



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**

Шестьдесят шестая сессия

Женева, 9–12 ноября 2010 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения к поправкам к СПС:
новые предложения**

Предложение по поправке к свидетельству СПС¹

Представлено правительством Швеции

Резюме

Существо предложения: В официальном свидетельстве СПС, которое приводится в добавлении 3 к приложению 1 к Соглашению, имеется графа, предназначенная для "транспортных средств с разными температурными режимами". Однако соответствующая процедура испытания по-прежнему не определена. Для обеспечения соответствия измененного формата свидетельства СПС требованиям, содержащимся в Соглашении СПС, эту графу предлагается исключить.

¹ Представлено в соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.11).

Предлагаемое решение: Исключить графу, предназначенную для транспортных средств с разными температурными режимами, из свидетельства СПС, а также соответствующую сноску 4. Исходя из этого, изменить нумерацию оставшихся сносок.

Справочная документация: TRANS/WP.11/198, пункты 48-62 и приложение 4
TRANS/WP.11/2000/1
TRANS/WP.11/2000/2
TRANS/WP.11/202
ECE/TRANS/WP.11/220

Введение

1. Для гарантии сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов во время их перевозки важное значение имеет ряд параметров, например эффективность охлаждающей установки, а также надежность транспортного средства. Требования к транспортному средству изложены в добавлении 2 к приложению 1. На транспортное средство, отвечающее этим требованиям, компетентный орган выдаст свидетельство СПС, которое приводится в добавлении 3 к приложению 1 к Соглашению.

Предложение

2. Исключить графу, предназначенную для транспортных средств с разными температурными режимами, из свидетельства СПС, которое приводится в добавлении 3 к приложению 1, а также соответствующую сноску 4. Исходя из этого, изменить нумерацию остальных сносок.

Обоснование

3. В ходе пятидесят шестой сессии Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) (Женева, 30 октября – 2 ноября 2000 года) документ TRANS/WP.11/2000/1, касающийся процедур допущения многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами, который был передан экспертом от Германии, был снят с обсуждения и было решено, что этот вопрос следует более обстоятельно обсудить на совещании Подкомиссии D2² по испытательным станциям в Кракове.

4. Была признана необходимость включения в СПС временного образца свидетельства для многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами (TRANS/WP.11/2000/2), который будет использоваться до тех пор, пока Рабочая группа не примет процедуру, на которой будет базироваться образец такого свидетельства.

5. По предложению Председателя Рабочая группа решила изменить добавление 3 к приложению 1 к СПС в целях охвата многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами. Преимущество такого решения состояло в том, что в этом случае не потребуется увеличивать число выдаваемых свидетельств. Было решено сохранить этот вопрос в повестке дня.

6. Сейчас, по прошествии по крайней мере 10 лет, по-прежнему не существует правовых требований в отношении процедур допущения многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами.

7. Измененный формат свидетельства СПС будет соответствовать требованиям, содержащимся в Соглашении СПС.

² В настоящее время – Подкомиссия по холодильному транспорту (CERTE) Международного института холода (МИХ).

Упрощение

8. Введение измененного свидетельства СПС облегчит работу компетентных органов.

Практическая осуществимость

9. Ожидается, что предложенная поправка позволит усовершенствовать применяемую практику.

Обеспечение применения

10. Никаких проблем с обеспечением применения не предвидится.
