



Distr.: General
14 October 2009
Chinese
Original: French

第六十四届会议

第二委员会

议程项目 58(b)

处境特殊的各类国家组：与内陆发展中国家的
特殊需要和问题有关的具体行动：内陆和过境
发展中国家与捐助国及国际金融和发展机构过
境运输合作问题国际部长级会议的成果

2009年10月5日马里常驻联合国代表给秘书长的信

谨随函转递2009年9月25日在纽约举行的内陆发展中国家集团成员外交部长第八次年度会议通过的公报(见附件)。

请将本信及其附件作为大会议程项目 56(b)的文件分发为荷。

常驻代表

奥马尔·达乌(签名)



2009年10月5日马里常驻联合国代表给秘书长的信的附件

[原件：英文]

内陆发展中国家第八次部长级年度会议公报

2009年9月25日，纽约

我们内陆发展中国家外交部长在出席联合国大会第六十四届会议时，于2009年9月25日在纽约举行会议，

表示关切的是内陆发展中国家因缺乏出海通道，位置偏远和与世界市场相隔离，依赖过境服务和邻近过境国的政策，加之过境运输基础设施不足和过境和跨界手续复杂，在国际贸易中仍然处于边缘化地位，无法享受全球化的裨益，也不能利用贸易来实现本国的发展目标，

回顾 2003年在哈萨克斯坦阿拉木图通过的《阿拉木图宣言》和《阿拉木图行动纲领：在内陆和过境发展中国家过境运输合作全球新框架下满足内陆发展中国家的特别需求》，¹

又回顾 各国元首和政府首脑在2000年9月8日通过的联合国《千年宣言》²中确认内陆发展中国家有特殊的需要和问题，敦促双边和多边捐助者增加对这些国家的财政和技术援助，以满足它们的特殊发展需要，帮助它们通过改进过境运输系统来消除地理上的阻碍，

还回顾 2005年世界首脑会议的成果文件³重申了内陆发展中国家的特殊需要和挑战，世界各国领导人同时再次承诺通过切实执行《阿拉木图行动纲领》来迅速应对这些挑战，

回顾 大会第六十三届会议关于《阿拉木图行动纲领》中期审查的高级别会议的宣言，⁴其中强调内陆发展中国家跨境运输货物的成本较高，使其产品在竞争中处于不利地位，而且内陆发展中国家在努力建立高效过境运输系统方面继续面临各种挑战，

¹ 《内陆和过境发展中国家与捐助国及国际金融和发展机构关于过境运输合作问题的国际部长级会议的报告，2003年8月28日和29日，哈萨克斯坦阿拉木图》(A/CONF.202/3)，附件一和二。

² 见第55/2号决议。

³ 见第60/1号决议。

⁴ 见第63/2号决议。

又回顾 2007 年 6 月 18 日至 20 日在瓦加杜古举行的关于发展过境运输基础设施的专题会议成果文件⁵ 以及 2007 年 8 月 30 日和 31 日在乌兰巴托举行的国际贸易与贸易便利化专题会议成果文件，⁶

再次确认我们承诺通过充分、及时、有效地执行《阿拉木图行动纲领》，迅速应对内陆发展中国家面临的特殊发展需要和挑战，

回顾 2005 年 8 月 10 日在亚松森召开的内陆发展中国家主管贸易的部长会议通过的《多哈发展回合亚松森纲领》，⁷ 以及 2007 年 8 月 28 和 29 日在乌兰巴托举行的内陆发展中国家主管贸易的部长会议通过的《乌兰巴托宣言》，

通过了下列公报：

1. 我们再次确认我们坚定地致力于通过内陆国家与过境国家及其发展伙伴之间以及公共部门和私营部门在国家、双边、区域和全球各级建立有效的真正伙伴关系，加快实施《阿拉木图行动纲领》，因为这些伙伴关系对于及时实现千年发展目标、切实实施《阿拉木图行动纲领》和充分融入全球经济至关重要。

2. 我们致力于继续实行政策改革，处理《阿拉木图行动纲领》的优先事项，并执行《阿拉木图行动纲领》中期审查宣言中载列的具体行动。我们矢志在国家预算和整体经济发展战略中优先发展高效的过境运输系统。

3. 我们继续高度重视与过境邻国开展有效的合作和协作，因为内陆发展中国家要依靠这些国家的过境设施获得出海通道。我们强调南南合作的重要性，而过境运输合作恰恰属于南南合作的范畴。在这方面，区域经济集团、过境协议和双边协议在执行《阿拉木图行动纲领》方面发挥着重大作用，它们对发展区域综合性基础设施网络、补足缺失的连接环节、执行贸易便利化措施和更广泛地采用信息技术至关重要。

4. 我们强调，我们之间以及内陆发展中国家与过境发展中国家之间必须开展更广泛、更有效的合作，确保协调一致地制订、实施和监测跨界贸易和运输便利化政策改革。

5. 我们着重指出，外国直接投资创造就业，转移管理和技术知识，提供资本流量而不产生债务，以及在为交通、电信和公用事业提供基础设施方面发挥重要作用，因而在加快发展和减贫方面发挥着突出作用。我们吁请资本输出国采用和执行经济、财政和法律奖励措施，鼓励外国直接投资流向内陆发展中国家，为内陆发展中国家寻求外国直接投资的努力提供更多财政援助和支持。

⁵ A/62/256 和 Corr. 1，附件一和二。

⁶ A/C.2/62/4，附件一和二。

⁷ A/60/308，附件。

6. 我们确认气候变化对我们国家的社会经济发展构成了有可能是永久性的严峻挑战，会损害我们为实现千年发展目标做出的努力，因为我们面对适应气候变化和消减其影响的挑战最没有准备，而这些影响将进一步加剧我们已经面临的不利因素。我们易受气候变化对粮食生产和粮食安全的影响以及对水资源、生物多样性和人的健康的影响之害。需要通过得到加强的有效融资机制、对减少温室气体排放项目提供技术支持、促进国家一级对适应的能力建设，并通过向内陆发展中国家提供至关重要的技术转让，由国际社会提供充分支持。我们商定将我们的关切问题反映在即将举办的国际论坛，例如将于 2009 年 12 月在哥本哈根召开的下一届联合国气候变化会议。

7. 我们仍然对一系列全球经济危机深为关切，这些危机对我们国家的发展前景构成了重大威胁。内陆发展中国家内在的脆弱性，使我们的经济要面对严重的不利影响，这些影响因出口需求和商品价格下降、贸易的融资困难、投资资金的萎缩、保护主义升温以及官方发展援助减少的风险加大而更多地显现。

8. 我们呼吁通过更多地减免债务、提供赠款和优惠贷款在捐助方面提供支助，以协助我们的政府减轻全球危机的最恶劣影响；保护在实现《阿拉木图行动纲领》的目标方面取得的进展；并且帮助我们避免大幅削减重要的公共服务和发展项目支出。

9. 我们强调国际社会迫切需要以灵活、优惠、快捷支付的财政资源的形式提供更多可预测的发展援助，以协助面临资金缺口的内陆发展中国家。

10. 我们吁请双边和多边发展伙伴，不仅维持对内陆发展中国家官方发展援助的现有数量，并且进一步作出更多承诺，以赠款或优惠贷款的形式协助它们建立有效的过境运输系统。应将财政援助优先提供给发展过境运输设施，包括补足将内陆发展中国家与区域网络连在一起的缺失的连接环节，以及拟订和执行贸易便利化措施。

11. 我们请求迅速执行贸易援助计划，该计划应适当地考虑到内陆发展中国家的特殊需求和要求，因它的目的在于帮助发展中国家建立为与全球经济有效联系在一起所需的供应方能力和贸易基础结构。我们极为重视贸易援助议程，并致力于加强对监测进程的参与，以更好地表明我们的贸易需求和支助的优先事项。

12. 我们呼吁世界贸易组织成员加快多哈回合的多边贸易谈判，达成圆满的、有利于发展的结果，除其他外确保改善内陆发展中国家农业和工业出口产品的市场准入。

13. 我们再次吁请世界贸易组织成员便利内陆发展中国家加入世界贸易组织，并且考虑到它们因在地理上的劣势而产生的特殊问题和需要。应在加入进程的所有阶段向加入的内陆发展中国家提供具有针对性的技术援助。

14. 我们强调世界贸易组织贸易便利化谈判至关重要，并承诺在这方面进一步加强协调一致的努力，确保为过境贸易提供更佳条件。我们再次申明，我们期待产生一个载有具有全球约束力的承诺的最终结果，以确保过境自由，加快货物的跨界流动。联合国和其他有关国际组织应提供更多支助，以加强内陆发展中国家的谈判能力及其执行贸易便利化措施的能力。

15. 我们欢迎在乌兰巴托为内陆发展中国家设立一个国际智囊团，加强内陆发展中国家的分析能力；提供本地进行研究的结果，以满足我们的特殊需求；尽可能扩大协调一致的努力，充分有效地执行《阿拉木图行动纲领》和千年发展目标。我们保证充分支持该智囊团的实际运作，支持其完成任务。我们对蒙古国政府多年来承担这一崇高任务并在与内陆国家有关的事项上发挥领导作用进一步表示感谢。我们呼吁国际组织和捐助国协助我们实现国际智囊团的目标。

16. 我们重申，我们完全、坚定地承诺在联合国和其他有关论坛采取集体的建设性行动方针，促进并保护我们的共同利益。我们强调，应在即将举行的全球论坛、包括第三次联合国最不发达国家问题会议和联合国主要会议的审查会议、如 2010 年的千年发展目标审查会议上适当处理内陆发展中国家的需求和特殊问题。在这方面，我们寻求进一步加强内陆发展中国家集团的工作，并决定通过所有部长商定的议事规则。

17. 我们请最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办事处根据其任务，继续调动和协调国际支助和资源，以有效地执行《阿拉木图行动纲领》和中期审查宣言。我们欢迎关于《阿拉木图行动纲领》执行情况的第五次机构间协商会议通过的总表，认为这是朝向在过境运输和过境贸易便利化方面开展更为协调一致的技术援助方案迈出的重要一步。应进一步从事这一工作。

18. 我们还请秘书长采取必要措施，向联合国最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家高级代表办事处提供额外资源，使其能有效地执行大会为其规定的额外任务，确保《阿拉木图行动纲领》得到全面有效执行。