



Distr.  
GENERAL

A/32/126/Add.1  
26 October 1977  
ARABIC  
ORIGINAL: ENGLISH

UN LIBRARY

1077

الأمم المتحدة



الجمعية العامة

الدورة الثانية والثلاثون  
البند ٥٨ من جدول الأعمال

مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية

التقدم المحرز في تنفيذ الاجراءات المحددة  
المتخذة لصالح البلدان الجزرية النامية

تقرير الأمين العام

إضافة

المحتويات

الفقرات	الصفحة	
١	٣	أولا - مقدمة .....
٢-١١	٣	ثانيا - المعلومات المتصلة بالمنظمات الدولية المنفردة .....
٢-١٠	٣	ألف - هيئات الأمم المتحدة وبرامجها .....
٢-٥	٣	١ - اللجنة الاقتصادية لأوروبا .....
٦-١٠	٤	٢ - اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لاسيا والمحيط الهادى .....
١١	٦	باء - الوكالات المتخصصة .....
١١	٦	منظمة الامم المتحدة للتربية والعلم والثقافة .....
١٢-٣٥	٧	ثالثا - معلومات تتصل بالمعونة الثنائية .....
١٢-٢٦	٧	ألف - نيوزيلندا .....
٢٧-٢٨	٩	باء - بولندا .....
٢٩-٣٥	١٠	جيم - اتحاد الجمهوريات الاشتراكية السوفياتية .....

المحتويات (تابع)

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
١١	٤٩-٣٦	..... رابعا - معلومات تتصل بالبلدان النامية
١١	٤٤-٣٦	..... ألف - مالطه
١٢	٤٩-٤٢	..... باء - موريشيوس

أولا - مقدمة

١ - تكمل هذه الأضافة المعلومات الواردة في تقرير الأمين العام المؤرخ في ٢٨ حزيران / يونيو ١٩٧٧ ، A/32/126 المشار إليها . وهو يقوم على الردود التي وردت بعد ذلك التاريخ .

ثانيا - المعلومات المتصلة بالمنظمات الدولية المنفردة

ألف - هيئات الأمم المتحدة وبرامجها

١ - اللجنة الاقتصادية لأوروبا

٢ - يشمل برنامج عمل اللجنة الاقتصادية لأوروبا مشروعات تتصل بالبلدان الجزرية في ثلاثة من مجالات أنشطتها وهي الزراعة والطاقة الكهربائية ومشاكل المياه .

الزراعة

٣ - يضم برنامج عمل اللجنة المعنية بمشاكل الزراعة التابعة للجنة الاقتصادية لأوروبا دراسة الاحتمالات طويلة الأجل للزراعة في جنوب أوروبا (ومنها البلدان الجزرية) مع اهتمام خاص بالبنيات الزراعية والعمالة . وقد أحالت هذا المشروع الى الفريق العامل المشترك بين منظمة الاغذية والزراعة واللجنة الاقتصادية لأوروبا المعني بالبنيات الزراعية وترشيد المزارع لينظر في امكانية اجراء دراسات تهم هذه البلدان بصفة خاصة ، دون ان تتداخل مع العمل الذي تقوم به منظمة الاغذية والزراعة ومنظمة التعاون الاقتصادي والتنمية . وتجري ايضا تحت رعاية اللجنة المعنية بالمشاكل الزراعيّة التابعة للجنة الاقتصادية لأوروبا دراسات عن مشاكل السلع الأساسية التي تهم بصفة خاصة البلدان الأعضاء في اللجنة الاقتصادية الأوروبية والتي تعتبر نامية من الناحية الاقتصادية ( ومنها البلدان الجزرية ) .

الطاقة الكهربائية

٤ - تجرى حاليا تحت رعاية لجنة الطاقة الكهربائية التابعة للجنة الاقتصادية لأوروبا ، دراسة لانتاج الطاقة الكهربائية في البلدان الجزرية . والهدف من هذه الدراسة تسهيل وتعجيل نقل التكنولوجيا في هذا المجال من البلدان الاكثر خبرة الى البلدان الجزرية الأوروبية وخاصة تلك التي تعتبر نامية من الناحية الاقتصادية .

مشاكل المياه

٥ - ستعقد في مالطه من ٥ الى ١٠ حزيران / يونيه ١٩٧٨ ، وتحت اشراف اللجنة المعنية بمشاكل المياه التابعة للجنة الاقتصادية لأوروبا ندوة حول مشاكل مختارة تتعلق بالمياه في المناطق الجزرية والساحلية مع ايليا\* اعتبار خاص لازالة الملوحة والمياه الجوفية . وتهدف هذه الندوة الى توفير مبادئ توجيهية على مستوى رسم السياسة ورسم القرارات من أجل الاستخدام الرشيد والاقتصادى لموارد المياه في المناطق الجزرية والساحلية . والمسائل الرئيسية التي ستناقش في هذه الندوة هي: التنظم الأمثل لموارد المياه الجوفية وعلاقتها بالمياه السطحية ؛ ومجالات الرقابة على نوعية المياه الجوفية وحمايتها ؛ والسياسات المتصلة بالطلب على المياه عند ما تكون موارد المياه محدودة ؛ وازالة الملوحة واعادة استخدام المياه المهدورة ؟

## ٢ - اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا ومنطقة المحيط الهادى

النقل البحرى

٦ - قامت أمانة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا ومنطقة المحيط الهادى ، منذ عام ١٩٦٥ ، عن طريق مستشاريها الاقليميين المعنيين بالنقل البحرى والموانئ واسعار الشحن البحرى ، بتقديم خدمات استشارية في عدد من المناسبات الى البلدان الجزرية في المنطقة ، بما فيها بلدان منطقة جنوب المحيط الهادى . وكانت هذه الخدمات الاستشارية في الميادين الآتية :

- (أ) انماء الاساطيل التجارية الوطنية العاملة في المياه المحلية والعبارة للمحيطات .
- (ب) اختيار البواخر وتكوين الاساطيل -
- (ج) التعاون الاقليمي في مجال النقل البحرى ، بما في ذلك تجميع موارد النقل البحرى .
- (د) صيانة الاساطيل .
- (هـ) انشاء مركز تدريب اقليمي للعاملين في المجال البحرى .
- (و) تنظيـم وإدارة المجالس الوطنية للنقل البحرى .
- (ز) تنفيذ النظم الموحد لجمع الاحصاءات الاقتصادية الخاصة بالنقل البحرى .
- (ح) انشاء مراكز لحجز الحمولات واستئجار البواخر .
- (ط) برمجة وإدارة دورات تدريبية في مجال ادارة النقل البحرى .
- (ي) مشاكل تطوير الموانئ وإدارتها ، بما في ذلك تطهير قاعها .

٧ - كما قدمت أمانة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لاسيا والمحيط الهادى خدمات استشارية للتجمعات دون الاقليمية حتى تستطيع مشتركة انما\* اساطيلها البحرية ، عن طريق اختيار أنواع البواخر المناسبة وتشكيل اساطيلها وخدمات النقل البحرى التابعة لها . وبالإضافة الى ذلك نظمت الأمانة حتى اليوم عدة حلقات ودراسات تدريبية وندوات حول التعاون بين اصحاب البواخر والادارة المتقدمة للنقل البحرى والاساليب التقنية في تأجير السفن ، وتجارة الخطوط البحرية المنتظمة وسفن الشحن غير المنتظمة وناقلات النفط وناقلات المواد السائبة والبواخر المينية لاغراض معينة والملاحة الداخلية ومعدات الموانى وتخطيط الموانى التي تفيد بصفة خاصة البلدان الجزرية .

#### حصيلة تصدير السلع الاولية

٨ - وضعت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لاسيا والمحيط الهادى بالتعاون مع مركز التجارة الدولية المشترك بين الأونكتاد ومجموعات ، مشروعاً عنوانه " البرنامج التدريبي المتنقل للنهوض بالمستوى المهني في ميدان تعزيز التجارة والخاص بالموظفين الحكوميين والعاملين في المؤسسات التجارية في بلدان جزرية نامية مختارة في المحيط الهادى " . وقد توجهت بموجب هذا المشروع بعثة لاستقصاء الحقائق الى فيجي وجزر كوك وساموا الغربية وجزر سليمان وياپوا فينيا الجديدة وجزر المحيط الهادى المشمولة بالوصاية في بداية عام ١٩٧٦ وكذلك استراليا ونيوزيلندا ، لتحديد مجالات المعونة في ميدان ترويج الصادرات ، والتحقق من الحاجة الى التدريب ولوضع برنامج تدريبي ينفذ فيما بعد في اطار المشروع . ومن المحتمل ان تقدم قريباً حكومتا استراليا او نيوزيلندا أو كلاهما الاموال اللازمة للمشروع في تنفيذ البرنامج في فيجي ، وساموا الغربية وجزر كوك وياپوا فينيا الجديدة خلال شهرى اذار/مارس ونيسان/ابريل ١٩٧٨ . ومن المتوقع تنظيم برنامج مماثل في تاريخ لاحق يشمل جزر سليمان واقليم جزر المحيط الهادى المشمول بالوصاية .

#### اعمال اخرى

٩ - اتخذت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لاسيا والمحيط الهادى في دورتها الثالثة والثلاثين المعقودة في بانكوك في الفترة من ٢٠ - ٣٠ نيسان/ابريل ١٩٧٧ ، القرار ١٧٣ (د-٣٣) بشأن " زيادة مشاركة البلدان الجزرية النامية في المحيط الهادى في أنشطة اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لاسيا والمحيط الهادى " والذي طلبت فيه اللجنة من الأمين التنفيذى ، ضمن جملة أمور ، التشاور مع البلدان الجزرية النامية في منطقة المحيط الهادى حول الطريقة التي يمكن بها مساعدتها على ان تقوم بدور أفضل في شؤون اللجنة وفي تنمية المنطقة ككل ، والتشاور مع مؤسسات أخرى متعددة الأطراف مثل لجنة جنوب المحيط الهادى ومكتب جنوب المحيط الهادى للتعاون الاقتصادي وكذلك وكالات الأمم المتحدة التي تعمل في منطقة المحيط الهادى ليضمن أكبر قدر من التنسيق بينها . فوجه الأمين التنفيذى رسالة الى جميع البلدان الجزرية النامية الأعضاء الأصليين والمنتسبين للجنة

الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادى ، يدعوها فيها الى موافاته بوجهات نظرها في هذا الموضوع حتى يتسنى الوصول الى نهج شامل بشأنه .

١٠ - وقد تعاونت الأمانة مع أمانة مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية لارسال بعثة في تموز/ يوليه ١٩٧٧ الى جنوب المحيط الهادى للتحرى عن الاحتياجات لاستكشاف المعونة في نطاق اختصاص كل من الأونكتاد واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا ومنطقة المحيط الهادى ، واضعة نصب عينيهما الاحتمالات المقبلة لتمويل التعاون المشترك بين الأونكتاد واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا ومنطقة المحيط الهادى ومشاريع المعونة الفنية للجزر ابتداءً من عام ١٩٧٨ .

#### ب١ - الوكالات المتخصصة

#### منظمة الأمم المتحدة للتربية والعلم والثقافة (١)

#### ١١ - الجغرافيا البشرية والجزر الصغيرة

تقوم اليونسكو حالياً بدراسة حول العوامل التي تساهم في انماض النظم الايكولوجية الجزرية الصغيرة (الفقرة ٣٠٦٤ من البرنامج والميزانية المعتمدتين للفترة ١٩٧٧ - ١٩٧٨ - 19 C/5) . وتعتبر اكثر تحديدا يهدف هذا المشروع في مرحلته الاولى الى جمع البيانات بشأن الآثار الاجتماعية والاقتصادية والثقافية للسياحة على النظم الايكولوجية الجزرية الصغيرة . ومن المأمول انه عندما يوضع المشروع في صيغته النهائية ستساعد نتائجه العملية على تحديد افضل الظروف لانماض هذه النظم الضعيفة وبذا تساهم مساهمة مفيدة في برنامج الأونكتاد في هذه المنطقة .

---

(١) انظر ايضا (A/32/126) الفقرات ١٠٨ - ١١٠ .

### ثالثا - معلومات متصلة بالمعونة الثنائية

#### ألف - نيوزيلندا

#### النقل البحري

١٢ - تقدم نيوزيلندا مساعدة لتحسين تسييلات النقل البحري بما في ذلك تلوير الميناء في جزر كوك وتصميم رصيف الشحن والتفريغ في فيجي ولتحسين دخول الميناء بتلمير المدخل او باقامة قنوات للنقل البحري عبر الصخور السليحية في جزر توكيلاو وجزر جيلبرت وتوفالو .

١٣ - وتقدم نيوزيلندا ايضا الى جزر كوك ونيوى وجزر توكيلاو اعانة مالية لخدمات النقل البحري والا لكانت هذه الخدمات غير اقتصادية .

١٤ - وقد اخذت حكومة نيوزيلندا على عاتقها مسؤولية تقديم خدمات نقل بحري منتظمة الى جزر كوك والى نيوى منذ عدة سنوات . وفي عام ١٩٧٣ اعيد تنظيم هذه الخدمة كمشروع دولي حكومي وتديرها الآن شركتان ملاحيتان من شركات البواخر في نيوزيلندا تستأجر منهما وزارة خارجية نيوزيلندا السفن . ويقوم وزراء النقل او النقل البحري في الاقاليم الثلاثة بتقرير شؤون السياسة العامة . وسوف يتم التوسع في هذه الخدمة حتى تشمل التجارة بين نيوزيلندا وتاهيتي .

١٥ - وبناء على طلب ندوة جنوب المحيط الهادى اتفق المجلس الوزارى للنقل البحري الاقليمي على المارخك ملاحي اقليمي " يعرف باسم خلك ندوة المحيط الهادى " ، ويقوم على أساس نظام جماعي تقدم فيه البلدان المشتركة البواخر - على أساس التأجير - ورأس المال المستثمر او كليهما . وقد صرحت ثلاثة بلدان ، منها نيوزيلندا ، انها ستساهم في خلك ندوة المحيط الهادى بتقديم باخرة واحدة او اكثر . وستشترك في الخلك خمسة بلدان اخرى في منطقة المحيط الهادى كأعضاء غير مشتغلين بالنقل البحري . وتم تشكيل مجلس مديرين مؤقت يضم مديرين من جزر كوك وبابوا غينيا الجديدة وساموا الغربية وفيجي وتونغا ونيوزيلندا وناورو . وقد شرع في اجراء مجموعة من الدراسات التسويقية . ومن المتوقع ان ينزل هذا الخلك بواخره الاولى الى الماء في اوائل عام ١٩٧٨ وان ينقل في البداية . ٢ في المائة من تجارة هذه البلدان بواسطة عدد من البواخر قد يصل الى اربع .

#### الخدمات الجوية

١٦ - تقدم نيوزيلندا في منطقة المحيط الهادى رأس المال والمعونة التقنية لرفع مستوى الممارات في جزر كوك ونيوى وتونغا وساموا الغربية . كما يقدم تدريب مشترك على استخدام التسييلات مع المعدات اللازمة . وفي مجهود لمساعدة البلدان الجزرية في نقل المنتجات القابلة للتلف الى السوق ، مولت نيوزيلندا ايضا في فترة ١٩٧٦/١٩٧٧ دراسة عن النقل الجوي لمعرفة مدى جدوى ايجاد اتصالات نقل جوي منتظم في جميع أنحاء المنطقة .

### المواصلات السلكية واللاسلكية

١٧ - تهتم نيوزيلندا الآن برفع مستوى منشآت الاتصالات السلكية واللاسلكية في ساموا الغربية ، وفي تقديم معونة مماثلة لمشروعات في فيجي وتونغا .

### الموارد البحرية والمغمورة

١٨ - خصص مبلغ ٨٣٥ .٠٠٠ دولار في ١٩٧٦/١٩٧٧ لمشروعات تتعلق بانماء الموارد السمكية في تسعة بلدان . وعلاوة على ذلك عقدت التزامات قدرها ٣٦ .٠٠٠ دولار لبرنامج سكييچاك للتونة الذي يهدف الى تزويد بلدان المنطقة بمعلومات تفصيلية بشأن مصائد الاسماك .

### حصول تصدير السلع الاولية

١٩ - تشجيعا للبلدان الجزرية على تنمية اسواق تصديرية جديدة في نيوزيلندا ، تم تمويل عدد من البعثات التجارية من بلدان منفردة اوفدت الى نيوزيلندا في ١٩٧٦/١٩٧٧ . وقد تم ايضا معونة متخصصة للقيام بدراسات لاسواق تصريف منتجات محددة من منتجات الجزر . وعلى نطاق اوسع ، تشمل المشروعات التي تهدف الى فتح اسواق جديدة للبلدان المستفيدة مشروع حراجة في فيجي ومساعدة على احياء صناعة الموز في تونغا وجزر كوك . وبالإضافة الى ذلك يجري استحداث تكنولوجيا جديدة لفائدة المنطقة مثل استخدام جذوع اشجار جوز الهند وهي من أهم موارد منطقة المحيط الهادى .

### التعاون في مجال الاستيراد

٢٠ - قدمت نيوزيلندا في فترة ١٩٧٦/١٩٧٧ وسائل التدريب في الادارة الجمركية ومولت اجتماعا اقليميا للمسؤولين في الجمارك من أجل تشجيع تعاون اوثق وترشيد اكبر بين مختلف الدوائر في البلدان الجزرية النامية في جنوب المحيط الهادى .

### الجغرافيا البشرية

٢١ - قدمت نيوزيلندا الى عدد من البلدان الجزرية ، بناء على طلب هذه الاخيرة ، معونة لاستحداث هياكل تخطيطية مناسبة ولتكييف التكنولوجيا مع الظروف المحلية ، مثال ذلك ماتم في ساموا الغربية ( وبصفة خاصة استحداث منطقة حرة صناعية ) وفي جزر كوك .

### السياحة

٢٢ - خصص مبلغ ٥٩ .٠٠٠ دولار لثلاثة مشاريع في تونغا وفيجي وجزر كوك في ١٩٧٦/١٩٧٧ .



## تدقيق الموارد

٢٣ - خصص في ١٩٧٦/١٩٧٧ ما يقرب من ٦٠ في المائة من مجموع المعونة الثنائية النيوزيلندية الى منطقة جنوب المحيط الهادى . وكان جميعها في شكل اعانات بينما كانت هذه النسبة ٥ في المائة تقريبا في ١٩٧٥/١٩٧٦ . وكانت الجزر الرئيسية المستفيدة بهذه المعونة في جنوب المحيط الهادى هي جزر كوك وفيجي وساموا الغربية ونيوى وبابوا غينيا الجديدة وتونغا وجزر توكيلاو . وقد مت معونة أقل قيمة الى جزر سليمان ونيوهيبريد وجزر جلهرت وتوفالو . وقد مت مساعدة محدودة ، تبلغ ما يقرب من ٢٢٤ .٠٠٠ دولار في ١٩٧٦/١٩٧٧ الى البلدان الجزرية في المنطقة الكاريبية . وكذلك اعد برنامج صغير جدا في المحيط الهندى .

٢٤ - واستنفدت الحراجة الزراعية ومصايد الاسماك معا ما يقرب من ٤٥ في المائة من مجموع معونة نيوزيلندا الى منطقة جنوب المحيط الهادى في ١٩٧٦/١٩٧٧ . وتوجه معونات أخرى الى تحسينات المقومات الهيكلية مثل بناء الطرق الانمائية أو الارصفة في الموانئ وتوفير السفن للنقل بين الجزر والنقل الساحلي واستغلال الطاقة الكهربائية ، وهي أمور جوهرية بالنسبة لاستحداث أشكال أخرى من النشاط الاقتصادى .

٢٥ - قامت نيوزيلندا كذلك لبضع سنوات بإدارة برنامج معونة اقليمي لمنطقة جنوب المحيط الهادى بالإضافة الى معونتها الثنائية . وقد خصص في فترة ١٩٧٦/١٩٧٧ ربع المخصصات الاقليمية أى مبلغ ٨٥٧ .٠٠٠ دولار للنقل والمواصلات . وقد مت أيضا عن طريق البرنامج الاقليمي مساعدة تعليمية على نطاق واسع ، أى في شكل دعم للمؤسسات التعليمية في فيجي وجزر سليمان وساموا الغربية وبابوا غينيا الجديدة .

٢٦ - ويقدم مشروع الانماء الصناعى في جزر المحيط الهادى الذى بدأ في ٣٠ تشرين الثانى / نوفمبر ١٩٧٦ ، مساعدة مالية وحوافز للشركات النيوزيلندية التي تستحدث عمليات صناعية تحويلية في فيجي وتونغا وساموا الغربية وجزر كوك ونيوى بهدف تشجيع التنمية الاقتصادية وفرص العمالة في هذه البلدان . وينص المشروع أيضا على مساعدة البلدان الجزرية في المحيط الهادى لتمكينها من استحداث اسواق تصديرية لمنتجاتها ، والوصول أيضا بصفة خاصة الى أسواق نيوزيلندا في حالات معينة بالنسبة للأعمال المنشأة في المشروع . وتشمل الحوافز منح قروض بدون فوائد والمساعدة بصدور تكاليف دراسات الجدوى ، وتدريب المستخدمين المحليين ونقل المنشآت وكبار الموظفين الى الجزر . وبالإضافة الى هذه الحوافز المباشرة ، يمكن أيضا توفير قروض مالية من شركة التمويل الانمائى . ويمكن أيضا تقديم المساعدة على شكل غير مباشر أيضا عند عدم توفر رأس المال المحلى أو الخاص أو الحكومى الكافى وهذا الشكل هو المساعدة المالية لتشجيع المشاركة المحلية في رأس المال .

## باء - بولندا

٢٧ - تهدف سياسة بولندا التجارية الى التوسع في العلاقات التجارية مع البلدان الجزرية النامية على أساس الفائدة المتبادلة . وقد أقامت بولندا علاقات اقتصادية مع ٢٤ بلدا جزريا ناميا ومنها  
٠٠/٠٠

بلدان واقليم رئيسية مثل اندونيسيا ، وسرى لانكا ، وسنغافورة ، والفلبين ، وقبرص ، وكوسا ، وهونغ كونغ . وقد استحدثت هذه العلاقات في اطار اتفاقات ثنائية لتنمية التعاون التجاري والاقتصادى والعلمى والتقني . وتقوم الاتفاقات التجارية مع هذه البلدان والاقليم على أساس مبدأ عدم التمييز والتطبيق الواسع لشرط الدولة الاكثر رعاية . وخلال الفترة ١٩٧٤ - ١٩٧٥ ابرمت بولندا بناءً على طلب البلدان سالفة الذكر باستثناء كوبا عقودا تجارية جديدة على أساس الدفع بعملات قابلة للتحويل .

٢٨ - ولا يزال نصيب البلدان الجزرية النامية في مجموع التبادل التجارى البولندى مع البلدان النامية صغيرا نسبيا ( ٦٨٨ في المائة من اجمالى الرقم الخاص بعام ١٩٧٥ ) ، وذلك لان الطاقة الاقتصادية لغالبية هذه البلدان محدودة نسبيا ولان معظمها يحتفظ بعلاقات اقتصادية وثيقة مع الاسواق التقليدية . ومع ذلك فان احتمالات تنمية التجارة بين بولندا والبلدان الجزرية النامية تيشر بالخير . ومع مراعاة القرار ٩٨ ( د - ٤ ) المؤرخ في ٣١ أيار/مايو ١٩٧٦ الصادر عن مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية ( ٢ ) فان بولندا مستعدة لتعزيز روابطها التجارية مع هذه البلدان اذا ما اهدت هذه الاخيرة اهتماما بتمنية تعاون اقتصادى مباشر مع بولندا . وبصفة خاصة فان بولندا يهتما التعاون في صيد البحر مع بلدان مثل اندونيسيا ومدغشقر وموريشيوس . وأجرت مؤخرا محادثات مع الفلبين تهدف الى تحديد مدى التعاون في مجال صيد الاسماك .

#### جيم - اتحاد الجمهوريات الاشتراكية السوفياتية

٢٩ - قام الاتحاد السوفياتى بتنفيذ عدة تدابير محددة تهدف الى تعزيز المساعدة الاقتصادية الى البلدان الجزرية النامية .

٣٠ - ففي يونيو ١٩٧٦ تم توقيع خمسة عقود مع جمهورية مدغشقر لتقديم المساعدة التقنية والاقتصادية ، بما في ذلك :

( أ ) اقامة محطة لتوليد الطاقة الكهربائية ؛

( ب ) اعداد دراسة جدوى لاقامة مصنع اسمنت ؛

( ج ) توريد معدات لجامعة مدغشقر ؛

( د ) توفير اساتذة للمدرسة البحرية ؛

( هـ ) توريد معدات للتنقيب الجيولوجي .

( ٢ ) أنظر اعمال مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية ، الدورة الرابعة ، المجلد الاول ، التقرير والمرفقات ( منشورات الامم المتحدة ، رقم المبيع E.76.II.D.10 ) ، الباب الاول ، الفرع ألف .

وتتضمن الشروط المالية المنصوص عليها في هذه العقود تقديم اعتمادات تصل الى عشر سنوات بفائدة قدرها ٣ في المائة .

٣١ - ووقع الاتحاد السوفياتي اتفاقا تجاريا في تشرين الاول / اكتوبر ١٩٧٦ مع سان تومي وبرنسيبي يتضمن شرط الدولة الاكثر رعاية والدفع بعملات قابلة للتحويل . ووفقا لاتفاق وقع في كانون الاول / ديسمبر ١٩٧٦ من المقرر أن يساعد فريق من الخبراء السوفيات في انماء النقل البحري والجوى وكذلك موارد الطاقة الكهربائية المائية . كما سيرسل أيضا الى سان تومي وبرنسيبي فريق من الخبراء الطبيين .

٣٢ - وفي تشرين الثاني / نوفمبر وقع الاتحاد السوفياتي اتفاقا بشأن التعاون الاقتصادي مع جزر الرأس الاخضر ، ينص على تقديم مساعدة طبية ( ١٤ طبييا ) .

٣٣ - ووفقا لاتفاق وقع في اذار / مارس ١٩٧٧ مع سرى لانكا ، ستتم المدفوعات بين البلدين بالعملات القابلة للتحويل . وبالإضافة الى ذلك بدأ في عام ١٩٧٦ بناء الجزء الثاني من مصنع تعدين بفضل المساعدة التقنية والاقتصادية التي قدمها الاتحاد السوفياتي .

٣٤ - وفي كوبا افتتحت في عام ١٩٧٦ أربعة مراكز تدريب تم بناؤها بمعونة تقنية من الاتحاد السوفياتي .

٣٥ - وبدأت في ايار / مايو ١٩٧٧ مفاوضات بشأن التعاون الاقتصادي والتجاري والتقني مع جامايكا .

## رابعاً - معلومات متصلة بالبلدان النامية

### ألف - مالطة

#### النقل البحري

٣٦ - تملك مالطة خطا ملاحيا خاصا بها . ولدى حكومة مالطة خطط متقدمة لتحويل مالطة الى مركز لنقل السلع من سفينة الى أخرى . وتطور لهذا الغرض ميناء طبيعيا موجودا حاليا سيقدم تسهيلات واسعة ومحسنة لهذا النوع من التجارة .

٣٧ - وقد ادخل انشاء مؤسسة مالطة البحرية قدرا فعالا من الرقابة على اتحادات النقل البحري التي تخدم مالطة مما أدى الى تفادي الرسوم الاضافية . وقد اقيمت أيضا علاقات أفضل مع غالبية اتحادات النقل البحري التي تخدم مالطة بهواجرها الآتية من موانئ أوروبا الشمالية مما يشجع التوسع في تجارة التصدير .

٣٨ - وقد اتخذت الحكومة المالطية أيضا تدابير لاقامة تعاون أوثق مع جيرانها من بلدان البحر الابيض المتوسط . في مجال النقل البحري وكذلك في المجالات الأخرى .

## الخدمات الجوية

٣٩ - يجرى توسيع المقومات الهيكلية لمالطة لتشمل مدرجا طوله . . . ٤ متر لانطلاق الطائرات.

## حصول تصدير السلع الأولية

٤٠ - ويعالج حاليا موضوع امكان ادراج منتجات اضافية لها اهمية تصديرية بالنسبة لمالطة ، في مختلف لوائح نظام الافضليات المعمم وذلك في اطار استبيان الاونكتاد الخاص بنظام الافضليات المعمم . ولذلك يجرى تحديد منتجات اضافية لا مكان ادراجها في هذه اللوائح . ويتم الاتصال بمختلف البلدان لتشجيع انشاء صناعات لتجهيز المواد الخام المستوردة .

## أعمال أخرى

٤١ - وتراعى الجهود التي تبذلها مالطة لاجتذاب المشروعات الصناعية ، التكنولوجيات الجديدة التي ستأتي بها هذه الصناعات الى الجزيرة . الا ان مالطة تواجه مع ذلك في هذا المجال منافسة البلدان النامية الاخرى الاكثر منها ثرا في الموارد الطبيعية . وللتغلب على هذه العقبة تعرض مالطة سلما في المجال الصناعي ومستوى منخفضا نسبيا للاجور وسهولة الوصول الى الاسواق الاوروبية والافريقية والعربية ومينا مجهزة تجهيزا حسنا ومصانع جاهزة وقوة عاملة ماهرة وحوافز أخرى للاستثمار .

باء - موريشيوس

## النقل البحري

٤٢ - أنشئت سلطة بحرية لتنقل اليها من الخدمات البحرية مسؤولية ادارة المينا وتشغيله بطريقة آمنة . وأنشئ مجلس للشاحنين للتعامل مع شركات النقل البحري وخاصة فيما يتعلق برسوم الشحن وانتظام الخدمات وتوفير المكان لصادرات موريشيوس . وقد شرعت أمانة اللجنة المشتركة الافريقية الموريشية في دراسة لانشاء خط ملاحى اقليمي يكون مفيدا بقدر كبير لموريشيوس ويحسن اتصالاتها مع البلدان الاخرى .

٤٣ - كما انجزت منذ فترة من الزمن خطة رئيسية لتطوير المينا الرئيسي ( مينا بورت لويس ) . وقد بدأ فعلا العمل في بناء ثلاثة أرصفة لرسو البواخر التجارية العامة في المياه العميقة وحظيرتين لبواخر الترانسيت ومبنى ادارى مؤلف من ثلاثة طوابق وورشة ميكانيكية . وستزود الارصفة بمعدات شحن ميكانيكية لتناول الحاويات .

٤٤ - وينتظر أن يساعد ما سيحدث من تطورات في الهيئة الاساسية للمينا على تسهيل زيادة معدل المرور السريع وسيحقق وفورات كبيرة في تكاليف النقل البحري .

٤٥ - ويجرى بناء محطة طرفية لشحن وتفريغ السكر السائب وستبدأ هذه المحطة العمل في عام ١٩٨٠ .

#### أعمال أخرى تشمل السياسة التجارية

٤٦ - ولمواجهة نقص الموارد الطبيعية والسوق الداخلية المحدودة توجه موريشيوس اقتصادها الى التصدير . وتعتمد منطقة تجهيز الصادرات على الواردات من المواد الخام وإعادة تصدير المنتجات المصنعة وخاصة الى انبلدان متقدمة النمو .

٤٧ - وفي مجال التصنيع تشجع الحكومة الاستثمار الاجنبي الى جانب مشاركة موريشيوس في خلق قدر أكبر من العمالة . فحتى كانون الاول / ديسمبر ١٩٧٦ ، بدأت ٨٧ مؤسسة تصديرية انتاجها ووفرت العمالة لما يقرب من ١٨ .٠٠٠ شخص . ولما كانت غالبية هذه الصناعات متجهة نحو انتاج المنسوجات فان الحكومة تسعى حالياً لتشجيع أنواع أخرى من الصناعات .

٤٨ - وفي الوقت نفسه تقدم الحكومة المعونة لانماء الصناعات الصغيرة . وقد أنشئت وحدة صغيرة في وزارة التجارة والصناعة لتقديم خدمات للصناعات الصغيرة الموجودة حالياً وكذلك لأصحاب المشاريع المحتملين .

٤٩ - وكذلك يجري تنويع القطاع الزراعي لتحقيق قدر أكبر من الاكتفاء الذاتي من المنتجات الغذائية .

-----