



Asamblea General

Distr. general
14 de diciembre de 2009
Español
Original: inglés

Sexagésimo cuarto período de sesiones

Tema 146 del programa

**Aspectos administrativos y presupuestarios de la
financiación de las operaciones de las Naciones
Unidas para el mantenimiento de la paz**

Informe sobre la ejecución del presupuesto de la Base Logística de las Naciones Unidas en Brindisi (Italia) para el período comprendido entre el 1° de julio de 2008 y el 30 de junio de 2009

Informe del Secretario General

Índice

	<i>Página</i>
I. Introducción	4
II. Objetivo y resultados	4
A. Generalidades	4
B. Ejecución del presupuesto	5
C. Marcos de presupuestación basada en los resultados	9
III. Utilización de los recursos	20
A. Recursos financieros	20
B. Patrón de gastos mensuales	21
C. Otros ingresos y ajustes	21
D. Valor de las contribuciones no presupuestadas	22
IV. Análisis de las diferencias	22
V. Utilización de los recursos: existencias para el despliegue estratégico	23
Recursos financieros	23
VI. Medidas que deberá adoptar la Asamblea General	25



Resumen

El presente documento contiene el informe sobre la ejecución del presupuesto de la Base Logística de las Naciones Unidas en Brindisi (Italia) para el período comprendido entre el 1° de julio de 2008 y el 30 de junio de 2009.

El total de gastos de la Base Logística para el período se ha vinculado con el objetivo de la Base a través de un marco de presupuestación basada en los resultados correspondiente a un componente de apoyo.

Utilización de los recursos financieros

(En miles de dólares EE.UU. Ejercicio económico comprendido entre el 1° de julio de 2008 y el 30 de junio de 2009)

Categoría	Fondos asignados	Gastos	Diferencia	
			Monto	Porcentaje
Personal civil	22 713,8	21 774,7	939,1	4,1
Gastos operacionales	23 055,2	22 562,0	493,2	2,1
Necesidades en cifras brutas	45 769,0	44 336,7	1 432,3	3,1
Ingresos en concepto de contribuciones del personal	3 473,4	3 403,3	70,1	2,0
Necesidades en cifras netas	42 295,6	40 933,4	1 362,2	3,2
Contribuciones voluntarias en especie (presupuestadas)	—	—	—	—
Total de necesidades	45 769,0	44 336,7	1 432,3	3,1

Recursos humanos: ocupación de puestos

Categoría	Puestos aprobados ^a	Ocupación real (promedio)	Tasa de vacantes (porcentaje) ^b
Personal internacional	52	47	10,3
Personal nacional	183	175	4,2
Puestos temporarios ^c			
Personal internacional	6	5	23,6
Personal nacional	23	19	18,8

^a Representa la dotación máxima autorizada.

^b Teniendo en cuenta la ocupación mensual de puestos y la dotación mensual aprobada.

^c Con cargo a los fondos para personal temporario general.

También se detalla en el informe, de conformidad con la recomendación de la Comisión Consultiva en Asuntos Administrativos y de Presupuesto (A/58/759/Add.9, párr. 26), que hizo suya la Asamblea General en su resolución 58/297, el estado de la utilización de las existencias para el despliegue estratégico correspondiente al período de que se trata.

Utilización de las existencias para el despliegue estratégico

(En miles de dólares EE.UU. Ejercicio económico comprendido entre el 1° de julio de 2008 y el 30 de junio de 2009)

<i>Categoría</i>	<i>Expedición^a</i>	<i>Gasto</i>
Existencias para el despliegue estratégico	50 687,1	61 953,2

^a Se consigna el valor de reposición.

Las medidas que deberá adoptar la Asamblea General se indican en la sección VI del presente informe.

I. Introducción

1. El presupuesto para el mantenimiento de la Base Logística de las Naciones Unidas en Brindisi (Italia) correspondiente al período comprendido entre el 1° de julio de 2008 y el 30 de junio de 2009, que se expuso en el informe del Secretario General de 27 de marzo de 2008 (A/62/769), ascendía a 45.827.400 dólares en cifras brutas (42.334.600 dólares en cifras netas). En el presupuesto se preveía una plantilla de 53 funcionarios de contratación internacional y 190 funcionarios de contratación nacional, además de 22 plazas temporarias. La Comisión Consultiva en Asuntos Administrativos y de Presupuesto, en el párrafo 38 de su informe (A/62/781/Add.12), recomendó a la Asamblea General que consignara la suma de 45.769.000 dólares en cifras brutas para el período comprendido entre el 1° de julio de 2008 y el 30 de junio de 2009.

2. La Asamblea General, en su resolución 62/251, consignó la suma de 45.769.000 dólares en cifras brutas (42.295.600 dólares en cifras netas) para el mantenimiento de la Base Logística durante el período comprendido entre el 1° de julio de 2008 y el 30 de junio de 2009. El monto total se ha prorrateado entre los Estados Miembros.

3. La Asamblea General, en su resolución 56/292, apoyó el concepto de existencias para el despliegue estratégico y su aplicación en el caso de una misión compleja, tal como se explica en el informe del Secretario General (A/56/870), y aprobó la suma de 141.546.000 dólares para ese fin. Además, la Asamblea, en su resolución 57/315, prorrogó hasta el 30 de junio de 2004 el período de validez de los recursos aprobados. Además, en su resolución 59/299 aprobó el uso de las economías derivadas de la liquidación de obligaciones de períodos anteriores y el saldo no utilizado de las existencias para el despliegue estratégico para cubrir las pérdidas debidas a las variaciones de los tipos de cambio y la reposición de las existencias, y aprobó también que se incluyera la reposición de las existencias para el despliegue estratégico en la autorización para contraer obligaciones que se describía en el párrafo 1 de la sección IV de su resolución 49/233 A.

II. Objetivo y resultados

A. Generalidades

4. El primer lugar de almacenamiento del Departamento de Operaciones de Mantenimiento de la Paz de la Secretaría fue el Almacén de Suministros de las Naciones Unidas, situado primero en Nápoles (Italia) y más tarde en Pisa. El Almacén se estableció en 1956 para recibir los bienes que quedaron disponibles a raíz de la clausura de la Fuerza de Emergencia de las Naciones Unidas. La Base Logística de las Naciones Unidas inició sus operaciones a fines de 1994 en Brindisi.

5. El memorando de entendimiento relativo a la utilización de los bienes e instalaciones de Brindisi por las Naciones Unidas fue suscrito por el Secretario General y la República de Italia el 23 de noviembre de 1994. El 7 de diciembre de 2001 se firmó la primera adición del memorando, relativa a la donación de otros tres almacenes, y el 4 de agosto de 2008 se firmó la segunda adición, referente a la transferencia por el Gobierno de Italia a la Base Logística de nuevas instalaciones y espacios. El Gobierno de Italia examina actualmente una propuesta de revisión del memorando de entendimiento.

6. El objetivo de la Base Logística es garantizar la eficacia y la eficiencia de las operaciones de mantenimiento de la paz.

7. Como parte de este objetivo general, durante el período abarcado por el informe la Base Logística contribuyó a la realización de un logro previsto, proporcionando los productos fundamentales conexos indicados en el marco que figura a continuación. El marco se ha estructurado en torno a las siguientes esferas funcionales de la Base Logística: servicios logísticos, incluida la gestión de las existencias para el despliegue estratégico, las existencias de reserva de las Naciones Unidas y el transporte de mercancías para el Departamento de Apoyo a las Actividades sobre el Terreno; servicios de tecnología de la información y las comunicaciones; servicios de apoyo de la Base Logística; la oficina de seguridad; y las dependencias del arrendatario. Las dependencias del arrendatario constan de la Oficina Regional de Seguridad Aérea, el Centro de Operaciones Aéreas Estratégicas, la Célula de Capacitación (que en febrero de 2008 pasó a denominarse Equipo de Apoyo a la Capacitación sobre el Terreno), el Centro del Sistema de Información Geográfica y la Dependencia de Diseño Técnico. Esta estructuración obedecía a un nuevo concepto de las operaciones encaminado a que la Base Logística preste apoyo eficaz y eficiente a las operaciones de mantenimiento de la paz y amplíe sus funciones de apoyo a la Sede, las oficinas situadas fuera de la Sede, las misiones políticas especiales y otras operaciones.

8. En el presente informe se evalúa la ejecución real comparándola con los marcos de presupuestación basada en los resultados que figuran en el presupuesto de 2008/2009. En particular, en el informe se comparan los indicadores de progreso reales —es decir, la medida en que durante el período se ha avanzado realmente en la consecución de los logros previstos— con los indicadores de progreso previstos; también se comparan los productos realmente obtenidos con los productos previstos.

B. Ejecución del presupuesto

9. Durante el período examinado, la función de la Base Logística pasó de estar fundamentalmente centrada en la logística y el despliegue estratégico de existencias para prestar apoyo a las operaciones de mantenimiento de la paz al incremento del apoyo prestado a la Sede, las oficinas situadas fuera de la Sede, las misiones políticas especiales y otras operaciones. La infraestructura física se amplió con las nuevas instalaciones puestas a disposición de la Base.

10. Durante el período examinado, la Base Logística gestionó eficazmente lo siguiente:

a) El depósito, mantenimiento, recepción, inspección, expedición y rotación de los vehículos, el material para servicios técnicos y los suministros y el equipo necesario para iniciar y mantener misiones de mantenimiento de la paz;

b) El mantenimiento y el funcionamiento de las redes mundiales de tecnología de la información y las comunicaciones para las misiones de mantenimiento de la paz y sus sedes, en particular las terminales de conexión por satélite para las redes de transmisión de voz, datos y vídeo y la capacidad de recuperación en casos de desastre;

c) El reacondicionamiento de vehículos, grupos electrógenos y aparatos de aire acondicionado para su incorporación en las existencias de reserva de material de las Naciones Unidas y su reenvío a misiones de mantenimiento de la paz;

d) La supervisión estratégica de todos los vuelos entre misiones de operaciones de mantenimiento de la paz, concretamente la prestación de apoyo a los vuelos especiales y el análisis de los informes sobre el uso de los aviones de todas las operaciones de mantenimiento de la paz para garantizar la gestión eficaz de la flota, la ejecución de los contratos y el cumplimiento de los acuerdos de flete de las Naciones Unidas;

e) Una supervisión y un control objetivos y exhaustivos de la seguridad aérea, la identificación de los peligros y el análisis de los riesgos, la definición de las tendencias peligrosas y la detección de las necesidades de adopción de medidas correctivas por parte de las misiones afiliadas;

f) La prestación por la Base Logística de apoyo en tierra a las aeronaves en tránsito; y

g) La organización, coordinación y ejecución de programas de capacitación en los Estados Miembros, en los centros nacionales y regionales de capacitación en mantenimiento de la paz y en los centros integrados de capacitación de las misiones, además del apoyo a las labores de capacitación de otras entidades, cuando lo solicitan, incluso facilitando servicios de conferencias para todos los programas de capacitación celebrados en la Base Logística.

11. Mediante estas actividades la Base Logística contribuyó al apoyo eficaz y eficiente a las operaciones de mantenimiento de la paz al tiempo que seguía ampliando las funciones que se describen a continuación.

Sección de Operaciones Logísticas

12. La Sección de Operaciones Logísticas mejoró la eficiencia y la puntualidad de los procesos y la interacción con sus homólogos, amplió la oferta de cursos de capacitación disponibles en las misiones y prestó más apoyo a las misiones en su etapa inicial. La Sección de Transportes recibió vehículos nuevos y vehículos usados que se reacondicionaron y pusieron a punto, se almacenaron y se prepararon para su envío. Se mantuvo la flota interna de la Base Logística y se examinó y certificó a los conductores contratados. La Sección coordinó asimismo el programa de capacitación en transporte y facilitó asistencia técnica y material al personal de las misiones encargado del transporte. La Sección de Suministros llevó a cabo una encuesta dirigida a las secciones de suministro de las misiones para mejorar el apoyo prestado por la Base.

Sección de Comunicaciones y Tecnología de la Información

13. La Sección de Comunicaciones y Tecnología de la Información puso en marcha y finalizó varios proyectos relevantes, entre ellos el perfeccionamiento del campo de antenas para comunicaciones por satélite de la Base Logística, la planificación y el diseño de salas permanentes para el equipo en sustitución del sistema de contenedores y la ultimación de los preparativos técnicos de la construcción del Sitio B en Valencia (España). La Sección de Apoyo en el Recinto terminó de instalar un sistema de acceso inalámbrico en toda la Base e implantó un sistema integrado de telefonía mediante protocolo de Internet para los servicios de

telefonía prestados en la Base. La Sección de Operaciones de la Sección de Comunicaciones y Tecnología de la Información terminó de racionalizar sus sistemas de conexión para llamadas telefónicas y la transmisión de datos y vídeo, el tendido de puentes y la asignación de rutas para incrementar su disponibilidad y facilitar el apoyo y la gestión de una demanda en constante aumento de servicios centralizados de tecnología de la información y las comunicaciones. La Sección se encargó de la instalación y el funcionamiento de 323 servidores virtuales mediante 66 servidores físicos, lo cual permitió ahorrar cerca de un 400% del espacio en comparación con un sistema no virtualizado. De ese modo, la Base pudo ampliar su presencia sin ocupar más espacio y manteniendo los anteriores niveles de consumo de energía eléctrica para los servidores y la refrigeración del Centro de Datos. Además, se hicieron economías de 550.000 dólares comprando 66 servidores de gran capacidad en lugar de utilizar 323 servidores individuales. Se prorrogó un año más la certificación ISO 27001.

Oficina de Seguridad

14. La Oficina de Seguridad contrató y capacitó a siete guardas de seguridad, instaló los sistemas de alarma y circuito cerrado de televisión en zonas fundamentales de la Base Logística y creó el Centro de Operaciones de Seguridad, encargado de supervisar los sistemas. La Oficina instauró asimismo procedimientos de respuesta de emergencia, creó la Dependencia de Pases e Identificación y la Dependencia de Prevención de Incendios y facilitó asistencia en materia de seguridad a las oficinas del sistema de las Naciones Unidas ubicadas en la Base. Esta, en estrecha colaboración con el Departamento de Seguridad, asumió la responsabilidad de garantizar la seguridad de las entidades de las Naciones Unidas ubicadas en Brindisi, mientras que los oficiales designados del país designaron al Oficial Administrativo Jefe de la Base Coordinador de la Seguridad de la Zona.

Dependencias del arrendatario

Oficina Regional de Seguridad Aérea

15. Al término de 2008, la Oficina había ampliado sus funciones de supervisión de la seguridad aérea de dos misiones (la Misión de Observadores de las Naciones Unidas en Georgia (UNOMIG) y la Misión de Administración Provisional de las Naciones Unidas en Kosovo (UNMIK)) a cinco (la UNMIK, la UNOMIG, la Misión de Asistencia de las Naciones Unidas para el Iraq (UNAMI), la Fuerza de las Naciones Unidas para el Mantenimiento de la Paz en Chipre (UNFICYP) y la Fuerza Provisional de las Naciones Unidas en el Líbano (FPNUL)) sin alterar su estructura de personal. Durante el período efectuó 14 visitas de prevención de accidentes o evaluaciones de empresas de transporte aéreo y asesoró a la UNFICYP, la FPNUL, la UNAMI y la Misión de las Naciones Unidas en Nepal (UNMIN). La Oficina preparó el Manual de procedimiento para la inspección de aeronaves, que complementará al Manual revisado de seguridad aérea de las Naciones Unidas cuando se inspeccione la flota aérea empleada por las Naciones Unidas en operaciones de paz.

Centro de Operaciones Aéreas Estratégicas

16. A pesar de la lentitud del proceso de contratación, el Centro logró cumplir sus principales funciones con el apoyo de otras oficinas ubicadas en la Base. Se ocupó del seguimiento y el control de todas las operaciones de transporte aéreo de pasajeros y carga a largo y a corto plazo y de las operaciones entre misiones llevadas a cabo por la flota aérea de las Naciones Unidas, analizó el cumplimiento de los contratos y ayudó a la Sede a obtener permisos. La escasez de personal mermó la capacidad del Centro de mantener operaciones prolongadas 24 horas del día todos los días de la semana.

Centro del Sistema de Información Geográfica

17. El Centro se ocupó del rápido despliegue de expertos para establecer sistemas de información geográfica en la Misión de las Naciones Unidas en la República Centroafricana y el Chad (MINURCAT) y la Misión de Asistencia de las Naciones Unidas en el Afganistán (UNAMA), preparó mapas topográficos de calidad para la Operación Híbrida de la Unión Africana y las Naciones Unidas en Darfur (UNAMID) y facilitó a la UNAMID y otras misiones asistencia técnica para analizar las aguas freáticas.

Dependencia de Diseño Técnico

18. La Dependencia se encargó de la creación, el seguimiento y el mantenimiento de la base de datos técnicos y los espacios de trabajo técnico y prestó apoyo a las misiones, a distancia mediante el servicio de asistencia Groove y, sobre el terreno, a la MINURCAT y la Oficina de las Naciones Unidas de Apoyo a la Misión de la Unión Africana en Somalia (UNSOA), inspeccionó prototipos de diversos contratos marco, ayudó a la Dependencia de Planificación a elaborar nuevos contratos marco y participó en las correspondientes conferencias de licitantes, prestó apoyo a la planificación en las misiones suministrando plantillas para la planificación de las instalaciones de los campamentos y las sedes y reunió y verificó datos pertinentes aportados por misiones.

19. Además de la prolongada relación que mantiene con el Programa Mundial de Alimentos, la Base Logística ha ampliado su cooperación con otros organismos dando acogida a conferencias interinstitucionales sobre la tecnología de la información y las comunicaciones. Además, proporcionó servicios de alojamiento de aplicaciones y conectividad de redes a distintos organismos, fondos y programas de las Naciones Unidas, entre ellos la Oficina de las Naciones Unidas en Ginebra, la Oficina de las Naciones Unidas en Viena, la Oficina de las Naciones Unidas en Nairobi, la Comisión Económica para África, el Organismo de Obras Públicas y Socorro de las Naciones Unidas para los Refugiados de Palestina en el Cercano Oriente, la Corte Penal Internacional, el Tribunal Penal Internacional para Rwanda, el Tribunal Internacional para la ex Yugoslavia, el Tribunal Especial para Sierra Leona y la Comisión Internacional Independiente de Investigación de las Naciones Unidas.

C. Marcos de presupuestación basada en los resultados

Componente 1: apoyo

Logro previsto 1.1: aumento de la eficiencia y la eficacia de las operaciones de mantenimiento de la paz

Indicadores de progreso previstos

Indicadores de progreso reales

1.1.1 Despliegue de las existencias para el despliegue estratégico con destino a las misiones nuevas y ampliadas dentro de los 90 días siguientes al mandato establecido por el Consejo de Seguridad

Conseguido. Se envió equipo de las existencias para el despliegue estratégico a la MINURCAT (segunda fase) y a la UNSOA dentro de los 90 días siguientes a los respectivos mandatos establecidos por el Consejo de Seguridad. También se expidió equipo de las existencias para el despliegue estratégico a otras 11 operaciones de mantenimiento de la paz y misiones políticas de las Naciones Unidas

1.1.2 Reducción del tiempo medio de recepción e inspección de las existencias para el despliegue estratégico, las existencias de reserva de las Naciones Unidas y los transportes de la Base Logística y el Departamento de Apoyo a las Actividades sobre el Terreno (2006/2007: 25 días; 2007/2008: 20 días; 2008/2009: 18 días)

Conseguido. El tiempo medio de recepción e inspección se redujo a 5,59 días

1.1.3 Reducción del tiempo medio de tramitación de los envíos de las existencias para el despliegue estratégico, las existencias de la reserva de las Naciones Unidas y los transportes de la Base Logística y del Departamento de Apoyo a las Actividades sobre el Terreno desde la recepción de las órdenes de entrega de material y/o un fax oficial para los inventarios de transportes hasta que se han preparado y consolidado el equipo y los materiales para su envío y se han transferido electrónicamente los registros al módulo de envío Galileo (2006/2007: 17 días; 2007/2008: 15 días; 2008/2009: 14 días)

El tiempo medio de tramitación de los envíos se redujo de 57 días en 2007/2008 a 38 días durante el período examinado. No pudo alcanzarse la meta, fijada en una media de 14 días, fundamentalmente como consecuencia de las limitaciones en el proceso de adquisición con respecto a los contratos de flete y expedición

1.1.4 Disponibilidad de servicios de tecnología de la información y las comunicaciones para operaciones de mantenimiento de la paz el 99,9% del tiempo

Conseguido

1.1.5 Despliegue de un equipo del Sistema de Información Geográfica en las misiones nuevas y ampliadas en los 30 días siguientes a haberles asignado un mandato el Consejo de Seguridad

Conseguido. Se implantó capacidad de despliegue rápido mediante un módulo de despliegue rápido basado en contenedores y se logró la preparación en materia de configuración del Sistema de Información Geográfica, preparación de esquemas para las bases de datos geoespaciales y capacitación y seguimiento de la composición de las existencias para el despliegue estratégico. Se facilitó información geográfica a la MINURCAT (evaluación inicial del emplazamiento y establecimiento del sistema), la UNAMA (establecimiento del sistema) y la UNAMID (preparación de mapas y base de datos geoespaciales, análisis de los recursos hídricos mediante el Sistema de Información Geográfica y ensayo inicial del equipo geofísico)

1.1.6 Todas las operaciones de aviación en la Base Logística, la UNMIK y la UNOMIG realizadas de forma segura y mantenidas en el nivel 2 o inferior de los Indicadores de seguridad de la aviación

Conseguido. Todas las operaciones de aviación se realizaron de forma segura. Los informes trimestrales sobre indicadores para la evaluación de los riesgos de seguridad aérea en la Base Logística y la UNOMIG indicaron un nivel 2 o inferior

Las operaciones aéreas de la UNMIK cesaron en mayo de 2008

En enero de 2009 también se realizaron de forma segura las operaciones de aviación de la UNFICYP, la FPNUL y la UNAMI incluidas en el programa de supervisión de la seguridad aérea de la Oficina Regional de Seguridad Aérea de la Base Logística

1.1.7 Pleno cumplimiento por el núcleo del Departamento de Operaciones de Mantenimiento de la Paz de las normas aprobadas de tecnología de la información y las comunicaciones y el código de prácticas de la Organización Internacional de Normalización para la gestión de la seguridad de la información

Conseguido. Se mantuvo la certificación ISO 27001

1.1.8 Todos los funcionarios civiles recientemente contratados que reúnen las condiciones necesarias completan satisfactoriamente la capacitación de orientación previa al despliegue a su misión asignada sobre el terreno

Conseguido. Se impartieron 24 cursos de capacitación a un total de 698 participantes

1.1.9 Aplicación del sistema de gestión de la seguridad de las Naciones Unidas en la Base

Se efectuaron las siguientes tareas para aplicar el sistema de gestión de la seguridad:

a) En noviembre de 2008, el Departamento de Seguridad de la Base Logística facilitó asistencia para la seguridad y realizó una evaluación de los riesgos para la seguridad;

b) Entre noviembre de 2008 y junio de 2009 se contrató a 7 agentes nacionales de seguridad para que ocupasen plazas temporarias;

c) Los oficiales designados del país designaron al Oficial Administrativo Jefe de la Base Logística Coordinador de la Seguridad de la Zona

Al término del período se estaban efectuando las siguientes tareas:

a) Elaboración del plan de seguridad de la Base Logística en colaboración con el oficial designado del país;

b) Implantación de las mejoras de la seguridad recomendadas en el informe de la evaluación de los riesgos para la seguridad

1.1.10 Reducción de los incidentes relacionados con la seguridad (2006/2007: 131; 2007/2008: 77; 2008/2009: 35)

Se notificaron 63 incidentes relacionados con la seguridad (7 accidentes de trabajo menores, 10 accidentes de tráfico menores en los que estuvieron involucrados terceros, 46 accidentes o incidentes de tráfico menores)

Con el fortalecimiento de la Sección de Seguridad aumentó el nivel de información sobre la seguridad de que dispone el personal de la Base Logística y se notificaron más incidentes en comparación con períodos anteriores, cuando lo normal era que sólo se notificaran los incidentes graves. Como consecuencia de ello, en 2008/2009 se notificaron más tipos de incidentes, definidos y clasificados con más precisión

<i>Productos previstos</i>	<i>Productos obtenidos (número o sí/no)</i>	<i>Observaciones</i>
Servicios logísticos		
Recepción e inspección de material para el despliegue estratégico (incluidos vehículos, grupos electrógenos, edificios prefabricados y equipos conexos, equipo de tecnología de la información y las comunicaciones, piezas de repuesto y artículos fungibles) por un valor aproximado de 141,5 millones de dólares, cantidad equivalente a las necesidades de recursos para las misiones complejas	57,4 millones de dólares	Se recibió e inspeccionó material para el despliegue estratégico por valor de 57,4 millones de dólares
186 pequeños movimientos de carga de contratación local y 15 grandes movimientos contratados por la Sede para desplegar existencias para el despliegue estratégico, transbordos y material de reserva de las Naciones Unidas hacia operaciones de paz	151 3	Pequeños movimientos de carga contratados por la Base Logística, en particular 23 envíos por mar y 128 envíos comerciales por aire Operaciones de transporte marítimo contratadas por la Sede El número efectivo de movimientos dependió de las necesidades de las operaciones de paz y del método más adecuado para consolidar los movimientos de carga, los envíos y el transporte aéreo

150 movimientos de aviación para operaciones de paz y organismos de las Naciones Unidas	28	Movimientos de aviación gestionados y respaldados, en particular 14 para el Departamento de Apoyo a las Actividades sobre el Terreno y 14 para el Programa Mundial de Alimentos Fue menor el número de movimientos que pasaron por Brindisi, como consecuencia de la expedición del equipo por rutas más económicas, como por ejemplo por mar
Planificación y puesta en marcha de capacitación sobre la conducción segura y la conducción en terrenos difíciles a fin de mejorar los niveles de aptitud y mejorar la seguridad del personal y los bienes	No	La Sección de Transporte llevó a cabo dos campañas de seguridad vial e impartió un curso sobre conducción segura para operarios de elevadores de horquilla El taller del asesor en materia de conducción defensiva y seguridad en el transporte de mercaderías peligrosas y los cursos sobre seguridad y para el examen de conductores se aplazaron a causa de dificultades en las adquisiciones
Gestión y mantenimiento de la flota de vehículos de la Base Logística y de las existencias para el despliegue estratégico	Sí	La Sección de Transporte almacenó y mantuvo un promedio de 495 vehículos, 8 remolques y 123 accesorios de vehículos de sistemas de carga paletizada
Almacenamiento y conservación, con arreglo a las especificaciones de las garantías, de material para el despliegue estratégico, incluidos 215 grupos electrógenos, 860 edificios prefabricados de paredes rígidas, 1.035 estructuras de paredes semirrígidas y equipo conexo, piezas de repuesto y bienes fungibles	215	Grupos electrógenos. De ellos, 199 se almacenaron y mantuvieron y 16 se enviaron a misiones
	860	Edificios prefabricados de paredes rígidas. De ellos, 742 se almacenaron y 118 se enviaron a misiones
Expedición y entrega de artículos en el plazo de tres días laborables después de la recepción de peticiones internas de clientes	1.035	Estructuras prefabricadas de paredes semirrígidas. De ellas, 722 se almacenaron y 313 se enviaron a misiones
	No	La Sección de Suministros logró respetar el plazo de tres días en el 48% de las peticiones porque se amplió la base de clientes que piden artículos y no se pudo prever la demanda de servicios
Servicios de comunicaciones y tecnología de la información		
Consolidación y virtualización de servidores para lograr una reducción relativa del espacio del centro de datos y reducir los gastos de funcionamiento anuales	Sí	323 servidores virtuales estaban funcionando plenamente Los servicios de comunicaciones y tecnología de la información configuraron 323 servidores virtuales utilizando sólo 66 servidores físicos, lo cual permitió ahorrar cerca de un 400% del espacio en comparación con un sistema no virtualizado. De ese modo, la Base Logística pudo ampliar su presencia sin ocupar más espacio y manteniendo los anteriores niveles de consumo de energía eléctrica para los servidores y la refrigeración del Centro de Datos.

		Además, se hicieron economías de 550.000 dólares comprando 66 servidores de gran capacidad en lugar de utilizar 323 servidores individuales
Mantenimiento y manejo de equipo de comunicaciones consistente en 10	5	Estaciones terrestres de satélite mantenidas
6 estaciones terrestres para prestar servicios permanentes de telefonía, fax, y transmisión de vídeo y de datos a la Base Logística y a las operaciones de paz		Estaciones terrestres de satélite que funcionaban plenamente a un 99,8% de su capacidad 24 horas al día todos los días de la semana
Configuración y mantenimiento de equipo de tecnología de la información y las comunicaciones durante el inicio de las operaciones de paz en todo el mundo	Sí	Configuración y mantenimiento de ocho sistemas de telecomunicaciones desplegables móviles, tres de ellos desplegados a la UNSOA
Aplicación y funcionamiento de un servicio de recuperación en casos de desastre y continuidad de las operaciones duplicando los datos de las misiones de las Naciones Unidas y los archivos de correo electrónico de los usuarios en la Base Logística (75 terabytes de capacidad de almacenamiento de datos)	154	Terabytes de capacidad mantenidos para el almacenamiento de datos. El aumento de la capacidad se debió al mayor número de actividades operacionales en las misiones
Mantenimiento y manejo de equipo de tecnología de la información consistente en 354 servidores, 584 computadoras de escritorio, 126 computadoras portátiles, 88 impresoras, 50 transmisores digitales, 8 vitrinas para servidores blade, 209 equipos Cisco para redes, 4 cortafuegos Stonesoft, 27 sistemas EMC de alto nivel para el almacenamiento de datos y 12 aparatos de red EMC para el almacenamiento de datos	Sí	Se comunicaron y procesaron 17.492 incidentes durante el mantenimiento y manejo de la infraestructura de tecnología de la información
Servicios de apoyo de la Base Logística de las Naciones Unidas		
Mantenimiento de 52 edificios (41.657 m ²) y las zonas circundantes, 26 alojamientos de paredes semirrígidas (13.382 m ²) y 236.305 m ² de zonas al aire libre, incluidos 86.280 m ² de espacio para almacenamiento y 91.100 m ² de caminos y zonas de estacionamiento, mediante la gestión de 31 servicios por contrata, entre ellos 11 servicios de mantenimiento de edificios, 7 servicios de mantenimiento de terrenos, 9 contratos de compra de suministros de renovación automática y 4 contratos de servicios generales	Sí	Se mantuvieron 52 edificios y 26 alojamientos de paredes semirrígidas y sus zonas circundantes en una superficie total de 236.305 m ² , para lo cual se emplearon recursos internos y los siguientes servicios por contrata: 11 servicios de mantenimiento de edificios, 7 servicios de mantenimiento de zonas al aire libre, caminos, terrenos y espacio para almacenamiento; 9 contratos de compra de suministros de mantenimiento de renovación automática; y 4 contratos de servicios generales

Renovación de tres edificios transferidos por el Gobierno de Italia	No	Un edificio se terminó de renovar. Los otros dos no se terminaron de renovar como consecuencia del retraso resultante de los cambios en los requisitos de diseño interno de los edificios (primeramente se preveía albergar en ellos una clínica y oficinas, pero posteriormente se decidió que fueran un centro de operaciones aéreas y un centro de capacitación, respectivamente)
---	----	--

Oficina de Seguridad

Prestación de servicios de seguridad 24 horas al día todos los días de la semana dentro de la Base Logística	No	Entre noviembre de 2008 y junio de 2009 se contrató con carácter temporal a 7 agentes nacionales de seguridad. La plantilla no bastó para prestar servicios de seguridad 24 horas al día todos los días de la semana. Los servicios de seguridad prestados iban de las 7 y media de la mañana a las 8 de la tarde de lunes a viernes, además de lo cual se formaron grupos que hacían guardia por la noche, fuera del horario laboral, y durante las vacaciones y los fines de semana
--	----	---

Finalización de un plan de seguridad de la Base Logística de conformidad con la política de seguridad del Departamento de Seguridad	No	Al término del período la Oficina estaba esperando que el oficial designado del país le presentara la versión final del plan de seguridad para el país El plan de seguridad de la Base Logística aprovechará el plan de seguridad para el país para obtener estadísticas sobre las amenazas y los delitos, así como los datos de contacto pertinentes
---	----	--

Apoyo y mantenimiento de la vigilancia por vídeo de los locales y propiedades de la Base	Sí	De conformidad con el informe y la recomendación de la evaluación de los riesgos para la seguridad, se instalaron 25 cámaras de circuito cerrado de televisión en toda la Base y en otras zonas importantes
--	----	---

Dependencias del arrendatario

Oficina Regional de Seguridad Aérea

Organización de ejercicios anuales del plan de respuesta a emergencias para accidentes aéreos en la Base Logística, la UNMIK y la UNOMIG	Sí	El ejercicio anual del plan de respuesta a emergencias de la UNOMIG tuvo lugar en agosto de 2008; el de la Base Logística, en mayo de 2009 Cesaron las operaciones aéreas de la UNMIK
--	----	--

Asesoramiento a la Base Logística, la UNMIK y la UNOMIG sobre la aplicación de políticas, procedimientos y directrices de seguridad de la aviación proporcionadas por la Sede de las Naciones Unidas o requeridas por nuevos procedimientos internacionales aplicables	Sí	Se asesoró a la UNOMIG y la Base Logística en el marco de los contactos periódicos mantenidos, de las visitas de asistencia sobre seguridad aérea, de las reuniones del Consejo de Seguridad Aérea, del examen de los procedimientos operativos estándar, de las reuniones sobre la gestión del riesgo operacional, de la revisión de los programas de prevención de accidentes y de la preparación de indicadores de evaluación de los riesgos
--	----	---

		<p>En el marco de las visitas periódicas de asistencia sobre seguridad aérea a las misiones, se celebraron sesiones de información sobre la seguridad, en general, y sobre la gestión del riesgo operacional, en particular</p> <p>En la Base Logística se celebraron dos veces al mes sesiones de información en el marco del curso para civiles antes de su despliegue</p> <p>Asesoramiento frecuente a otros oficiales de seguridad aérea de la Misión de las Naciones Unidas para el Referéndum del Sáhara Occidental (MINURSO), la MINURCAT, la Misión Integrada de las Naciones Unidas en Timor-Leste (UNMIT) y la UNAMID</p> <p>Celebración de cuatro cursos de orientación sobre seguridad aérea dirigidos a los nuevos oficiales de seguridad aérea de las misiones (en julio de 2008 para la MINURCAT, en septiembre de 2008 para la UNFICYP, en enero de 2009 para la UNAMID y en febrero de 2009 para la FPNUL)</p> <p>Durante el período se preparó el Manual de procedimiento para la inspección de aeronaves, terminado en diciembre de 2009. El procedimiento indicado complementará al Manual revisado de seguridad aérea de las Naciones Unidas cuando se inspeccione la flota aérea empleada por las Naciones Unidas en operaciones de paz</p> <p>Se inspeccionó una aeronave de la UNOMIG en octubre de 2008 y en mayo de 2009 se inspeccionó la aeronave que se desplegará en Kenya</p>
10 visitas del programa de prevención de accidentes a la UNMIK (5) y la UNOMIG (5)	8	<p>4 visitas de asistencia sobre seguridad aérea a la UNOMIG. La última visita, programada para abril, se canceló por solicitud de la Misión</p> <p>No se realizaron visitas de asistencia sobre seguridad aérea a la UNMIK porque las operaciones aéreas cesaron en mayo de 2008</p> <p>2 visitas a la UNAMI</p> <p>1 visita a la MINURCAT</p> <p>1 visita a la UNMIN</p>
4 evaluaciones de líneas aéreas sobre aviones fletados a corto plazo en la Base Logística y la UNMIK	4	<p>En la Base Logística se realizaron 3 evaluaciones de líneas aéreas</p>

		<p>En la UNMIK se realizó 1 evaluación de una línea aérea en septiembre de 2008. Aunque las operaciones aéreas de la UNMIK cesaron en mayo de 2008, se realizó una evaluación del operador comercial fletado por las Naciones Unidas para repatriar a los contingentes de policía (contratos a corto plazo)</p>
<p>Difusión mensual de material de sensibilización sobre la seguridad de la aviación a la Base, la UNMIK y la UNOMIG</p>	<p>Sí</p>	<p>Difusión mensual de material de sensibilización sobre la seguridad de la aviación a la Base Logística, la UNMIK (donde la Unidad de Control de Tráfico permaneció operativa hasta el cierre de la Misión) y la UNOMIG y, a partir de noviembre de 2008, a la FPNUL, la UNFICYP y la UNAMI como sigue:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Boletín mensual sobre seguridad aérea de la Oficina Regional de Seguridad Aérea publicado en la página web de la Base Logística; b) Tablones de anuncios en 12 ubicaciones de la Base Logística y en la página web de la Oficina Regional de Seguridad Aérea; c) Preparación y distribución de calendarios sobre seguridad aérea a todas las misiones de la región y a otras misiones
<p>4 visitas de investigación a empresas de transporte aéreo con base en la región según lo encomendado por la Sede</p>	<p>No</p>	<p>La Sede no encomendó ninguna visita de investigación a empresas de transporte aéreo</p>
<p>Organización de reuniones trimestrales del Consejo de Seguridad Aérea en la UNOMIG, la UNMIK y la Base Logística</p>	<p>9</p>	<p>Reuniones celebradas</p> <p>Se celebraron 2 reuniones en la UNOMIG. Una reunión no se celebró por incompatibilidad de calendarios y una se sustituyó por la reunión sobre la gestión del riesgo operacional</p> <p>Se celebraron 3 reuniones en la Base Logística. Una reunión del Consejo de Seguridad Aérea cada cuatro meses fue suficiente para el volumen de operaciones aéreas de la Base, de conformidad con su programa de prevención de accidentes de aviación</p> <p>Se celebraron 2 reuniones en la FPNUL y 2 en la UNFICYP</p>
<p>Visitas de asistencia sobre la seguridad de la aviación a la UNFICYP y la FPNUL según lo encomendado por la Sede</p>	<p>5</p>	<p>3 visitas a la UNFICYP</p> <p>2 visitas a la FPNUL</p>

Centro de Operaciones Aéreas Estratégicas

Supervisión y seguimiento de todos los aviones de la flota de aviación de las Naciones Unidas en las misiones de mantenimiento de la paz que participan en el movimiento estratégico a corto y largo plazo de pasajeros y carga por vía aérea, así como sus operaciones entre misiones	265	Movimientos de aviación supervisados y sujetos a seguimiento
Procesamiento de informes sobre el uso de aviones de manera oportuna para el análisis de la ejecución y el cumplimiento de los contratos	Sí	Se analizaron todos los informes sobre el uso de aviones recibidos de las misiones y se certificaron los informes sobre el uso del modelo A310 Se analizaron y archivaron todos los informes mensuales, los contratos de aviación y sus enmiendas correspondientes a las aeronaves de las Naciones Unidas
Mantenimiento de una capacidad de respuesta las 24 horas del día para atender a las operaciones aéreas de búsqueda y salvamento y a los vuelos médicos y de emergencia de las misiones sobre el terreno	Sí	Se prestó apoyo a la capacidad de organizar operaciones de búsqueda y salvamento mediante 1 funcionario, hasta noviembre de 2008, y 2 funcionarios, a partir de diciembre de 2008 En septiembre de 2008 se llevaron a cabo operaciones de búsqueda y salvamento en la República Democrática del Congo Se mantuvo la capacidad de efectuar vuelos médicos y de emergencia para las misiones sobre el terreno 24 horas del día todos los días de la semana
Autorización y supervisión de todos los vuelos entre misiones del Departamento de Operaciones de Mantenimiento de la Paz en todo el mundo	Sí	Se prestó asistencia a la autorización de 264 movimientos de aeronaves pertenecientes a la flota de las misiones de mantenimiento de la paz de las Naciones Unidas; la Oficina de Enlace prestó apoyo a un movimiento
<i>Célula de Capacitación</i>		
Realización de 18 cursos de capacitación como orientación previa al despliegue de civiles (con una media de 25 funcionarios por curso) para un total de 450 nuevos funcionarios civiles de contratación internacional recientemente contratados	24 698	Cursos de capacitación previa al despliegue de civiles Funcionarios civiles internacionales recientemente contratados que participaron El aumento de la contratación en la MINURCAT y la UNAMID elevó el número efectivo de cursos y participantes
Apoyo y realización de dos cursos para dirigentes de misiones de categoría superior destinados a 48 posibles nuevos dirigentes civiles y militares	50	Participantes que asistieron a cursos para personal directivo superior impartidos en Brasil (24 participantes) y Austria (26 participantes). El Gobierno de Austria patrocinó a otros dos participantes

Realización de actividades de asistencia y evaluación para la capacitación previas al despliegue dirigidas a Estados Miembros a petición de los Estados Miembros para cada caso y de conformidad con el calendario de compromisos acordado de las aportaciones de contingentes de mantenimiento de la paz	Sí	<p>En febrero de 2009 se impartió en la Institución de Formación en Mantenimiento de la Paz de Nepal un curso experimental de material básico para la capacitación previa al despliegue</p> <p>En abril y mayo de 2009 se celebró en Suecia un curso de capacitación de instructores y reconocimiento de la capacitación</p> <p>En junio de 2009 se impartió en el Pakistán un curso de capacitación de instructores a 16 oficiales militares</p>
Realización de un curso práctico del centro integrado de formación profesional de las misiones para 36 funcionarios de dicho centro y funcionarios coordinadores de la capacitación	1	En junio de 2009 se celebró un curso práctico del centro integrado de formación profesional al que asistieron 34 participantes
Realización de un curso del centro integrado de formación profesional de las misiones para 18 nuevos funcionarios coordinadores de la capacitación y del centro integrado de formación profesional de las misiones	1	En mayo de 2009 se celebró un curso para el desarrollo de los directivos encargados de la capacitación al que asistieron 21 nuevos participantes de los centros integrados de formación profesional
<i>Centro del Sistema de Información Geográfica</i>		
Suministro de un fondo seguro de bases de datos geoespaciales para el mantenimiento de la paz en todo el mundo, que incluya copias de seguridad y duplicaciones para todas las misiones sobre el terreno y la Sede	Sí	<p>Se preparó el fondo inicial de datos geoespaciales, que se estaba duplicando en la Sede y las misiones. El proyecto de duplicación en la UNAMID y otras misiones y el diseño general de la estructura del sistema estaban ultimados en un 80%</p> <p>Se prestó asistencia técnica y se impartieron sesiones de capacitación para dotar de un fondo seguro a todas las misiones sobre el terreno</p> <p>Se facilitó asistencia técnica fomentando la preparación para el despliegue rápido. Para garantizar la base de datos geoespaciales mundiales y la preparación en materia de configuración del Sistema de Información Geográfica (MINURCAT, UNAMA y UNSOA), las misiones se encargaron in situ de la elaboración de los esquemas de las bases de datos geoespaciales</p> <p>Casi se habían ultimado la preparación de un módulo de despliegue rápido basado en contenedores y el examen de la composición de las existencias para el despliegue estratégico</p>

<p>Apoyo y mantenimiento de datos geoespaciales (mapas, mapas digitales, imágenes por satélite y productos del análisis de terrenos) accesibles para todas las misiones sobre el terreno y la Sede</p>	Sí	<p>Se facilitó información geográfica a la UNAMID (preparación de mapas digitales, base de datos geoespaciales y análisis de los recursos hídricos de los terrenos mediante el Sistema de Información Geográfica) y a la MINURCAT (evaluación inicial del emplazamiento)</p> <p>Se terminó de prestar apoyo a la FPNUL (mapas digitales, creación de bases de datos geoespaciales y producción de otro tipo de mapas temáticos) y a la UNMIS (apoyo a la preparación de mapas de la frontera entre el norte y el sur del Sudán)</p> <p>Se facilitaron análisis de terrenos y modelos de movilidad a la UNAMID y la MINURCAT</p> <p>En relación con los datos geoespaciales de apoyo a las misiones, se impartió en la Base Logística un total de 4 sesiones de fomento de la capacidad y capacitación</p>
<p><i>Dependencia de Diseño Técnico</i></p>		
<p>Finalización de juegos de diseño de 10 tipos de instalaciones de sedes de misiones que muestren vistas aéreas y posiciones de zonas de campamento que puedan utilizar las sedes en el futuro</p>	Sí	<p>Se ultimaron las plantillas de diseño, que se ofrecieron a todas las misiones como versiones de prueba. Se ultimaron sinopsis en las que figuraban enlaces de información pertinentes con 10 dibujos de instalaciones de muestra</p>
<p>Cinco juegos de diseño completos para instalaciones de sedes de misiones, que incluyen características, facturas de cantidades y especificaciones de tareas que puedan utilizarse para la contratación externa</p>	No	<p>Se preparó el primer borrador de las especificaciones maestras sobre las necesidades. Durante el período examinado se prepararon tres juegos de diseño. El cuarto y el quinto se terminaron de preparar a fines de agosto de 2009</p>

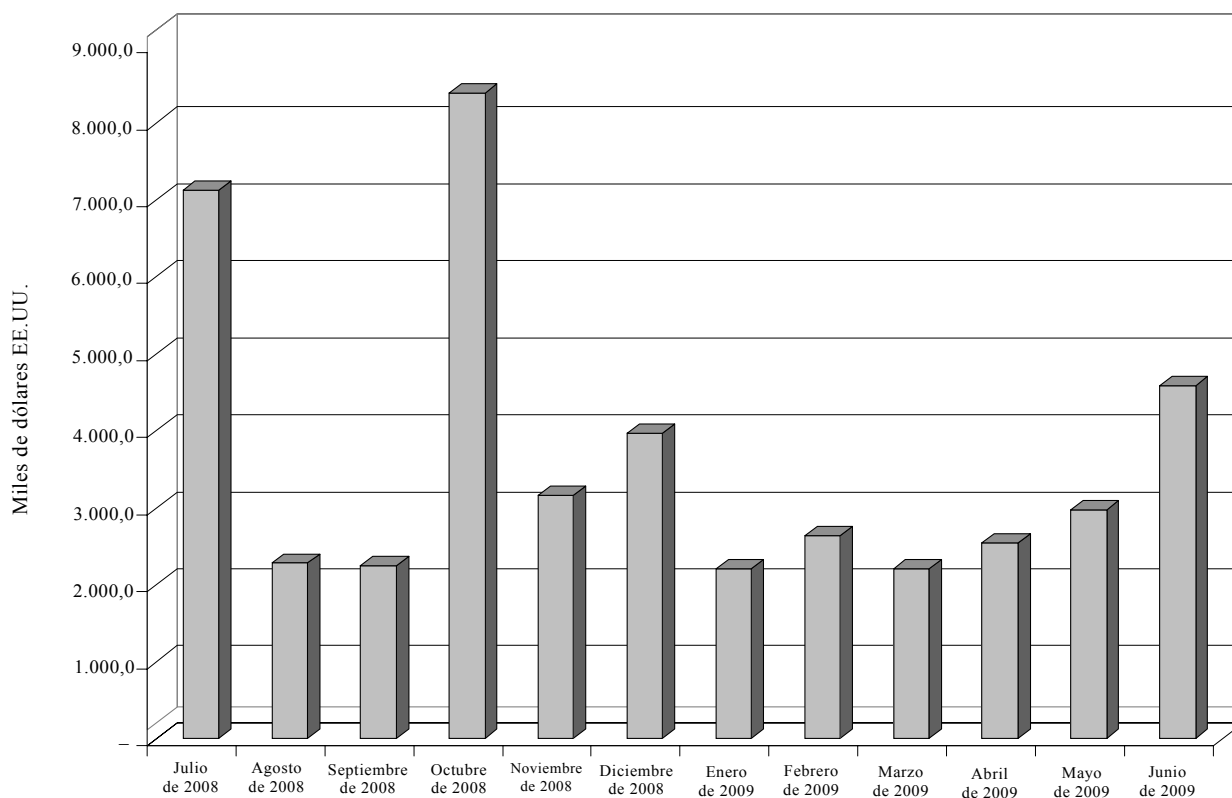
III. Utilización de los recursos

A. Recursos financieros

(En miles de dólares EE.UU. Ejercicio económico comprendido entre el 1° de julio de 2008 y el 30 de junio de 2009)

Categoría	Fondos asignados (1)	Gastos (2)	Diferencia	
			Monto (3) = (1) - (2)	Porcentaje (4) = (3) / (1)
Personal militar y de policía				
Observadores militares	–	–	–	–
Contingentes militares	–	–	–	–
Policía de las Naciones Unidas	–	–	–	–
Unidades de policía constituidas	–	–	–	–
Subtotal	–	–	–	–
Personal civil				
Personal internacional	7 235,9	7 670,3	(434,4)	(6,0)
Personal nacional	13 068,6	12 144,4	924,2	7,1
Voluntarios de las Naciones Unidas	–	–	–	–
Personal temporario general	2 409,3	1 960,0	449,3	18,6
Subtotal	22 713,8	21 774,7	939,1	4,1
Gastos operacionales				
Personal proporcionado por el Gobierno	–	–	–	–
Observadores electorales civiles	–	–	–	–
Consultores	461,1	326,9	134,2	29,1
Viajes oficiales	923,8	884,3	39,5	4,3
Instalaciones e infraestructura	6 300,6	6 371,8	(71,2)	(1,1)
Transporte terrestre	752,0	643,0	109,0	14,5
Transporte aéreo	–	–	–	–
Transporte naval	–	–	–	–
Comunicaciones	5 100,1	5 134,0	(33,9)	(0,7)
Tecnología de la información	5 616,9	5 580,6	36,3	0,6
Gastos médicos	351,8	276,1	75,7	21,5
Equipo especial	–	–	–	–
Suministros, servicios y equipo de otro tipo	3 548,9	3 345,3	203,6	5,7
Proyectos de efecto rápido	–	–	–	–
Subtotal	23 055,2	22 562,0	493,2	2,1
Necesidades en cifras brutas	45 769,0	44 336,7	1 432,3	3,1
Ingresos en concepto de contribuciones del personal	3 473,4	3 403,3	70,1	2,0
Necesidades en cifras netas	42 295,6	40 933,4	1 362,2	3,2
Contribuciones voluntarias en especie (presupuestadas)	–	–	–	–
Total de necesidades	45 769,0	44 336,7	1 432,3	3,1

B. Patrón de gastos mensuales



20. El elevado nivel de gastos registrado en julio de 2008 obedeció principalmente a la asignación de fondos para sufragar los gastos periódicos, así como otros contratos vigentes para el ejercicio económico 2008/2009. El aumento de los gastos en octubre de 2008 obedeció a la asignación de más fondos para sufragar la adquisición de equipo, las obras de renovación de los edificios y el costo de los servicios públicos. El aumento de los gastos en junio de 2009 era resultado de los desembolsos correspondientes a los bienes entregados y los servicios prestados a la Base Logística, pues se estaban ultimando muchos procesos de adquisición.

C. Otros ingresos y ajustes

(En miles de dólares EE.UU.)

<i>Categoría</i>	<i>Monto</i>
Ingresos por concepto de intereses	2 905,3
Otros ingresos/ingresos varios	241,2
Contribuciones voluntarias en efectivo	–
Ajustes respecto de periodos anteriores	–
Anulación de obligaciones respecto de periodos anteriores	265,5
Total	3 412,0

D. Valor de las contribuciones no presupuestadas

(En miles de dólares EE.UU.)

<i>Categoría</i>	<i>Valor real</i>
Memorando de entendimiento ^a	2 551,3
Contribuciones voluntarias en especie (no presupuestadas)	–
Total	2 551,3

^a El valor incluye los edificios de oficinas, las estructuras de talleres y los almacenes del Gobierno de Italia.

IV. Análisis de las diferencias¹

	<i>Diferencia</i>	
Personal internacional	(434,4)	(6,0%)

21. Las mayores necesidades se deben a que la tasa real de vacantes fue del 10%, frente al factor vacantes presupuestado del 15%.

	<i>Diferencia</i>	
Personal nacional	924,2	7,1%

22. La diferencia obedece a la disminución de las necesidades para los sueldos del personal de contratación nacional, debida a la evolución favorable del tipo de cambio real en comparación con el tipo presupuestado para el cambio de dólares de los Estados Unidos a euros y parcialmente contrarrestada por una tasa de vacantes inferior a la presupuestada y por la consignación en esta categoría de gastos de las contribuciones del personal que ocupa plazas temporarias de contratación nacional.

	<i>Diferencia</i>	
Personal temporario general	449,3	18,6%

23. La disminución de las necesidades obedeció principalmente a que la tasa real de vacantes, del 19%, fue superior al 5% presupuestado y a que las contribuciones del personal que ocupa plazas temporarias de contratación nacional se consignaron en esta categoría de gastos. La disminución estuvo parcialmente contrarrestada por los gastos en concepto de disposiciones temporales relacionadas con las licencias de maternidad, las licencias de enfermedad prolongadas, la sustitución del personal nacional en asignación temporal y otras necesidades a corto plazo.

¹ Los montos de las diferencias de recursos se expresan en miles de dólares de los Estados Unidos. Se analizan las diferencias cuando se ha producido un incremento o una disminución de al menos el 5% o 100.000 dólares.

	<i>Diferencia</i>	
Consultores	134,2	29,1%

24. El saldo no utilizado fue fundamentalmente resultado del aplazamiento de varios cursos destinados al personal de la Base Logística (79.000 dólares). Además, en la financiación de los cursos sobre el Sistema de Información Geográfica impartidos en la Base participaron otras misiones, dependiendo del personal de cada una que asistiera (22.000 dólares).

	<i>Diferencia</i>	
Transporte terrestre	109,0	14,5%

25. La disminución de las necesidades obedeció principalmente a la reducción del nivel de los inventarios de piezas de repuesto y a la disminución de los recursos correspondientes a las piezas de repuesto y el material necesarios para mantener la flota de vehículos de la Base considerados existencias para el despliegue estratégico en el marco de la estrategia de reducción del nivel de los inventarios mediante la adopción de un sistema de pedido de existencias “en el último minuto” y el pedido de cantidades menores de piezas de repuesto y otro material.

	<i>Diferencia</i>	
Gastos médicos	75,7	21,5%

26. El saldo no utilizado obedeció fundamentalmente a la evolución favorable del tipo de cambio del dólar de los Estados Unidos al euro.

	<i>Diferencia</i>	
Suministros, servicios y equipo de otro tipo	203,6	5,7%

27. El saldo no utilizado fue fundamentalmente resultado de la disminución de los gastos en concepto de otros servicios y despacho de aduanas y los servicios de correo urgente contratados mediante los acuerdos de compra de renovación automática, pues es difícil prever el volumen exacto de necesidades correspondientes a este tipo de acuerdo.

V. Utilización de los recursos: existencias para el despliegue estratégico

Recursos financieros

28. El valor total de las actividades relacionadas con las existencias para el despliegue estratégico correspondientes al período comprendido entre el 1º de julio de 2008 y el 30 de junio de 2009 ascendió a 131,9 millones de dólares y en él se incluye la suma de 81,2 millones de dólares arrastrada del saldo del fondo correspondiente al período anterior y la suma de 50,7 millones de dólares correspondiente a las existencias para el despliegue estratégico expedidas con valor de reposición a las misiones de mantenimiento de la paz y misiones políticas especiales. Se ha arrastrado la suma de 70,2 millones de dólares del actual período

de ejecución del presupuesto al saldo del fondo correspondiente al período 2009/2010. En los cuadros que figuran a continuación se muestran el movimiento y los fondos generados por la reposición de las existencias para el despliegue estratégico.

Valor de reposición de las existencias para el despliegue

(En miles de dólares EE.UU.)

<i>Operación receptora</i>	<i>Monto</i>
A. Operaciones de mantenimiento de la paz	
Misión de las Naciones Unidas en la República Centroafricana y el Chad	21 286,4
Oficina de las Naciones Unidas de Apoyo a la Misión de la Unión Africana en Somalia	21 211,2
Operación Híbrida de la Unión Africana y las Naciones Unidas en Darfur	2 604,2
Misión de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo	1 917,6
Misión de Estabilización de las Naciones Unidas en Haití	1 545,2
Operación de las Naciones Unidas en Côte d'Ivoire	799,9
Fuerza Provisional de las Naciones Unidas en el Líbano	617,1
Misión de las Naciones Unidas en el Sudán	14,6
Subtotal	49 996,2
B. Misiones políticas especiales	
Centro Regional de las Naciones Unidas para la Diplomacia Preventiva en Asia Central	481,3
Comisión Internacional Independiente de Investigación de las Naciones Unidas	106,5
Grupo de Observadores Militares de las Naciones Unidas en la India y el Pakistán	102,4
Oficina Política de las Naciones Unidas para Somalia	0,7
Subtotal	690,9
Valor total de reposición de las existencias expedidas a las misiones en el período que se examina	50 687,1

Movimiento de las existencias para el despliegue estratégico y categoría de gastos

(En miles de dólares EE.UU.)

<i>Movimiento</i>	<i>Monto</i>
Suma arrastrada del saldo del fondo correspondiente a 2007/2008	81 196,7
Valor de las existencias repuestas expedidas a las misiones en 2007/2008	50 687,1
Valor total	131 883,8

<i>Movimiento</i>	<i>Monto</i>
Suma arrastrada del saldo del fondo correspondiente a 2008/2009	(70 157,3)
Anulación de obligaciones respecto de períodos anteriores	226,7
Total de gastos en el período que se examina	61 953,2
Categoría de reposición	
Instalaciones e infraestructura	26 631,0
Transporte terrestre	23 537,6
Comunicaciones	6 335,8
Tecnología de la información	2 817,2
Gastos médicos	395,6
Equipo especial	57,0
Suministros y servicios varios	2 179,0
Total de gastos en el período que se examina	61 953,2

VI. Medidas que deberá adoptar la Asamblea General

29. La Asamblea General deberá adoptar las siguientes medidas en relación con la financiación de la Base Logística de las Naciones Unidas en Brindisi (Italia):

a) Decidir el destino que se dará al saldo no comprometido de 1.432.300 dólares correspondiente al período comprendido entre el 1º de julio de 2008 y el 30 de junio de 2009;

b) Decidir el destino que se dará a otros ingresos correspondientes al período terminado el 30 de junio de 2009, que ascienden a 3.412.000 dólares de ingresos en concepto de intereses (2.905.300 dólares), otros ingresos/ingresos varios (241.200 dólares) y anulación de obligaciones de períodos anteriores (265.500 dólares).

30. En relación con las existencias para el despliegue estratégico, la Asamblea General debería tomar nota del presente informe.