



**Конференция Организации  
Объединенных Наций  
по торговле и развитию**

Distr.: General  
19 February 2010  
Russian  
Original: English

---

**Совет по торговле и развитию**  
**Комиссия по торговле и развитию**  
**Вторая сессия**  
Женева, 3-7 мая 2010 года  
Пункт 6 предварительной повестки дня  
**Расширение и укрепление синергизма  
между тремя основными направлениями  
деятельности**

**Доклад о ходе работы по осуществлению положений  
Аккрского соглашения, касающихся упрощения  
процедур перевозок и торговли**

**Записка секретариата ЮНКТАД**

*Резюме*

Настоящий доклад содержит краткий отчет о проведенных мероприятиях и соответствующих результатах деятельности Сектора логистического обеспечения торговли Отдела технологии и логистики ЮНКТАД в вопросах, касающихся упрощения процедур перевозок и торговли в рамках реализации соответствующих пунктов Аккрского соглашения. В докладе освещается, в частности, работа, проделанная в области исследований и анализа, формирования консенсуса и технического сотрудничества в период между первой и второй сессиями Комиссии по торговле и развитию.

## **Введение**

1. Что касается упрощения процедур перевозок и торговли, то работа, проделанная ЮНКТАД в период после первой сессии Комиссии по торговле и развитию, соответствует мандату в области упрощения процедур перевозок и торговли, изложенному в Аккрском соглашении. Мероприятия, о которых сообщается ниже и которые представлены в порядке следования пунктов Аккрского соглашения, отражают работу, проводимую Сектором логистического обеспечения торговли Отдела технологии и логистики.

### **I. Пункты Аккрского соглашения о технической помощи, касающиеся упрощения процедур перевозок и торговли**

2. Пункт 107 Аккрского соглашения гласит: "ЮНКТАД должна оказывать техническую помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита, с тем чтобы помочь им создать надлежащую и эффективную инфраструктуру и услуги, а также эффективные механизмы транзитных перевозок в интересах содействия торговле".

3. Пункт 166 Аккрского соглашения гласит: "ЮНКТАД должна и впредь оказывать содействие в укреплении потенциала и техническую помощь тем, кто занимается разработкой политики, и другим заинтересованным сторонам в развивающихся странах по таким вопросам, как снижение транспортных расходов, улучшение транспортного сообщения, повышение конкурентоспособности транспорта, подготовка и применение надлежащей институциональной и правовой рамочной основы и разработка и осуществление национальных и международных мер по упрощению процедур перевозок и торговли, в том числе в рамках транзитных коридоров. При необходимости ей следует координировать эту работу с другими соответствующими организациями. Она должна и впредь оказывать помощь развивающимся странам в переговорах по вопросам упрощения процедур перевозок и торговли, в том числе в контексте Дохийского раунда, и в обеспечении эффективного применения согласованных правил и стандартов".

4. Пункт 167 Аккрского соглашения гласит: "ЮНКТАД должна продолжать оказывать содействие развивающимся странам в разработке и осуществлении политики и мер, направленных на повышение эффективности торговых операций, а также совершенствование управления транспортными операциями. Ей следует также продолжать сотрудничество с государствами-членами во внедрении автоматизированной системы обработки таможенных данных АСОТД".

### **II. Деятельность в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита**

5. В соответствии с мандатом, предусмотренным в пункте 107 Аккрского соглашения, ЮНКТАД продолжала принимать активное участие в оказании технической помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю (РСНВМ), и развивающимся странам транзита и содействовать более эффек-

тивному осуществлению торговых операций и совершенствованию управления перевозками в рамках национальных проектов, а также посредством международных механизмов сотрудничества.

6. В 2009 году официально началось осуществление финансируемого Всемирным банком проекта II по упрощению процедур торговли и перевозок Пакистана. В Афганистане продолжалось успешное осуществление посвященного упрощению процедур торговли компонента проекта по срочной модернизации таможенных органов и упрощению процедур торговли с оказанием поддержки Департаменту по вопросам упрощения процедур транзита и торговли Министерства торговли и промышленности. Был также проведен недельный семинар по самооценке, организованный Всемирной торговой организацией (ВТО), который позволил собрать заинтересованные стороны из государственного и частного секторов для проведения анализа нынешнего потенциала Афганистана в области соблюдения мер по упрощению процедур торговли, согласованных в рамках ВТО.

7. В области транзитных перевозок предусмотренные проектом мероприятия в первую очередь были направлены на оказание основной поддержки в проведении двусторонних переговоров по Афганско-пакистанскому соглашению о транзитной торговле и его протоколам. К числу других достижений этого проекта в 2009 году относятся представление в ВТО меморандума о режиме внешней торговли, что является важным шагом в направлении присоединения Афганистана к ВТО, и проведение Национальной ассоциацией грузовых экспедиторов Афганистана опроса в масштабах страны.

8. Кроме того, в декабре 2009 года было созвано специальное совещание экспертов по транзитным портам, обслуживающим развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Проведение этого совещания позволило экспертам и различным заинтересованным сторонам обменяться мнениями о нынешних проблемах и возможностях РСНВМ в вопросах использования транзитных портов в соседних прибрежных странах. В контексте глобального экономического спада обсуждались возможные последствия экономического кризиса для инвестиций и операций в транзитных портах, с тем чтобы оценить масштабы их положительного или отрицательного воздействия на РСНВМ. Обсуждения и рекомендации касались главным образом основных проблем и передового опыта и преследовали цель направить деятельность секретариата ЮНКТАД в области оказания аналитической и технической помощи на решение самых актуальных для РСНВМ и стран транзита вопросов. Эксперты обсудили последние тенденции в развитии транзитных портов и то, как от этого могут выиграть заинтересованные стороны из стран, не имеющих выхода к морю.

### **III. Техническая помощь и мероприятия по созданию потенциала**

9. В соответствии с пунктом 166 Аккрского соглашения ЮНКТАД продолжала свою деятельность по оказанию поддержки развивающимся странам в ходе текущих переговоров по упрощению процедур торговли в рамках Дохийской программы ВТО по вопросам развития. Помощь ЮНКТАД направлена на укрепление институционального и кадрового потенциала в вопросах планирования, проведения и мониторинга реформ по упрощению процедур торговли. Это может быть сделано посредством а) создания межучрежденческих рабочих групп; б) укрепления регионального сотрудничества; с) оказания содействия в проведении оценки потребностей в области упрощения процедур торговли. В 2009 году активизировались переговоры, связанные с вопросами осуществле-

ния, что имело место на фоне прогресса, достигнутого в отношении содержания и формулировок правовых норм, которые могут быть включены в разрабатываемое соглашение ВТО по упрощению процедур торговли. Центральным элементом обсуждения вопросов осуществления является поиск нового подхода в отношении особого и дифференцированного режима применительно к технической помощи, роль и вклад международных организаций и органов по установлению стандартов в том, что касается оказания содействия развивающимся странам в ходе процесса осуществления.

10. В 2009 году ЮНКТАД в качестве ведущего координатора участвовала в национальных совещаниях по оценке потребностей в области упрощения процедур торговли в ряде развивающихся стран, включая Афганистан, Кабо-Верде, Коморские Острова, Никарагуа, Сенегал и Того. Кроме того, ЮНКТАД организовывала поездки консультантов и проводила национальные семинары по вопросам переговоров в рамках ВТО, посвященных упрощению процедур торговли. К числу стран, которым была оказана такая помощь, относятся Гвинея, Индонезия, Кабо-Верде, Монголия и Никарагуа. Совместно с Агентством международной торговой информации и сотрудничества (АМТИС) ЮНКТАД также оказывала техническую помощь в организации переговоров по упрощению процедур торговли в региональном контексте. Она внесла вклад в проведение двух региональных семинаров, посвященных переговорам в рамках ВТО по упрощению процедур торговли; один из них был организован для наименее развитых стран (НРС) Азии в Камбодже, а другой – для африканских НРС в Замбии.

11. В 2009 году ЮНКТАД продолжала развивать сотрудничество с рядом региональных организаций, таких, как Организация восточнокарибских государств (ОВКГ) и Западноафриканский экономический и валютный союз (ЗАЭВС). ЮНКТАД также выступала в качестве спонсора, обеспечивая регулярное участие делегаций государств – членов ОВКГ и сотрудников секретариата в заседаниях Переговорной группы ВТО по упрощению процедур торговли и оказывала как финансовую поддержку, так и поддержку в вопросах существования национальным и региональным рабочим группам по упрощению процедур торговли. ЮНКТАД также внесла вклад в проведение регионального семинара ЗАЭВС в Кот-д'Ивуаре, посвященного переговорам по упрощению процедур торговли и перспективам создания регионального механизма "единого окна". Кроме того, ЮНКТАД организовала три дискуссионных совещания для находящихся в Женеве делегаций в целях обсуждения положений об особом и дифференцированном режиме проблем практического осуществления правил, поскольку обе эти группы вопросов крайне важны для развивающихся стран. В рамках серии технических записок ЮНКТАД по упрощению процедур торговли была подготовлена техническая записка о межучрежденческой рабочей группе по упрощению процедур торговли. В этой технической записке обобщен многолетний опыт ЮНКТАД в деле организации совместных мероприятий в области упрощения процедур торговли и оказания поддержки при их проведении. Записка была представлена в качестве рабочего документа Переговорной группе ВТО по упрощению процедур торговли. Кроме того, ЮНКТАД и Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций создали и ведут базу данных об опыте стран в рамках совместных платформ и комитетов по упрощению процедур торговли.

12. В соответствии с мандатом, предусмотренным в пунктах 107 и 166 Аккроского соглашения, ЮНКТАД также продолжала проводить мероприятия по созданию потенциала и оказанию консультативных услуг в разных областях. В 2009 году в письменном виде были даны рекомендации и ответы по широкому спектру правовых вопросов, включая: а) Конвенцию Организации Объединен-

ных Наций о Кодексе поведения линейных конференций 1974 года; b) основные источники права по морскому страхованию и договорам смешанной перевозки; c) аспекты типовых положений ЮНКТАД о страховании грузов; d) режим добычи минеральных ресурсов согласно Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года; e) положение дел с ратификацией международных конвенций, принятых под эгидой ЮНКТАД. Кроме того, в индивидуальном порядке направлялись ответы на различные запросы о предоставлении информации, данных и разъяснений.

13. В рамках проделанной в 2009 году работы по созданию потенциала секретариат ЮНКТАД организовал также следующие мероприятия: a) лекции по упрощению процедур перевозок и торговли во Всемирном морском университете в Мальме, Швеция; b) семинар по вопросам внутренних терминалов в Политехническом университете Гонконга, Китай, c) рабочее совещание Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе по вопросам комплексного подхода к безопасности цепочки поставок для Средиземноморского региона, Мальта; d) ежегодную конференцию Международной ассоциации экономистов морского транспорта в Тихоокеанском университете, Перу; e) совещание Комитета по развитию морского транспорта, Тринидад и Тобаго. Презентации по ключевым аспектам Конвенции Организации Объединенных Наций о договорах полностью или частичной морской международной перевозки грузов ("Роттердамские правила") были сделаны на Международной конференции "Смешанные перевозки опасных грузов" в Санкт-Петербурге, Российская Федерация, и на Генеральной ассамблее Всемирной ассоциации экспедиторов, состоявшейся в Марракеше, Марокко. В рамках учебных программ Виртуального института и программ в соответствии с пунктом 166 была проведена учеба в Египте, Колумбии, Индонезии и Швейцарии. Сектор логистического обеспечения также внес вклад в осуществление в рамках "ТРЕЙНФОРТРЕЙД" программы подготовки работников портов на Маврикии, в Малайзии, на Мальдивских Островах и в Объединенной Республике Танзания. Содействие было также оказано Международной федерацией экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) в организации программы подготовки инструкторов в Сирийской Арабской Республике.

14. На протяжении 2009 года продолжалось осуществление программы АСОТД в соответствии с мандатом, установленным в пункте 167 Аккрского соглашения, в котором содержится просьба к секретариату ЮНКТАД "продолжать сотрудничество с государствами-членами во внедрении автоматизированной системы обработки таможенных данных АСОТД<sup>1</sup>".

15. Программа АСОТД по-прежнему является крупнейшей программой технического сотрудничества ЮНКТАД. В 2009 году осуществлялось более 61 проекта технической помощи по тематике АСОТД, включая 11 региональных/межрегиональных проектов. В рамках регионального проекта, реализуемого в сотрудничестве с секретариатом Общего рынка восточной и южной частей Африки (КОМЕСА), было увеличено число терминалов, оборудованных системой АСОТД++, в Демократической Республике Конго, на Коморских Островах, в Свазиленде, на Сейшельских Островах и в Эритрее. Деятельность по внедрению АСОТД++ или переходу на эту систему была продолжена в Афганистане, Ботсване, Гвинее, Камеруне, Конго, Малави и Нигерии. Внедрение системы АСОТД++ началось в Гвинее-Бисау, Сьерра-Леоне и Экваториальной Гвинее.

<sup>1</sup> На вебсайте АСОТД ([www.asycuda.org](http://www.asycuda.org)) содержится, среди прочего, исчерпывающий обзор этой системы, изложены ее функции и перечислены страновые проекты.

16. В рамках проекта технической помощи, финансируемого Европейским союзом, были продолжены следующие мероприятия: а) поддержка деятельности, осуществляемой совместно с секретариатом ЦАЭВС (Центральноафриканского экономического и валютного сообщества); б) совершенствование существующих национальных таможенных систем; в) создание и развертывание региональной транзитной системы, основанной на "АСОТД-Уорлд". Этот проект, который включает в себя целый ряд мероприятий (например, обучение, подготовку документации, региональную поддержку и т.д.), в рамках своего транзитного компонента ориентирован прежде всего на два коридора (Дуала-Банги и Дуала-Нджамена); мероприятиями его второго этапа будут охвачены все семь стран региона.

17. В 2009 году последняя веб-версия АСОТД, охватывающая весь процесс таможенного оформления, была внедрена в Албании, Гаити, Грузии, Иордании (как Национальным таможенным управлением, так и Управлением Акабской свободной экономической зоны), Кот-д'Ивуаре, Ливане, Молдове, Палестинской администрации и Сирийской Арабской Республике. В 2009 году началась эксплуатация системы "АСОТД-Уорлд" в Камбодже, при этом ее внедрение было начато или продолжено в Боливарианской Республике Венесуэла, Гибралтаре, Зимбабве, Исламской Республике Иран, Либерии, Ливийской Арабской Джамахирии, на Мальдивских Островах, в Сан-Томе и Принсипи, Тунисе и Шри-Ланке.

18. В 2009 году Центральная группа АСОТД продолжала оказывать техническую помощь и поддержку (через Интернет, по почте, телефону и т.д. - в целях обслуживания системы), в том числе на местах (внедрение новых версий, освоение новых аппаратных средств или программного обеспечения, совершенствование функциональных возможностей и т.д.). Сотрудники и консультанты совершили около 240 поездок в страны-партнеры (помимо учебных мероприятий). В духе сотрудничества Юг-Юг более чем в 60 процентах случаев эти поездки были совершены экспертами из стран – пользователей АСОТД.

19. Что касается передачи "ноу-хау" и создания потенциала, то в 2009 году во всем мире на национальном и региональном уровнях было проведено 74 учебных мероприятия по тематике АСОТД, посвященных вопросам таможенного дела и информационно-коммуникационных технологий (ИКТ). Профильные курсы в основном охватывали вопросы отбора и управления рисками, таможенной оценки и осуществления транзита. Курсы по ИКТ были посвящены структуре баз данных и управлению ими, обмену информацией и средствам телекоммуникации, веб-технологиям, обслуживанию и дальнейшей разработке АСОТД.

20. Научно-исследовательская деятельность в 2009 году была продолжена в целях расширения функциональности АСОТД за счет использования концепции "единого окна" (ЕО) в международной торговле. Наличие ЕО позволит подключить к таможенной системе электронного обмена данными и документами и другие государственные учреждения, заложить основы для внедрения системы "электронной таможни" и "электронного правительства" и предоставить участникам торговой деятельности возможность для перехода на использование документов в электронном виде. В этой связи с Министерством сельского хозяйства Нидерландов было подписано соглашение об осуществлении проекта интеграции его системы "CLIENT Export" в систему АСОТД и об использовании на экспериментальной основе системы АСОТД/"CLIENT Export" для компьютеризации экспортных операций, включая выдачу сертификатов для целей экспортного контроля. Осуществление этого проекта планируется начать в январе 2010 года.

21. Кроме того, с Генеральным директором по налоговым вопросам и таможенному союзу (ЕС-НТС) Европейской комиссии и Канцелярией Генерального секретаря Всемирной таможенной организации (ВТамО) недавно были заключены соглашения о развитии сотрудничества в научно-исследовательской и внедренческой областях, представляющих особый интерес для соответствующих сторон. Директорат по таможенной политике ЕС-НТС планирует разработать систему электронного самостоятельно заполняемого сертификата происхождения, благодаря которой торговые партнеры из стран Европейского союза могли бы взаимодействовать и работать исключительно в рамках единой электронной системы. Может быть рассмотрен вопрос об использовании в системе АСОТД формата и структуры соответствующих элементов данных, которые разработаны и определены компетентными подразделениями Директората по таможенной политике ЕС-НТС. Что касается конкретных интересов секретариата ВТамО, то тесное сотрудничество с программой АСОТД будет способствовать внедрению дорабатываемой в настоящее время версии 3.0 Модели данных этой организации.

22. Результативность проектов АСОТД можно оценивать на основе различных критериев институционального развития и упрощения процедур торговли, включая увеличение объема поступлений, улучшение положения в области упрощения процедур торговли, сокращение времени, необходимого на таможенную очистку, наличие своевременных и надежных статистических данных о торговле. Последовательное соблюдение в общенациональном масштабе таможенного законодательства и связанных с ним норм и автоматический расчет налогов и пошлин ведут к увеличению доходных статей государственного бюджета, а наличие достоверной и своевременной торговой и налогово-бюджетной статистики помогает правительствам планировать экономическую политику. Вполне вероятно, что внедрение последней версии АСОТД в значительной степени повлияет на электронную торговлю и операции "электронного правительства", благодаря чему заниматься международной торговлей будет проще и дешевле и предприятиям из развивающихся стран будет легче получать доступ на международные рынки. Важным фактором успешной реализации этих проектов является готовность к переменам и приверженность и полная поддержка со стороны правительства.

#### **IV. Исследования и анализ в области упрощения процедур перевозок и торговли**

23. Пункт 164 Аккрского соглашения гласит: "В области упрощения процедур торговли, перевозок и смежных услуг, представляющих интерес для развивающихся стран, ЮНКТАД следует продолжить анализ вопросов, затрагивающих торговлю и перевозки развивающихся стран, и вопросов безопасности в рамках международных производственно-сбытовых цепей. Она должна также содействовать распространению результатов своего анализа и соответствующей информации и поощрять обмен опытом".

24. Пункт 165 Аккрского соглашения гласит: "ЮНКТАД следует провести исследования с целью выработки рекомендаций по вопросам политики, которые позволят развивающимся странам снизить транспортные расходы, повысить эффективность перевозок и улучшить транспортное сообщение. В ходе этих исследований особое внимание следует уделить потребностям стран с наиболее уязвимой экономикой и прежде всего разработке и внедрению согласованных систем транзитных перевозок, отвечающих интересам развивающихся стран, не

имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, с учетом Алматинской декларации министров и Алматинской программы действий. Следует уделить также внимание содействию развитию смешанных перевозок".

25. Пункт 168 Аккрского соглашения гласит: "С помощью своей исследовательской работы и анализа вопросов политики ЮНКТАД должна помогать развивающимся странам делать обоснованный выбор вариантов политики для решения природоохранных задач в контексте стратегий развития транспорта и помогать выявлять связанные с этим потребности в области укрепления потенциала и надлежащие меры регулирования".

26. В соответствии со своим мандатом (пункты 164, 165 и 168 Аккрского соглашения) и с учетом особых интересов развивающихся стран ЮНКТАД продолжала исследовательскую и аналитическую работу в области упрощения процедур перевозок и торговли. В 2009 году результаты деятельности ЮНКТАД широко публиковались в таких периодических изданиях, как ежегодный "Обзор морского транспорта" и ежеквартальный "Бюллетень транспорта". В "Обзоре морского транспорта" за 2009 год освещался широкий круг вопросов, которые имеют отношение к транспорту и торговле всех стран, особенно стран из развивающихся регионов. В частности, были рассмотрены следующие вопросы: а) новые явления в международных морских перевозках и мировом флоте; б) пропускная способность портов; с) изменения в нормативно-правовом регулировании транспорта и торговли. В 2009 году в "Обзоре морского транспорта" особое внимание было уделено новым явлениям в секторах торговли и морского транспорта стран Африки. Кроме того, вопросы транспорта широко освещались в докладе ЮНКТАД "Экономическое развитие в Африке" за 2009 год.

27. В рамках освещения в "Обзоре морского транспорта" важных изменений в области транспортного права в издании 2009 года дан аналитический обзор важнейших особенностей новой конвенции Организации Объединенных Наций в области перевозки грузов. В декабре 2008 года после многих лет подготовительной работы, проделанной под эгидой Комиссии Организации Объединенных Наций по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ), Генеральная Ассамблея приняла Конвенцию Организации Объединенных Наций о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов. Как известно, секретариат ЮНКТАД с 2002 года активно участвовал в соответствующих заседаниях Рабочей группы ЮНСИТРАЛ и представлял аналитические замечания по вопросам существа для рассмотрения этой группой на протяжении всего процесса подготовки проекта данной конвенции. Соответствующая документация с изложением возможных - прежде всего с точки зрения развивающихся стран - проблемных областей размещена на веб-сайте ЮНКТАД<sup>2</sup>. Новая конвенция, известная как "Роттердамские правила", устанавливает обязательные рамки ответственности за международную перевозку грузов по морю и за международные смешанные перевозки, включающие морской участок. Она также охватывает ряд вопросов, в настоящее время не подпадающих под действие единого международного права. Именно в силу сложности этого нового правового документа, а также необходимости проведения директивными органами оценки преимуществ его ратификации анализ положения данной новой конвенции имеет большое значение и является одним из текущих приоритетов Секции по вопросам политики и законодательства Сектора логистического обеспечения торговли.

<sup>2</sup> [www.unctad.org/tll/legal](http://www.unctad.org/tll/legal).



28. В 2009 году в ежеквартальном "Бюллетене транспорта" публиковались содержательные материалы по различным вопросам, представляющим интерес с точки зрения транспорта и торговли. К их числу, например, относились: а) национальные механизмы координации деятельности по упрощению процедур торговли; б) обслуживание линейным судоходством, с уделением особого внимания странам Африки и Южной Америки; в) внутренние терминалы; г) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), е) морской транспорт и проблема изменения климата; ф) взаимосвязь глобального экономического кризиса и судоходства; г) обновление АСОТД; з) Глобальное партнерство в целях упрощения процедур перевозок и торговли; и) Национальная целевая группа по упрощению процедур торговли Сент-Люсии; ж) проведение самооценки ВТО по упрощению процедур торговли в Афганистане; з) государственные и частные партнерства для развития инфраструктуры в целях содействия торговле и перевозкам; и) транзитные порты, обслуживающие не имеющие выхода к морю развивающиеся страны; л) курс подготовки инструкторов Международной федерации экспедиторских ассоциаций; м) разработка и осуществление мер по упрощению процедур торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе; н) третье совещание министров торговли не имеющих выхода к морю развивающихся стран; о) последняя информация о программе подготовки кадров в области портового хозяйства ЮНКТАД.

29. Кроме того, результаты исследовательской и аналитической деятельности ЮНКТАД распространяются в виде разовых публикаций, исследований и докладов. В 2009 году ЮНКТАД завершила эмпирическое исследование влияния роста цен на нефть на морские транспортные расходы (UNCTAD/DTL/TLB/2009/2). В ходе этого исследования использовался метод регрессионного анализа, с помощью которого была дана оценка того, в какой степени ставки морского фрахта реагируют на изменение цен на нефть, прежде всего применительно к контейнерным перевозкам. Была также проанализирована перевозка сухих грузов (на примере железной руды) и наливных грузов (на примере нефти). Было установлено, что цены на нефть влияют на ставки морского фрахта. Что касается контейнерных перевозок, то результаты выявили структурный скачок в динамике показателей: когда цена на нефть превышает определенный пороговый уровень, стоимость таких перевозок начинает в большей степени реагировать на ее изменение. Это чревато определенными последствиями для морских перевозчиков и участников торговой деятельности в случае раскручивания спирали роста цен на нефть, как это было в 2007 и 2008 годах, с достижением стабильно высокого (возможно беспрецедентного) уровня по причине все большего сокращения предложения нефти, ожидаемого в ближайшие десятилетия. Результаты данного исследования стали вкладом в существующую литературу, в которой, позволяя лучше разобраться в том, как цены на нефть влияют на стоимость морских перевозок, а также на состояние транспорта и торговли в более общем плане.

30. Помимо этого, ЮНКТАД продолжала свои исследования, касающиеся доступа на мировые рынки, посредством дальнейшего анализа индекса обслуживания линейным судоходством ЮНКТАД (ИОЛС). Этот индекс, который впервые был рассчитан в 2004 году, составляется на базе пяти составляющих: а) количества судов; б) контейнерной грузоподъемности этих судов; в) количества судоходных компаний; г) числа предоставляемых услуг; е) максимального размера судов, используемых для обслуживания конкретной страны. В 2009 году самый высокий показатель ИОЛС вновь оказался у Китая; за ним следовали Гонконг (Китай), Сингапур, Нидерланды и Республика Корея. В результате глобального экономического кризиса в период с июля 2008 года по 2009 год снизи-

лись такие показатели, как количество судов, их совокупная грузоподъемность в единицах двадцатифутового эквивалента (ТЕУ), число предоставляемых услуг и количество судоходных компаний в расчете на одну страну. Вновь увеличился только один показатель - максимальный размер судна. Несмотря на экономический кризис, со стапелей мировых верфей продолжают сходиться новые суда большего водоизмещения.

31. В соответствии с мандатом, предусмотренным в пункте 168 Аккского соглашения и направленным на решение соответствующих природоохранных задач в контексте стратегий развития транспорта, и по итогам первой сессии рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по упрощению процедур перевозок и торговли, проведенной в феврале 2009 года, в ходе которой особое внимание было уделено теме "Морские перевозки и проблема изменения климата", секретариат ЮНКТАД подготовил сжатый отчет о работе совещания экспертов, с тем чтобы изложить обсужденные экспертами ключевые вопросы и довести их соображения до широкой аудитории (UNCTAD/DTL/2009/1). Этот документ был также представлен в Копенгагене на Конференции сторон Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата в качестве вклада ЮНКТАД в ценное обсуждение надлежащих мер по решению проблемы изменения климата. Как известно, это совещание экспертов, в котором приняли участие около 180 членов делегаций из 60 стран, 20 организаций (учреждения Организации Объединенных Наций, межправительственные и неправительственные организации) и представители международных морских судоходных и портовых компаний, стало первым совещанием такого рода, посвященным комплексному рассмотрению многочисленных проблем изменения климата для сектора морских перевозок, с уделением особого внимания вопросам смягчения последствий и адаптации, а также таким смежным вопросам, как энергетика, технологии и финансы.

32. Секретариат ЮНКТАД продолжал следить и за другими связанными с экологией изменениями, имеющими отношение к транспорту и торговле, в том числе происходящими в рамках Международной морской организации, отразив их в "Обзоре морского транспорта" за 2009 год. Кроме того, он начал работу по изучению аспектов международной нормативно-правовой базы, касающихся ответственности за загрязнение нефтью с судов, в целях улучшения понимания этих вопросов и выработки рекомендаций в области политики для сотрудников директивных органов из развивающихся стран в связи с принятием соответствующих международных конвенций.

## **V. Межправительственная деятельность и деятельность по формированию консенсуса**

33. В декабре 2009 года секретариат ЮНКТАД созвал вторую сессию рассчитанного на несколько лет совещания экспертов по упрощению процедур перевозок и торговли, которая была посвящена теме "Партнерство между государственным и частным секторами в развитии инфраструктуры для упрощения процедур торговли и перевозок". Секретариат подготовил справочную записку, в которой анализируется влияние экономического и финансового кризиса на перевозки, услуги по поддержке торговли и инфраструктуру и особо выделяются совместные программы по повышению эффективности транспортных перевозок и упрощению процедур торговли. В этой записке были также рассмотрены особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, соглашения о сотрудничестве, которые были

заклучены в связи с переговорами в рамках ВТО по упрощению процедур торговли, и роль технологий в деле создания и использования инфраструктуры и услуг в области упрощения процедур перевозок и торговли. Участвовавшие в совещании эксперты обсудили роль ЮНКТАД в связи с осуществлением Алма-тинской программы действий, в которой отражены особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, и отметили необходимость пропаганды конкретных подходов и моделей на основе государственно-частного партнерства для упрощения процедур транзитных перевозок. Эксперты также призвали ЮНКТАД продолжать успешно поддерживать развивающиеся страны в рамках Дохийского раунда переговоров и его программы развития. На рассмотрение Комиссии представлена справочная записка (TD/B/CI/MEM.1/5) и доклад о работе совещания (TD/B/CI/MEM.1/6).

---