

29 April 2010

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 97: Правила № 98

Пересмотр 2 - Поправка 1

Дополнение 12 к первоначальному варианту Правил - Дата вступления в силу:
24 октября 2010 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ФАР МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ГАЗОРАЗРЯДНЫМИ ИСТОЧНИКАМИ СВЕТА



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 5.2.1 изменить следующим образом:

"5.2.1 Фары оснащают регулировка фар обеспечивается иным образом.

Если фару, испускающую основной луч ближнего света, и фару, испускающую луч дальнего света, каждая из которых снабжена отдельным(и) источником(ами) света, группируют в единое устройство, то устройство регулировки должно допускать предписанную регулировку каждой из оптических систем отдельно. Это предписание применяют к фарам, обеспечивающим противотуманный огонь и дальний свет, к фарам, испускающим основной луч ближнего света и луч противотуманного света, и к фарам, обеспечивающим эти три огня."

Пункт 5.5.3 изменить следующим образом:

"5.5.3 всегда обеспечивался основной луч ближнего света или луч дальнего света и исключалась любая возможность остановки механизма в промежуточном положении;"

Пункт 5.8.1, изменить следующим образом:

"5.8.1 Официальное утверждение газоразрядного(ых) источника(ов) света, который(ые) должен (должны) быть сменным(и) и используется(ются) в газоразрядных фарах или распределенных системах освещения, предоставляют на основании Правил № 99 и серии поправок к ним, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа. Вместе с тем газоразрядный(ые) источник(и) света, не получивший(ие) официального утверждения на основании Правил № 99, может (могут) использоваться только в том случае, если он (они) является(ются) несменной частью светогенератора. Однако в случае распределенных систем освещения замена светогенератора может производиться без применения специальных инструментов также тогда, когда используемый источник света не получил официального утверждения."

Пункты 6.3.3-6.3.3.2 изменить следующим образом:

"6.3.3 Освещенность экрана лучом дальнего света должна отвечать следующим требованиям:

- 6.3.3.1 точка пересечения (HV) линий HH и VV должна находиться в плоскости, ограниченной кривой одинаковой освещенности, равняющейся 80% максимальной освещенности. Эта максимальная освещенность, обозначаемая далее E_{max} , должна находиться в пределах 70 и 345 люкс;
- 6.3.3.2 установочную отметку, указанную в пункте 4.2.2.7 выше, получают по формуле:

$$\text{установочная отметка} = 0,146 E_{max}.$$

Это значение округляют до следующих значений: 17,5 - 20 - 25 - 27,5 - 30 - 37,5 - 40."

Пункт 6.5.2 изменить следующим образом:

- "6.5.2 Дополнительные испытания проводят после смещения отражателя вверх по вертикали под углом, указанным в пункте 2.1.4, или на два градуса в зависимости от того, какое из этих значений меньше, с помощью устройств регулировки фары. Затем фару вновь устанавливают в нижнее положение (с помощью гониометра), и фотометрические характеристики должны быть соблюдены в следующих точках:

основной луч ближнего света: HV и 75 R (соответственно 75 L),

дальний свет: E_{max} , HV в процентах от E_{max} .

Если устройства регулировки фары не допускают непрерывного перемещения фары, то выбирают ближайшее положение к двум градусам."
