



КОНФЕРЕНЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ  
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ  
ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ

Distr.  
GENERAL

TD/B/56/4  
3 July 2009

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

Совет по торговле и развитию

Пятьдесят шестая сессия

Женева, 14-25 сентября 2009 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Экономическое развитие в Африке: усиление  
региональной экономической интеграции  
в интересах развития Африки**

**Экономическое развитие в Африке:  
усиление региональной экономической  
интеграции в интересах развития Африки<sup>1</sup>**

*Резюме*

В выпуске доклада "*Экономическое развитие в Африке*" за этот год представлен анализ региональной интеграции в Африке и возможностей ее использования для эффективного устранения давних структурных недостатков в экономике африканских стран и улучшения национальных и региональных экономических показателей. В нем анализируются основные черты и модели интеграционных процессов в Африке в области торговли (товарами и услугами), инвестиций и миграции. Кроме того, в нем определяются некоторые основные возможности, которые африканские страны могут использовать или реализовать в интересах развития. В заключение в нем представлены принципиальные рекомендации, призванные превратить региональную экономическую интеграцию

<sup>1</sup> Этот обзор следует рассматривать совместно с полной версией доклада (UNCTAD/ALDC/AFRICA/2009).

в инструмент для эффективной интеграции Африки в мировую экономику. Региональная интеграция необходима для обеспечения устойчивого развития в странах континента, в особенности в условиях кризиса. Если процессы региональной интеграции разрабатываются и осуществляются в рамках более широкой стратегии в области развития, направленной на содействие экономической диверсификации, структурным изменениям и технологическому прогрессу, то они могут способствовать укреплению производственного потенциала африканских стран, обеспечению экономии, обусловленной эффектом масштаба, повышению конкурентоспособности и созданию условий для эффективного участия африканских стран в мировой экономике. Уровень взаимной товарной торговли африканских стран остается низким по сравнению с торговлей внутри других регионов: в частности, на взаимную торговлю приходится 8,7% и 9,6% соответственно совокупного экспорта и импорта стран региона. Вместе с тем доля внутрирегиональной торговли в Африке существенно возросла. Так, в 1978 году на взаимную торговлю приходилось всего 2,9% совокупного экспорта африканских стран. К основным препятствиям, сдерживающим взаимную торговлю африканских стран, относятся чрезвычайно высокие транспортные расходы, обусловленные плохим состоянием инфраструктуры. Низкая доля взаимных прямых иностранных инвестиций (ПИИ) африканских стран, на которые приходится, по оценкам, 13% совокупного притока иностранных инвестиций в африканские страны, объясняется низким уровнем доходов, отсутствием надлежащей транспортно-коммуникационной структуры, нехваткой квалифицированной рабочей силы и слабыми экономическими связями и контактами между инвесторами в рамках региона. Взаимная торговля услугами, мобильность рабочей силы и миграция между африканскими странами являются новыми вопросами, заслуживающими внимания директивных органов. Услуги выступают важным источником экспортных поступлений для многих африканских стран и фактором конкурентоспособности их экономики. Вместе с тем для развития секторов услуг требуются финансовые, людские и технологические ресурсы, которых нет на местном уровне. При разработке новой политики в интересах развития сферы услуг директивным органам африканских стран следует принять региональный подход. Ограниченное перемещение рабочей силы через национальные границы является одним из серьезных препятствий, сдерживающих региональную интеграцию в Африке. Для достижения существенного прогресса требуется более твердая политическая воля в целях устранения факторов, сдерживающих эту форму интеграции. Для этого, возможно, также необходимо пересмотреть и унифицировать национальное законодательство и инвестиционные кодексы (в том числе в горнодобывающем секторе), в частности их положения, касающиеся свободного перемещения рабочей силы.

## **I. Опыт региональной интеграции в Африке: проблемы и возможности**

1. На протяжении последних десятилетий африканские страны рассматривали региональную интеграцию в качестве важного инструмента для достижения экономического прогресса, что привело к выдвиганию странами континента различных инициатив в области региональной интеграции. Абуджийский договор (заключенный в 1991 году) о создании Африканского экономического сообщества (АЭС) заложил основу для экономической интеграции на континенте.
2. Различные инициативы в области регионального экономического сотрудничества, осуществляющиеся различными темпами в зависимости от степени практической реализации положений соответствующих договоров, позволили добиться определенного, хотя и медленного, прогресса. К основным проблемам относятся недостаточная политическая воля, проявляемая со стороны некоторых правительств в отношении осуществления необходимых реформ в своих странах, включая внесение необходимых изменений в национальное законодательство и регулирующие положения, а также в методы функционирования национальных институтов. Существуют также проблемы в отношении степени экономической готовности, поскольку иногда участники экономических сообществ не настолько близки друг другу экономически, как географически. Необходимо также содействовать продвижению идеи регионализма внутри стран, что оказывается более сложной задачей в некоторых странах.
3. Признавая требования глобализации, лидеры африканских стран неоднократно выражали намерение содействовать углублению региональной интеграции, в том числе путем создания общего рынка товаров, услуг, капитала и рабочей силы и унификации нормативных положений. В этом плане наблюдается определенный прогресс. Вместе с тем, предпринимаются некоторые конкретные инициативы по укреплению сотрудничества, призванные облегчить торговлю с помощью региональных и субрегиональных механизмов сотрудничества в области таких ключевых инфраструктурных секторов, как транспорт, туризм, энергетика и телекоммуникационный сектор, а также инициативы по облегчению инвестиций и перемещения людей в рамках сообщества.
4. Если процессы региональной интеграции разрабатываются и осуществляются в рамках более широкой стратегии в области развития, направленной на содействие экономической диверсификации, структурным изменениям и технологическому прогрессу, то они могут способствовать укреплению производственного потенциала африканских стран, обеспечению экономии, обусловленной эффектом масштаба,

повышению конкурентоспособности и созданию условий для эффективного участия африканских стран в мировой экономике.

5. Африканские страны принимают также участие в ряде инициатив по развитию внешних партнерских связей, в рамках которых континент стремится выступать на коллективной основе. К таким инициативам относятся: а) многосторонние партнерства в рамках Всемирной торговой организации (ВТО); б) партнерство между Группой государств Африки, Карибского бассейна и Тихоокеанского региона (АКТ) и Европейским союзом (ЕС) в рамках соглашений об экономическом партнерстве; и с) увеличивающееся число двусторонних инициатив в поддержку развития Африки, таких как Закон о содействии росту и расширению возможностей в Африке (Соединенные Штаты), Токийская международная конференция по развитию Африки (Япония) и инициативы Бразилии, Индии, Китая и Турции. Африканские страны стремятся интегрировать такие инициативы в рамках общего подхода в масштабах всего континента под эгидой Африканского союза в целях усиления эффекта синергизма и обеспечения взаимовыгодных результатов для стран-партнеров.

## **II. Расширение взаимной товарной торговли африканских стран в интересах экономического роста в Африке**

6. Несмотря на то, что на Африканском континенте процесс региональной интеграции начался уже давно, уровень взаимной торговли африканских стран остается низким по сравнению с торговлей внутри других регионов, включая как развитые, так и развивающиеся страны. В 2004-2006 годах на взаимную торговлю африканских стран приходилось 8,7% и 9,6% соответственно совокупного экспорта и импорта стран региона. Этот показатель существенно выше в африканских странах, находящихся к югу от Сахары (около 12%), чем в странах Северной Африки (около 3%). Вместе с тем даже в африканских странах к югу от Сахары доля взаимной торговли намного ниже по сравнению с соответствующими показателями в других регионах.

7. Несмотря на сравнительно низкую долю взаимной торговли африканских стран, она существенно увеличилась, хотя и с весьма низкого уровня. В динамике этого показателя можно отметить ряд отдельных этапов. Первоначально он оставался стабильным до начала 1970-х годов, а затем начал снижаться и достиг минимального уровня в 1978 году, когда на долю взаимной торговли африканских стран приходилось лишь 2,9% их совокупного экспорта. В дальнейшем он начал постепенно увеличиваться до середины 1980-х годов с последующим резким ускорением роста во второй половине 1980-х годов и в первой половине 1990-х годов. В целом, если рассматривать динамику роста этого показателя с уровня в течение первых трех лет 1960-х годов до уровня 2004-2006 годов, то

прирост в африканских странах был более значительным по сравнению с приростом во всех других регионах, за исключением развивающихся стран Азии. Среди африканских стран доля внутрирегиональной торговли была неизменно гораздо ниже в странах Северной Африки, чем в африканских странах к югу от Сахары. С другой стороны, в африканских странах, находящихся к югу от Сахары, наблюдался впечатляющий рост взаимного экспорта.

8. Хотя совокупный уровень взаимной торговли африканских стран является низким по сравнению с другими регионами, внутрирегиональная торговля имеет важное значение для многих отдельных развивающихся стран. Во взаимной торговле африканских стран особенно важную роль играют две страны. На Южную Африку приходится почти четверть совокупного экспорта в страны региона, и примерно одна восьмая приходится на Нигерию. Кроме того, многие страны региона в гораздо большей степени зависят от внутрирегиональной торговли. В пяти африканских странах более половины совокупного экспорта приходится на экспорт в другие африканские страны, и в еще 14 странах данный показатель превышает четверть их экспорта.

9. Анализ причин столь низкого уровня взаимной торговли африканских стран по сравнению с ее потенциальными возможностями свидетельствует о влиянии чрезвычайно высоких транспортных расходов, обусловленных плохим состоянием материальной и нематериальной инфраструктуры. Под материальной инфраструктурой понимается физическая инфраструктура, которая во многих африканских странах отсутствует или находится в плохом состоянии. К нематериальной инфраструктуре относятся такие вопросы, как нормативно-правовая среда, транспарентность и предсказуемость регламентирования торговых и деловых операций и в целом качество деловой среды. Особенно важное значение это имеет для не имеющих выхода к морю стран, которые сталкиваются с проблемами, обусловленными плохим состоянием своей собственной инфраструктуры, а также инфраструктуры соседних стран. Неэффективные и многочисленные процедуры при пересечении границ и политическая нестабильность, а также непредсказуемость и неопределенность торговой политики тоже отрицательно сказываются на взаимной торговле африканских стран из-за увеличивающихся расходов при осуществлении торговых операций, несмотря на значительный прогресс, достигнутый в этих областях в последнее время.

10. В каждом субрегионе торговля осуществляется вокруг ряда влиятельных стран. Это означает существование "узловых центров торговли", которые могли бы превратиться в "центры развития", если бы правительства африканских стран приняли взаимодополняющие меры по развитию инфраструктуры и производственного потенциала. Например, в регионе ЭКОВАС (Экономическое сообщество

западноафриканских государств) объем взаимного экспорта в 2004-2006 годах составлял в среднем 5,4 млрд. долл. США в год, что соответствовало приблизительно 9,4% совокупного экспорта ЭКОВАС. Основными экспортерами в рамках этой группы выступают Кот-д'Ивуар и Нигерия, на которые в общей сложности приходится более 70% взаимного экспорта стран этой группы.

11. Структура взаимной торговли африканских стран и структура торговли Африки с остальными странами мира различаются между собой. Если в структуре взаимного экспорта африканских стран преобладает продукция обрабатывающей промышленности, то в структуре экспорта в остальные страны мира основное место занимают необработанные сырьевые товары. Кроме того, если в экспорте африканских стран в остальные страны мира наблюдается высокая степень концентрации с преобладанием в структуре экспорта некоторых статей, то структура взаимной торговли африканских стран является гораздо более диверсифицированной. Взаимный экспорт африканских стран довольно равномерно распределяется между топливом, нетопливными сырьевыми товарами и продукцией обрабатывающей промышленности. На экспорт нетопливных сырьевых товаров приходится 30% совокупного взаимного экспорта, из которых 11% составляет экспорт руд и минерального сырья. Таким образом, на экспорт сельскохозяйственной продукции приходится лишь 19% совокупного взаимного экспорта африканских стран, несмотря на то, что доля сельскохозяйственной продукции составляет почти 30% товаров, производимых в Африке. С другой стороны, на продукцию обрабатывающей промышленности приходится 21% производства товаров, но 40% экспорта. Аналогичным образом, в торговле с остальными странами мира структура импорта характеризуется более высокой степенью концентрации, по сравнению со структурой импорта во взаимной торговле африканских стран.

12. В целом более диверсифицированный характер взаимной торговли африканских стран по сравнению с экспортом африканских стран в остальные страны мира означает, что расширение взаимной торговли африканских стран могло бы принести им значительные выгоды с точки зрения диверсификации производства благодаря расширению производства нетрадиционной продукции, и в особенности продукции обрабатывающей промышленности.

13. Дальнейшее развитие взаимной торговли африканских стран в обозримом будущем будет зависеть от ряда процессов, происходящих как в Африке, так и за ее пределами. В целом на экономике африканских стран сказываются те же факторы, что и на мировой экономике, среди которых наиболее заметным в настоящее время выступает мировой экономический кризис. Сокращение мировых экспортных рынков африканских стран приведет к уменьшению их экспортных поступлений. Поэтому еще более настоятельной

представляется необходимость принятия африканскими странами усилий по развитию их взаимной торговли, с тем чтобы компенсировать потери на их традиционных экспортных рынках. Такие процессы, как переговоры по соглашениям об экономическом партнерстве, Дохинский раунд многосторонних торговых переговоров ВТО и Закон о содействии росту и расширению возможностей в Африке, а также недавние двусторонние и многосторонние соглашения между африканскими странами и такими экономическими державами, как Китай и Соединенные Штаты, окажут, как ожидается, существенное влияние на будущее развитие взаимной торговли африканских стран.

### **III. Взаимные инвестиции африканских стран**

14. В Африке уже давно наблюдаются трансграничные потоки инвестиций, однако отсутствие достоверных данных затрудняет проведение подробного анализа. Имеющиеся отрывочные данные свидетельствуют о том, что на взаимные инвестиции африканских стран приходится 13% их совокупного притока прямых иностранных инвестиций (ПИИ). Эта доля составляет менее половины аналогичного показателя в регионе АСЕАН (Ассоциация государств Юго-Восточной Азии), в котором на внутрирегиональные потоки ПИИ приходится, по оценкам, 30% совокупных ПИИ.

15. К основным факторам, объясняющим низкий уровень взаимных ПИИ африканских стран, относится отсутствие надлежащей транспортно-коммуникационной инфраструктуры, нехватка квалифицированной рабочей силы и слабые экономические связи и контакты между инвесторами в рамках региона. Низкий уровень внутренних инвестиций в африканских странах также частично объясняет ограниченный объем внутрирегиональных инвестиционных потоков. Так, в докладе *"Экономическое развитие в Африке"* за 2009 год делается вывод о том, что частные внутренние инвестиции выступают фактором, стимулирующим иностранные инвестиции.

16. К факторам, которые подталкивают инвесторов африканских стран размещать свои инвестиции в других африканских странах, относятся следующие: а) стремление избежать чрезмерной зависимости от внутреннего рынка; б) повышение стоимости производства в стране базирования (это является одной из причин перенесения производства с Маврикия на Мадагаскар); в) давление, обусловленное внутренней и международной конкуренцией; и г) возможности в принимающих странах, открывающиеся, например, в результате приватизации государственных предприятий. Географическая близость и сходство культур, а также механизмы региональной интеграции облегчают взаимные инвестиции африканских стран. Инвесторы африканских стран обладают преимуществами по сравнению с инвесторами других стран

с точки зрения получения информации, поскольку последние сталкиваются с серьезной нехваткой информации об Африке.

17. В рамках взаимных инвестиционных потоков африканских стран выделяются три основных центра. Западноафриканская группа, в которой доминирующее положение занимает Нигерия, начала развиваться недавно и проявляет значительную активность в сфере слияний и поглощений в африканском банковском секторе. Египет, Ливийская Арабская Джамахирия и Марокко образуют северную группу. Североафриканские инвесторы, осуществляющие инвестиции по всей Африке, также играют все более важную роль в таких областях, как банковская сфера, транспорт и телекоммуникационный сектор. Южноафриканская группа, в которой после отмены апартеида доминирующее место занимает Южная Африка, весьма активна в таких секторах, как банковская сфера и горнодобывающая промышленность. К другим важным инвесторам среди африканских стран относится Маврикий, на который в 2004-2006 годах приходилось 15% совокупного притока ПИИ на Мадагаскаре и 23% в Мозамбике. На Кению приходилось 10% общего притока ПИИ в Уганде в течение 2000-2002 финансовых годов, а доля инвестиций из Египта составляла 19% в притоке инвестиций в Алжире в 1999-2001 годах.

18. Взаимные инвестиции африканских стран превратились в весьма важный источник инвестиций для ряда стран региона. Особенно это относится к южной части Африки, где Южная Африка выступает основным источником взаимных инвестиционных потоков между африканскими странами. В этой связи такие страны, как Ботсвана, Мадагаскар, Малави и Мозамбик, получают выгоды от соседства с Южной Африкой. Вместе с тем южноафриканские инвесторы не ограничиваются странами южной части Африки.

19. Взаимные инвестиционные потоки между африканскими странами направляются преимущественно в ряд секторов, таких как сфера услуг, в которой на взаимные инвестиции африканских стран приходится 36% инвестиционных операций в африканских странах и за которой по этому показателю следует обрабатывающая промышленность (30%) и сырьевой сектор (26%). На взаимные инвестиции между африканскими странами приходится лишь 19% всех инвестиционных операций в сельскохозяйственном секторе. Взаимные инвестиции между африканскими странами в основном осуществляются в рамках менее крупных проектов в сфере услуг и обрабатывающей промышленности в связи со сравнительно небольшим размером инвесторов и получателей инвестиций. В отличие от этого инвестиции, осуществляемые в Африке внешними инвесторами, направляются главным образом в сырьевой сектор, на который приходилось 74% всех инвестиционных операций в 1987-2008 годах. Инвестиционные проекты в этом секторе, как правило, являются крупными и



характеризуются - в случае горнодобывающей промышленности - высокой капиталоемкостью и применением сложных технологий. Такого рода инвестиции выходят за рамки возможностей большинства африканских инвесторов. Так, в горнодобывающем секторе, который является крупнейшим получателем ПИИ, внутрирегиональные потоки ПИИ ограничиваются горнодобывающими транснациональными корпорациями (ТНК) Южной Африки.

20. В свете общей потребности в увеличении инвестиций в Африке в докладе "*Экономическое развитие в Африке*" указывается на необходимость повышения роли взаимных инвестиций африканских стран. Примеры западноафриканских стран и Южной Африки свидетельствуют о возможностях для увеличения взаимных инвестиций африканских стран. Создание крепкого финансового сектора выступает, как представляется, необходимым условием для увеличения инвестиционных потоков в рамках региона.

#### **IV. Новые вопросы, возникающие в контексте региональной торговой интеграции в Африке: услуги, мобильность рабочей силы и миграция**

21. Услуги выступают или потенциально могут стать важным источником экспортных поступлений для большого числа африканских стран. Такие секторы, как туризм, строительство, портовое хозяйство и логистические услуги, связанные с автомобильным и железнодорожным транспортом, обладают существенным экспортным потенциалом во многих странах. Кроме того, профессиональные, транспортные, телекоммуникационные, банковские и страховые услуги, относящиеся к так называемым "услугам для производителей", выступают вводимыми ресурсами для другой экономической деятельности, и поэтому они могут либо облегчать, либо сдерживать торговлю и производство в других экономических секторах в зависимости от того, насколько эффективными они оказываются для пользователей. В этой связи в докладе отмечается, что эффективное оказание услуг и торговля ими должны рассматриваться как столь же важный фактор, как и производство товаров и торговля ими. В настоящее время в большинстве африканских стран объем и качество услуг, предлагаемых национальными поставщиками услуг, не соответствует требованиям местных производителей и экспортеров, что отрицательно сказывается на конкурентоспособности.

22. Вместе с тем для развития секторов услуг могут требоваться финансовые, людские и технологические ресурсы, которые отсутствуют в большинстве африканских стран. Это может быть связано с тем, что рынки являются слишком мелкими, а финансовые и людские ресурсы - слишком ограниченными. Кроме того, существовавшие в прошлом монополистические структуры защищали нынешних операторов услуг от конкуренции.

В этой связи растет понимание того, что региональная интеграция может стать ключевым элементом, заслуживающим внимания, в условиях, когда директивные органы приступают к разработке новой политики, направленной на развитие сферы услуг.

23. Кроме того, региональная торговля услугами создает благоприятную среду для национальных компаний в результате ускорения процесса обучения, укрепления производственно-сбытового потенциала и повышения международной конкурентоспособности. Региональная торговля услугами способствует также расширению занятости и дальнейшему развитию региональных предприятий и компаний в секторе услуг. Благодаря обеспечению экономии, обусловленной эффектом масштаба при производстве услуг, региональная интеграция может содействовать развитию региональной инфраструктуры в таких ключевых секторах, как транспорт, связь и энергетика.

24. В условиях усиливающихся интеграционных процессов в мире будет продолжаться и, вероятно, расширяться международная миграция. Это особенно характерно для Африки, где перемещение лиц является повсеместным явлением, в частности, между соседними странами и в рамках субрегионов. Признавая важное значение свободного перемещения людей, Абуджийский договор о создании Африканского экономического сообщества (июнь 1991 года) призывает государства-члены проводить такую политику в области занятости, которая способствовала бы свободному перемещению лиц в рамках сообщества.

25. Хотя мобильность рабочей силы закреплена в протоколах и целях нескольких региональных экономических сообществ африканских стран, по-прежнему сохраняются многочисленные практические барьеры, не позволяющие обеспечить такую мобильность эффективным образом. В результате рынки рабочей силы остаются раздробленными, что препятствует свободному перемещению рабочей силы между странами. В целом региональные организации Африки предприняли шаги по облегчению процедур для краткосрочного пребывания лиц в странах-членах, хотя более долговременной целью остается создание крупных экономических союзов, в рамках которых граждане могли бы свободно перемещаться и работать.

26. Региональным экономическим сообществам не удастся реализовать на практике положения или протоколы, касающиеся свободного перемещения лиц, в силу различных экономических, политических и социально-культурных причин. Вместе с тем реалии свидетельствуют о необходимости повышения мобильности, для чего требуется унификация законодательства и регулирующих положений по вопросам мобильности рабочей силы, с тем чтобы лучше управлять процессами миграции и обеспечить их

максимальный вклад в процесс. Это способствовало бы реализации действительно позитивной повестки дня для обеспечения миграции/мобильности рабочей силы в рамках Африканского континента, необходимой его странам для того, чтобы смягчить отрицательные последствия утечки умов из стран Юга в страны Севера.

#### **V. Укрепление региональной интеграции в Африке: некоторые принципиальные рекомендации**

27. По-прежнему не до конца используются возможности для расширения взаимной торговли африканских стран. Поэтому правительствам африканских стран необходимо содействовать углублению региональной экономической интеграции таким образом, чтобы она способствовала, а не препятствовала эффективной интеграции Африки в мировую экономику. Региональная интеграция должна стать инструментом для эффективной интеграции африканских стран в мировую экономику. С удовлетворением можно отметить, что соглашения о торговом партнерстве между ЕС и АКТ, которые в настоящее время являются предметом переговоров в рамках всей Африки, как представляется, разделяют эти цели.

28. Правительствам африканских стран следует пересмотреть ряд внутренних мер, препятствующих развитию региональной торговли. Странам следует провести тщательный обзор своего внешнеторгового сектора, выявить его слабые места и принять стратегию для осуществления необходимых мер по упрощению процедур торговли. Например, в некоторых случаях торговые операции могут быть ускорены благодаря упрощению административных процедур и осуществлению определенных базовых инвестиций в технологии упрощения процедур торговли. Кроме того, создание конкурентной среды в транспортном секторе может способствовать существенному снижению транспортных расходов.

29. Широко признается значение инфраструктуры для экономической интеграции в Африке. Были созданы некоторые механизмы финансирования для устранения существующих недостатков в области инфраструктуры. Африканским странам следует в максимально возможной степени использовать возможности для финансирования инфраструктуры, например в рамках Африканского консорциума по развитию инфраструктуры, созданного в 2005 году в целях содействия увеличению инвестиций в развитие инфраструктуры в Африке. Необходимо также поощрять развитие партнерских связей между государственным и частным секторами.

30. Правительствам африканских стран следует поощрять направление инвестиций в жизнеспособные региональные проекты, которые могут обеспечить экономию,

обусловленную эффектом масштаба. С учетом существующих пробелов в развитии проблем развития инфраструктуры в Африке и их отрицательных последствий для региональной интеграции региональные инфраструктурные проекты относятся к числу наиболее подходящих региональных проектов с привлечением ПИИ. Кроме того, с учетом значения сельского хозяйства для большинства африканских стран инвестиции в сельскохозяйственный сектор, включая как производство, так и переработку продукции, должны стать неотъемлемой частью стратегии в области развития на региональном уровне.

31. Африканские страны способствовали углублению региональной экономической интеграции, включив сферу услуг в программы региональной интеграции в рамках соответствующих положений, касающихся, например, свободного перемещения капитала и рабочей силы, права на обоснование в стране и национального режима. Для достижения более всеобъемлющей интеграции региональным экономическим сообществам следует создать механизм для проведения консультаций с ассоциациями поставщиков услуг для обеспечения их вовлечения в интеграционный процесс в рамках региона, увеличения внутрирегиональных потоков ПИИ и стимулирования развития частного сектора, в частности в транспортном секторе.

32. Региональные интеграционные механизмы могут способствовать обеспечению и повышению конкурентоспособности отраслей. Региональное сотрудничество между соседними государствами создает также возможности для модернизации и расширения ключевых инфраструктурных сетей, таких как автомобильные дороги, порты, железные дороги и коммуникационные каналы. Региональная интеграция позволила странам, не имеющим выхода к морю, превратиться в страны транзита благодаря активизации внутрирегиональных торговых потоков. Региональным экономическим сообществам следует активизировать свои усилия, направленные на унификацию и совершенствование соглашений о транзите/перевозках в каждом субрегионе. Им следует также шире использовать инструменты ИКТ (информационно-коммуникационных технологий) для снижения транзакционных расходов.

33. Африканским странам следует, в частности, выработать общую миграционную политику. Это может быть достигнуто благодаря унификации политики в области миграции рабочей силы и принятия региональных подходов в данной области. Региональные консультативные процессы, создающие форум для обмена мнениями по вопросам миграции и выработки общей региональной миграционной политики, являются усилиями в правильном направлении, которые необходимо продолжить и укрепить.

34. Кроме того, правительствам следует интегрировать вопросы миграции рабочей силы в национальную политику, касающуюся занятости, рынка труда и развития. Это предполагает принятие четкой и транспарентной политики в области миграции, увязанной со стратегиями в сфере развития (например, с целями развития, сформулированными в Декларации тысячелетия, и документами о стратегиях сокращения масштабов нищеты).

35. Необходимо укрепить внутрирегиональное и межрегиональное сотрудничество и партнерство (в том числе по линии Юг-Юг и Юг-Север) для улучшения и систематизации сбора и анализа данных о спросе на рабочую силу и ее предложения в странах происхождения и назначения. Это позволило бы заложить надлежащую основу для более плодотворного и согласованного обмена кадрами между африканскими странами.

---