



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2009/15
21 avril 2009

Original: FRANÇAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses

Réunion commune d'experts sur le Règlement annexé
à l'Accord européen relatif au transport international
des marchandises dangereuses par voie
de navigation intérieure (ADN)
(Comité de sécurité de l'ADN)

Quinzième session
Genève, 24-28 août 2009
Point 5 de l'ordre du jour provisoire

CATALOGUE DE QUESTIONS

Navigation bateaux à marchandises sèches, objectif 6

Communication de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR)¹

1. À sa quatorzième session, le Comité de Sécurité de l'ADN, rappelant qu'en vertu du 8.2.2.7.2.3 du Règlement annexé à l'ADN le Comité d'administration de l'ADN doit établir un catalogue de questions pour les examens ADN, a décidé que la question devrait être portée à l'ordre du jour des prochaines sessions afin que les listes de questions puissent être traduites et adoptés progressivement (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/30, par. 38 et 40).

2. Le présent document contient les listes de questions proposées par la CCNR en ce qui concerne les bateaux à marchandises sèches et l'objectif suivant:

- Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport.

¹ Diffusée en langue allemande par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) sous la cote CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2009/15.

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
--------	--------	---------------

MS 6001 5.2.2.2.2

D



(jaune/blanc/noir)

Que signifie l'étiquette ci-dessus?

- A Que la marchandise dangereuse concernée est inflammable (matières liquides)
- B Que la marchandise dangereuse concernée est inflammable (matières solides)
- C Que la marchandise dangereuse concernée est corrosive
- D Que la marchandise dangereuse concernée est radioactive

MS 6002 3.3.1 disposition spéciale 800

C

Un bateau transporte des graines oléagineuses, des graines égrugées et des tourteaux contenant de l'huile végétale, traités au solvant, non sujets à l'inflammation spontanée. Ces marchandises sont-elles soumises à l'ADN?

- A Les produits végétaux ne sont pas des marchandises dangereuses étant donné qu'ils ne sont pas mentionnés dans l'ADN
- B Oui, dans tous les cas, même si elles ont été préparées ou traitées pour que des gaz dangereux ne puissent se dégager en quantités dangereuses (pas de risque d'explosion) pendant le transport
- C En principe oui, sauf lorsqu'elles ont été préparées ou traitées pour que des gaz dangereux ne puissent se dégager en quantités dangereuses (pas de risque d'explosion) pendant le transport. Si cela est mentionné dans le document de transport elles ne sont pas soumises à l'ADN
- D Oui, sauf si avant le chargement elles ont été entreposées à l'air sec pendant au moins trois jours

MS 6003 5.2.2.2.2, 5.3.2.2.3, 5.3.4

C

Les colis peuvent porter les étiquettes de danger du RID, de l'ADR ou du code IMDG. Où pouvez-vous lire la signification de ces étiquettes de danger?

- A Dans l'annexe 3 du CEVNI
- B Dans les consignes écrites du 5.4.3
- C Dans la Partie 5 de l'ADN
- D Dans le certificat d'agrément

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
--------	--------	---------------

MS 6004

5.2.2.2.2

C

Quelle étiquette de danger porte un colis contenant des liquides inflammables de la classe 3?



A

(noir/blanc)



B

(noir/blanc/rouge)



C

(noir/rouge)



D

(noir/blanc/rouge)

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
--------	--------	---------------

MS 6005 5.2.2.2.2 C
 Quelle étiquette de danger s'applique aux marchandises dangereuses de la classe 4.3?



A (noir/orange)



B (noir/blanc/rouge)



C (blanc ou noir/bleu)



D (noir/blanc/rouge)

MS 6006 5.2.2.2.2 D
 Quelle est la signification de l'étiquette de danger ci-dessous?



(noir/rouge/jaune)

- A Explosible
- B Inflammable (solides inflammables)
- C Spontanément inflammable
- D Peroxyde organique

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
MS 6007	1.1.3.6.1 Un bateau transporte des colis de UN 1428 SODIUM, classe 4.3, groupe d'emballage I. Quelle est la masse maximale de ces colis sans que l'ADN s'applique? A 300 kg B Pour cette matière il n'y a pas de quantité exemptée C 3 000 kg D 30 000 kg	A
MS 6008	1.1.3.6.1, 3.2, tableau A Un bateau transporte des colis de UN 3102, PEROXYDE ORGANIQUE DE TYPE B, SOLIDE, classe 5.2. Quelle est la masse maximale de ces colis sans que l'ADN s'applique? A 300 kg B Pour cette matière il n'y a pas de quantité exemptée C 3 000 kg D Pour la classe 5.2 il n'y a pas de limitation de quantité	B
MS 6009	1.1.3.6.1 Un bateau transporte des colis de matières corrosives de la classe 8, groupe d'emballage III. Quelle est la masse maximale de ces colis sans que l'ADN s'applique? A 3 000 kg B 300 kg C 30 000 kg D Pour la classe 8 il n'y a pas de quantité exemptée	A
MS 6010	8.3.1 En plus de 1 000t de rouleaux d'acier la cargaison de votre bateau comprend encore 30 t de UN 1830 ACIDE SULFURIQUE en colis (classe 8). Pouvez-vous prendre à bord des personnes qui ne sont pas membres de l'équipage, ne vivent pas normalement à bord ou qui ne sont pas à bord pour raison de service? A Dans le cas présent oui, car pour le transport d'acide sulfurique je n'ai de toute façon pas besoin de certificat d'agrément et que l'acide n'est ni inflammable ni explosible B Oui, mais uniquement avec l'accord du propriétaire du bateau C Oui, sous réserve d'une autorisation spéciale de l'autorité compétente D Le transport de telles personnes est interdit	D
MS 6011	7.1.5.4.3 Votre bateau porte trois cônes bleus. Quelle distance devez-vous au minimum respecter lorsque vous êtes en attente devant une écluse ou un pont? A 50 m B 100 m C 500 m D 1000 m	B

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
MS 6012	7.1.4.3.1	A
	Peut-on charger en commun dans une même cale des marchandises des classes 6.1 et 8?	
	A Oui, à condition qu'elles soient séparées par une distance horizontale minimale de 3m et qu'elles ne soient pas chargées les uns sur les autres	
	B Oui, elles peuvent être chargées en commun sans condition aucune	
	C Non, les marchandises de ces deux classes doivent être séparées par une cloison de cale étanche à l'eau	
	D Non, les marchandises de la classe 6.1 ne doivent jamais être chargées en commun dans une même cale avec des marchandises d'autres classes	
MS 6013	7.1.4.3.4	A
	Des marchandises de la classe 1 de groupes de compatibilité différents peuvent-elles être chargées en commun dans une même cale?	
	A Oui, pour autant que cela résulte du tableau du 7.1.4.3.4	
	B Non	
	C Il n'y a pas d'interdiction de chargement en commun mais les prescriptions de gerbage doivent être respectées	
	D Uniquement avec l'accord d'un expert en explosifs	
MS 6014	7.1.4.3.3	D
	Un bateau transporte des marchandises de la classe 1 pour lesquelles une signalisation avec trois cônes ou feux bleus est prescrite au tableau A du chapitre 3.2. Peut-on charger en commun dans la même cale des marchandises de la classe 6.2?	
	A Non, des marchandises de ces deux classes ne peuvent pas être transportées sur le même bateau	
	B Oui, pour autant que les groupes de compatibilité le permettent	
	C Non, uniquement avec l'accord d'un expert	
	D Oui, mais uniquement si elles sont séparées par une distance d'au moins 12 m	
MS 6015	7.1.4.3.2	C
	Peut-on charger en commun dans une même cale des colis contenant UN 1614 CYANURE D'HYDROGENE STABILISE et des colis contenant UN 2309 OCTADIENE?	
	A Non, des marchandises de ces deux classes ne peuvent pas être transportées sur le même bateau	
	B Oui, pour autant qu'une distance de séparation horizontale de 3 m au moins est respectée	
	C Non, quelle que soit la quantité, les marchandises dangereuses pour lesquelles à la colonne (12) du tableau A du chapitre 3.2 une signalisation avec deux cônes ou feux bleus est prescrite ne doivent pas être chargées dans une même cale avec des matières inflammables pour lesquelles à la colonne (12) du tableau A du chapitre 3.2 une signalisation avec un cône ou feu bleu est prescrit	
	D Oui, il n'y a absolument pas d'interdiction de chargement en commun pour ces deux marchandises	

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
MS 6016	7.1.4.3, 7.1.4.4, 7.1.4.5 Dans l'ADN, où pouvez-vous trouver les interdictions de chargement en commun pour le transport de marchandises dangereuses de toutes classes? A Au 3.2, tableau A B Au 3.2, tableau C C Du 7.1.4.3 au 7.1.4.5 D Du 1.1.3.1 au 1.1.3.6	C
MS 6017	7.1.4.3 Peut-on charger côte à côte des colis contenant des marchandises dangereuses différentes? A Oui, mais les étiquettes de danger doivent être visibles B Non, en principe pas C Oui, seule s'applique l'interdiction de gerber les colis D Oui, mais uniquement en respectant les interdictions de chargement en commun	D
MS 6018	7.1.4.1.3 Votre bateau a un certificat d'agrément. Vous recevez l'ordre de prendre à bord les matières et objets suivants en vous conformant à l'ADN: - 20 t UN 0340, NITROCELLULOSE (code de classification 1.1D) - 5 t UN 0131, ALLUMEURS POUR MECHE DE MINEUR (code de classification 1.4S) - 10 t UN 0238, ROQUETTES LANCE-AMARRES (code de classification 1.2G) Pouvez-vous transporter cette cargaison en respectant les limitations de quantités transportées? A Oui, d'après le tableau des limitations de quantités pour la classe 1, les quantités maximales admissibles ne sont pas dépassées B Non, une des trois cargaisons dépasse la masse nette maximale C Oui, si la nitrocellulose est chargée dans la cale la plus en avant et les allumeurs pour mèche de mineur dans la cale la plus en arrière D Oui, il n'y a pas de limitation de quantités pour ces matières	B
MS 6019	7.1.5.2 Un bateau est chargé de matières et d'objets explosibles. A quelle distance des autres bateaux un tel bateau doit-il se tenir en cours de route dans toute la mesure du possible? A 50 m B 100 m C 10 m D 20 m	A

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
MS 6020	1.1.3.6.1, 3.2, tableau A	A
	<p>Sur votre bateau à marchandises sèches vous prenez notamment une cargaison de 25 t UN 1223, KEROSENE en colis (fûts en acier). A cause de cette cargaison de marchandises dangereuses votre bateau doit-il porter la signalisation avec un cône ou feu bleu?</p> <p>A Non, pour le KEROSENE aucune signalisation n'est prescrite B Non, car la cargaison ne dépasse pas la masse brute de 25 t C Oui, tous les bateaux qui transportent des marchandises de la classe 3 doivent porter la signalisation avec un cône ou feu bleu D Oui, car la masse brute de 3 000 kg est dépassée</p>	
MS 6021	1.1.3.6.1, 3.2, tableau A	A
	<p>Avec votre bateau à marchandises sèches vous transportez notamment une cargaison de 30 t UN 1263, PEINTURES ou MATIERES APPARENTEES AUX PEINTURES groupe d'emballage I en colis (fûts en acier). A cause de cette cargaison de marchandises dangereuses votre bateau doit-il porter la signalisation avec un cône ou feu bleu?</p> <p>A Oui, car la masse brute de cette cargaison dépasse 300 kg B Oui, tous les bateaux qui transportent des marchandises de la classe 3 doivent porter la signalisation avec un cône ou feu bleu C Non, à cause de cette cargaison additionnelle le bateau n'a pas besoin de porter une signalisation particulière D Non, une signalisation avec un cône ou feu bleu n'est exigée que des bateaux-citernes</p>	
MS 6022	7.1.4.1.3	D
	<p>Avec un un bateau à marchandises sèches à coque simple vous transportez uniquement UN 3101 PEROXYDE ORGANIQUE DE TYPE B, LIQUIDE. Quelle est la quantité maximale admissible?</p> <p>A 300 000 kg B 100 000 kg C 50 000 kg D 15 000 kg</p>	
MS 6023	Connaissances générales de base	A
	<p>Quel est l'objectif du marquage des colis avec des étiquettes de danger?</p> <p>A Les symboles permettent notamment de reconnaître quels dangers peut présenter la cargaison dangereuse B Le destinataire doit savoir quel colis lui est destiné C Le conducteur doit être avisé qu'il doit charger tous les colis avec étiquettes de danger uniquement sur le pont D Le marquage des colis avec des étiquettes de danger doit avant tout faciliter le dédouanement du trafic transfrontière</p>	

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
--------	--------	---------------

MS 6024 5.2.2.2.2 B

Laquelle des étiquettes de danger signale le danger de corrosion du colis?



A (noir/blanc)



B (noir/blanc)



C (noir/blanc)



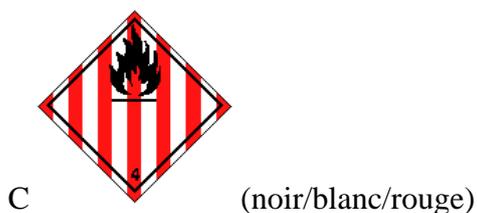
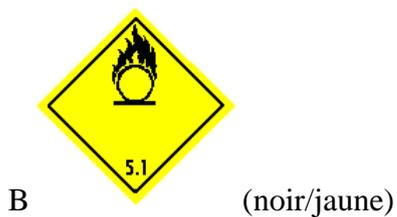
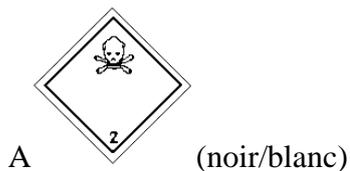
D (noir/jaune)

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
--------	--------	---------------

MS 6025 5.2.2.2.2 A

Laquelle des étiquettes de danger signale le danger de toxicité du colis?



MS 6026 5.2.2.2.2, 5.3 C

Dans l'ADN, où trouvez-vous les modèles des étiquettes de danger prescrites par les réglementations internationales?

- A Dans la Partie 1, 1.2.1
- B Dans la Partie 3, tableau B
- C Dans la Partie 5, 5.2 et 5.3
- D Dans la Partie 7, 7.1.5.0.2

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
MS 6027	5.2.2, 3.2, tableau A	A
	<p>Qu'est-ce que cela signifie lorsque sur un colis deux étiquettes différentes sont apposées?</p> <p>A Ce colis présente plusieurs dangers</p> <p>B Le colis ne peut être transporté qu'à l'intérieur de la zone portuaire mais non sur le fleuve libre</p> <p>C Il y a toujours une interdiction de chargement en commun avec d'autres marchandises dangereuses</p> <p>D La police doit être informée de ce transport de marchandises dangereuses</p>	
MS 6028	Connaissances générales de base	A
	<p>Certaines matières de la classe 3 présentent, outre le danger d'incendie, encore un autre danger. Pour des colis, comment va-t-on rendre attentif à cet autre danger?</p> <p>A En marquant les colis avec des étiquettes de danger supplémentaires</p> <p>B Par une mention dans le document de transport</p> <p>C Le numéro ONU de la marchandise dangereuse est ajouté en lettres d'imprimerie hautes de 3 cm au moins au dessus de l'étiquette de danger</p> <p>D En faisant ressortir (souligner en rouge) le danger additionnel dans les consignes écrites</p>	
MS 6029	7.1.4.4.2	B
	<p>Sous quelles conditions peut-on charger dans une même cale des marchandises des classes 6.1 et 8 se trouvant dans des conteneurs différents à parois métalliques pleines?</p> <p>A Elles ne peuvent être chargées en aucun cas dans la même cale</p> <p>B Toujours, sans aucune condition</p> <p>C Les marchandises de classes différentes doivent être séparées par une distance horizontale de 3 m au moins</p> <p>D Elles peuvent être chargées dans la même cale mais pas gerbées</p>	
MS 6030	7.1.4.3	C
	<p>Vous devez charger UN 1716 BROMURE D'ACETYLE en colis. Laquelle des affirmations suivantes est fausse?</p> <p>A Les colis contenant du BROMURE D'ACETYLE doivent être séparés de 1 m au moins de logements, des salles des machines, de la timonerie et de sources de chaleur</p> <p>B Les colis ne doivent pas être chargés en commun dans une même cale avec des marchandises dangereuses pour lesquelles une signalisation avec trois cônes ou feux bleus est prescrite</p> <p>C Les colis contenant du BROMURE D'ACETYLE doivent être séparés des colis ne contenant pas de marchandises dangereuses</p> <p>D Les colis doivent être protégés contre les intempéries</p>	

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
MS 6031	1.1.3.6.1, 3.2, tableau A	C
	Quelle quantité maximale de UN 1428 SODIUM en colis pouvez-vous transporter sur un bateau sans que l'ADN s'applique?	
	A 50 kg	
	B La classe 4.3 ne connaît pas de quantités exemptées	
	C 300 kg	
	D 5 000 kg	
MS 6032	7.1.4.1.3	B
	Vous devez transporter en colis une seule marchandise dangereuse de la classe 2 avec "TF". Quelle est la masse brute maximale admissible lorsqu'il ne s'agit pas d'un bateau à double coque au sens de l'ADN?	
	A 50 000 kg	
	B 120 000 kg	
	C 300 000 kg	
	D illimitée	
MS 6033	5.2.2.2.2	B
		
	(rouge, blanc, noir)	
	Que signifie l'étiquette de danger reproduite ici?	
	A Que la marchandise dangereuse concernée est inflammable (matières liquides)	
	B Que la marchandise dangereuse concernée est inflammable (matières solides)	
	C Que la marchandise dangereuse concernée dégage des gaz inflammables au contact de l'eau	
	D Que la marchandise dangereuse concernée est explosible	
MS 6034	5.2.2.2.2	A
		
	(vert, noir)	
	Que signifie l'étiquette de danger reproduite ici?	
	A Que la marchandise dangereuse concernée est un gaz non-inflammable	
	B Que la marchandise dangereuse concernée est un peroxyde organique	
	C Que la marchandise dangereuse concernée est une matière corrosive	
	D Que la marchandise dangereuse concernée est une matière toxique	

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
--------	--------	---------------

MS 6035

5.2.2.2.2

B



(noir, blanc)

Que signifie l'étiquette de danger reproduite ici?

- A Que la marchandise dangereuse concernée est un gaz non-inflammable
- B Que la marchandise dangereuse concernée est une matière corrosive
- C Que la marchandise dangereuse concernée est un peroxyde organique
- D Que la marchandise dangereuse concernée est une matière toxique

MS 6036

5.2.2.2.2

B



(blanc, noir)

Que signifie l'étiquette de danger reproduite ici?

- A Que la marchandise dangereuse concernée dégage des gaz inflammables au contact de l'eau
- B Que la marchandise dangereuse concernée est une matière infectieuse
- C Que la marchandise dangereuse concernée est une matière toxique
- D Que la marchandise dangereuse concernée ne doit pas être chargée en commun avec d'autres matières dans le même bateau

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
--------	--------	---------------

MS 6037

5.2.2.2.2

D

Laquelle des étiquettes de danger indique qu'un colis contient des matières spontanément inflammables?



A

(orange/noir)



B

(rouge/noir)



C

(rouge/blanc/noir)



D

(rouge/blanc/noir)

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
--------	--------	---------------

MS 6038

5.2.2.2.2

D

Quelle étiquette de danger doit porter un colis contenant des matières corrosives?



A (orange/noir)



B (rouge/blanc/noir)



C (blanc/noir)



D (blanc/noir)

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
--------	--------	---------------

MS 6039

5.2.2.2.2

B

Avec quelle étiquette de danger doivent être signalées des matières combustibles transportées en colis?



A

(rouge/blanc/noir)



B

(jaune/noir)



C

(blanc/noir)



D

(blanc/noir)

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
--------	--------	---------------

MS 6040 5.2.2.2.2 C

Avec quelle étiquette de danger doivent être signalés des colis contenant des matières solides inflammables?



A (blanc/noir)



B (blanc/noir)



C (rouge/blanc/noir)



D (rouge/blanc/noir)

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
--------	--------	---------------

MS 6041

5.2.2.2.2

B

Avec quelle étiquette de danger sont signalés les colis contenant des gaz inflammables?



A

(orange/noir)



B

(rouge/noir)



C

(bleu/blanc ou noir)



D

(jaune/noir)

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
--------	--------	---------------

MS 6042 5.2.2.2.2 A
Avec quelle étiquette de danger sont signalés les colis contenant des matières explosibles?



A (orange/noir)



B (rouge/noir)



C (rouge/blanc/noir)



D (rouge/blanc/noir)

MS 6043 7.1.4.3.3 A

Des colis contenant des marchandises de la classe 6.1 peuvent-ils être chargés en commun dans une même cale avec des colis contenant des marchandises de la classe 5.2 pour lesquels au tableau A du chapitre 3.2 une signalisation avec trois cônes ou feux bleus est prescrite?

- A Oui, mais les colis doivent être séparés par une distance d'au moins 12 m
- B Non, cela est interdit car les colis contenant des marchandises de la classe 6.1 doivent porter une signalisation avec au moins deux cônes ou feux bleus
- C Oui, mais les colis doivent être placés dans des conteneurs métalliques à parois pleines
- D Non, des marchandises des classes 6.1 et 5.2 ne sont pas autorisées à bord d'un même bateau

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
MS 6044	7.1.4.3.1	A
	Peut-on charger en commun des marchandises des classes 6.1 et 6.2?	
	A Oui, mais elles doivent être séparées par une distance horizontale minimale de 3 m	
	B Oui, mais elles doivent être gerbées	
	C Non, cela n'est pas autorisé	
	D Oui, mais pas dans la même cale	
MS 6045	7.1.4.3.1	D
	Peut-on charger en commun des marchandises des classes 3 et 6.1 si pour les deux aucune signalisation avec cônes n'est prescrite?	
	A Oui, mais elles doivent être gerbées	
	B Oui, mais pas dans la même cale	
	C Non, cela n'est pas autorisé	
	D Oui, mais elles doivent être séparées par une distance horizontale minimale de 3 m	
MS 6046	5.2.2.2.2	A
	Qu'est-ce que cela signifie lorsque deux étiquettes de danger différentes sont collées sur un colis?	
	A Ce colis présente plusieurs dangers	
	B Le colis ne peut être transporté que dans la zone portuaire mais pas sur le fleuve à courant libre	
	C Il y a toujours une interdiction de chargement en commun avec d'autres marchandises dangereuses	
	D La police doit être informée de ce transport de marchandises dangereuses	
MS 6047	7.1.4.1	C
	Des masses brutes maximales admissibles sont applicables au transport de certaines marchandises dangereuses (limitation des quantités transportées). Sous quel paragraphe de l'ADN trouve-t-on cela?	
	A 1.2.2.2.2	
	B 3.2	
	C 7.1.4.1	
	D 9.3.2.23	
MS 6048	7.1	B
	Sous quel chapitre de l'ADN figurent les prescriptions relatives au chargement, déchargement et à la manutention de la cargaison applicables aux marchandises dangereuses de toutes classes dans des bateaux à marchandises sèches?	
	A Sous le chapitre 1.1	
	B Sous le chapitre 7.1	
	C Sous le chapitre 7.2	
	D Sous le chapitre 8.2	

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
MS 6049	7.1.3.42	B
	Que prescrit l'ADN en ce qui concerne le chauffage des cales?	
	A Le chauffage des cales est toujours autorisé	
	B Le chauffage des cales est interdit	
	C Le chauffage des cales est prescrit dans certains cas	
	D Le chauffage des cales n'est autorisé qu'avec l'accord du chargeur	
MS 6050	5.2.2.2.2	D
		
	(orange/noir)	
	Que signifie l'étiquette de danger reproduite ici?	
	A Que la matière concernée est inflammable (matière liquide)	
	B Que la matière concernée est inflammable (matière solide)	
	C Que la matière concernée dégage des gaz inflammables au contact de l'eau	
	D Que la matière concernée est explosible	
MS 6051	7.1.4.7.1	A
	Où peuvent être chargées ou déchargées les marchandises dangereuses en colis pour lesquelles un cône ou feu bleu est exigé?	
	A Sur les lieux agréés à cette fin par l'autorité compétente	
	B Sur tous les lieux situés à l'extérieur de zones habitées	
	C Dans les ports pétroliers	
	D Sur tous les lieux jugés appropriés par le conducteur	
MS 6052	7.1.4.3.4	A
	Dans quelle classe faut-il tenir compte du groupe de compatibilité pour respecter les interdictions de chargement en commun de cargaisons en colis?	
	A Classe 1	
	B Classe 2	
	C Classe 3	
	D Classe 6.1	

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
MS 6053	7.1.4.3.2	D
	<p>Peut-on charger en commun dans une même cale avec d'autres marchandises des colis contenant des marchandises de la classe 6.1 pour lesquelles au tableau A du chapitre 3.2 une signalisation avec deux cônes ou feux bleus est prescrite?</p> <p>A Non, ils ne peuvent être chargés dans une même cale qu'avec des marchandises de la classe 6.1</p> <p>B Oui, ils peuvent être chargés en commun dans une même cale avec toutes les autres marchandises à l'exception des denrées alimentaires, autres objets de consommation et aliments pour animaux</p> <p>C Non, ils ne peuvent être chargés en commun dans une même cale avec aucune autre marchandise dangereuse</p> <p>D Oui, ils peuvent être chargés en commun dans une même cale avec toutes les autres marchandises à l'exception des marchandises inflammables pour lesquelles une signalisation avec un cône ou feu bleu est prescrite au tableau A du chapitre 3.2</p>	
MS 6054	7.1.4.4.2	A
	<p>Vous voulez charger des marchandises des classes 6.1 et 8 placées dans des conteneurs métalliques à parois pleines. Quelle distance de séparation horizontale devez-vous respecter?</p> <p>A Des distances minimales de séparation ne sont pas prescrites</p> <p>B 3,00 m</p> <p>C 2,00 m</p> <p>D 2,50 m</p>	
MS 6055	7.1.4.3.1	D
	<p>Vous voulez transporter des marchandises des classes 6.1 et 6.2 sur des palettes. De quelle distance horizontale doivent-elles être séparées?</p> <p>A 2,40 m</p> <p>B 2,60 m</p> <p>C 2,80 m</p> <p>D 3,00 m</p>	
MS 6056	7.1.4.3.3	B
	<p>Peut-on charger en commun des colis contenant des marchandises de la classe 1 pour lesquelles une signalisation avec trois cônes ou feux bleus est prescrite avec des marchandises de la classe 6?</p> <p>A Oui, si elles sont séparées par une distance horizontale d'au moins 3 m</p> <p>B Oui, si elles sont séparées par une distance horizontale d'au moins 12 m</p> <p>C Non</p> <p>D Oui, si elles sont gerbées</p>	

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
MS 6057	7.1.4.3 Vous devez transporter des matières des classes 6.1 et 8 pour lesquelles aucune signalisation n'est prescrite au tableau A du chapitre 3.2. Ces matières peuvent-elles être chargées dans une même cale? A Oui B Non, elles doivent être chargées sur le pont C Non, elles ne peuvent pas être transportées en commun sur un même bateau D Non, elles doivent être placées dans des cales séparées	A
MS 6058	7.1.4.9 Quand peut-on transborder une cargaison en dehors des lieux agréés à cette fin? A Il n'y a pas de prescriptions particulières B Lorsque l'autorité compétente l'a autorisé C Lors du transbordement sur des rades D En dehors de zones construites	B
MS 6059	7.1.4.4.2 Deux conteneurs métalliques à parois pleines sont gerbés. L'un est chargé de matières toxiques de la classe 6.1, l'autre de matières corrosives de la classe 8. Est-ce autorisé? A Oui B Non C Oui, mais uniquement s'ils sont chargés au-dessus du pont D Oui, mais uniquement s'ils sont chargés au-dessous du pont	A
MS 6060	7.1.4.4.3 Vous recevez les conteneurs suivants à transporter <ul style="list-style-type: none"> • Conteneur à toit bâché (pas de toit métallique fermé) chargé de matières de la classe 3 • Conteneur à toit bâché (pas de toit métallique fermé) chargé de matières de la classe 5.1 Quelle distance minimale de séparation doit être respectée entre les deux conteneurs? A 5,00 m B 2,40 m C 4,80 m D 10,00 m	B
MS 6061	3.2, tableau A, 7.1.5.0.2 Sur votre bateau vous transporter, outre des marchandises pour lesquelles aucune signalisation avec cône bleu n'est exigée, encore deux conteneurs avec UN 1397 PHOSPHURE D'ALUMINIUM d'une masse totale de 50 000 kg. Quelle signalisation doit porter le bateau? A Aucune signalisation B 1 cône bleu / feu bleu C 2 cônes bleus / feux bleus D 3 cônes bleus / feux bleus	C

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
MS 6062	7.1.5.0.2	A
	<p>Sur votre bateau vous transportez notamment un conteneur avec 5 200 kg UN 1950 AEROSOLS inflammables, classe 2, code de classification 5F. Quelle signalisation doit porter le bateau?</p> <p>A Aucune signalisation B 1 cône bleu / feu bleu C 2 cônes bleus / feux bleus D 3 cônes bleus / feux bleus</p>	
MS 6063	7.1.4.1.3	C
	<p>À quel paragraphe de l'ADN trouvez-vous pour le transport de certaines marchandises dangereuses la masse brute admissible (limitation des quantités transportées)?</p> <p>A Au 1.1.3.6.1 B Au 3.2.1 C Au 7.1.4.1.3 D Au 7.1.5.0.2</p>	
MS 6064	1.1.3.6.1, 3.2, tableau A	B
	<p>Sur un bateau à marchandises sèches vous transportez 2 500 kg UN 1159 ETHER ISOPROPYLIQUE. Quelle signalisation doit porter votre bateau?</p> <p>A Un cône ou feu bleu B Pour ce transport de marchandise dangereuse le bateau ne doit pas porter de signalisation C Deux cônes ou feux bleus D Un panneau orange selon RID/ADR</p>	
MS 6065	7.1.5.0.2	D
	<p>Sur votre bateau vous transportez les marchandises dangereuses suivantes dans des conteneurs fermés:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 50 fûts en acier avec chacun 200 l UN 1100 CHLORURE D'ALLYLE, classe 3 (6.1), groupe d'emballage I, masse totale 11 000 kg; et - 100 bidons en matière plastique avec chacun 20 l UN 2256 CYCLOHEXENE, classe 3, groupe d'emballage II, masse totale 1 850 kg. <p>Quelle signalisation doit porter votre bateau?</p> <p>A 2 cônes bleus / feux bleus B 1 cône bleu / feu bleu C Cela est décidé par le mandant D Aucune signalisation</p>	

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
MS 6066	7.1.5 0.2	A
	<p>A bord de votre bateau vous transportez la marchandise dangereuse suivante dans des conteneurs fermés:</p> <ul style="list-style-type: none">- 500 fûts en acier avec chacun 200 l UN 1100 CHLORURE D'ALLYLE, classe 3 (6.1), groupe d'emballage I, masse totale 110 000 kg <p>Quelle signalisation doit porter votre bateau?</p> <ul style="list-style-type: none">A 2 cônes bleus / feux bleusB 1 cône bleu / feu bleuC Cela est décidé par le mandantD Aucune signalisation	
MS 6067	7.1.5 0.1	B
	<p>À bord de votre bateau vous transportez 10 conteneurs-citernes avec chacun 24 t de UN 1203 ESSENCE POUR MOTEURS D'AUTOMOBILES, classe 3, groupe d'emballage II.</p> <p>Quelle signalisation doit porter votre bateau?</p> <ul style="list-style-type: none">A 2 cônes bleus / feux bleusB 1 cône bleu / feu bleuC Cela est décidé par le mandantD Aucune signalisation	
MS 6068	7.1.5 0.2	D
	<p>À bord de votre bateau vous transportez la marchandise dangereuse suivante dans des conteneurs fermés:</p> <ul style="list-style-type: none">- 500 fûts en acier avec chacun 200 l UN 1230 METHANOL, classe 3 (6.1), groupe d'emballage II, masse totale 85 000 kg <p>Quelle signalisation doit porter votre bateau?</p> <ul style="list-style-type: none">A 2 cônes bleus / feux bleusB 1 cône bleu / feu bleuC Cela est décidé par le mandantD Aucune signalisation	

NAVIGATION BATEAUX À MARCHANDISES SÈCHES
Objectif d'examen 6: Chargement, déchargement et transport

Numéro	Source	Bonne réponse
--------	--------	---------------

MS 6069 7.1.4.4 B

Sur votre bateau vous chargez un conteneur à parois métalliques pleines contenant

- 10 fûts avec chacun 200 l UN 1100 CHLORURE D'ALLYLE, Classe 3 (6.1), groupe d'emballage I et un autre conteneur à parois métalliques pleines contenant
- 100 bidons en matière plastique avec chacun 20 l UN 2256 CYCLOHEXÈNE, classe 3, groupe d'emballage II.

Ces deux conteneurs peuvent-ils être placés côte à côte dans la même cale?

- A Non, car des matières pour lesquelles une signalisation avec un cône bleu est prescrite ne peuvent pas être chargées en commun dans une même cale avec des matières pour lesquelles une signalisation avec deux cônes bleus est prescrite
- B Oui, car les deux matières sont dans des conteneurs à parois métalliques pleines
- C Non, car des matières dangereuses de classes différentes ne doivent jamais être chargées en commun dans une même cale
- D Oui, les conteneurs peuvent être chargés dans la même cale mais uniquement en respectant une distance de séparation de 3 m

MS 6070 5.2.1.8.3 D

Comment sont signalées les matières dangereuses pour l'environnement?

- A  (blanc/noir)
- B  (rouge/noir)
- C  (blanc, noir)
- D  (blanc/noir)