

25 June 2009

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ И/ЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 122: Правила № 123

Исправление 2

Исправление 2 к первоначальному варианту Правил, содержащееся в уведомлении
депозитария C.N.261.2009.TREATIES-2 от 30 апреля 2009 года
Дата вступления в силу: 10 марта 2009 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ АДАПТИВНЫХ СИСТЕМ ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (АСПО) ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежнее название Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

GE.09-22554 (R) 140909 140909

Пункты 5.8.2 и 5.8.2.1 изменить следующим образом:

"5.8.2 обеспечивать средства реализации функции изменения направления движения, удовлетворяя значениям, указанным в нижеследующей таблице, при испытании в соответствии с пунктом 6.2 ниже без изменения регулировки, предусмотренной для первоначального направления движения;

5.8.2.1 пучок ближнего света, предназначенный для правостороннего движения и адаптированный к левостороннему движению:

при 0,86D-1,72L	по крайней мере 3 люкса
при 0,57U-3,43R	не более 1,0 люкса"

Включить новый пункт 5.8.2.2 следующего содержания:

"5.8.2.2 Пучок ближнего света, предназначенный для левостороннего движения и адаптированный к правостороннему движению:

при 0,86D-1,72R	по крайней мере 3 люкса
при 0,57U-3,43L	не более 1,0 люкса"

Пункт 5.8.2.1 (прежний), изменить нумерацию на 5.8.2.3.
