



联合国 大会



Distr.
GENERAL

A/32/126/Add.1
26 October 1977
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

第三十二届会议
议程项目 58

联合国贸易和发展会议

执行有利于发展中岛屿国家的具体行动的进度

秘书长的报告

增 编

目 录

	<u>段 次</u>	<u>页 次</u>
一、 导言	1	2
二、 关于各国际组织的资料	2 - 11	2
A. 联合国机构和方案	2 - 10	2
1. 欧洲经济委员会	2 - 5	2
2. 亚洲及太平洋经济社会委员会	6 - 10	3
B. 专门机构	11	5
联合国教育、科学及文化组织	11	5
三、 关于双边援助的资料	12 - 35	6
A. 新西兰	12 - 26	6
B. 波兰	27 - 28	9
C. 苏维埃社会主义共和国联盟	29 - 35	10
四、 关于发展中国家的资料	36 - 49	11
A. 马耳他	36 - 41	11
B. 毛里求斯	42 - 49	12

一、导 言

1. 本增编补充一九七七年六月二十八日秘书长的报告(A/32/126)所载的资料,是根据是日以后收到的答复编写的。

二、关于各国际组织的资料

A. 联合国机构和方案

1. 欧洲经济委员会

2. 欧洲经济委员会的工作方案包括了在三个活动范围内同岛屿国家有关的项目:农业、电力和水源问题。

农业

3. 欧洲经委会的农业问题委员会在其工作方案中,对南部欧洲(包括岛屿国家)农业的长期展望,特别是关于土地结构和就业方面,进行了研究。它把这个项目递送给粮农组织/欧洲经委会合办的土地结构和农场合理化工作小组来审议,探讨能否进行这些国家特别关心的一些研究工作,但是,这些工作不应该与联合国粮食及农业组织和经济合作与发展组织的工作重复。在欧洲经委会的农业问题委员会的赞助之下,也在进行欧洲经委会的成员国所特别关心的商品问题的研究工作,这些欧洲经委会的成员国从经济的观点看来,算是发展中的国家(包括岛屿国家)。

电力

4. 在欧洲经委会电力问题委员会的赞助之下,正在进行关于岛屿国家的电力生产的研究工作。这个项目的目的是促进和加速比较有经验的国家对欧洲岛屿国家,特别是对从经济的观点看来算是发展中国家的关于这方面的技术转让。

水源问题

5. 在欧洲经委会的水源问题委员会的赞助下，将于一九七八年六月五日至十日在马耳他举行一次关于岛屿和沿岸地区的某些方面的水源问题，特别是关于咸水淡化和地下水问题的讨论会。这个讨论会的目的是在决策和作出决定一级上，为合理而经济地使用岛屿和沿岸地区的水资源提供准则。讨论会的主要议题是：最适当的管理地下水以及地下水与地表水的关系；地下水质量控制和保护地区；在有限的水资源情况下的水源需求政策；咸水淡化；和废水的重新使用。

2. 亚洲及太平洋经济及社会委员会

航运

6. 亚太经社会早自一九六五年起，就通过其关于航运、港口和海运费率的区域顾问，对区域内的岛屿国家，包括南太平洋地区内的岛屿国家提供过多次的咨询服务。提供咨询服务的领域如下：

- (a) 国家商船的国内和远洋商船队的发展；
- (b) 船只选择和商船队组成；
- (c) 在航运方面，包括航运资源联营的区域性合作；
- (d) 商船队的维修；
- (e) 成立一个海事人员的区域训练中心；
- (f) 国家托运人理事会的组织和工作的；
- (g) 收集航运经济统计数字的划一制度的执行；
- (h) 成立货运预约和租用中心；
- (i) 制订和开办航运管理方面的训练课程；
- (j) 港口发展和管理问题，包括疏浚问题在内。

7. 亚太经社会秘书处也向各分区域团体提供咨询服务，通过选择适当类型的船只、商船队组成和航运服务，来联合发展它们的商船。此外，秘书处到目前为止已经举办过许多次关于托运人之间的合作、先进的航运管理和租用技术，以及班轮、不定期货船、油船、散装货船和专用船只的贸易，内河航行和港口设备以及港口规划等的讲习班、训练课程和讨论会，特别使岛屿国家得到好处。

商品出口收入

8. 亚太经社会同贸发会议/总协定的国际贸易中心合作制订了一个计划项目，题为“选定的发展中太平洋岛屿国家的政府和商业人员在管理外贸部门方面的机动性专业发展方案”。在这个项目下，一个实地调查团在一九七六年初访问了斐济、科克群岛，西萨摩亚、所罗门群岛、巴布亚新几内亚和太平洋岛屿托管领土，以及澳大利亚和新西兰，以便确定在促进出口方面需要援助的各部分，弄清训练方面的需要，并且制订一个训练方案以供随后的项目去执行。澳大利亚和/或新西兰政府将会提供必要的资金以供在一九七八年三月和四月期间开始进行对斐济、西萨摩亚、科克群岛和巴布亚新几内亚提供的方案。稍后，还会为所罗门群岛和太平洋岛屿托管领土提供类似的方案。

其他行动

9. 亚太经社会在一九七七年四月于曼谷举行的第三十三届会议上通过了“增加太平洋地区发展中岛屿国家对于亚洲及太平洋经济社会委员会活动的参与”的第173(XXXIII)号决议，其中要求执行秘书，除了别的事项外，同太平洋地区的发展中岛屿国家协商，以便就它们如何接受援助，在亚太经社会的事务和整个区域的发展方面发挥更积极作用一事征求它们的意见，并同南太平洋委员会和南太平洋经济合作局等其他的多边性机关以及在太平洋区域进行工作的联合国机构充分协商确保它们之间取得最充分的协调。因此，执行秘书就写信给亚太经社会成员或准成员中的所有发展中岛屿国家，征求它们发表对这个问题的看法，以便采取全面的处理办法。

10. 秘书处考虑到最近要为贸发会议/亚太经社会区域合作和岛屿技术援助项目筹措从一九七八年以后的资金，因此，同联合国贸易和发展会议的秘书处合作，在一九七七年七月派遣一个特派团到南太平洋，探讨在贸发会议和亚太经社会职权范围内的援助需要。

B. 专门机构

联合国教育、科学及文化组织¹

人文地理和小岛

11. 教科文组织正在进行一项关于促进小岛生态系统发展诸因素的研究工作（核定的一九七七—一九七八两年期方案和预算——19C/5 核定）。更具体地说，这个项目在第一阶段的目的是搜集有关旅游业对小岛生态系统在社会、经济和文化方面的影响的资料。希望一旦研究完毕，这个项目的实际结果能够有助于为这些脆弱的系统设计出一套最有利的发展条件，从而对贸发会议在这方面的方案有所贡献。

¹ 另参看 A/32/126 号文件，第 108—110 段。

三 关于双边援助的资料

A. 新西兰

航运

12. 新西兰正在帮助航运设施的改善工作，包括科克群岛的港口发展和斐济的码头设计，以及通过清理或建立穿过托克劳群岛、吉尔伯特群岛和图瓦卢的礁石的航道来改善交通。

13. 新西兰也津贴往来科克群岛、纽埃和托克劳群岛的航运服务，使它们经济上能够维持。

14. 新西兰政府多年来提供了往来科克群岛和纽埃的定期航运服务。在一九七三年，这项服务经过重组之后成为政府间的联合企业。现在它是由新西兰航运公司的两艘船只来负责航运，这些船只由新西兰外交部租用的，有关的政策问题是由三个领土的运输或航运部长来决定。这项服务将扩大到包括新西兰与塔希提之间的贸易。

15. 应南太平洋会议的要求，航运部长区域理事会已同意关于成立一个区域航线——名称为太平洋会议航线——的构架，它是根据一个联营制度，由参与各国以租船方式提供船只和（或）提供工作资本。三个国家，包括新西兰在内，已经表示它们将提供一条或数条船只给太平洋会议航线。另外五个太平洋国家将以非航运会员参加。一个临时董事会已经由来自科克群岛、巴布亚新几内亚、西萨摩亚、斐济、汤加、新西兰和瑙鲁的董事组成。一系列的详细市场调查已经进行。预料这条航线应于一九七八年初有第一条船下水，将承担百分之二十的贸易，并将有多至四条船只。

空运

16. 在南太平洋区，新西兰提供了资本和技术援助，以改进科克群岛、纽埃、汤加和西萨摩亚的机场。它也提供了有关使用各种设备的训练和需要的器材。为

了帮助岛国运输易腐的农产物到市场，新西兰也于一九七六／七七年度出资进行一项空运研究，调查整个区域的定期空运的联接的可行性。

电讯

17. 新西兰目前正在从事改进西萨摩亚的电讯建设，和向斐济和汤加的项目提供类似的援助。

海洋和海底资源

18. 一九七六／七七年，为发展九国渔业资源项目的拨款为 835,000 美元。此外，另外为金枪鱼方案作出了 360,000 美元的承诺，这是为了替区域中各国提供渔业的详细资料。

商品出口收入

19. 为了鼓励各岛国开拓在新西兰的新出口市场，新西兰出资让一些个别国家的贸易团在一九七六／七七年到新西兰访问。它也提供特别的援助来从事对岛屿特定农产品的市场调查。范围更大的，有些项目是为了替受援国发展新的市场，包括一个在斐济的林业项目和恢复汤加与科克群岛香蕉业的援助。此外，还在发展有利于这区域的新技术，例如椰树干——太平洋区的一个主要资源——的利用。

进口合作

20. 在一九七六／七七年，新西兰提供了海关管理训练，并资助举行一个海关官员区域会议，此会议是为了促进南太平洋发展中岛屿之间各种海关服务的密切合作和合理化。

人文地理

21. 应要求，新西兰帮助一些岛国发展适当的规划结构，并修改技术使其适合当地的情形，例如在西萨摩亚（特别是工业自由区的发展）和在科克群岛。

旅游业

22. 在一九七六/七七年，拨给汤加、斐济和科克群岛的三个项目的资金总额为59,000美元。

资源流动

23. 在一九七六/七七年，新西兰双边援助中几乎有百分之六十是完全以赠款方式拨给南太平洋区。在一九七五/七六年度，这个款项只占百分之五十。新西兰在南太平洋区的主要受援岛屿为科克群岛、斐济、西萨摩亚、纽埃、巴布亚新几内亚、汤加和托克劳群岛。所罗门群岛、新赫布里底群岛、吉尔伯特群岛和图瓦卢得到比较少的援助。有限的援助在一九七六/七七年也提供给加勒比区的岛国，总数为224,000美元。在印度洋区也进行了一项很小的方案。

24. 在一九七六/七七年，新西兰给南太平洋区的援助中有大约百分之四十五是用在农林业和渔业。其他的援助是用在改善基础结构，如建筑发展用的公路和堤岸，提供岛屿际和沿岸运输的船只，和开发水力发电的潜力，这些都是对其他形式的经济活动至为必需的。

25. 除了双边援助之外，新西兰几年来还进行着一个南太平洋区域援助方案。一九七六/七七年区域拨款的四分之一，也就是857,000美元，是用在运输和通讯方面。大规模的教育援助也是由区域方案提供，诸如对斐济、所罗门群岛、西萨摩亚和巴布亚新几内亚各地教育机构的支持。

26. 一九七六年十一月三十日公布的太平洋群岛工业发展计划中，对于新西兰公司在斐济、汤加、西萨摩亚、科克群岛和纽埃诸岛发展核准的制造业务提供财务补助和鼓励，以达到促进这些国家经济发展和就业机会的目的。这个计划也给予太平洋岛国援助，使它们能为出口货物打开市场；并在适当情况下给予依此计划设立的企业以特别机会，进入新西兰的市场。鼓励的方式包括无息贷款和在可行性调查费用，当地雇员的训练、工厂与主要工作人员转移到岛上地点所需的费用各

方面给予补助。除了这些直接鼓励之外，还可以从发展信贷公司得到商业性贷款。另外一种间接鼓励方式是在当地、私人或政府的资本都不足的时候，提供财务帮助促进在当地招股。

B. 波兰

27. 波兰的贸易政策是在互惠的基础上扩大同发展中岛屿国家之间的经济关系。波兰已同24个发展中岛屿国家或地区建立了经济关系，其中包括古巴、塞浦路斯、香港、印度尼西亚、菲律宾、新加坡和斯里兰卡等主要国家或地区。这些关系是在贸易、经济、科学和技术合作发展的双边协定的范围内发展起来的。同上述国家或地区签订的贸易协定是以非差别待遇原则和广泛应用最惠国条款为基础。一九七四至一九七五年期间，在上述国家——除了古巴之外——或地区的要求下，波兰签订了以可兑换货币支付为基础的新贸易协定。

28. 发展中岛屿国家占波兰同发展中国家的贸易额的份额仍然是比较小的（占一九七五年总贸易额的百分之六点八），因为大部分发展中岛屿国家的经济潜力比较有限，同时大部分这些国家都同传统市场维持密切的经济联系。尽管如此，波兰和发展中岛屿国家的贸易发展前景是有希望的。波兰考虑到联合国贸易和发展会议一九七六年五月三十一日第98(IV)号决议²，愿意加强同这些国家之间的商业联系，如果它们表示有兴趣同波兰发展直接经济合作的话。波兰对在海上捕鱼方面同印度尼西亚、马达加斯加和毛里求斯等国家进行合作特别感兴趣。近来，同菲律宾进行商谈，以求确定捕鱼合作的范围。

² 见《联合国贸易和发展会议会议记录，第四届会议，第一卷，报告和附件》（联合国出版物，出售品编号E.76.II.D.10），第一部分，A节。

C. 苏维埃社会主义共和国联盟

29. 苏联已执行了一些具体措施，以求增进对发展中岛屿国家的经济援助。

30. 一九七六年六月，苏联同马尔加什共和国签署了五项合同，提供技术和经济援助，其中包括：

- (a) 建造一个发电站；
- (b) 为建造一个水泥厂编制一项可行性研究；
- (c) 提供设备给马尔加什大学；
- (d) 向航海学校提供教授；
- (e) 提供地质勘探设备；

这些合同的财务内容是提供期限长达十年的贷款，年息三厘。

31. 一九七六年十月，苏联同圣多美和普林西比签订一项贸易协定，规定实施最惠国条款和可兑换货币支付。根据一九七六年十二月签署的一项协定，一队苏联专家将去协助发展海运和空运业务以及水力发电资源。此外还将派遣一队医疗专家。

32. 一九七六年十一月，苏联同佛得角签订一项经济和技术合作的协定。苏联将提供医疗援助（14名医生）。

33. 根据一九七七年三月同斯里兰卡签署的一项协定，两国之间的支付将使用可兑换货币。此外，于一九七六年在苏联的技术和经济援助下，开始建造一间冶金工厂的第二期工程。

34. 一九七六年，古巴在苏联技术援助下建成的四个训练中心开始使用。

35. 一九七七年五月，苏联开始同牙买加进行经济、贸易和技术合作的谈判。

四、关于发展中国家的资料

A. 马耳他

航运

36. 马耳他拥有自己本国的航运公司。马耳他政府已有具体计划使马耳他成为一个转运中心。为此目的，马耳他政府正在发展一个现有的天然港口，这将对这个转运中心提供足够和更好的设施。

37. 马耳他海运公司的设立，对为马耳他服务的班轮公会实行了一种有效的管制措施，结果附加税免除了。马耳他还同来往马耳他和北欧港口的公会班轮建立更好的关系，因此鼓励了出口贸易的扩展。

38. 马耳他政府还采取步骤同邻近的地中海国家在船运以及其他领域进行更密切的合作。

空运

39. 马耳他的基本设施正在扩展中，其中包括一个4千公尺的跑道。

商品出口收入

40. 在贸发会议普遍优惠制问题单的范围内，正在研究是否可能将对马耳他有出口利益的其他商品列入各个普遍优惠计划内；现在正在鉴定其他商品，其便可能将其列入这些优惠计划。马耳他正在同各国接触，以便促进进口原料加工工业的建立。

其他行动

41. 马耳他在吸引工业计划项目时，考虑到这些工业将为岛屿带来新技术；但是在这方面，马耳他面临拥有丰富自然资源的其他发展中国家的竞争。为克服这一点，马耳他正在提供工业的太平环境，较低的工资、进入欧洲、非洲和阿拉伯市场的机会、一个设备良好的海港、现成的工厂、熟练工人和其他对投资的鼓励。

B. 毛里求斯

航运

42. 毛里求斯已设立一个海务局接管海事的工作，负责港口的行政和安全操作。还设立一个托运人理事会同航运公司进行交涉，特别是处理有关运费、船运服务的定期性以及为毛里求斯出口货物提供舱位等事项。非洲—毛里求斯共同组织秘书处已委托进行一项研究，拟设立一个区域航运公司，这将在很大程度上对毛里求斯有利，并将改进它同其他国家之间的连系。

43. 若干时间以前，毛里求斯完成了一项发展主要港口（路易斯港）的总计划。已经开始建造三个普通货船深水泊位、二个临时堆栈、一间三层行政建筑物以及一个机械车间。其中两个泊位将设有货物机械装卸设备，可装卸集装箱货物。

44. 预料计划中的港口基本设施的发展将有助于提高港口吞吐量的增长率，并大量节省海运费用。

45. 一个散装糖装卸站正在建造中，将于一九八〇年启用。

其他行动包括商业政策在内

46. 为应付本国自然资源的不足以及有限的国内市场，毛里求斯正将它的经济改为面向出口的经济。出口加工区依靠进口原料以及成品的再出口，主要输往发达国家。

47. 在工业化方面，政府正鼓励外国投资以及毛里求斯人的参与，以便创造更多的就业机会。到一九七六年十二月为止，有八十七间出口企业开始进行生产，为18,000人带来工作。由于大部分这些工业是着重纺织的，因此政府目前正发展其他种类的工业。

48. 与此同时，政府正在协助发展小型工业，工商部已设立一个小型工业单位，对现有小规模工业以及未来的企业家提供服务。

49. 农业部门也正在实现多样化，以求在粮食供应方面更能自给自足。