



Генеральная Ассамблея

Distr.
GENERAL

A/39/404
29 August 1984
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

Тридцать девятая сессия
Пункт 83б предварительной
повестки дня *

СПЕЦИАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ И ПОМОЩЬ В СЛУЧАЕ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ: СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ

Помощь Мадагаскару

Доклад Генерального секретаря

1. В своей резолюции 1984/3 от 11 мая 1984 года Экономический и Социальный Совет просил Генерального секретаря, в частности, направить в Мадагаскар межучрежденческую миссию в целях оценки нанесенного ущерба, а также первоочередных потребностей этой страны в связи с имевшими место циклонами и наводнениями и среднесрочных и долгосрочных последствий этих стихийных бедствий для национальной экономики, а также для выявления элементов, способных содействовать оказанию согласованной международной помощи. Кроме того, Совет просил Генерального секретаря довести доклад этой миссии до сведения международного сообщества и принять необходимые меры для оказания помощи правительству в деле подготовки программы реконструкции и восстановления в пострадавших регионах и секторах. Совет также просил Генерального секретаря проинформировать Экономический и Социальный Совет на его второй очередной сессии 1984 года и представить доклад Генеральной Ассамблее на ее тридцать девятой сессии об осуществлении настоящей резолюции.
2. Во исполнение этой резолюции Генеральный секретарь принял меры для того, чтобы межучрежденческая миссия посетила Мадагаскар в период с 24 мая по 5 июня 1984 года. В прилагаемом докладе миссии содержится информация об ущербе, нанесенном циклонами и наводнениями, первоочередных потребностей страны в связи с имевшими место циклонами и наводнениями и среднесрочных и долгосрочных последствиях этих стихийных бедствий для национальной экономики. В докладе также содержится подробная

* A/39/150.

информация о конкретных проектах, рекомендованных для осуществления в рамках международной помощи, а также их ориентировочная стоимость.

3. Экономическому и Социальному Совету на его второй очередной сессии 1984 года было сделано устное сообщение о результатах поездки миссии.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Доклад Межучрежденческой миссии, посетившей Мадагаскар
(24 мая-5 июня 1984 года)

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
I. ВВЕДЕНИЕ	1 - 3	5
II. КРАТКИЕ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ О СТРАНЕ	4 - 7	5
III. ОБЩИЙ ОБЗОР ЭКОНОМИКИ	8 - 36	7
А. Общие сведения	8 - 14	7
В. Сельское хозяйство	15 - 17	14
С. Транспорт	18 - 25	17
Д. Промышленность	26 - 28	18
Е. Энергия	29	19
Ф. Социальные вопросы	30 - 34	19
Г. Готовность к стихийным бедствиям ...	35 - 36	20
IV. ПОЛИТИКА ПРАВИТЕЛЬСТВА	37 - 45	22
А. Национальная политика	37 - 42	22
В. Внешняя помощь	43 - 45	23
V. ОЦЕНКА УЩЕРБА	46 - 75	24
А. Введение	46 - 49	24
В. Сельское хозяйство	50 - 55	25
С. Транспорт	56 - 65	28
Д. Промышленность	66 - 69	31
		/...

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
Е. Жилые и административные здания	70 - 74	34
Ф. Энергия	75	35
VI. ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ ПОМОЩЬ	76	37
VII. СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ	77 - 140	38
А. Введение	77 - 79	38
В. Сельское хозяйство	80 - 91	38
С. Транспорт	92 - 116	41
Д. Промышленность	117 - 136	48
Е. Административные здания	137	55
Ф. Энергия	138	57
Г. Готовность к стихийным бедствиям	139 - 140	57
Приложение. Карта Мадагаскара		61

/...

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Межучрежденческая миссия находилась на Мадагаскаре с 24 мая по 5 июня 1984 года. В соответствии с представляющими интерес областями, указанными малагасийскими властями, в состав миссии входили эксперты по вопросам транспорта из Департамента по техническому сотрудничеству в целях развития (ДТСР), портов, представитель Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), сельского хозяйства, из Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций (ФАО), индустриализации, из Организации Объединенных Наций по промышленному развитию (ЮНИДО), и жилищного строительства, из Центра Организации Объединенных Наций по населенным пунктам (ЦПНООН).

2. За время своего пребывания члены миссии встречались с министрами иностранных дел, внутренних дел, сельского хозяйства и аграрной реформы, общественных работ, промышленности, энергетики и шахт и транспорта, снабжения и туризма. Кроме того, были проведены совещания с ведущими работниками этих министерств и управления планирования. Миссия посетила порты Махадзанга и Анциранана, которым недавние циклоны и наводнения нанесли серьезный ущерб, и провела консультации со старшими должностными лицами местных правительств этих областей. Кроме того, члены миссии встречались с находящимися на Мадагаскаре членами дипломатического корпуса, а также с представителями на местах межправительственных организаций.

3. Миссия хотела бы выразить свое глубокое удовлетворение сотрудничеством и помощью, оказанной правительством Мадагаскара. Кроме того, миссия хотела бы выразить признательность за ценный вклад представителя-резидента Программы развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) и других представителей системы Организации Объединенных Наций на Мадагаскаре.

II. КРАТКИЕ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ О СТРАНЕ

4. Мадагаскар находится на крупном острове Мадагаскар и пяти небольших островах в Индийском океане у юго-восточного побережья Африки, которые отделены от материка Мозамбикским каналом (см. приложение). Территория - 581 041 кв. км. Протяженность острова Мадагаскар с севера на юг составляет 1 600 км, а ширина - от 450 до 570 километров. По топографии острова его можно приблизительно разбить на шесть отдельных районов.

5. В самом северном районе острова расположены плодородные долины, где можно выращивать тропические культуры, и прекрасная естественная

/...

гавань Анциранана. Высшая точка острова, гора Царатанана, высота которой составляет 2 800 метров, отделяет этот район от остальной части острова. Далее к юго-западу находится плодородный сельскохозяйственный район, который состоит из целого ряда долин, сходящихся к порту Махадзанга. Эта основная рисоводческая область страны. Далее к югу, также в западной части острова, вдоль прибрежной равнины находится хорошо орошаемый район, в котором широко распространено животноводство и выращивание риса, хлопка, табака и маниоки. В самом южном районе острова находится большая часть известных месторождений полезных ископаемых Мадагаскара. Кроме того, несмотря на почти полное отсутствие дождей, в этом районе широко распространено животноводство. К северу, вдоль восточного побережья, жаркий и влажный климат благоприятствует выращиванию самых ценных тропических культур острова: кофе, ванили, гвоздики и сахарного тростника. На восточном побережье находится Туамасина, самый важный торговый порт Мадагаскара. Горные районы, расположенные в глубине острова, труднопроходимы. Тем не менее в этом относительно плотно населенном районе широко распространено рисоводство и животноводство, и он является культурным и административным центром страны, главное место в котором занимает столица Антананариву.

6. Климатические условия острова отличаются большим разнообразием, тропический климат восточного и северо-западного побережий на западном побережье сменяется жарким и сухим; юг характеризуется крайней засушливостью, а в центральных горных районах преобладает умеренный климат. Остров в основном представляет собой саванну-степь; значительная часть его территории покрыта латеритом. За исключением засушливого юга на острове имеется много рек, большинство из которых течет в западном направлении. Однако речные пороги и водопады ограничивают их судоходность.

7. В силу своего расположения между 12 и 25 градусами южной широты Мадагаскар особенно часто подвергается воздействию тропических циклонов, период которых продолжается с ноября по апрель. К тому же в стране высока вероятность возникновения "внутритропических зон конвергенции", явления, которое вызывает ливневые затяжные дожди, что часто приводит к повышению уровня воды и наводнениям.

/...

III. ОБЩИЙ ОБЗОР ЭКОНОМИКИ

A. Общие сведения

8. В результате исторических событий, в том числе и действия экзогенных факторов, которые правительство не в силах контролировать, перед Мадагаскаром стоят серьезные экономические проблемы, связанные с его внешними долгами и состоянием платежного баланса. С 1982 года правительство в сотрудничестве с Международным валютным фондом прилагает усилия для осуществления программы стабилизации и восстановления, включая политику сдерживания государственных расходов, в которой находят свое отражение насущные проблемы и которая направлена на создание основы для более динамичного и долгосрочного развития. Однако, несмотря на эти усилия, страна испытывает острую нехватку иностранной валюты и связанную с этим потребность продолжать политику ограничения бюджетных расходов, что почти полностью лишает страну возможности принимать гибкие решения и противостоять непредвиденным трудностям, таким, как недавние циклоны и наводнения.

9. Хотя значительная часть нижеприведенной информации касается внутренней жизни страны, следует подчеркнуть, что важную роль сыграли и внешние факторы. Мадагаскар, как и многие другие развивающиеся страны, пострадал в результате международного экономического спада и продолжает испытывать его последствия, которые проявляются в уменьшении спроса на его экспорт, колебании цен на сырье, ухудшении условий торговли, колебании обменных курсов или повышении процентных ставок. Эти внешние факторы, которые к тому же проявляются в то время, когда страна испытывает большие трудности, по-прежнему препятствуют усилиям правительства. Последствия стихийных бедствий только ухудшили это положение.

10. В период 1970-1978 годов реальный валовой внутренний продукт (ВВП) почти не увеличился, а прирост населения в среднем составлял 2,8 процента в год, что привело к 20-процентному снижению реального дохода на душу населения. В этот период правительство проявляло осмотрительность в отношении платежного баланса, государственных финансов и внешнего долга.

11. В 1979 году правительство существенно расширило инвестиции в государственный сектор, причем упор более чем прежде делался на внешнее финансирование. И хотя в 1979 году это способствовало увеличению ВВП, в 1980 году в области внешних расчетов начали возникать трудности, и к 1981 году состояние платежного баланса оказалось кризисным. Последующее сокращение импорта непродовольственных потребительских товаров, сырья и запчастей в 1980 году привело к прекращению экономического роста, а в 1981 году - к

/...

снижению реального ВВП более чем на 9 процентов и к снижению приблизительно на 2 процента в 1982 году (таблица 1). По оценкам, в 1983 году темп роста ВВП составил 0,8 процента.

Таблица 1. Валовой внутренний продукт по отраслям промышленности

(в млрд. малагасийских франков а/, в постоянных ценах 1970 года)

Сектор	1977 г.	1978 г.	1979 г.	1980 г.	1981 г.	1982 г.
Сельское хозяйство, лесоводство и рыболовство	76,3	71,3	76,4	78,3	77,1	79,0
Промышленность	48,1	50,1	56,5	55,0	41,9	39,4
Обслуживание	85,6	80,7	90,1	90,7	81,6	77,5
Государственное управление	35,5	37,3	40,0	41,7	42,0	43,7
Пошлины на импорт	<u>9,9</u>	<u>9,3</u>	<u>10,1</u>	<u>9,6</u>	<u>7,4</u>	<u>5,9</u>
Итого	255,4	248,7	273,1	275,3	250,0	245,5
Процент изменений	2,4	-2,6	9,8	0,8	-9,2	-1,8

Источник: Управление планирования, Мадагаскар.

а/ Обменный курс (1984 год): 550 малагасийских фр. = 1 долл. США.

12. Инвестиционный бум и последующие усилия по стабилизации государственных финансов отражены в бюджете на 1978-1982 годы (таблица 2). Общие расходы в период с 1978 по 1980 годы возросли более чем в два раза и несколько снизились в 1981 и 1982 годах, несмотря на более высокие темпы инфляции. Эти колебания в значительной мере связаны с расходами по смете капиталовложений; однако другие государственные расходы за этот период увеличились. Хотя доходы увеличились, общий дефицит в 1978 году составлял 4 процента от ВВП, в 1981 году - 18 процентов и в 1982 году -

/...

9 процентов. По оценкам, общее положение продолжало улучшаться, и в 1983 году, когда, несмотря на увеличение капиталовложений, общий дефицит сократился до 81,5 млн. малагасийских фр., приблизительно 7 процентов от ВВП.

Таблица 2. Доходы и расходы центрального правительства
(в млрд. малагасийских фр.)

	1978 г.	1979 г.	1980 г.	1981 г.	1982 г. (по предва- рительным оценкам)
Совокупный доход	99,0	110,0	116,0	119,5	147,8
Текущие доходы	80,9	90,7	100,4	104,3	121,9
Поступления в ФНЮП а/	18,1	19,3	15,6	15,2	25,9
Общие расходы	119,6	189,9	242,8	233,6	239,0
Текущие	89,5	97,7	112,9	111,0	130,3
Капиталовложения	20,7	62,1	92,5	69,1	39,4
Прочие	9,4	30,1	37,4	53,5	69,3
Текущий дефицит бюджета	-8,6	-7,0	12,5	-6,7	-8,4
Общий дефицит	-20,6	-79,9	-126,8	-114,1	-91,2
Финансирование					
Внешнее (нетто)	8,2	35,3	47,9	56,0	54,7
Внутреннее (нетто)	12,4	44,6	28,9	58,1	36,5
Центральный банк	18,5	42,1	85,6	45,0	
Государственный банк	-0,3	-0,2	-7,4	11,5	
Прочие (нетто)	05,8	2,7	0,7	1,6	2,5
(Дефицит в процентах от ВВП)	4,0	13,0	18,0	15,0	9,0

Источник: правительство Мадагаскара.

а/ **Fonds National Unifié de Perquation** (фонды стабилизации) для основных экспортных культур.

13. Состояние платежного баланса в период с 1978 по 1980 год резко ухудшилось и с тех пор продолжало оставаться крайне напряженным (таблица 3). Общее ухудшение положения отмечалось в области торговли. Сумма поступлений от экспорта с 1978 по 1981 год практически не изменялась (таблица 4), несколько увеличившись в 1982 году; однако объем экспорта уменьшился или остался на том

/...

же уровне. Стоимость импорта товаров в период с 1978 по 1980 год резко возросла и была снижена в 1981 году и вновь повысилась в 1982 году (таблица 5). Это еще раз свидетельствует о существенном сокращении объема импорта и продолжающемся увеличении средних цен на импорт. По оценкам, в 1983 году поступления от экспорта возросли до 125,9 млн. малагасийских фр. (фоб), в то время как импорт составил в сумме 193,7 млрд. малагасийских фр. (сиф). В 1982 году дефицит текущего счета платежного баланса составлял приблизительно 12 процентов от ВВП, что представляло собой значительное улучшение по сравнению с 18,5 процента в 1980 году. По оценкам, это соотношение в 1983 году еще больше уменьшилось.

Таблица 3. Платежный баланс
 (в млрд. малагасийских фр.)

	1978 г.	1979 г.	1980 г.	1981 г.	1982 г.
Экспорт (фоб)	91,4	88,0	92,3	91,4	114,0
Импорт (фоб)	<u>87,2</u>	<u>-149,1</u>	<u>-170,6</u>	<u>-145,9</u>	<u>-170,6</u>
Торговый баланс	4,2	-61,1	-78,3	-54,5	-56,6
Поступления за услуги	8,9	11,6	12,0	12,8	12,0
Платежи за услуги, из которых уплата процентов	<u>-40,6</u>	<u>-54,8</u>	<u>-61,4</u>	<u>-78,3</u>	<u>-82,0</u>
Услуги (нетто)	-31,7	-43,2	-49,4	-65,5	-70,0
Государственные переводы (нетто)	11,8	13,4	13,2	16,0	22,0
Иностранний капитал (некомпенсационного характера)	-1,4	-1,4	-0,2	-0,2	-0,1
Прямые инвестиции (нетто)					
Среднесрочные и долго- срочные кредиты					
Расходы	15,1	57,0	64,4	79,9	67,4
Погашения	<u>-2,1</u>	<u>-3,5</u>	<u>-6,4</u>	<u>-18,4</u>	<u>-40,3</u>
Нетто	13,0	53,5	58,0	61,5	27,1

/...

Таблица 3. (продолжение)

	1978 г.	1979 г.	1980 г.	1981 г.	1982 г.
Списание задолженности	-	-	-	19,9	40,1
Предоставление СПЗ	-	1,0	1,0	1,1	-
Прочее	2,1	-7,6	2,5	-2,1	2,5
Пропуски и ошибки	<u>1,8</u>	<u>1,5</u>	<u>0,2</u>	<u>7,3</u>	<u>3,6</u>
Общий баланс	-0,2	-43,9	-53,0	-16,5	-31,4

Источник: правительство Мадагаскара.

Таблица 4. Основные экспортные товары
(в млн. малагасийских фр.)

	1978 г.	1979 г.	1980 г.	1981 г.
Кофе	36 583	38 074	45 110	30 353
Гвоздика	17 222	15 007	6 583	17 721
Ваниль	8 645	3 114	3 945	7 491
Рис	171	157	732	82,6
Сизаль	1 292	1 853	1 796	1 708
Фасоль лима	1 156	781	589	60,3
Какао	757	1 116	677	692
Рыба	3 116	3 685	3 914	4 565
Мясо и мясные продукты	1 544	2 942	3 760	1 258
Сахар	1 434	1 365	2 471	413
Гвоздичное масло	1 157	1 004	668	763
Хромит	3 146	1 834	1 982	1 532
Графит	1 277	1 283	1 430	2 451
Нефтепродукты	1 365	2 235	1 373	4 072

Источник: правительство Мадагаскара.

Таблица 5. Структура импорта товаров (сиф)
 (в млрд. малагасийских фр.)

	1979 г.	1980 г.	1981 г.	1982 г.
Непродовольственные потребитель- ские товары	22,9	22,0	16,0	15,5
Импорт продовольственных товаров, из которых: рис	17,7 (8,9)	18,7 (11,7)	27,7 (18,0)	40,1 (38,0)
Энергия	20,7	33,6	35,6	44,8
Сырье	36,0	43,6	31,9	35,1
Средства производства	71,5	70,3	62,7	53,0
Прочее	<u>10,5</u>	<u>17,8</u>	<u>4,0</u>	<u>4,3</u>
Итого (сиф)	179,3	206,0	177,9	198,8

Источник: правительство Мадагаскара.

14. С 1978 по 1980 год дефицит платежного баланса покрывался в основном за счет увеличения внешних займов и истощения запасов иностранной валюты. Обязательства по погашению внешнего долга резко возросли приблизительно с 19 млн. долл. США в 1978 году (около 4 процентов поступлений от экспорта товаров и услуг) приблизительно до 265 млн. долл. США в 1982 году (около 72 процентов поступлений от экспорта товаров и услуг). В этих условиях правительство добивалось возможности пересмотра части обязательств по погашению долга и получило такую возможность. Скидки, предоставленные Парижским клубом в 1981 и 1982 годах, действовали на протяжении относительно короткого периода времени (около 12 месяцев) и заключались в моратории на процент, который в среднем составил около 10 процентов (таблица 6). В 1984 году с Парижским клубом и Лондонским клубом была достигнута договоренность о дополнительном пересмотре долга.

/...

Таблица 6. Погашение задолженности и последствия скидок
(в млн. долл. США)

	1980 г.	1981 г.	1982 г.
Причитающиеся суммы в счет уплаты долга	59,4	187,9	265,0
Скидки: Парижский клуб (1981 год)		105,7	63,8
Скидки: Парижский клуб (1982 год)			70,6
Причитающиеся суммы после предоставления скидок	59,4	82,2	130,6

Источник: правительство Мадагаскара.

В. Сельское хозяйство

15. Сельское хозяйство является стержневой отраслью экономики и на ее долю приходится почти 40 процентов ВВП и более 80 процентов поступлений от экспорта. Более 85 процентов малагасийцев проживает в сельских районах, и около 65 процентов занимается натуральным хозяйством. Рис-сырец является основной культурой, в выращивании которой занято 70 процентов населения и под которую отведено 1,5 млн. гектаров, или около половины всех пахотных земель. Ежегодное производство в среднем составляет 2 млн. тонн, которые полностью потребляются внутри страны, и, кроме того, этот товар импортируется. Вторым по значению пищевым продуктом является маниока. Важнейшей сельскохозяйственной экспортной культурой является кофе (53 процента от общего объема экспорта). Другими важными экспортными культурами являются гвоздика и ваниль. Хлопок - это вторая по значению товарная культура, которая используется в основном в местной промышленности. К другим важнейшим товарным культурам относятся сахарный тростник и табак. Животноводство также является важной отраслью сельского хозяйства. В стране насчитывается около 10 млн. голов крупного рогатого скота и значительное количество свиней, овец и птицы. Еще одним важным компонентом сельского хозяйства является рыболовство; ежегодно в среднем вылавливается около 55 000 тонн рыбы, из которых 80 процентов приходится на долю внутренних водоемов и 20 процентов на океанский промысел.

16. В период 1980-1982 годов сельскохозяйственное производство, как в области продовольственных, так и товарных культур, находилось в состоянии застоя (см. таблицу 7). На сельскохозяйственное производство влияли одновременно несколько факторов, из которых наиболее серьезными были не отвечающая требованиям дорожная сеть и нехватка транспортных средств для доставки продукции из районов производства торговым предприятиям. К другим факторам, которые влияли на сельскохозяйственное производство, относятся недостаточные ценовые стимулы, неэффективные системы сбора урожая и сбыта и нехватка вводимых ресурсов (что объясняется ограничениями на импорт, а также высокой стоимостью перевозок).

17. Непосредственным результатом этого явилось отставание роста сельскохозяйственного производства от роста населения.

/...

Таблица 7. Производство, посевная площадь и цена производителей на основные культуры в 1978-1983 годы

	1978 г.	1979 г.	1980 г.	1981 г.	1982 г.	1983 г.
Предовольственные культуры						
Рис-сырец						
Производство (тыс. тонн)	I 922	2 045	2 109	2 011	I 967	2 147
Площадь (га)	I 133	I 163	I 199	I 185	I 139	I 219
Сбор (тонн/га)	1,70	1,76	1,76	1,70	1,72	1,76
Цена производителей (малагасийских фр./кг)	35	38	43	47	60	65
Маниока						
Производство (тыс. тонн)	I 594	I 569	I 684	I 670	I 742	I 726
Площадь (га)	273	266	277	287	287	292
Сбор (тонн/га)	5,83	5,89	6,08	5,82	6,07	5,91
Цена производителей (малагасийских фр./кг)	-	-	-	-	-	-
Кукуруза						
Производство (тыс. тонн)	II5	II6	I28	I20	II3	II5
Площадь (га)	I22	II6	I28	I27	II6	I44
Сбор (тонн/га)	0,94	1,00	1,00	0,95	0,97	0,80
Цена производителей (малагасийских фр./кг)	-	-	-	-	-	-
Товарные культуры						
Кофе						
Производство (тыс. тонн) (зеленый)	78,2	81,6	79,9	83,5	79,7	81,1
Площадь (га)	226	215	217	217	218	220
Сбор (тонн/га)	0,35	0,38	0,37	0,38	0,36	0,37
Цена производителей (малагасийских фр./кг)	180	185	215	250	260	280
Гвоздика						
Производство (тыс. тонн)	12,8	4,2	12,3	10,8	15,8	6,0
Площадь (га)	69,0	69,9	72,0	72,5	72,4	73,0
Сбор (тонн/га)	0,19	0,06	0,17	0,15	0,22	0,08
Цена производителей (малагасийских фр./кг)	340	385	395	430	435	435
Ваниль						
Производство (тыс. тонн)	4,8	2,3	3,0	4,3	4,0	4,1
Площадь (га)	22,6	23,1	25,7	25,0	26,2	27,0
Сбор (тонн/га)	0,21	0,10	0,12	0,17	0,15	0,15
Цена производителей (малагасийских фр./кг)	305	500	600	700	700	I 000
Сахарный тростник						
Производство (тыс. тонн)	I 375	I 444	I 395	I 420	I 459	I 464
Площадь (га)	33,6	36,4	40,2	41,5	43,7	43,9
Сбор (тонн/га)	40,9	39,7	34,7	34,6	33,2	33,3
Цена производителей (малагасийских фр./кг)	4,6	5,3	6,4	7,7	9,4	9,5
Сisalь						
Производство (тыс. тонн)	15,9	14,8	16,0	15,4	15,1	12,5
Площадь (га)	-	-	-	-	-	-
Сбор (тонн/га)	-	-	-	-	-	-
Цена производителей (малагасийских фр./кг)	74	63,5	85,7	140	I 500	150

/...

Таблица 7 (продолжение)

	1978 г.	1979 г.	1980 г.	1981 г.	1982 г.	1983 г.
Перец						
Производство (тыс. тонн)	2,5	2,5	2,8	2,9	2,5	2,5
Площадь (га)	5,3	5,4	5,9	5,9	6,0	6,1
Сбор (тонн/га)	0,47	0,46	0,47	0,49	0,41	0,41
Цена производителей (малагасийских фр./кг)	190	200	225	225	230	230
Хлопок						
Производство (тыс. тонн)	33,1	30,5	23,2	28,0	25,6	24,3
Площадь (га)	22,2	17,9	17,0	18,7	16,7	17,9
Сбор (тонн/га)	1,49	1,70	1,37	1,50	1,53	1,36
Цена производителей (малагасийских фр./кг)	77	81,8	90	100	126	155
Земляной орех						
Производство (тыс. тонн)	34,0	40,2	39,1	32,9	33,9	34,2
Площадь (га)	38,3	40,2	41,9	35,5	37,2	38,0
Сбор (тонн/га)	0,89	1,00	0,93	0,93	0,91	0,9
Цена производителей (малагасийских фр./кг)	-	-	-	-	-	-

Источник: Министерство сельского хозяйства и аграрной реформы.

/...

С. Транспорт

18. Для внешней торговли Мадагаскара большое значение имеет судоходство. Кроме того, гористый рельеф острова является постоянным препятствием при осуществлении необходимых внутренних перевозок и связи, как по дорогам, так и по железным дорогам.

1. Дороги

19. Общая протяженность дорожной сети около 49 650 км (1982 год). Национальные дороги (4 350 км мощных и 4 260 км немощных дорог) соединяют столицы провинций и крупные города, а гравийные дороги соединяют небольшие города и деревни в провинциях и между ними. В целом состояние дорожной сети плохое. Ухудшается состояние большинства мощных дорог; требуется полностью восстановить 50 процентов из них, а на 30 процентах необходимо возобновить покрытие, для того чтобы избежать дальнейшего их ухудшения и дорогостоящих ремонтов. В плохом состоянии находятся также немощные и гравийные дороги.

2. Железные дороги

20. Железнодорожная сеть состоит из двух однопутных систем:

а) около 700 км дорог от Антананариву до Туамасины, восточное побережье, от Антананариву до промышленного города Анцирабе на юге, и от Мураманги до сельскохозяйственного района возле озера Алаотра;

б) 163 км дорог, соединяющих центр провинции Фианаранцуа и сельскохозяйственные районы южного плато с портом Манакара.

21. Дорога, соединяющая Антананариву и Туамасину, является наиболее важной, поскольку обеспечивает единственный надежный путь для наземной транспортировки между основным морским портом страны и ее столицей.

22. Подвижной состав и локомотивное депо в целом в состоянии обеспечивать необходимое движение поездов, хотя они находятся в плохом состоянии в результате трудностей, связанных с эксплуатацией и ремонтом. Рельсовые пути также находятся в плохом состоянии. Возможности перевозок по железным дорогам за последние несколько лет настолько снизились, что не могут удовлетворять потребность в перевозках, и это стало узким местом в экономике Мадагаскара. Это ухудшение отражено в снижении общего объема перевозок грузов с 861 000 тонн в 1976 году до 650 000 тонн в 1981 году.

/...

23. С 1982 года правительство, для того чтобы прекратить ухудшение положения, принимает интенсивные меры, обратившись к наиболее сложным эксплуатационным проблемам и возобновив поставки запчастей в прежнем объеме.

3. Порты, судоходство и авиация

24. Каботажные перевозки занимают важное место в транспортной сети. 18 различных портов страны обслуживают приблизительно 5 000 км побережья. Через три крупнейших порта проходит почти вся внешняя торговля Мадагаскара (таблица 8).

Таблица 8. Грузовые перевозки (в тоннах) а/
(за исключением насыпных или наливных грузов и углеводородов)

	1981 г.	1982 г.	1983 г.
Туамасина	570 000	627 000	514 000
Махадзанга	162 000	179 000	90 000
Антциранана	<u>128 000</u>	<u>131 000</u>	<u>102 000</u>
Итого	860 000	937 000	706 000

а/ Импорт и экспорт и перевозка национальных морских грузов.

Источник: Правительство Мадагаскара.

25. Воздушный транспорт является важнейшим средством перевозки пассажиров на внутренних и международных линиях. Национальная авиалиния регулярно обслуживает внутреннюю сеть аэропортов, находящихся в разных частях страны. Международные перевозки осуществляются исключительно воздушным транспортом, в основном через столицу Антананариву.

Д. Промышленность

26. На основе статистики правительства предполагается, что доля промышленности в ВВП в 1983 году составила 18 процентов. Поскольку приблизительно 60 процентов производства основывается на сельскохозяйственной продукции, т.е. на отраслях промышленности, занимающихся переработкой текстильных и продовольственных товаров, любое снижение производства в сельском хозяйстве непосредственно влияет на промышленное производство в целом. Другие отрасли промышленности,

такие, как металлургия, машиностроение, химическая промышленность и производство стройматериалов, развиты недостаточно. Промышленность находится в сильной зависимости от импорта, особенно от промежуточных промышленных товаров, которые в настоящее время внутри страны не производятся.

27. Объем промышленного производства, включая горнодобывающую промышленность, достиг пика в 1979 году, несколько уменьшился в 1980 году (-3 процента), затем резко сократился в 1981 году (-24 процента). Снижение, по-видимому, продолжалось и в 1982 году (-6 процентов), и в конце этого года объем производства составлял приблизительно 70 процентов от целевого задания 1979 года.

28. Основной причиной такого удручающего положения является острая нехватка иностранной валюты, что вынудило правительство ограничить импорт сырья и запчастей, необходимых для промышленности. Недавняя девальвация малагасийской денежной единицы привела к увеличению расходов на импорт, что в свою очередь ускорило процесс снижения объема производства. Кроме того, неблагоприятные влияния оказывали такие факторы, как ухудшение транспортной инфраструктуры, в основном дорожной сети, недостаточно точная статистика и информация о деятельности предприятий, нехватка квалифицированных работников и трудности с эксплуатацией производственного оборудования.

Е. Энергия

29. Для удовлетворения потребностей в энергии Мадагаскар использует главным образом дерево и древесные продукты (включая древесный уголь), в основном для внутреннего потребления, импортирует нефть и гидроэнергию. Импорт нефти и нефтепродуктов в среднем составляет приблизительно 400 000 тонн в год и является основной статьей расходов в иностранной валюте. Производство электроэнергии главным образом зависит от работы восьми гидроэлектростанций, которые на две трети удовлетворяют спрос, оставшаяся часть приходится на долю термоэлектростанций. Общая имеющаяся мощность оценивается приблизительно в 400 млн. квт/ч. в год.

Г. Социальные вопросы

30. Население Мадагаскара намного превышает 9 млн. человек, а среднегодовые темпы прироста составляют 2,75 процента. Возраст приблизительно 45 процентов населения - менее 15 лет. Более 88 процентов самодеятельного населения занято в сельском хозяйстве и лесоводстве, около 8 процентов - в секторе обслуживания и 4 процента - в промышленности и других секторах. Около 18 процентов населения в настоящее время проживает в городских районах, и численность его возрастает в среднем на 5 процентов в год.

/...

31. Значительная часть государственного бюджета текущих расходов на центральное управление приходится на образование (30 процентов) и здравоохранение (7 процентов). Около 8 процентов бюджета капиталовложений приходится на эти социальные услуги.

32. Национальная школьная система обеспечивает высшее образование, а также среднее и начальное образование. Правительство ставит своей целью достижение всеобщего начального образования и обеспечивает работу начальных и средних школ в плотно населенных районах. В 1983 году в стране насчитывалось 71 средняя школа, где обучалось приблизительно 43 000 учащихся, и 619 начальных школ, в которых обучалось 701 600 учащихся. В эту систему входят также крупные университетские центры, находящиеся в каждой провинции. Уровень грамотности взрослого населения в 1983 году составлял 50 процентов. Кроме того, на 1983 год в стране имелось 26 учебных заведений, которые занимались техническим и профессиональным образованием и подготовкой кадров, но этого далеко недостаточно, для того чтобы удовлетворить потребности страны.

33. Кроме того, правительство проводит политику улучшения социального обеспечения женщин и детей и усиления роли женщины в процессе развития.

34. Нынешнее ограничение государственных расходов влияет на деятельность всех государственных учреждений, предоставляющих социальные услуги, и поэтому они не могут удовлетворять растущие потребности, возникающие в результате прироста населения. Нехватка иностранной валюты крайне затрудняет возможности заказа нового оборудования, получения запчастей или обеспечения регулярного снабжения основными медицинскими и учебными материалами. В этих условиях политика правительства направлена на сохранение оптимального уровня услуг, причем основное внимание уделяется восстановлению существующих инфраструктур.

Г. Готовность к стихийным бедствиям

35. Расположенный между 12 и 25 градусами южной широты Мадагаскар находится в зоне тропических циклонов и в период циклонов (с ноября по апрель) может быть подвергнут воздействию ураганных ветров, способных повлечь за собой человеческие жертвы и нанести серьезный ущерб имуществу. Способность страны противостоять циклонам и уменьшать последствия будущих циклонов во многом зависит от деятельности метеорологической службы, которая входит в министерство транспорта, снабжения и туризма. В обязанности немногочисленного, но опытного и квалифицированного персонала этой службы входит предсказание и оценка климатических явлений и распространение соответствующей информации в качестве своевременного предупреждения о надвигающихся стихийных бедствиях. Эти обязанности выполняются в три этапа:

/...

а) получение информации о предстоящих климатических явлениях, особенно о циклонах, на станциях наблюдения, оснащенных необходимым научным оборудованием;

б) сбор, сопоставление, анализ и оценка этих данных в центре (отделение метеорологической службы в Антананариву);

в) своевременное ознакомление соответствующих учреждений и широких слоев общественности со своими выводами о последствиях предстоящих климатических явлений, в частности, указание районов их действия, интенсивности и возможных последствий для пострадавшего района.

36. Кроме того, служба активно участвует в региональной ассоциации наблюдения за погодой, обменивается информацией со своими соседями на Коморских островах, островах Реюньон и Маврикий. К тому же служба поддерживает профессиональные связи на межрегиональном уровне.

/...

IV. ПОЛИТИКА ПРАВИТЕЛЬСТВА

A. Национальная политика

37. Второй план национального развития, 1982-1987 годы, ставит следующие основные цели: достичь самообеспечения продовольствием и увеличить объем продукции на экспорт, содействовать промышленному развитию в намеченных направлениях, достичь самообеспеченности в области энергетики и содействовать социальному развитию, главным образом путем улучшения системы профессиональной подготовки и здравоохранения.

38. В свете недавних экономических трудностей правительство в 1983 году выпустило официальный документ, в котором указаны краткосрочные меры по восстановлению экономики, а также долгосрочная стратегия развития.

39. Что касается сельскохозяйственного сектора, то в этом документе предусматриваются меры по обеспечению надлежащих ценовых стимулов, включая регулярные пересмотры цен и их повышение. Кроме того, в нем предусматривается улучшение системы ирригации и подъездных и вспомогательных дорог в сельской местности, диверсификация культур, поддержка частных предприятий и восстановление агропромышленных предприятий. В качестве первого шага правительство либерализовало контроль за ценами, разрешив свободное движение цен между минимальной ценой производителей и максимальной розничной ценой, и позволило частному сектору торговать рисом. Повышение цен на рис-сырец и рис вступило в силу в мае 1982 года.

40. В этом документе также было заявлено о намерении правительства отказаться от неудачных и невыгодных проектов с привлечением государственного капитала, сократить число государственных предприятий по сбыту, предоставить стимулы мелким арендаторам и системам производства, находящимся в частном владении, улучшить службы по распространению сельскохозяйственной информации и научно-исследовательских работ в этой области и уделить основное внимание восстановлению дорожной сети, безусловно, имеющей важное значение для экономики. Кроме того, в данном документе были указаны меры по активизации промышленного развития и улучшению транспортной системы. В качестве ближайшей задачи правительство выделяет восстановление и максимальное использование имеющихся промышленных предприятий, а не строительство новых предприятий.

41. В настоящее время правительство готовит новый кодекс в области капиталовложений, предназначенный для содействия расширению частного сектора, что позволит ликвидировать непроизводительные и невыгодные государственные торгово-промышленные предприятия.

42. В целом правительство придерживается направления сокращения государственных расходов, ликвидации узких мест в управлении, что препятствует экономическому развитию, и содействия частному сектору с целью усиления его роли в экономическом развитии. /...

В. Внешняя помощь

43. Внешняя помощь по-прежнему имеет решающее значение для успешного осуществления программы национального развития Мадагаскара. В последние годы объем технической помощи сокращался: с 113 млн. долл. США в 1981 году до 95 млн. долл. США в 1982 году и, по оценкам, до 50 млн. долл. США в 1983 году. В 1982 году на долю системы Организации Объединенных Наций приходилось приблизительно 47 процентов обязательств, 43 процента были взяты двусторонними донорами и 10 процентов - неправительственными организациями.

44. В 1982 году финансовая помощь Мадагаскару в сумме составила 222 млн. долл. США (128 млн. долл. США в виде кредитов и 94 млн. долл. США в виде субсидий); это представляет собой значительное увеличение по сравнению с суммой 112 млн. долл. США в 1981 году. К основным источникам этих средств относятся Центральная касса экономического сотрудничества, Франция (ЦКЭС), Всемирный банк/Международное агентство развития (МАР), Африканский банк развития (АФБР) и Европейский фонд развития (ЕФР).

45. С точки зрения двустороннего сотрудничества Франция является наиболее значительным источником предоставления помощи. К другим странам, внесшим свой вклад, относятся Швейцария, Федеративная Республика Германии, Япония и Китай.

/...

V. ОЦЕНКА УЩЕРБА

A. Введение

46. В настоящей оценке главное внимание уделяется ущербу, нанесенному циклонами и наводнениями в период с декабря 1983 года по апрель 1984 года и, в частности, последним циклоном наибольшей разрушительной силы, "Камиси", от которого в начале апреля 1984 года пострадали северные районы (провинции Анциранана, Махадзанга и Туамасина). Однако следует отметить, что Мадагаскар каждый год подвергается разрушительному воздействию циклонов* и что период циклонов 1981/82 года, в частности, нанес огромный ущерб.

Когда начался циклон "Камиси", все еще велись восстановительные работы по ликвидации последствий предыдущих циклонов и наводнений. При оценке потребностей в реконструкции и восстановлении необходимо учитывать совокупные последствия циклонов и наводнений, а также состояние технического обслуживания объектов, которое во многих случаях было неудовлетворительным.

47. В предварительном докладе об ущербе, нанесенном циклонами 1983-1984 годов до того, как начался "Камиси", правительство представило следующую оценку нанесенного ущерба:

Млн. малагасийских франков

Заводы	38,6
Мастерские	7,1
Инфраструктура	285,3
Административные здания	0,5
Государственный жилищный фонд	21,3

* Перечень крупнейших циклонов, наблюдавшихся на Мадагаскаре:

"Бенедикт"	декабрь 1981 года
"Фрида"	январь 1982 года
"Электра"	январь 1982 года
"Габриела"	февраль 1982 года
"Жюстина"	март 1982 года
"Андрэ"	декабрь 1983 года
"Кабуту"	январь 1984 года
"Думуина"	январь 1984 года
"Гали"	февраль 1984 года
"Хацза"	февраль 1984 года
"Имбуа"	март 1984 года
"Камиси"	апрель 1984 года

/...

Млн. малагасийских франков

Поврежденное оборудование	35,7
Сельское хозяйство	17,3
Электроэнергия	51,3

48. К этим ориентировочным цифрам следует добавить ущерб сельскохозяйственному производству (по оценкам, составляющий 1 000 тонн сахара и 200 тонн риса-сырца) и, что наиболее важно, гибель и увечья людей (по оценкам, 102 человека погибло, 47 пропало без вести и 37 получили серьезные ранения).

49. Циклон "Камиси" и последующие наводнения нанесли значительный ущерб в провинциях Махадзанга и Анциранана и в меньшей степени в Туамасине. Оценивая размеры ущерба после циклона "Камиси", миссия широко использовала информацию, предоставленную правительством, а также полученную в результате инспектирования Махадзанги и Анцирананы. На миссию большое впечатление произвели меры, уже предпринятые центральным правительством, властями провинций и самим народом в целях осуществления необходимой реконструкции для возобновления экономической деятельности. Таким образом, в нижеприведенной оценке основное внимание уделяется оставшимся потребностям в ремонте и восстановлении. По просьбе правительства Организация Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры в начале июня 1984 года направила на Мадагаскар миссию экспертов для оценки ущерба в области образования и рекомендации программы восстановления. Поэтому в данном докладе этот сектор не охвачен.

В. Сельское хозяйство

50. Ущерб сельскому хозяйству, нанесенный циклонами конца 1983 - начала 1984 годов, особенно "Камиси", и связанными с этими циклонами наводнениями, разделяется в основном на два вида: потери урожаев и посевов и разрушение инфраструктур. Правительство считает, что эта серия циклонов и наводнений привела к общей потере урожая приблизительно на сумму 36,12 млн. долл. США, о чем подробно говорится в таблице 9.

Таблица 9. Потери урожая в результате циклонов и наводнений в период с декабря 1983 года по апрель 1984 года (в млн. долл. США)

Рис-сырец	18,5
Посевы риса-сырца	0,8
Хлопок	12,7
Табак	1,1

/...

Таблица 9 (продолжение)

Другие основные культуры	2,0
Масличная пальма	0,07
Кокосовый орех	0,25
Фрукты и овощи	<u>0,7</u>
Итого	36.12

51. Инфраструктуре в целом был нанесен ущерб на сумму 4,9 млн. долл. США, о чем подробно говорится в таблице 10.

Таблица 10. Ущерб сельскохозяйственной инфраструктуре в результате циклонов и наводнений в период с декабря 1983 года по апрель 1984 года
 (в млн. долл. США)

Агропромышленные здания и предприятия	0,5
Подъездные дороги	0,9
Ирригационные системы	3,1
Сельскохозяйственные баржи и лихтеры, заиливание	<u>0,4</u>
Итого	4,9

52. Кроме того, по оценкам, было потеряно 1 275 голов скота, что в сумме составляет 170 000 долл. США.

53. Ущерб, нанесенный посадкам риса-сырца, был особенно серьезный, что видно из таблицы 11.

Таблица 11. Оценка ущерба, нанесенного производству риса-сырца в период с декабря 1983 года по апрель 1984 года

Провинция	Тонн	Стоимость а/ тыс. малагасийских франков
Антананариву	20 580	1 543
Туамасина	29 950	2 249
Махадазанга	67 070	5 030

/...

Таблица 11 (продолжение)

Провинция	Тонн	Стоимость а/ тыс. малагасийских франков
Тулиари	5 650	424
Фианаранцуа	17 730	I 330
Анциранана	6 800	510
Итого	147 780	II 086

а/ Стоимость установлена на основе минимальной цены для производителя в размере 75 малагасийских франков за кг.

54. Поскольку рис является основным продовольствием на Мадагаскаре, дефицит внутреннего производства должен покрываться за счет импорта. По оценкам, циклоны, прошедшие в период с декабря 1983 года по март 1984 года, привели к дополнительным потребностям в импорте в объеме приблизительно 64 000 тонн риса. Предварительные оценки показывают, что "Камиси" приведет к дальнейшему увеличению потребностей в импорте на 25 500 тонн.

55. В начале июня 1984 года Бюро по операциям по оказанию специальной помощи ФАО (ОСРО) направило на Мадагаскар миссию сельскохозяйственных экспертов для оказания содействия правительству в проведении тщательной оценки ущерба в сельскохозяйственном секторе и рекомендации программы восстановления. В докладе миссии ФАО будет содержаться более всесторонняя информация о масштабах и природе ущерба, нанесенного циклонами и наводнениями сельскому хозяйству.

/...

С. Транспорт

1. Дорожная инфраструктура

56. По оценкам, ущерб, нанесенный важнейшим дорогам, а также подъездным дорогам сельских районов, в общей сложности составляет приблизительно 9,6 млн. долл. США. В эту сумму входит ущерб, нанесенный участкам дорог, которые были разрушены, в некоторых случаях были размыты и в некоторых отсечены от основной дороги. В результате подъема уровня воды в реках были разрушены участки насыпных дорог, а также ведущих к мостам дамб и, кроме того, были смыты береговые устой некоторых мостов. Дальнейшая информация об ущербе и потребностях в восстановлении отражена в проектах, которые описываются в разделе VII ниже.

57. Восстановление дорожной инфраструктуры требует срочного внимания не только потому, что это важно для экономической деятельности страны, но и потому, что эта инфраструктура имеет важнейшее значение для мер по реконструкции и восстановлению. Отсрочка необходимого ремонта может привести к дальнейшему ухудшению положения в период дождей, которые начинаются в ноябре.

2. Судоходство и порты

58. Хотя снижения объема каботажных и дальних морских перевозок не наблюдалось, миссия имела возможность убедиться в том, что в Анциранане и Махадзанге, соответственно втором и третьем крупнейших портах страны, серьезно пострадали вспомогательные и основные сооружения и службы, а также оборудование для осуществления погрузочно-разгрузочных операций и обслуживания судов. Оба порта играют значительную роль во внешнеторговых операциях страны, а также в системе распределения продовольствия и материалов в прибрежных районах. Оба порта были построены до независимости. Тот факт, что они являются старыми, и поэтому уровень технического обслуживания их основных и вспомогательных сооружений является недостаточным, представляет собой серьезную помеху осуществлению грузовых операций.

59. Эти и без того находящиеся в плохом состоянии портовые средства, включая плавучее и передвижное оборудование, были еще больше повреждены в результате ряда циклонов; ущерб был нанесен на сумму приблизительно 3,3 млн. долл. США. По оценкам, ущерб ослабил действующие мощности обоих портов приблизительно на 60 процентов по сравнению с уровнем 1983 года. Нынешние экстренные меры по восстановлению грузооборота влекут за собой увеличение расходов на перевозку грузов и увеличение расходов портов на обслуживание судов.

/...

60. Сложившееся положение крайне затрудняет функционирование национальной транспортной сети, которая в вопросах распределения товаров по прибрежным районам, внешней торговли и материально-технического обеспечения проектов в области развития во многом зависит от деятельности обоих портов. Порт Анциранана не только обслуживает всю северную провинцию, но в нем также находится единственный в стране сухой док и судоремонтный завод, необходимые для обслуживания грузового и рыболовного флота страны, а также плавучего оборудования порта. Порт Махадзанга обслуживает северо-западное побережье, столицу Антананариву и некоторые районы, расположенные вдоль главной дороги, связывающей эти два города.

61. Снижение возможностей обоих портов в результате ущерба, нанесенного циклонами, воспрепятствует экстренным мерам по восстановлению в районах, находящихся вдали от прибрежной линии, в частности, будет затруднена перевозка необходимых строительных материалов и конструкций.

3. Оборудование аэропортов и навигационные средства

62. В результате циклонов был нанесен серьезный ущерб аэропорту в Анциранане и в меньшей степени аэропорту в Махадзанге. Общий объем ущерба оценивается в 607 000 долл. США. Пострадали здания аэропорта и ангары, а также навигационные средства и системы связи. В Анциранане у здания аэропорта и основного ангара отсутствует крыша. В результате нанесенного циклоном ущерба пострадали основные навигационные средства (всенаправленная радиодальномерная система для работы в ультракоротковолновом диапазоне (VORS), радиомаяки (локаторы), система индикации укороченной траектории визуального захода на посадку (AVASIS), радио ОБЧ/ВЧ и т.д.), системы связи и службы, такие, как система телефонной связи ОБЧ и система телексной связи, а также электросеть. Поэтому безопасность пассажиров находится под угрозой.

4. Метеорологическое оборудование

63. В обоих аэропортах серьезно пострадали метеорологические центры. Оборудование для радиосвязи, а также метеорологические приборы были либо полностью испорчены, либо сильно повреждены. Хотя некоторые из метеорологических приборов были временно отремонтированы, такие меры являются крайне недостаточными. Последствия этого ущерба сразу же привели к снижению возможностей авиадиспетчеров, а в дальнейшем их проявлением станет отсутствие возможности соответствующим образом заранее предупредить о неизбежных будущих циклонах.

/...

5. Оценка общего ущерба

64. На основе вышеприведенных оценок расходы на восстановительные работы в секторе транспорта можно оценить следующим образом:

Дороги	9 620 000
порты	3 325 000
аэропорты	607 000
метеорология	<u>135 000</u>
Итого	13 687 000

65. Согласно правительственным источникам, ущерб, нанесенный циклонами портовым средствам обслуживания оценивается в 3 525 000 долл. США. Были повреждены, в частности, 3 буксирных судна (300 л.с.) и 15 маяков в речном порту в верхней части реки Марувуай (провинция Махадзанга). Кроме того, согласно правительственным источникам, ущерб аэропортам провинций (Нуси-Бе, Самбава и Вухемар) оценивается в 325 000 долл. США на строительные работы и 80 000 долл. США на оборудование, что в сумме составляет 405 000 долл. США. Миссия не имела возможности посетить эти три аэропорта и порт Марувуай для того, чтобы убедиться в размерах ущерба.

D. Промышленность

66. В этом секторе ущерб был нанесен в основном промышленным сооружениям. Кроме того, было сообщено, что серьезный ущерб был нанесен производственному оборудованию, а также сырью и материалам и готовой продукции. Некоторые промышленные предприятия вынуждены были резко сократить производство, а другие вообще остановить его.

67. Ниже приводится список основных компаний, пострадавших в результате "Камиси" и оценка ущерба, представленная правительством:

а) СОТЕМА (текстильная фабрика): было снесено 2 000 кв.м крыши и повреждено шесть ткацких станков и некоторые машины. Оценка ущерба зданиям и оборудованию - 100 млн. малагасийских фр. (182 000 долл. США); потери сырья и готовой продукции - 126 999 999 малагасийских фр. (230 000 долл. США);

б) ФИТИМ (агропромышленное предприятие): оценка ущерба покрытию крыш, окнам, кирпичной кладке и электрооборудованию - 125 000 000 малагасийских фр. (227 000 долл. США); потери материалов - 50 000 долл. США;

в) СОПЕБО (завод по переработке рыбы): оценка ущерба покрытию крыш и зданию завода: 100 000 000 малагасийских фр. (190 000 долл. США); принадлежащей правительству верфи - 14 000 000 малагасийских фр. (25 400 долл. США);

г) СОМАПЕШ (завод по переработке рыбы): повреждение верфи и связанное с этим повреждение холодильной установки и поломка четырех компрессоров - 400 000 000 малагасийских фр. (727 000 долл. США); поломка оборудования для изготовления льда - 60 000 000 малагасийских фр. (110 000 долл. США); дополнительные потребности в цементе и бетоне - 20 000 000 малагасийских фр. (36 000 долл. США). Кроме того, в результате потери креветок компания понесла убыток на сумму 200 000 долл. США;

е) Цементный завод в Амбуаниу: уничтожено 50 процентов покрытия крыш - 36 000 000 малагасийских фр. (65 000 долл. США); ущерб лаборатории - 15 000 000 малагасийских фр. (27 000 долл. США); повреждена электростанция - 15 000 000 малагасийских фр. (27 000 долл. США); поломка экскаватора - 30 000 000 малагасийских фр. (54 000 долл. США);

ф) СЕКРЕН (Société d'Etude, de Construction et de Réparation Navale) (судостроительные и судоремонтные работы): по оценкам общий ущерб составляет 1,834 млрд. малагасийских фр. (3,3 млн. долл. США). Кроме того, пропало три быстроходных катера, используемых для ремонта в открытом море. Стоимость замены каждого из этих катеров составляет 1 млрд. малагасийских фр. (1,8 млн. долл. США).

/...

68. Кроме вышеуказанных компаний, ущерб был нанесен и некоторым другим промышленным предприятиям, в основном компаниям небольших и средних размеров в Махадзанге и Анциранане, в особенности покрытие крыш их зданий.

69. В таблице 12 приводятся суммарные оценки ущерба промышленным предприятиям в Махадзанге и Анциранане.

Таблица 12. Ущерб промышленным предприятиям -
с декабря 1983 года по апрель
1984 года а/

<u>Махадзанга</u>	(долл. США)
СОТЕМА (текстильная фабрика)	412 000
ФИТИМ (джутовая фабрика)	277 000
СОПЕБО (завод по переработке рыбы)	215 000
СОМАПЕШ (завод по переработке рыбы)	873 000
Цементный завод в Амбуаниу	174 000
Агропромышленные предприятия (СИБ, СИЕБ, сахарные заводы и т.д.)	350 000
Гаражи и ремонтные мастерские	100 000
Итого	<u>2 401 000</u>
<u>Анциранана</u>	
СЕКРЕН (судоверфь)	3 300 000
Замена трех быстроходных катеров	5 400 000
ГОНСАЗЛИМАС (завод по производству соли)	100 000
СКИМ (растительное масло)	120 000
ХОДИМА (кожевенный завод)	50 000
Мавику (консервный завод)	50 000

/...

Таблица 12 (продолжение)

Пивоваренный завод	120 000
Сахарные заводы (в том числе Нуси-Бе)	100 000
Гаражи и ремонтные матерские	<u>150 000</u>
Итого	<u>9 390 000</u>
Всего	<u><u>11 791 000</u></u>

а/ Не включены агропромышленные предприятия, указанные в таблице 10.

Источник: правительство Мадагаскара.

/...

Е. Жилые и административные здания

70. Циклоны и наводнения в период с декабря 1983 по апрель 1984 года нанесли серьезный ущерб государственным зданиям, которые в одних случаях были полностью разрушены, а в других - с них сорвало крыши. Что касается частного жилья, то ущерб домам хорошего или среднего уровня заключался в основном в том, что с них сорвало крыши, а затем залило водой. В районах с низким уровнем доходов в основном были разрушены дома, построенные из рифленой стали.

71. В оценке ущерба, приводящейся в таблице 13, основное внимание уделяется административным зданиям ввиду того, что правительство придает большое значение возобновлению в кратчайшие сроки нормальной деятельности государственной администрации и служб. Миссия имела возможность получить подробную информацию об ущербе административным зданиям в городах Анциранана и Анциранана-1, расположенных в провинции Анциранана, и в городе Махадзанга, провинция Махадзанга. Что касается других городов и районов этих провинций, то оценки ущерба основываются на информации, полученной косвенным путем.

Таблица 13. Ущерб, нанесенный административным зданиям в период с декабря 1983 года по апрель 1984 года (в млн. долл. США)

	Провинция Анциранана			Провинция Махадзанга		Итого
	Город Анциранана-1	Город Анциранана	Другие районы а/	Город Махадзанга	Другие районы б/	
Государственное управление	2,17	0,69	1,22	0,63	0,19	4,90
Образование с/	1,23	0,25	0,64	0,74	0,22	3,08
Медицинское обслуживание д/	0,09	0,05	0,06	0,12	0,04	0,36
Коммунальное обслуживание е/	0,18	0,01	0,08	0,51	0,15	0,93
Итого	3,67	1,00	2,00	2,00	0,60	9,27

Источник: правительство Мадагаскара.

а/ Амбандза, Нуси-Бе, Амбилубе и Вужемар.

б/ Мициндзо, Амбату-Буйеине, Царатанава и Марувуай.

(см. прод. сноска на след.стр.)

/...

72. В Анциранане хорошо видны последствия циклона: полностью снесены крыши прочных зданий, сломаны бетонные столбы линии электропередач, погнуты железные фермы и балки. По оценкам, были повреждены или разрушены около 4 000 частных домов, 60 процентов которых составляли дешевые постройки из рифленой стали.

73. В оценке преуменьшены реальные размеры ущерба, поскольку местные власти и само население приложили значительные усилия для восстановления: дороги были расчищены и были заново отстроены целые кварталы дешевых домов из рифленой стали. Хотя миссия не могла провести всестороннего исследования ущерба, нанесенного частным домам, она неоднократно отмечала, что восстановление частных домов в Анциранане и Махадзанге ведется быстро, благодаря инициативе отдельных лиц, с использованием уцелевших строительных материалов или материалов, приобретаемых на рынках.

74. В провинции Махадзанга ущерб в результате циклонов был нанесен ряду административных зданий и частных домов. Однако, по общим оценкам, ущерб не настолько серьезен, насколько масштабен. Как и в Анциранане, частные дома, которые были полностью разрушены, представляли собой дешевые постройки из рифленой стали.

Ф. Энергия

75. Циклон "Камиси" почти полностью разрушил сеть распределения электроэнергии во всех городах провинций Анциранана и Махадзанга. В Туамасина ущерб был намного меньше. Национальная электрокомпания (ДЗИРАМА) подготовила следующие оценки ущерба, нанесенного электросети и электростанциям:

(продолжение)

c/ Здания начальной, средней школы и университетские здания.

d/ Главные и вспомогательные больницы, диспансеры и здания Красного Креста.

e/ Объекты культуры, церкви, общинные центры, центры ухода за детьми в дневное время .

<u>Город</u>	<u>Электросеть</u> (в долл. США)	<u>Здания</u> (в долл. США)
Махадзанга	180 000	130 000
Марувуай	35 000	4 000
Амбату-Буени	8 000	
Маеватанана	2 000	
Анциранана	130 000	8 000
Нуси-Бе	1 000	
Туамасина	18 000	
	<u>374 000</u>	<u>142 000</u>

Общий ущерб в секторе энергетики оценивается в 516 000 долл. США.

/...

VI. ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ ПОМОЩЬ

76. После предыдущих циклонов и вновь после "Камиси" правительство Мадагаскара обратилось к международному сообществу с просьбой о предоставлении чрезвычайной помощи. Бюро Координатора Организации Объединенных Наций по оказанию помощи в случае стихийных бедствий (ЮНДРО) играло ведущую роль в координации откликов на эту просьбу. Ниже приводится сводная таблица чрезвычайной помощи, оказанной по состоянию на 22 мая 1984 года (предварительная оценка):

Международный Красный Крест	601 851 долл. США
Общество Красного Креста Китайской Народной Республики	12 000 000 малагасийских фр.
Группа компаний стран Залива (Швейцария)	27 500 000 малагасийских фр.
Европейское экономическое сообщество	1 261 890 экю
ПРООН	30 000 долл. США
Федерация протестантских церквей Мозамбика	20 000 долл. США
Соединенные Штаты Америки	6 015 000 долл. США
Федеративная Республика Германии	19 230 долл. США
Италия	41 500 долл. США
Нидерланды	65 000 долл. США
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	74 000 долл. США
Союз Советских Социалистических Республик	3 000 000 долл. США
Япония	42 000 000 малагасийских фр.
Алжир	1 200 000 долл. США
ЮНДРО	30 000 долл. США

/...

VII. СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ

A. Введение

77. Специальная программа экономической помощи была разработана для содействия стране в восстановлении после разрухи, вызванной недавними циклонами и наводнениями, особенно циклоном "Камиси". Конкретные проекты являются результатом консультаций, которые межучрежденческая миссия провела с соответствующими представителями правительств, как в центре, так и в провинциях.

78. Хотя главной целью программы является реконструкция и восстановление, проекты находятся в полном соответствии с целями и стратегией текущего национального плана развития. Кроме того, следует отметить, что проекты тесно взаимосвязаны. Например, восстановление транспортной инфраструктуры, в частности системы дорог, имеет важнейшее значение для успешного осуществления проектов, связанных с производительностью в области сельского хозяйства. Подобным же образом, скорейшее восстановление промышленных предприятий страны может ускорить восстановительные работы в секторе строительства жилых и административных зданий. И, наконец, проекты, содержащиеся в программе, требуют срочного осуществления, для того чтобы страна могла возобновить нормальную экономическую деятельность.

79. В большинстве случаев в описании проектов не было предпринято попытки четко разграничить расходы в иностранной валюте и расходы в местной валюте. В результате уже принятых значительных мер по восстановлению ресурсы правительства крайне ограничены. Дополнительные расходы на восстановление и реконструкцию, как в иностранной, так и в местной валюте, могут быть покрыты в основном за счет помощи из внешних источников. Подробную информацию о проектах можно получить у правительства Мадагаскара.

B. Сельское хозяйство

80. Внешняя помощь требуется для того, чтобы позволить стране решить проблему предполагаемого сокращения объема производства риса в 1984 году. Кроме того, помощь требуется для того, чтобы восстановить сельскохозяйственную ирригационную инфраструктуру и по необходимости обеспечить сельскохозяйственными средствами производства, для того чтобы объем производства 1985 года был доведен до обычного или даже более высокого уровня роста.

81. С помощью Центральной кассы экономического сотрудничества (ЦКЭС), Африканского банка развития (АФБР) и Европейского фонда развития (ЕФР) серьезные повреждения, причиненные циклонами в 1982 году, были вовремя устранены, до начала следующего сельскохозяйственного года. В нынешних условиях необходимо оказать подобную своевременную внешнюю помощь.

/...

82. В докладе миссии экспертов ФАО/ОСРО (см. пункт 55) будет содержаться дополнительная информация о потребностях и мерах, которые будут приняты, включая конкретные проекты, для восстановления сельскохозяйственного производства в соответствующих районах. В дополнение к этому другие учреждения, такие, как Всемирный банк и АФБР, проделают работу по проектам восстановления инфраструктуры в сельских районах в рамках осуществляемых программ помощи.

83. Что касается производства продовольствия, поступлений иностранной валюты и предоставления необходимых ресурсов для агропромышленных предприятий, то самой неотложной задачей для Мадагаскара является восстановление своих производственных мощностей в сельском хозяйстве. В этой связи огромное значение имеет восстановление ирригационных систем страны и связанных с ними сооружений, которые были повреждены или разрушены в результате стихийных бедствий в период с декабря 1983 года по апрель 1984 года. Для того чтобы достичь этой цели, правительству в кратчайшие сроки потребуется помощь по следующим восьми проектам, на общую сумму 4 470 000 долл. США. Приблизительно 70 процентов расходов по этим проектам составляет импорт материалов, а остальные 30 процентов - рабочая сила.

A-1. Восстановление сельскохозяйственной инфраструктуры,
Анциранана

84. Целью настоящего проекта является осуществление восстановительных работ в районах Амбухивухибе, Амбилубе, Махавануна, Анамакиа, Андапа, Андрианакунку и других районах провинции Анциранана. Проект предполагает производство землечерпальных и ремонтных работ на каналах ирригационных систем в этих районах и восстановление зданий и складских помещений. Ориентировочная стоимость этого проекта составляет 220 000 долл. США.

A-2. Восстановление сельскохозяйственной инфраструктуры,
Махадзанга

85. Основные работы предполагается вести в Бекараре, но в проект включены и другие участки системы, находящиеся в Анкидзабе, Амбудиманари, Амбалабе/Бекубае, Мангеце, Беаланане и Антунгумене/Бецине. Ориентировочная стоимость составляет 800 000 долл. США и предусматривает землечерпальные и ремонтные работы на ирригационных каналах и восстановление служебных и складских помещений.

A-3. Восстановление сельскохозяйственной инфраструктуры,
Маинтирану

86. Основные работы по восстановлению ирригации по этому проекту предполагается вести в Веруманге, затем в Бехиридзи, Бетантанане, Тамбухурану и Анкисуке. В восстановлении нуждаются также шесть

других вспомогательных районов. Проект предполагает осуществление землечерпальных работ и реконструкцию каналов, ремонт разрушенных участков, восстановление дамб и зданий. Ориентировочная стоимость составляет 700 000 долл. США.

A-4. Восстановление сельскохозяйственной инфраструктуры, ФИФАБЕ

87. Этот проект предусматривает восстановление нормальных функций сельскохозяйственной ирригационной системы; восстановление насосной станции, дамб, каналов и перемычек. Общая ориентировочная стоимость составляет 1,3 млн. долл. США.

A-5. Восстановление сельскохозяйственной инфраструктуры, Антананариву и Анцирабе

88. Данный проект предусматривает ремонт дамб, улучшение дренажных систем, обезыливание рисовых полей, особенно в районах Ланиеры и Сахалумбу (Манандуна), а также в Антананариву и семи других районах. Общая ориентировочная стоимость составляет 500 000 долл. США.

A-6. Восстановление сельскохозяйственной инфраструктуры, Туамасина

89. Самым важным районом, в котором требуется восстановить ирригационную систему, является Амбатундразака. Небольшой объем восстановительных работ необходимо выполнить в двух других районах, а именно в районах Антетезатуна/Сахарару/Кутубуна в Томасине и Анкуфа/Сахатани в Фенериве-Эст. Проект предусматривает восстановление каналов и дамб и землечерпальные работы на каналах. Общая ориентировочная стоимость составляет 600 000 долл. США.

A-7. Восстановление сельскохозяйственной инфраструктуры в Манандзари и Фианаранцуа

90. Проект предусматривает возмещение убытков, понесенных в результате ливневых дождей, в частности, реконструкцию каналов и восстановление разрушенных участков. Ориентировочная стоимость составляет 150 000 долл. США (100 000 долл. США для Манандзари и 50 000 долл. США для Фианаранцуа).

A-8. Ремонтные работы, Мурундава

91. В результате ряда циклонов и связанных с ними ливневых дождей были разрушены плотины на правом берегу реки Мурундава, что угрожает ее постоянству и грозит опасностью прилегающим районам. Главной целью этого проекта является предотвращение разрушения плотины в районе Дабары с помощью ее ремонта и укрепления. Ориентировочная стоимость данного проекта составляет 200 000 долл. США.

/...

С. Транспорт

1. Дороги

92. Дорожная сеть Мадагаскара является жизненно важным элементом национальной и местной транспортной сети. Она имеет важное значение для экономической деятельности и развития страны, поскольку обеспечивает связь между промышленными районами, рынками, основными городами, железнодорожными вокзалами, портами и аэропортами. Ухудшение состояния дорожной сети в результате циклонов и наводнений незамедлительно повлекло за собой отрицательные последствия для многих экономических и социальных секторов. Поэтому существует настоятельная необходимость своевременно отремонтировать поврежденные участки дорог. Во избежание вредных последствий для экономики страны необходимо осуществить чрезвычайную программу восстановления дорог, находящихся в критическом состоянии, в особенности имеющих важное экономическое значение. Миссия в консультации с правительством определила те участки дорог, которые нуждаются в срочном восстановлении с привлечением внешней помощи.

TR-1. Восстановление дороги Анивурану-Амбилубе (RN6)

93. Дорога Анивурану-Амбилубе является важнейшим путем сообщения в провинции Анциранана, на долю которого приходится приблизительно 25 процентов мощеных дорог этой провинции. Состояние этой дороги, при обслуживании которой возникали проблемы, после циклона "Камиси" значительно ухудшилось. Для того чтобы восстановить ее стабильность, предусматривается проект ее реконструкции. По оценкам, расходы на реконструкцию составят 4 млн. долл. США. Кроме того, требуется техническая помощь на сумму 320 000 долл. США. Общие расходы по этому проекту, по оценкам, составляют 4 320 000 долл. США.

TR-2. Восстановление дороги Амбилубе-Вухемар (RN5)

94. В результате ущерба, нанесенного циклонами и наводнениями, некоторые участки этой дороги, в тех местах где она пересекает реки, оказались разрушенными. Кроме того, были разрушены несколько деревянных мостов, смыта плотина возле одного из мостов и разрушена водопропускная труба под дорогой. До того, как будут построены постоянные мосты, предлагается использовать для пересечения рек мосты Бейли и оборудовать или отремонтировать необходимые водопропускные трубы, габионы и насыпи. Ориентировочная стоимость этого проекта составляет 400 000 долл. США.

/...

TR-3. Восстановление дорог Самбава-Анталаха и Анталаха-Анцирабату (RN5)

95. Эти дороги, пригодные для движения в любую погоду, проходят вблизи северо-восточного побережья. Были повреждены их покрытия и некоторые мосты. Срочно необходимо провести следующие восстановительные работы: отремонтировать покрытие, установить новые водопропускные трубы, заменить опоры мостов и построить временный мост. Ориентировочная стоимость этого проекта составляет 300 000 долл. США.

TR-4. Восстановление дороги Самбава-Андапа (RN3)

96. Ливневые дожди нанесли существенный ущерб: были снесены береговые устои мостов, разрушены плотины и размыва земляная насыпь. Кроме того, на некоторых участках дороги наблюдались оползни. Предлагаемый проект восстановления предусматривает установку габионов, восстановление разрушенных участков дорог, реконструкцию водопропускных труб, расчистку оползней, ремонт плотин, укрепление набережных и восстановление покрытия некоторых участков дороги. Ориентировочная стоимость этого проекта составляет 750 000 долл. США.

TR-5. Восстановление подъездных дорог, имеющих экономическое значение

97. Это подъездные дороги, общей протяженностью 250 км, имеют важнейшее значение для перевозок сельскохозяйственной продукции, такой, как кофе, гвоздика и рис. Ремонт этих дорог должен быть выполнен в таком объеме, чтобы обеспечить проезд грузовых автомобилей в различные сельскохозяйственные районы. Расходы на восстановление, по оценкам, составляют 750 000 долл. США. Кроме того, на некоторых участках дороги необходимо использовать мосты Бейли. Ориентировочная стоимость необходимых мостов составляет 370 000 долл. США. Общие расходы по этому проекту, таким образом, составляют 2 120 000 долл. США.

TR-6. Восстановление дороги Порт-Берже-Амбундрумами (RN6)

98. Этот участок дороги нуждается в срочном восстановлении. До того как будут предоставлены необходимые средства для финансирования полной реконструкции дороги, следует в срочном порядке отремонтировать находящиеся в критическом состоянии участки до начала следующего периода дождей. Работы будут связаны прежде всего с восстановлением разрушенных участков и покрытия дороги. Ориентировочная стоимость составляет 220 000 долл. США.

/...

TR-7. Восстановление дороги PK 227-532 (RN4)

99. Для того чтобы обеспечить движение по этому важнейшему участку национальной дороги № 4 в течение следующего периода дождей, необходимо отремонтировать находящиеся в критическом состоянии участки на этом отрезке дороги. Основная работа будет связана с выравниванием низких участков, ремонтом плотины Амбурумаланди и восстановлением водопропускных труб. Общая ориентировочная стоимость этого проекта составляет I 400 000 долл. США.

TR-8. Восстановление дороги Бефандриана-Мандрицара (RN32)

100. Срочные восстановительные работы связаны с восстановлением разрушенных участков дороги. Ориентировочная стоимость составляет IIO 000 долл. США.

2. Порты

IO1. Всемирный банк в настоящее время изучает долгосрочный проект развития портов для Мадагаскара. По этой причине четыре проекта восстановления, представленные в настоящем докладе, касаются лишь насущных краткосрочных мер, разработанных в целях восстановления имеющихся мощностей порта в Анциранане и Махадзанге, которым в результате циклонов был нанесен ущерб.

IO2. Хотя большинство строительных работ, связанных с реконструкцией, и некоторые работы по восстановлению технических средств могут проводиться соответственно местными подрядчиками и местной судоремонтной компанией СЕКРЕН, предполагается, что почти все строительные материалы и некоторые виды технического оборудования необходимо будет импортировать. Следовательно, можно считать, что расходы по программам строительных работ будут на 80 процентов состоять из иностранной валюты (цемент и строительные материалы, специализированные консультации) и на 20 процентов - из местной валюты (местная рабочая сила, песок, камень и т.д.). Это соотношение действует также в рамках проектов, касающихся технических сооружений, осуществляемых судоремонтной компанией СЕКРЕН, находящейся в Анциранане, поскольку все материалы (двигатели, листовая сталь, электроды и т.д.) необходимо будет импортировать. На осуществление других проектов, связанных с восстановлением технических сооружений, по-видимому, потребуются средства только в иностранной валюте.

IO3. Независимо от направленности проектов в каждом из них должна предусматриваться техническая помощь и подготовка кадров, для того чтобы избежать последующего ухудшения состояния основных, вспомогательных и технических сооружений в результате недостаточно компетентной эксплуатации и управления.

IO4. Ниже приводятся проекты, предложенные в данном подсекторе.

TP-I. Восстановительные работы, порт Анциранана

IO5. Анциранана является одним из трех крупнейших портов Мадагаскара, через который осуществляются операции по импорту, экспорту и перевалке национальных каботажных грузов. В результате ущерба, нанесенного циклонами и наводнениями в период с декабря 1983 года по апрель 1984 года, в какой-то мере можно использовать только 100 из 300 метров бетонной причальной стенки порта, служащей глубоководным причалом для грузового транспорта. Кроме того, в серьезном ремонте или восстановлении после ущерба, нанесенного циклонами, нуждаются и различные другие сооружения порта. Для того чтобы порт Анциранана имел возможность выполнять свое предназначение в качестве части транспортной системы страны, необходимо в кратчайшие сроки полностью восстановить функции всех торговых причалов и вспомогательных сооружений. Поэтому имеется несколько причин для осуществления этого проекта.

/...

106. В проекты включены следующие работы:

- а) восстановление 300 метров торговых причалов, для чего необходимо произвести насыпку грунта и сооружение покрытий, а также ремонт главного подводного кессона, что, по оценкам, потребует 750 000 долл. США;
- б) реконструкция волнореза, расходы на которую, по оценкам, составляют 150 000 долл. США;
- с) ремонт и реконструкция причалов для судов портового обслуживания, что, по оценкам, потребует 50 000 долл. США;
- д) ремонт покрытия разгрузочной площадки причала, что, по оценкам, потребует 80 000 долл. США;
- е) ремонт или реконструкция здания начальника порта, ремонтных мастерских и административных зданий, что, по оценкам, потребует 40 000 долл. США. Общие расходы по этому проекту, по оценкам, составляют 1 070 000 долл. США.

TP-2. Восстановление технических средств в порту Анциранана

107. Целью этого проекта является замена или ремонт технических средств, таких, как суда портового обслуживания, которые либо затонули, либо получили серьезные повреждения в результате циклона. Работа предусматривает замену трех судов портового обслуживания (катера начальника порта и лоцманского судна) и поставку запчастей, замену лихтера (для погрузочно-разгрузочных операций на воде) восстановление двух лихтеров, восстановление портового буксира, включая поставку запчастей, и ремонт навигационных средств и бакенов. Общая ориентировочная стоимость составляет 540 000 долл. США.

108. За исключением ремонта двигателей на грузовых судах и судах портового обслуживания осуществлением этого проекта может заняться местная судоремонтная компания СЕКРЕН при том условии, что она будет полностью обеспечена необходимыми импортируемыми материалами.

TP-3. Восстановительные работы, порт Махадзанга

109. В Махадзанге находятся несколько причалов для мелких судов для осуществления погрузочно-разгрузочных операций на лихтерах и обслуживания стоящих на якоре судов. Причал может обслуживать небольшие каботажные суда в условиях прилива. Все существующие причалы были повреждены. Всемирный банк рассматривает вопрос о долгосрочном проекте восстановления. Однако необходимо срочно произвести следующие восстановительные работы: мелкий временный ремонт причала КОСТ (для того чтобы избежать размыва грунта за шпунтовой стенкой);

/...

реконструкция причала ВУЙЕМАН; расширение причала БАРРИКАН (установка стальной шпунтовой стенки длиной в 210 м непосредственно за бетонной надстройкой и восстановление насыпи и покрытия разгрузочной площадки); а также восстановление кирпичной кладки причала ОРСИНИ, для того чтобы избежать дальнейшей эрозии находящегося за ним грунта. Ориентировочная стоимость этой реконструкции составляет 800 000 долл. США.

110. Кроме того, проект будет предусматривать а) замену каменной дамбы, расположенной к югу от порта, на габионовую конструкцию для предупреждения эрозии почвы, для чего, по оценкам, потребуется 250 000 долл. США, б) ремонт покрытия крыш и кирпичной кладки мастерских, технических и административных зданий, мореходного училища, жилых помещений сотрудников и здания начальника порта, для чего, по оценкам, потребуется 150 000 долл. США и с) восстановление системы распределения электроэнергии маяков и бакенов, для чего потребуется 80 000 долл. США. Общая ориентировочная стоимость этого проекта составляет 1 280 000 долл. США.

TP-4. Восстановление технических средств в порту Махадзанга

111. Целью этого проекта является замена или ремонт технических средств, которые затонули, были уничтожены или повреждены во время циклона. Работа предусматривает замену двух лихтеров (100 тонн) (ориентировочная стоимость 120 000 долл. США), восстановление двух поврежденных буксиров для операций на воде (ориентировочная стоимость 120 000 долл. США), восстановление двух судов портового обслуживания (катер начальника порта/лоцманское судно) (ориентировочная стоимость 145 000 долл. США) и восстановление навигационных средств (ориентировочная стоимость 50 000 долл. США). Общие расходы по этому проекту, по оценкам, составляют 435 000 долл. США. Все вышеуказанные замены и ремонт, за исключением навигационных средств, могут быть произведены судоремонтной компанией СЕКРЕН, Анциранана, при условии наличия соответствующих импортируемых материалов.

/...

3. Аэропорты

II2. В силу важной роли воздушных перевозок в экономике страны, особенно с учетом дополнительного ущерба северной дорожной системе, необходимо как можно скорее восстановить технические и пассажирские службы аэропорта. В аэропортах в Анциранане и Махандзанге необходимо срочно восстановить силовые установки и технические сооружения для обеспечения соответствующей безопасности воздушных перевозок. Восстановительные работы могут производиться местными подрядчиками; некоторое сложное навигационное оборудование необходимо будет импортировать. Запчасти, техническая помощь и подготовка кадров должны стать важнейшими компонентами двух проектов, касающихся восстановления технических сооружений, призванных обеспечить соответствующие условия технического обслуживания.

ТА-1. Восстановительные работы в аэропорту Анциранана

II3. Целью этого проекта является осуществление реконструкции или ремонта следующих зданий аэропорта: пассажирского и грузового аэровокзалов, командно-диспетчерского пункта/пункта технической связи, главного самолетного ангара и различных технических и административных зданий. Ориентировочная стоимость этих работ составляет 240 000 долл. США.

ТА-2. Восстановление технических средств в аэропорту Анциранана

II4. Целью этого проекта является замена или ремонт технических средств, поврежденных циклоном, поломка которых серьезно угрожает безопасности воздушных перевозок в районе. Восстановление предусматривает замену или ремонт навигационных средств (всенаправленной радиодальномерной системы для работы в ультракоротковолновом диапазоне (VORS), приводного маяка, антенн и пилонов для ОВЧ и ВЧ, приборов для визуальной посадки), закупку пожарного насоса и восстановление цепей телексной и телефонной связи, а также систем распределения электроэнергии. Ориентировочная стоимость этого проекта составляет 151 000 долл. США.

ТА-3. Восстановительные работы в аэропорту Махандзанга

II5. Этот проект предполагает реконструкцию или ремонт покрытий крыш и приспособлений зданий аэропорта, поврежденных во время циклона: пассажирский и грузовой аэровокзалы, технические здания и командно-диспетчерский пункт, служебные помещения и ремонтные мастерские. Ориентировочная стоимость этого проекта составляет 85 000 долл. США.

ТА-4. Восстановление технических средств в аэропорту Махадзанга

II6. Целью этого проекта является замена или ремонт технических средств, поломка которых серьезным образом угрожает безопасности воздушных перевозок в этом районе. Оборудование и средства, необходимые для восстановления, включают несколько передатчиков радиомаяка с вспомогательным оборудованием (передатчик радиомаяка-СЧ 1 квт, два передатчика радиомаяка - 300 вт, САСД (стационарная аэронавигационная система дальней связи) (5 диапазонов), 10 передатчиков - 1 квт, 39-метровая мачта для маяка 5SJ, 15-метровая мачта для маяка МА, пять антенн ВЧ для САСД, 10 приемных устройств ВЧ для САСД, одна станция VOR/DME (дальномерное оборудование, проводка радиомаяка) и установку двух резервных генераторов (50 ква и 70 ква) для зданий КДП и аэровокзала. Общая ориентировочная стоимость этого проекта составляет 853 000 долл. США.

Д . Промышленность

II7. В Мадагаскаре находится ряд промышленных предприятий, которые могут оказать значительное содействие усилиям по восстановлению и оживлению экономики, а также экономическому развитию страны. Многим из этих предприятий, однако, был нанесен ущерб в результате циклонов и наводнений, и для того, чтобы они могли эффективно выполнить свою задачу по реконструкции, им необходимо оказать помощь. Предлагаемая помощь направлена на содействие скорейшего восстановления функций каждой фабрики и улучшению возможностей каждой фабрики по участию в программе реконструкции района и замещению импорта внутренним производством.

II8. В этой связи предоставление оборудования и сырьевых материалов будет сочетаться с подготовкой кадров и технической помощью, особенно в области управления.

II9. В провинции Махадзанга наиболее серьезный ущерб был нанесен заводу по переработке рыбы и двум текстильным фабрикам. Первый может рассчитывать на помощь своих иностранных партнеров в частичном восстановлении фабрики. Убытки двух текстильных фабрик заключались в потерях сырьевых материалов и готовой продукции; их замена не включена в рамки предлагаемой программы. С другой стороны, эти промышленные предприятия, а также агропромышленные объединения провинции нуждаются в помощи для реорганизации своего производства, внедрения систем мелкого ремонта и технического обслуживания и восстановления уровня производительности.

II0. В провинции Анциранана находится лишь несколько важных промышленных предприятий. Наиболее серьезный ущерб был нанесен самому значительному из них, компании СЕКРЕН. Другие крупные предприятия и 25-35 мелких предприятий, в частности агропромышленные предприятия, нуждаются в помощи, для того чтобы восстановить соответствующие уровни производительности.

/...

I-1. Производство рифленой листовой стали, завод МАКОМА, Таматаве

I21. Основной ущерб, нанесенный "Камиси", заключался в разрушении покрытия крыш зданий. Хотя многие поврежденные листы железа были вновь установлены на крышах для обеспечения временного покрытия, совершенно очевидно, что следует осуществить крупную программу, для того чтобы снабдить промышленные и частные здания постоянным покрытием. Целью этого проекта является закупка рулонов листового металла для обеспечения им завода МАКОМА, с тем чтобы он смог выпускать рифленую листовую сталь. По оценкам, промышленным предприятиям потребуется от 40 000 до 50 000 кв.м рифленой листовой стали. Из-за нехватки этого материала завод МАКОМА в настоящее время работает в половину мощности. По оценкам, необходимо поставить 30 тонн оцинкованного листового металла в рулонах, расходы на который составят 180 000 долл. США. Кроме этого, необходимо поставить 30 тонн гвоздей и другой арматуры, на что потребуется 20 000 долл. США. Общие расходы по проекту составляют приблизительно 200 000 долл. США.

I22. Рифленая листовая сталь, выпускаемая МАКОМА, будет продаваться промышленным предприятиям по цене, которая будет покрывать только транспортные расходы и расходы на местное производство.

I-2. Производство кровельного материала компанией СЕКРЕН, Анциранана

I23. Кроме рифленой кровельной стали, нужны специальные кровельные материалы, такие, как дренажные желоба. Для производства этих кровельных материалов можно использовать мастерские СЕКРЕН. Этот проект предусматривает обеспечение компании СЕКРЕН небольшим прокатным станом и вспомогательным оборудованием. Кроме того, будет предоставлена краткосрочная техническая помощь. Ориентировочная стоимость этого проекта составляет 80 000 долл. США.

I-3. Производство кровельной черепицы

I24. В результате потребности в кровельном материале, которая появилась в связи с ущербом, нанесенным циклонами административным зданиям, частным домам и промышленным предприятиям, возникла необходимость в черепице, а также в рифленой листовой стали. Целью этого проекта является создание двух передвижных установок по изготовлению черепицы. Такие установки могут производить кровельную черепицу возле тех зданий, для которых она необходима. Нужное оборудование перевозится на трейлере. Возможности установок будут рассчитаны на производство 1 000-1 500 единиц черепицы в час. Черепицу можно обжигать в местной печи. Это же оборудование можно использовать для подготовки черепицы для обжига в гофманской печи. Каждой из двух установок необходим пресс для изготовления черепицы,

конвейеры, ножи и мотор мощностью 40 квт, а также трейлер; ориентировочная стоимость обеих установок составляет 260 000 долл. США. Кроме того, необходима дополнительная техническая помощь на сумму 50 000 долл. США для ввода в строй оборудования, обнаружения месторождений глины и подготовки местных специалистов. Общие расходы по этому проекту составляют, по оценкам, 310 000 долл. США.

I-4. Установка гофманской печи для обжига кирпича и черепицы

I25. Город Анциранана и его окрестности испытывают острую потребность в кирпиче и черепице. Практически содействовать удовлетворению этой потребности можно путем предоставления необходимой обжиговой печи, которая не потребует больших расходов. Такой печью и является гофманская печь, которая может быть установлена неподалеку от Анцирананы и может работать на местной древесине и волокне кокосовой пальмы для обжига кирпича и черепицы, включая кирпич и черепицу, производимые вышеупомянутыми передвижными установками. Ориентировочная стоимость гофманской печи с сушильными стеллажами и определенных видов краткосрочной технической помощи составляет 170 000 долл. США.

I-5. Создание установки по производству листового кровельного шифера

I26. Рассматривается возможность создания при цементном заводе в Амбуаниу установки по производству листового кровельного шифера. Асбест можно добывать в центральном Мадагаскаре и производить местными средствами; погодоустойчивый листовой шифер может стать основным заменителем импорта, эффективно использоваться вместо импортируемой рифленой кровельной стали. Необходимо произвести технико-экономические обоснования (для создания установки по производству листового кровельного шифера стандартного профиля). Эти технико-экономические обоснования потребуют расходов на сумму 24 000 долл. США. В конечном итоге создание такой установки мощностью в 12 500 тонн в год потребует капиталовложений на сумму приблизительно 2 млн. долл. США.

/...

I-6. Помощь цементному заводу в Амбуаниу

I27. Существующий в стране дефицит цемента по оценкам составляет 360 000 тонн и во многом связан с необходимостью восстановительных работ после ущерба, нанесенного циклонами. Устранению этого дефицита может оказать значительное содействие цементный завод в Амбуаниу, номенальная годовая производительность которого составляет 60 000 тонн. Однако норма выработки этого завода в результате ущерба, нанесенного циклонами в период с декабря 1983 года по апрель 1984 года, снизилась и составляет менее 30 000 тонн в год. Данный проект предлагается в целях улучшения действующих производственных мощностей завода, для того чтобы он в большем объеме содействовал удовлетворению срочных потребностей страны в цементе. Циклоны повредили силовую установку завода и полностью вывели из строя мощный одноковшовый экскаватор и транспортерные ленты, лабораторное оборудование и оборудование мастерских. Наряду с ремонтом и заменой этого оборудования необходимо оказывать техническую помощь в области технического обслуживания, ремонта и общего управления. Общая ориентировочная стоимость проекта составляет 320 000 долл. США.

I28. Проект направлен на восстановление завода, что предусматривает поставку новой силовой установки и запчастей для двигателя "Аллен" (125 000 долл. США), поставку гидравлического экскаватора и запчастей для транспортерных лент (25 000 долл. США), замену лабораторного оборудования (контрольные приборы, пирометр, реактивы) (35 000 долл. США) и оборудования и запчастей для мастерских (токарные станки, резцы, оборудование для электроремонтных работ (50 000 долл. США). Завод нуждается в технической помощи, особенно для расширения возможностей для осуществления ремонтных работ и технического обслуживания (85 000 долл. США). Ориентировочная стоимость проекта составляет 320 000 долл. США.

I-7. а. Срочное восстановление компании СЕКРЕН

I29. Компания СЕКРЕН, в которой работает приблизительно 1 250 человек, является крупнейшей промышленной компанией в провинции Анциранана и основным звеном промышленности страны. Ее судоремонтные, литейные и механические мастерские остро необходимы для осуществления восстановительных работ. В качестве срочной первой меры по восстановлению ее инфраструктуры до функционального уровня и предлагается данный проект восстановления. Проект также предусматривает восполнение запасов сырья и материалов, которые были частично повреждены в результате циклонов и частично использованы для аварийных ремонтов поврежденных циклонами судов.

/...

I30. Целью проекта является восстановление 50 метров причалов возле сухого дока, замена покрытия крыш, промышленных помещений и административных зданий, замена электрокабелей, телефонных кабелей и освещения, восстановление стапеля и замена насосов и компрессоров для сухого дока, замена поврежденной силовой установки двумя новыми электро-силовыми установками, и замена канцелярского оборудования и измерительного оборудования, которое было уничтожено. Расходы по этой части проекта, по оценкам, составляют I 295 000 долл. США. Кроме того, СЕКРЕН остро нуждается в минимальных поставках сырья и материалов, которые в стране отсутствуют, включая листовой металл, стальные балки и прутья, сварочную проволоку и материалы, гайки и болты, арматуру, электрокабели, медную проволоку, режущий инструмент, краску и растворители и стальные трубы; общая ориентировочная стоимость всех этих изделий составляет I45 000 долл. США. Общая ориентировочная стоимость этого проекта составляет I 440 000 долл. США.

I-7. в. Среднесрочное восстановление компании СЕКРЕН

I31. Кроме предыдущего проекта, предназначенного для вывода компании СЕКРЕН на минимальный рабочий уровень, необходимо также осуществить среднесрочную программу восстановления компании СЕКРЕН до уровня, на котором она функционировала до начала циклонов, и увеличить ее производственную мощность, объем работ по ремонту, техническому обслуживанию и промышленному развитию, тем самым позволив компании выполнять предназначенную ей задачу в качестве промышленного центра северо-западного побережья Мадагаскара и вновь стать основным судоремонтным центром, обслуживающим Индийский океан. Поэтому целью данного проекта является оказание компании СЕКРЕН содействия в целях полного восстановления ее мощностей по промышленному ремонту и литейному производству. Наряду с восстановлением мощностей проект предусматривает замену оборудования мастерских компании СЕКРЕН, которое было уничтожено в результате циклонов и наводнений, включая шлифовальное оборудование, токарные стаки, переносное сварочное оборудование, режущий инструмент, зажимное оборудование для станков, ручной инструмент и инструмент для электроремонтных работ, основные запчасти для электромастерской и калибры, предположительно на сумму 372 000 долл. США.

I32. Что касается обновления литейной мастерской, то проект предусматривает замену опрокидывающейся печи, футеровки и арматуры, небольшой печи для цветных металлов, плавильного оборудования, смесителей для песка и металлургических микроскопов, а также другого оборудования для контрольной лаборатории. Обновление литейной мастерской потребует, по оценкам, 95 000 долл. США.

/...

I33. Улучшение возможностей по ремонту судов и промышленному ремонту будет максимально содействовать реорганизации судоверфий и обновлению навыков работников администрации всех уровней по ремонту судов и промышленному ремонту, а также техническому обслуживанию. Для достижения этого компания нуждается в технической помощи в течение определенного периода времени в различных областях, включая организационное руководство работой судоремонтного завода, судоремонтные работы, организацию и осуществление работ по промышленному ремонту и техническому обслуживанию, организацию и проведение учебных программ и общее управление. Эта значительная техническая помощь, по оценкам, потребует 768 000 долл. США. Общая ориентировочная стоимость этого проекта таким образом составляет I 235 000 долл. США.

I-8. Укрепление судоремонтных мощностей компании СЕКРЕН

I34. Три быстроходных катера, используемые СЕКРЕН для проведения срочных ремонтных работ в открытом море и для обслуживания судов в других портах Мадагаскара, в результате циклона затонули. На каждом находилось по четыре двигателя мощностью в I IOO л.с. Кроме того, СЕКРЕН также потерял несколько буксирных судов в порту Анциранана. Для оказания СЕКРЕН помощи в восстановлении мощностей по ремонту в открытом море в данном проекте предусматривается предоставление компании СЕКРЕН двух плавучих мастерских соответствующей конструкции, полностью оснащенных оборудованием и запчастями. Для надлежащего удовлетворения потребностей в ремонте траулеров и барж во всех портах острова необходимо две таких мастерских. Кроме того, будет приобретен морской буксир. Ориентировочная стоимость данного проекта составляет 2,9 млн. долл. США.

I-9. Помощь в области управления и распространение информации среди предприятий

I35. В результате ущерба, нанесенного циклонами, возникает потребность в специальной программе для оказания содействия промышленным предприятиям северо-западного района в восстановлении своей производительности. Основные виды деятельности в рамках этой программы будут заключаться в проведении миссии по обследованию для определения основных проблем в области управления производством на фабриках, которые пострадали в результате циклона, и постоянных контрольных мероприятиях, предусматривающих консультативное обслуживание в области управления производством. Особое внимание будет уделено агропромышленным предприятиям (производящим товары для внутреннего потребления и экспорта), в частности, в связи с ремонтными работами и

/...

обслуживанием с помощью мастерской по промышленному ремонту компании СЕКРЕН. Министерство промышленности и Société d'étude et de recherches pour le développement industriel (центр промышленного развития) испытывают нехватку финансовых и технических средств для осуществления этой программы помощи. Они нуждаются в технической помощи и поддержке в области подготовки кадров для оказания содействия в области управления производством, технологии распознавания дефектов системы нормативов времени и изучения методов работы и связанных с этим областях. Общая ориентировочная стоимость этого проекта, рассчитанного на три года, составляет 600 000 долл. США на период в три года.

I-10. Сборные деревянные мосты для сельских дорог

I36. Для того чтобы в кратчайшие сроки отремонтировать или заменить приблизительно 100 небольших мостов, разрушенных в результате циклонов и наводнений, правительство хотело бы осуществить строительство стандартных сборных мостов, в конструкцию которых входят как стальные, так и деревянные части. Стальная арматура будет предоставлена компанией СЕКРЕН, а деревянные части будут изготавливаться в небольшой мастерской, расположенной для удобства и экономии неподалеку от лесопильного завода и занимающейся изготовлением деревянных балок и ферм. Стандартизация этих стальных и деревянных частей и простота их перевозки позволит осуществлять в случае необходимости строительство на местах небольших мостов. Целью этого проекта является предоставление оборудования для мастерской по изготовлению деревянных деталей (специальные пилы, сверла), оборудования для деревообрабатывающей установки (резервуары и насосы), а также техническая помощь и подготовка кадров. Ориентировочная стоимость этого проекта составляет 87 000 долл. США.

Е. Административные здания

137. Восстановление административных зданий требует существенного количества строительных материалов, рифленой кровельной стали, гвоздей и арматуры для крепления кровельной стали, мастики (смолы) для придания кровельным листам водонепроницаемости и цемента. В стране этих изделий недостаточно. Кроме того, в отношении этих изделий не должно быть конкуренции между государством и частными владельцами домов. Целью этого проекта является закупка за пределами страны необходимых строительных материалов для ремонта административных зданий в провинциях Анциранана и Махадзанга. На практике работы по реконструкции будут осуществляться местными техниками и квалифицированными рабочими. Наименование, количество и ориентировочная стоимость необходимых материалов приводятся ниже.

Р-1. Помощь в восстановлении административных зданий в провинции Анциранана

<u>Наименование строительных материалов</u>	<u>Приблизительное количество</u>	<u>Стоимость</u> (в млн. долл. США)
Рифленая листовая кровельная сталь	990 000 кв.м кро- вельной стали (330 000 листов длиной в 3 м)	5,34
Гвозди и арматура для крепления кро- вельной стали	335 000 кг гвоздей и арматуры	0,67
Мастика	23 570 кг мастики (4 700 ящиков по 5 кг)	0,33
Цемент	3 300 тонн	<u>0,33</u>
	Итого	<u>6,67</u>

P-2. Помощь в восстановлении административных зданий
в провинции Махадзанга

<u>Наименование</u> <u>строительных</u> <u>материалов</u>	<u>Приблизительное</u> <u>количество</u>	<u>Стоимость</u> <u>(в млн. долл. США)</u>
Рифленая листовая кровельная сталь	385 000 кв. м кро- вельной стали (128 000 листов длиной в 3 м)	2,08
Гвозди и арматура для крепления кро- вельной стали	130 000 кг гвоздей и арматуры	0,26
Мастика	9 300 кг мастики (1 850 ящиков по 5 кг)	0,13
Цемент	1 300 тонн	<u>0,13</u>
	Итого	<u><u>2,60</u></u>

/...

Ф. Энергия

Е-1. Восстановление энергосистемы

138. Энергосистемы, включая силовые установки и системы распределения в Анциранане и Махадзанге, были серьезно повреждены в результате "Камиси", и их ухудшение препятствует экономическому и социальному восстановлению провинций после циклонов. Данный проект окажет содействие в восстановлении этих систем путем предоставления необходимых материалов для замены линий электропередач, что предусматривает приобретение столбов для линии электропередач, арматурных прутьев, арматуры, высоковольтных кабелей, низковольтных кабелей и кровельных материалов для силовых установок. Ориентировочная стоимость этих изделий составляет 400 000 долл. США. Ремонт и работы по восстановлению будут осуществляться квалифицированными специалистами.

Г. Готовность к стихийным бедствиям

Д-1. Улучшение системы своевременного оповещения о надвигающихся стихийных бедствиях

139. В результате разрушений и ущерба, нанесенного циклонами зданиям и оборудованию, метеорологическая служба не имеет возможности производить удовлетворительные наблюдения за погодой или передавать информацию о погоде во многих областях, подверженных действию циклонов. Для того чтобы обеспечить надлежащее своевременное оповещение и предоставить время для принятия мер по смягчению последствий неизбежных будущих циклонов, а также обеспечить безопасность запланированных воздушных перевозок, необходимо заменить поврежденное оборудование и при этом улучшить прежнюю систему своевременного оповещения, включая использование преимуществ новой технологии, например, использование спутников для сбора информации о погоде. Соответственно, в рамках данного проекта предлагаются следующие мероприятия:

- а) обновление системы передачи метеорологических данных (ориентировочная стоимость - 620 000 долл. США);
- б) приобретение оборудования для приема передач метеорологических спутников (ориентировочная стоимость - 60 000 долл. США);
- с) приобретение оборудования для определения направления и скорости ветров (ориентировочная стоимость - 180 000 долл. США);
- д) запчасти для поврежденного или уничтоженного метеорологического оборудования (ориентировочная стоимость - 440 000 долл. США);

/...

e) обеспечение подготовки кадров в стране и за ее пределами (ориентировочная стоимость - 25 000 долл. США);

f) ремонт здания (ориентировочная стоимость - 100 000 долл. США).

Общая ориентировочная стоимость данного проекта составляет приблизительно 1 425 000 долл. США.

I40. Министерство внутренних дел Мадагаскара отметило необходимость того, чтобы в проекте предусматривалось укрепление государственных служб в центре и в провинциях в вопросах оказания чрезвычайной помощи и помощи в случае циклонов, а также в целом в подготовке к стихийным бедствиям. Этот вопрос был доведен до сведения ЮНДРО, которое согласилось оказать правительству Мадагаскара необходимую техническую помощь.

Таблица I4. Сводный список проектов
(ориентировочная стоимость в тыс. долл. США)

1. <u>Сельскохозяйственный сектор</u>	
A-1. Восстановление сельскохозяйственной инфраструктуры, Анциранана	220
A-2. Восстановление сельскохозяйственной инфраструктуры, Махадзанга	800
A-3. Восстановление сельскохозяйственной инфраструктуры, Маинтирану	700
A-4. Восстановление сельскохозяйственной инфраструктуры, ФИФАБЕ	I 300
A-5. Восстановление сельскохозяйственной инфраструктуры, Антананариву и Анцирабе	500
A-6. Восстановление сельскохозяйственной инфраструктуры, Туамасина	600
A-7. Восстановление сельскохозяйственной инфраструктуры, Манандзари и Фианаранцуа	I50
A-8. Ремонтные работы, Мурундава	<u>200</u>
Итого	<u>4 470</u>
2. <u>Транспорт</u>	
a) <u>Дороги</u>	
TR-1. Восстановление дороги Анивурану-Амбулube (RN6)	4 320
	/...

Таблица I4. (продолжение)

TR-2.	Восстановление дороги Амбилубе-Вухемар (RN5)	400
TR-3.	Восстановление дорог Самбава-Анталаха и Анталаха-Анцирабату (RN5)	300
TR-4.	Восстановление дороги Самбава-Андапа (RN3)	750
TR-5.	Восстановление подъездных дорог, имеющих экономическое значение	2 120
TR-6.	Восстановление дороги Порт-Берже-Амбундрума-ми (RN6)	220
TR-7.	Восстановление дороги РК 227-532 (RN4)	I 400
TR-8.	Восстановление дороги Бефандриана-Мандрицара (RN 32)	<u>II0</u>
	Итого	<u>9 620</u>
b) <u>Порты</u>		
TP-1.	Восстановительные работы, порт Анциранана	I 070
TP-2.	Восстановление технических средств в порту Анциранана	540
TP-3.	Восстановительные работы, порт Махадзанга	I 280
TP-4.	Восстановление технических средств в порту Махадзанга	<u>435</u>
	Итого	<u>3 325</u>
c) <u>Аэропорты</u>		
TA-1.	Восстановительные работы в аэропорту Анциранана	240
TA-2.	Восстановление технических средств в аэропорту Анциранана	I5I
TA-3.	Восстановительные работы в аэропорту Махадзанга	85
TA-4.	Восстановление технических средств в аэропорту Махадзанга	<u>853</u>
	Итого	<u>I 329</u>
3. <u>Промышленность</u>		
I-1.	Производство рифленой листовой стали, завод МАКОМА, Тамтаве	200
I-2.	Производство кровельного материала компанией СЕКРЕН, Анциранана	80
I-3.	Производство кровельной черепицы	310

/...

Таблица I4. (продолжение)

I-4.	Установка гофманской печи для обжига кирпича и черепицы	170
I-5.	Создание установки по производству листового кровельного шифера	2 000
I-6.	Помощь цементному заводу в Амбуаниу	320
I-7 а.	Срочное восстановление компании СЕКРЕН	1 440
I-7 б.	Среднесрочное восстановление компании СЕКРЕН	1 235
I-8.	Укрепление судоремонтных мощностей компании СЕКРЕН	2 900
I-9.	Помощь в области управления и распространение информации среди предприятий	600
I-10.	Сборные деревянные мосты для сельских дорог	87
	Итого	<u>9 342</u>
4.	<u>Административные здания</u>	
P-1.	Помощь в восстановлении административных зданий в провинции Анциранана	6 670
P-2.	Помощь в восстановлении административных зданий в провинции Махадзанга	<u>2 600</u>
	Итого	<u>9 270</u>
5.	<u>Энергия</u>	
E-1.	Восстановление энергосистемы	<u>400</u>
6.	<u>Готовность к стихийным бедствиям</u>	
D-1.	Улучшение системы своевременного оповещения о надвигающихся стихийных бедствиях	<u>1 425</u>
	Всего	<u>39 181</u>

ПРИЛОЖЕНИЕ
Карта Маддагаскара

