



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят вторая сессия

Женева, 9–12 ноября 2010 года

Пункт 14.2 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов глобальных технических
правил и/или проектов поправок к введенным
глобальным техническим правилам
и голосование по ним**

Заключительный доклад по разработке поправки 1 к глобальным техническим правилам № 9 (безопасность пешеходов)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее сорок седьмой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2010/5 с поправками, указанными в приложении II к добавлению к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/47, пункт 10, и Add.1). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (АС.3).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

1. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) рассмотрел предложение представителя Германии о внесении поправки в глобальные технические правила № 9, касающиеся безопасности пешеходов, на своей двадцать шестой сессии в июне 2009 года (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/23). Предложение о разработке поправки 1 к гтп № 9 охватывает аспекты расширения предусмотренных в гтп геометрических критериев, на основании которых предоставляется освобождение от соответствующих требований для транспортных средств с плоской передней частью.
2. Предложение по поправке к гтп было передано GRSP для разработки такой поправки.
3. На своей сорок седьмой сессии GRSP рекомендовала АС.3 принять проект поправки 1 к гтп № 9 для ее занесения в Глобальный регистр на сессии в ноябре 2010 года. На основании этой поправки расширяются геометрические критерии, в силу которых при определенных обстоятельствах представляется освобождение от соответствующих требований для транспортных средств категории 1-1.
