



联合国
贸易和发展会议

Distr.: General
28 September 2009
Chinese
Original: English

贸易和发展理事会

贸易和发展委员会

运输和贸易便利化问题多年度专家会议

第二届会议

2009 年 12 月 8 日至 10 日，日内瓦

临时议程项目 2

临时议程和说明

一. 临时议程

1. 选举主席团成员
2. 通过议程和安排工作
3. 发展贸易和运输便利化基础设施的公私伙伴关系
4. 通过会议报告

二. 临时议程说明

项目 1: 选举主席团成员

1. 建议专家会议选举一名主席和一名副主席兼报告员。

项目 2: 通过议程和安排工作

2. 会议临时议程载于以上第一章。专家会议将用三天时间完成工作，即从 2009 年 12 月 8 日至 10 日。三天的会议暂定时间表附于本文件。详细的计划安排将在会前一周印发。

文 件

TD/B/C.I/MEM.1/4 临时议程和说明

项目 3: 发展贸易和运输便利化基础设施的公私伙伴关系

3. 贸易和发展理事会第五十五届会议核准了运输和贸易便利化问题多年度专家会议的职权范围(TD/B/55/9, 第 1-5 段)。职权范围规定, 专家会议第二届会议将着重讨论发展贸易和运输便利化基础设施的公私伙伴关系。
4. 运输和贸易便利化基础设施及服务已成为发展中国家在全球市场上竞争力的必要部分。关于日益加快和更加可靠的贸易物流服务的要求, 引起了对贸易和运输便利化的日益注意, 因为这在确定贸易货物的成本方面可能比关税更加重要。其中含有对内陆发展中国家的特别挑战, 它们必须通过邻国的海港来连接全球的海运网络, 再加上过境点比一般更多, 而且往往是陆路运输路途遥远。
5. 公共部门与有关企业部门结成伙伴关系, 对加强进出口和过境运输和贸易基础设施及服务的效益和可持续性, 是关键所在。
6. 对这种基础设施和服务, 各国政府越来越多地在寻求私人伙伴进行融资、营建、经营和维持。公私伙伴关系对提供公共基础设施和服务来说, 证明是成功的合作途径。公私伙伴关系的不同模式影响到多种可能的契约伙伴关系。
7. 在当前的经济危机下, 对运输基础设施和服务的投资遇到了更多的挑战。内陆和过境发展中国家的公共部门和私人部门, 其融资机会遭到紧缩。所有伙伴都必须齐心协力, 以免今天的运输投资周期性下降造成明天在能力方面对贸易的限制和障碍。
8. 为便于讨论, 贸发会议秘书处准备了一份背景说明(TD/B/C.I/MEM.1/5), 协助与会者在会上的讨论。此外, 还鼓励专家就讨论的问题编写短文。这些短文将以收到时的原有格式和语文在会议上分发。

文 件

TD/B/C.I/MEM.1/5

发展贸易和运输便利化基础设施的公私伙伴关系

项目 4：通过会议报告

9. 专家会议的报告将提交贸易和发展委员会 2010 年 5 月的第二届会议。专家会议不妨授权报告员在主席的授权下于会议结束之后编写最后报告。

专家来稿

鼓励成员国提名的专家提交短文(约 5 页)，作为对会议工作的贡献。短文应在会前提交贸发会议秘书处。短文将在会上以原格式和语文分发。

请专家们尽快向贸发会议秘书处提交短文，寄给：the Trade Logistics Branch, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10, Switzerland; 传真：+41 22 917 00 50; 电子邮件：tlb@unctad.org。

附件

会议暂定时间表

2009 年 12 月 8 日 星期二	2009 年 12 月 9 日 星期三	2009 年 12 月 10 日 星期四
(上午 10 时至下午 1 时) 全体会议 开幕辞 项目 1: 选举主席团成员 项目 2: 通过议程和安排工作 介绍项目 3 非正式会议 项目 3: 发展贸易和运输便利化基础设施的公私伙伴关系	(上午 10 时至下午 1 时) 非正式会议 项目 3: (续)	(上午 10 时至下午 1 时) 非正式会议 项目 3: (续)
(下午 3 时至下午 6 时)	(下午 3 时至下午 6 时)	(下午 3 时至下午 6 时)
非正式会议 项目 3: (续)	非正式会议 项目 3: (续)	非正式会议 审议会议结果 全体会议(闭幕) 项目 4: 通过会议报告