программ использования бонусных миль, предоставляемых часто летающим пассажирам в связи с покупкой организациями билетов, и что большинство из них также сообщили, что программы использования предоставляемых часто летающим пассажирам бонусных миль были бы дорогостоящими и обременительными с точки зрения расходования административных ресурсов (A/65/338, пункты 97 и 98). На основании запроса Консультативный комитет был информирован о том, что стоимость применения организацией программы для часто летающих пассажиров превысила бы получаемые от этого выгоды. Кроме того, Консультативный ко-

митет был информирован о том, что коммерческие авиакомпании, с которыми связался Секретариат в связи с возможным использованием бонусных миль для часто летающих пассажиров, поездки которых оплачиваются по счету Организации Объединенных Наций, выразили в связи с этим большую готовность предложить скидки на авиабилеты, приобретаемые Организацией Объединенных Наций и ее структурами. Консультативный комитет отмечает трудности, выявленные Объединенной инспекционной группой и Генеральным секретарем в связи с консолидацией и администрированием программы использования организациями бонусных миль, предоставляемых часто летающим пассажирам. **Консультативный комитет придерживается мнения о том, что данным вопросом следует продолжать заниматься, и рекомендует Организации Объединенных Наций и ее структурам продолжать изучать другие пути снижения общих расходов на поездки и ожидает получения любых новых предложений в этой связи.**

7. Консультативный комитет рекомендует Генеральной Ассамблее принять к сведению доклад Генерального секретаря о нормах проезда воздушным транспортом (A/65/348).

Приложение I

**Сравнительные данные об исключениях, сделанных
в отношении поездок воздушным транспортом (1990–
2010 годы)**

Период	Общее число исключений	Годовые изменения		Дополнительные расходы, связанные с исключениями (в долл. США)	Годовые изменения	
		Число	В процентах		Сумма (в долл. США)	В процентах
1990–1992 годы	282	–	–	307 973	–	–
1992–1994 годы	239	(43)	(15)	249 247	(58 726)	(19)
1994–1996 годы	203	(36)	(15)	203 273	(45 974)	(18)
1996–1998 годы	103	(100)	(49)	136 140	(67 133)	(33)
1998–2000 годы	160	57	55	256 947	120 807	89
2000–2002 годы	161	1	1	320 791	63 844	25
2002–2004 годы	236	75	47	442 472	121 681	38
2004–2006 годы	217	(19)	(8)	451 930	9 458	2
2006–2008 годы	243	26	12	537 654	85 724	19
2008–2010 годы	334	91	37	841 920	304 266	57

Приложение II

Динамика стоимости и числа поездок, в отношении которых
сделаны исключения, 1999–2010 годы

