



## 亚洲及太平洋经济社会委员会

第六十五届会议  
2009年4月23-29日  
曼谷

### 审查与经社会附属机构相关的议题：交通运输

(临时议程项目 2(c))

### 交通运输委员会第一届会议报告

*秘书处的说明*

#### 内容提要

交通运输委员会于2008年10月29-31日在曼谷举行了其第一届会议。委员会审议了与交通运输有关的各项主要议题：交通运输与发展、交通运输与贫困、交通运输与环境、以及交通运输与社会，并讨论了需要针对这些议题采取的各种措施。委员会表示支持于2009年间举办亚洲公路网五十周年纪念日庆祝活动，并商定了拟列入定于2009年举行的亚洲交通运输部长论坛第一届会议议程的一系列议题。委员会还在总体上对拟列入2010-2011两年期工作方案的各项拟议产出清单表示满意。

本报告列出了提请经社会采取行动或予以注意的事项。经社会或愿就这些事项提供指导。

## 目 录

章次	页次
一、提请经社会采取行动或予以注意的事项.....	3
二、议事纪要.....	4
A. 交通运输与发展：评估交通运输业对经济和社会发展所做的贡献.....	4
B. 交通运输与贫困：从农场到市场——扩大物流服务的覆盖范围.....	6
C. 交通运输与环境：能源消耗(使用)和排放问题.....	7
D. 交通运输与社会：改善亚太区域的道路安全状况.....	8
E. 亚洲高速公路五十年来的发展状况.....	9
F. 举办亚洲交通运输部长论坛第一届会议.....	10
G. 2010-2011年拟议工作方案的战略框架及各项拟议产出.....	10
H. 其他事项.....	10
I. 通过报告.....	10
三、工作安排.....	11
A. 会议开幕、会期和工作安排.....	11
B. 出席情况.....	12
C. 选举主席团成员.....	12
D. 会议议程.....	12
附件、文件一览表.....	14

## 一、提请经社会采取行动或予以注意的事项

1. 委员会认识到，以全面方式评价各种交通运输项目，对于协助各方作出投资决策至为重要。

2. 委员会再度重申了贯彻落实《关于亚洲及太平洋交通运输发展的釜山宣言》<sup>1</sup>、以及《亚洲及太平洋交通运输发展区域行动方案第一阶段工作》(2007-2011年)<sup>2</sup>的重要性。会上还着重强调，应把秘书处为推进亚洲陆运基础设施发展项目而开展的各项活动列为优先重点工作，尤其是亚洲高速公路和泛亚铁路的发展、以及在本区域逐步形成一整套国际综合多式联运和物流系统，并请秘书处把其工作重点放在《釜山宣言》的各项关键点之上。

3. 委员会强调说，亚洲高速公路和泛亚铁路网的运作效率与多式联运的发展相关联，其中包括与各货运港口的连接、特别是在边境口岸等处改进多式联运设施、以及为便利交通运输而采取的各项相关措施。

4. 一些代表团表示支持秘书处进一步推动在经社会各成员之间开展密切合作、并促进各方在更多地使用替代性能源、减少交通运输部门的能源消耗和排放诸领域相互交流和分享经验，同时还建议秘书处考虑把关于改进农村地区交通运输的事项列入其工作方案。

5. 委员会欢迎秘书处设法从诸多层面着手，努力改善运输和物流作业，以此加强粮食供应及其获得，以期最大限度减少因粮食腐败变质而造成的损耗，从而帮助缓解粮价上升及其对实现各项千年发展目标所产生的不利影响。

6. 委员会着重强调目前迫切需要采取各种措施来增进道路安全。

7. 委员会表示支持秘书处在依照《关于增进亚太区域道路安全问题的部长级宣言》<sup>3</sup>中所载列的相关目标拟定的2015年道路安全目标和指标<sup>4</sup>方面开展进一步工作，并提议经社会在其第六十五届会议上审议为加强此项《宣言》的有效贯彻执行拟采取的各项步骤。

8. 委员会注意到并有意了解俄罗斯联邦针对拟依照大会2008年3月31日第62/244号决议于2009年11月间在莫斯科举行的全球道路安全问题高级别大会的筹备工作方面提供的相关资料，并呼吁本区域所有国家都积极地参与这次大会。

9. 委员会表示支持订于在2009年间开展的亚洲高速公路发展五十周年纪念活动，并欢迎秘书处为规划和举办各种庆祝活动而做出的努力，其中包括所提议的从东京

---

<sup>1</sup> E/ESCAP/63/13, 第五章。

<sup>2</sup> 经社会2007年5月23日第63/9号决议，附件。

<sup>3</sup> E/ESCAP/63/13, 第四章。

<sup>4</sup> 见E/ESCAP/CTR/4, 表4。

至伊斯坦布尔的一次亚洲高速公路卡车车队旅程。

10. 委员会商定，亚洲交通运输部长论坛首届会议的议程将涵盖以下内容：(a) 交通运输基础设施：特别侧重讨论开发欧亚交通运输连接问题、亚洲高速公路和泛亚铁路网及多式联运；(b) 交通运输与发展：表明交通运输部门对总体经济和社会发展所做出的直接和间接重要贡献、如何便利边境口岸通关手续、以及由此而需要各国交通运输部长审议的、如何增加对交通运输部门的投资问题；(c) 交通运输与贫困：审议工作的重点是如何解决从市场到市场的农产品运输所涉及的各种问题，并重点讨论如何使广大农村社区得以方便地进入各主要运输和物流网问题；(d) 交通运输与环境：设法以综合方式处理能源消耗和排放所涉及的各项议题；(e) 交通运输与社会：重点探讨如何增进亚太区域道路安全问题。

11. 委员会对 2010-2011 年工作方案中所列各项拟议产出的清单基本表示满意。

## 二、议事纪要

### A. 交通运输与发展：评估交通运输业对经济和社会发展所做的贡献

12. 委员会收到了标题为“交通运输与发展问题：评估交通运输业对经济和社会发展所做的贡献”的文件（E/ESCAP/CTR/1）。

13. 委员会着重强调了交通运输业在本区域经济和社会发展过程中发挥的重要作用及其对各国国内生产总值所做的贡献。委员会注意到，从对交通运输部门所作投资中获得的广泛惠益已远远超出按照常规的成本-效益分析所认定的范围，并认识到，以全面方式评价各种交通运输项目，对于协助作出投资决策至为重要。委员会还注意到，需要把社会方面的各种惠益列入对农村地区道路基础设施项目的评价之中，而此方面的项目通常是基于需要、而不是基于供给需求制订的。

14. 在此问题上，若干代表团称赞委员会正在采取的各种不同处理办法。例如，中国采用的是一种对高速公路项目进行综合评价的方法，亦即从质量和数量上对那些有益于经济和社会发展的要素进行评估。日本开展了项目完成后的评价工作，旨在查明并测定项目所产生的全部影响，而若采用先前的传统成本效益分析办法，则很难进行此种全面影响评估。大韩民国已制订并实际采用了交通运输基础设施投资评价准则，其中包括一整套客观和合理的评价标准。

15. 一个代表团建议说，可在其他国家采用与此相类似的处理办法。在此问题上，另一代表团要求秘书处编制一份手册，列出对交通运输基础设施投资进行评价的标准。

16. 委员会再度重申了贯彻落实《关于亚洲及太平洋交通运输发展的釜山宣言》、以及《亚洲及太平洋交通运输发展区域行动方案第一阶段工作》(2007-2011 年)的重要性。会上还着重强调，应把秘书处为推进亚洲陆运基础设施发展项目而开展的各项活动列为优先重点工作，尤其是亚洲高速公路和泛亚铁路的发展、以及在本区域逐步形成一整套国际综合多式联运和物流系统，并请秘书处将其工作重点放在《宣言》的各项关键

要点之上。

17. 委员会强调说，亚洲高速公路和泛亚铁路网的运作效率与多式联运的发展相关联，其中包括与各货运港口的连接、特别是在边境口岸等处改进多式联运设施、以及为便利交通运输而采取的各项相关措施。一个代表团表示认识到，由秘书处分别于 2007 年和 2008 年举办关于开发多式联运连接问题的次区域讲习班十分有益，并为此建议建立一个亚洲多式联运运输网。

18. 有两个代表团认为，应重新审查《区域行动方案》中所列、关于建立一个国家便利化协调机制区域论坛的提议，以期设法避免可能与现有的论坛发生重叠。

19. 委员会注意到目前正在由各方政府贯彻执行或予以审议的项目，其中包括诸如建造和拓宽高速公路并绕过现有城市中心，以此改进亚洲高速公路网、在亚洲高速公路沿线设置交通标志等。对于泛亚铁路网络而言，相关项目则包括建立新的轨道、实行双轨制、电气化、转轨工作、以及开发专用运输走廊和内陆连接点等。委员会指出，一些交通运输基础设施项目系通过公营-私营伙伴关系获得资金。

20. 委员会赞赏地注意到日本对亚洲高速公路网的发展所做的贡献，并对该国表示愿意继续提供此种支持表示欢迎。

21. 委员会满意地注意到，一些国家在交通运输便利化方面所取得了长足进展，其中包括：在亚太经社会秘书处以及亚洲开发银行的支持下，在上海合作组织各成员国政府之间成功地谈判商定了一项关于国际陆路运输便利化的框架协议。委员会同时还注意到，目前正在南亚区域合作联盟各成员国之间就一项共同的过境协定开展讨论，旨在便利客运和货运车辆能够顺畅地过往，从而对南亚次区域内的亚洲高速公路网路段的实用性作出补充。

22. 委员会进一步注意到，目前正在亚洲高速公路和泛亚铁路网各条线路上的国家之间开展的技术合作，并注意到，除其他措施外，各方为促进开展此种合作制定了旨在便利过境交通运输的相关政策。许多代表团表示愿意继续致力于在各成员国之间、以及与秘书处开展合作，以期推动发展和营运本区域的各种交通运输网。

23. 一个代表团表示认识到交通运输与贸易之间存在着强有力的联系，并为此着重强调，重要的是应该为应对交通运输及贸易部门中的各种挑战开展合作，从而推动各国取得经济繁荣和社会昌盛。

24. 委员会听取了由俄罗斯联邦所作的情况介绍、并了解到泛西伯利亚铁路的发展现状；随后又听取了由蒙古代表团所作的关于该国高速公路发展情况的介绍。

25. 尽管交通运输并未被列为各项千年发展目标中的一项明确的构成部分，但委员会注意到一项关于应制订一套交通运输发展指标、从而促进为切实了解和努力实现各项千年发展目标而采取行动的倡议。

26. 委员会欢迎世界银行、亚洲交通运输发展研究所、政府间国际铁路交通运输

组织、以及农村交通运输与发展国际论坛诸机构共同表示愿意在交通运输发展方面的区域合作领域与秘书处及经社会各成员国开展协作。

## **B . 交通运输与贫困：从农场到市场——扩大物流服务的覆盖范围**

27. 委员会收到了标题为“交通运输与贫困：从农场到市场——扩大物流服务的覆盖范围”的文件（E/ESCAP/CTR/2）。

28. 委员会欢迎秘书处设法从诸多层面着手，努力改善运输和物流作业，除其他外，以此加强粮食供应及其获得，以期最大限度减少因粮食腐败变质而造成的损耗，从而帮助缓解粮价上升及其对实现各项千年发展目标所产生的不利影响。

29. 委员会表示支持把这一问题作为一个重要的跨部门问题，纳入定于 2009 年举办的亚洲交通运输部长论坛首届会议的议程；同时继续注重亚洲及太平洋交通运输发展区域行动方案(2007 - 2011 年)的实施情况。一个代表团建议，重要的是，交通运输部长论坛的讨论应有助于推动各成员国相互间达成一种共同谅解，即本区域各地社区中较贫困人口应当能够从交通运输和物流成本降低中大大受益，而不论石油的价位如何。

30. 委员会商定，改善粮食物流程序时，应考虑到整个供应链实现合理化的背景，并一致认为，有必要为区域合作提出适当的方式和采取协同措施的领域。委员会得知最近提出的一项举措，旨在通过东北亚交通运输和物流的各次部长级会议加强大韩民国、中国和日本之间的区域合作。

31. 一个代表团强调指出，在粮食运输过境时减少文件手续和海关程序所需时间十分重要。该代表团还建议，秘书处如果提出就生物燃料的使用进行任何研究，应当与粮农组织协同进行。

32. 若干代表团介绍了在国家一级为改进道路基础设施和开通边远地区道路所做的努力。一个代表团介绍了该国对农业产业化的发展和农村及边远地区连通性所给予的极大重视，诸如改进公交车服务、加强轮渡系统以及推动农村道路交通的发展。在这一问题上，一些代表团建议秘书处应考虑把如何改进农村地区交通运输问题纳入其工作方案。印度代表团介绍了该国目前正在着手实施的、由该国中央政府发起的旨在为该国农村村镇提供全天候道路和为该国边远地区修建铁路连线的计划。该国代表团还提供了关于该国《道路运输法》(2007 年)方面的信息。该项法案旨在保护发货人和收货人双方的利益。

33. 有两个代表团指出了物流中心或陆港的重要作用，并提议秘书处针对这一议题进行一项研究，将现有设施记录在案，并提出可能新建的场址。亚洲交通运输发展研究所的代表提请各方注意到运输连通性对农业耕作所做的重要贡献，并介绍了印度合作物流系统方面的个案。

34. 世界银行的代表提出了能力建设问题，意在促使各国得以采用更具成本效益的农村道路修建法，从而降低投资需求，并列举了尼泊尔在此方面的成功经验。

35. 农村运输与发展国际论坛的代表指出，把那些较贫困的社区完全纳入食品供应链十分重要。

### C. 交通运输与环境：能源消耗（使用）和排放问题

36. 委员会收到一份标题为“交通运输与环境：能源消耗（使用）及排放”的文件（E/ESCAP/CTR/3）。

37. 一些代表团表示支持秘书处进一步推动各成员之间为在交通运输部门降低能源消耗和排放领域交流和分享经验而开展密切合作。

38. 若干代表团在介绍其在交流经验方面的潜力时，向委员会通报了它们在这一部门所采取的各项相关措施。

39. 若干代表团向委员会通报说，它们正在为节省能源基础设施采取的措施，其中包括：(a) 改进道路质量和道路表面，从而减少旅行时间并使车辆速度达到节省燃料的最佳点；(b) 智能交通运输系统举措；(c) 缓解交通阻塞情况；(d) 开展技术创新。

40. 若干代表团还介绍了针对车辆采取的措施，其中包括：(a) 确定燃料消耗和排放的标准；(b) 逐步淘汰老旧车型；(c) 鼓励使用节能车辆。一个代表团还提到生态效益驾驶技巧方面的训练问题。

41. 若干代表团还向委员会通报了它们为促进更多使用诸如天然气和生物燃料等其他燃料而采取的各种措施。

42. 有代表团指出，通过发展管理专门知识和道路货运信息系统等方法来提高货运业务效率，是降低排放的一个重要手段。

43. 若干代表团强调了改变货运和客运模式划分的政策问题。这其中包括向铁路、水路和沿海航运的转换。就客运而言，一些代表团向委员会通报了从私人汽车向公共交通转变的政策和行动。

44. 在谈到铁路交通运输问题时，一些代表团向委员会通报了各自提高燃料效率的方案，其中包括：(a) 机车现代化；(b) 牵引技术改进；(c) 采用复式制动系统；(d) 开发高速火车以作为空中交通运输的替代方式。

45. 一个代表团指出，有必要改进统计系统，按交通运输部门分类提供能源利用和排放数字，而且各成员国有机会在加强改进统计系统能力方面开展合作。

46. 一个代表团提请委员会注意到发展中国家与发达国家在应对气候变化过程中应适用“共同、但有差别的原则”。

47. 委员会对日本代表团所宣布的、该国将于2009年1月间主办全球交通运输环境和能源部长级会议一事表示欢迎。日本代表团表示有意向经社会各次相关会议通报该

次部长级会议的成果，以期推动各方就这一议题开展辩论。日本代表团还指出，日本基础设施开发研究所的专家将协助向本区域成员国转让日本技术。

48. 联合国区域发展中心的代表向委员会通报了环境可持续交通运输领域的各项活动，包括为促进交流经验而提供的专家协助。国际航空运输协会的代表向会议介绍了空中运输业在推动燃料效益方面所取得的大幅进展，并提出可介绍相关的经验，以便其他交通运输模式借鉴。亚洲运输发展协会的代表提出，亚太经社会可考虑为交通运输部门举办一次碳交易问题讲习班。农村运输与发展国际论坛的代表重申了降低燃料消耗和排放的若干措施，其中包括：(a) 鼓励非机动运输模式；(b) 改进公共交通运输；(c) 取消燃料补贴。

49. 一个代表团指出，一些国际组织正在进行气候变化和环境问题方面的工作，其中包括《联合国环境变化框架公约》各下属委员会、以及联合国环境规划署和其他相关举措。该代表团希望秘书处在其工作中将确定那些可以取得进展的领域、以及那些应避免工作出现重叠的领域。

50. 委员会支持在 2009 年亚洲交通运输部长论坛的议程中纳入交通运输和环境问题，包括能源效率问题。

#### **D. 交通运输与社会：改善亚太区域的道路安全状况**

51. 委员会收到了一份标题为“关于交通运输与社会：改善亚太区域的道路安全状况”的文件（E/ESCAP/CTR/4），并表示支持秘书处在道路安全领域开展的工作。一些代表团赞同文件中所列述的各项相关建议。

52. 委员会强调了执行各项改善道路安全措施迫切性的必要性，并表示总体上支持于 2008 年 10 月 27-29 日在曼谷举行的“改善亚洲公路的道路安全：具体目标和工程问题专家组会议”提出的各项结论和建议。

53. 委员会感兴趣地注意到，一些代表团介绍了它们的国家在实现《关于改善亚洲及太平洋道路安全问题部长级宣言》所列述的各项目标方面取得的进展，包括与亚洲公路网有关的进展。委员会鼓励各成员国继续开展改善道路安全的努力，并在此方面继续保持高级别的参与。

54. 委员会注意到一些单个代表团提出的、关于如何进一步改进 2015 年亚太经社会道路安全具体目标和指标的建议，包括在“改善亚洲公路道路安全：具体目标和工程问题专家组会议”上提出的各项相关建议。有代表指出，这些目标是为 2007 年至 2015 年时期制定的。鉴于 2007 年现已过去，一个代表团建议，要么可把相关的具体目标和指标的时间框架改为涵盖 2010 至 2015 年，要么只提及 2015 年。一个代表团建议，应把具体目标 5d 改为“鼓励将全程都必须打开前灯作为规范”，并将相应的指标 34 改为“相关的法律或行政规章条例(文件)或其他措施。介绍(从实际调查中得到的)现行做法或技术措施”。也有代表指出，一些代表团在专家组会议上建议，将具体目标 2a 和具体目标 2c 中的“三分之一”这一措辞删除，以便使其不那么雄心勃勃。



55. 委员会表示支持秘书处在《改善亚洲及太平洋道路安全问题部长级宣言》所列述的各项目标的基础上制定的 2015 年道路安全具体目标和指标，并建议在经社会下一届会议上考虑为更有效地落实《宣言》需采取的各项措施。

56. 委员会感兴趣地注意到俄罗斯联邦介绍的、关于将根据大会 2008 年 3 月 31 日第 62/24 号决议计划于 2009 年 11 月在莫斯科举行首次全球道路安全高级别(部长级)会议的筹备工作情况，并呼吁本区域各国积极参与这一会议。委员会商定，亚太经社会区域应为这次全球会议提供实质性投入。

57. 委员会注意到，许多成员国已经制定了关于整体道路安全、尤其是关于亚洲公路网道路安全的国家目标或具体目标。在此问题上，有两个代表团强调了改善数据收集和报告制度的重要性、并分别汇报了它们各自在这些方面取得的进展。

58. 委员会要求秘书处继续推动道路安全领域的区域合作，并落实《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动方案第一阶段工作》<sup>5</sup>（2007-2011 年）中所列述的各项相关活动。委员会欢迎日本代表团提出通过派遣道路安全专家等措施继续对相关成员国提供支持。

59. 若干代表团强调指出，各种道路安全问题需要予以特别关注，这些问题包括：(a) 高级别政治参与的重要性；(b) 道路安全目标和具体目标以及相关的行动计划；(c) 指定一个牵头机构；(d) 安全的道路基础设施；(e) 道路安全性审计；(f) 黑点方案；车辆检测制度；(g) 分隔各种不同种类交通的最佳做法；(h) 公-私营伙伴关系；(i) 改变道路使用者的行为；(j) 执法和特别交警队伍；(l) 各种安全技术；(m) 头盔；(n) 安全带；(o) 超速；(p) 酒后驾驶；(q) 医院和创伤护理中心；(r) 提高认识和宣传教育活动；(s) 在农村地区和居民区采取各种安全措施。

## E. 亚洲高速公路五十年来的发展状况

60. 委员会收到了一份标题为“亚洲高速公路五十年来的发展状况”的文件（E/ESCAP/CTR/5）。

61. 委员会赞赏地注意到在发展亚洲公路网方面取得的进展，以及由此而使亚洲及太平洋区域得以更密切地联系在一起的区域连接。委员会还注意到各成员国为发展亚洲公路正在开展的各种活动。委员会赞赏地注意到日本政府为亚洲公路项目所做的贡献、以及该代表团表示愿意继续在此方面提供支持。

62. 委员会表示支持在 2009 年开展亚洲公路五十周年庆祝活动，并欢迎秘书处为规划和组织各种庆祝活动所做的努力，其中包括拟议组织从东京至伊斯坦布尔的亚洲公路卡车车队旅程。在此方面，委员会赞赏地注意到许多成员国已确认它们准备参与、支持和接待这一车队。一个代表团建议，车队的行车线路应包括东南亚。另一代表团建议应考虑制订一项更为灵活的实施方案，包括一套旨在促进各国参与的“接力系统”。应几个代表团的请求，秘书处详细介绍了拟议开展的车队活动的组织情况，并表示将与

---

<sup>5</sup> 经社会 2007 年 5 月 23 日第 63/9 号决议，附件。

国际公路运输联盟密切携手开展工作。

63. 委员会指出，由全球环境基金研究基金会正在开展的与亚洲公路有关的活动包括计划于 2009 年在大韩民国平泽举行的丝绸之路沿线城市市长论坛。

#### **F . 举办亚洲交通运输部长论坛第一届会议**

64. 委员会收到了一份标题为“举办亚洲交通运输部长论坛第一届会议”的文件 (E/ESCAP/CTR/6)，并对设立这一论坛表示欢迎。

65. 经讨论后，委员会商定，亚洲运输部长第一届会议的议程应包括：(a) 运输基础设施，尤其是重点开发欧亚运输连接、亚洲公路网和泛亚铁路网、以及多式联运；(b) 交通运输与发展，指明交通运输对整体经济和社会发展的重要直接和间接贡献、过境便利化的重要性、以及由此而需要各位部长考虑增加对交通运输部门的投资；(c) 交通运输与贫困，重点讨论设法解决各种与农产品从农场至市场的运输有关的问题，并重点关注使农村社区接入主要交通运输和物流网络的问题；(d) 交通运输与环境，以综合的方法处理交通运输所带来的能源消耗和排放问题；(e) 交通运输与社会，重点是如何改善亚太区域的道路安全。

#### **G . 2010-2011 年拟议工作方案的战略框架及各项拟议产出**

66. 委员会收到了文件 E/ESCAP/CTR/7，其中列述了拟酌情列入 2010-2011 年两年期工作方案的、关于交通运输问题的次级方案 3 的战略框架和一系列暂定拟议产出。

67. 秘书处扼要介绍了各成员国最终确定和核准秘书处 2010-2011 两年期工作方案的进程，并邀请委员会就文件 E/ESCAP/CTR/7 中所列述的各项拟议产出与战略框架的关系进行审议并提供指导。秘书处指出，在计划于 2009 年 1 月举行的常驻代表和经社会成员指派的其他代表咨询委员会特别会议、以及计划于 2009 年 4 月举行的经社会第六十五届会议上，各成员国将有机会对拟议工作方案进行全面审议。

68. 委员会注意到，一个代表团认为，各项拟议产出非常符合亚太经社会工作的优先重点，因为这些产出重点针对各交通运输主管部门和机构能够直接最好地处理的问题，而相当大的程度上正是这些主管部门和机构代表各政府出席委员会的会议。

69. 委员会总体上对 2010-2011 年工作方案中所列一系列拟议产出表示满意。

#### **H . 其他事项**

70. 未提出任何其他事项。

#### **I . 通过报告**

71. 委员会于 2008 年 10 月 31 日通过了其第一届会议的报告。

### 三、工作安排

#### A. 会议开幕、会期和工作安排

72. 交通运输委员会于 2008 年 10 月 29 日至 31 日于曼谷举行第一届会议。会议由泰国政府交通运输部副部长 Varawut Silpa-archa 先生阁下宣布开幕。副秘书长在会上发表了讲话。

73. 副秘书长在其开幕致词中，对泰国政府交通运输部副部长作会议开幕演讲表示感谢，并说，这是经社会会议结构改革之后举行的第一届会议。他谈到会议目前的议程，表示需要采取一种更具包容性的方式才能解决正在出现的问题，同时继续将交通运输部门的核心活动作为重点，诸如亚洲公路和泛亚铁路网络。副秘书长向委员会通报了秘书处根据 2006 年 11 月所通过《关于亚洲及太平洋运输发展的釜山宣言》所载内容，为推动和促进本区域国际一体化多式联运和物流系统发展而采取的举措及努力。

74. 针对交通运输部门所造成的环境与社会影响问题，副秘书长表示，本区域可通过一项旨在减少此类影响的共同战略，从而显示出目前迫切需要的共识和带头精神。就道路意外事故所涉经济和人员代价而言，他指出，亚洲公路网建立五十周年之际可以作为一个契机，推动道路事故率的下降，从而将公路网与繁荣、而不是悲剧联系起来。同时需要采取切实行动，以加强燃料效率并推动具有能源效率的交通运输模式。副秘书长最后强调指出，在以协调方式努力应对各种挑战和难题时，必须加强区域合作。

75. 泰国交通运输部副部长随后指出，委员会作为一个重要论坛，可提供机会与亚太经社会各成员和准成员共同讨论本区域交通运输发展中的主要问题，同时通过干预措施推动经济和社会发展方面的合作。

76. 他表示，泰国的第十个国家经济和社会发展规划明确将建立良好基础设施纳入了交通运输与物流管理之中。为此，政府在此方面作出的承诺是，为在本国国内和与区域内其他国家提供更好的道路、铁路、空中和海上联系，将大力支持和推动建立泰国交通运输网络，同时鼓励国营和私营部门为提供交通运输基础设施结成联盟。在关键领域将作出大规模公共投资，其中包括公交、物流、以及运输网络的其他各相关环节。

77. 副部长进而指出，在目前的金融风暴中，石油价格的急剧上升导致了汽油和柴油价格上涨，从而影响到乘客和货物的交通运输成本。泰国政府正在采取措施减缓价格上涨趋势，降低交通运输部门的石油消费量，同时减少车辆排放并改进空气质量。

78. 他说，泰国认识到，在加强各成员国机构能力、以及通过交通运输促进可持续发展方面，亚太经社会秘书处发挥着越来越重要的作用。泰国十分赞赏亚太经社会秘书处通过亚洲公路和泛亚铁路网推动和促进区域内和区域间的货物、人员和车辆流动而采取的各项举措和努力。

79. 副部长最后表示，泰国愿意与本区域所有国家、亚太经社会秘书处、以及其他机构开展合作并共同努力，通过加强合作进一步发展、提高和改进交通运输部门的业

务效率，以期实现共同的经济和社会目标。

## B. 出席情况

80. 以下成员和准成员派代表出席了本届会议：阿塞拜疆、孟加拉国、不丹、中国、朝鲜民主主义人民共和国、印度、印度尼西亚、伊朗伊斯兰共和国、哈萨克斯坦、日本、吉尔吉斯斯坦、马来西亚、蒙古、缅甸、尼泊尔、巴基斯坦、大韩民国、俄罗斯联邦、新加坡、泰国、土耳其、美利坚合众国和越南。

81. 德国根据经社会职权范围第 9 条派代表出席了会议。

82. 以下联合国机构和专门机构的代表出席了会议：联合国区域发展中心、国际金融公司和世界银行。

83. 以下政府间组织、非政府组织和其他实体派代表出席了会议：亚洲开发银行、亚洲发展交通运输研究所、东盟船东协会联合会、全球环境基金日本研究基金会、国际铁路运输政府间组织、国际航空运输协会、国际货运代理协会联合会、国际农村交通运输与发展论坛、国际道路评估方案和日本国际协力事业团。

## C. 选举主席团成员

84. 委员会选举 Khandker Md. Iftexhar Haider 先生（孟加拉国）担任会议主席、Erdem Direkler 先生（土耳其）担任会议副主席，并选举 Nordin Abdul Rahman 先生（马来西亚）担任会议报告员。

## D. 会议议程

85. 在通过本届会议的议程时（E/ESCAP/CTR/L.1），俄罗斯联邦代表团提议在其中增列一个关于 2010-2011 年拟议工作方案的战略框架及各项拟议产出的议程项目。委员会随后核可了这一建议。经修订后的议程如下：

1. 会议开幕。
2. 选举主席团成员。
3. 通过议程。
4. 与交通运输有关的主要议题：
  - (a) 交通运输与发展：评估交通运输业对经济和社会发展所做的贡献；
  - (b) 交通运输与贫困：从农场到市场—扩大物流服务的覆盖范围；
  - (c) 交通运输与环境：能源消耗（使用）及排放问题；

- (d) 交通运输与社会：改善亚太区域的道路安全状况。
5. 亚洲高速公路五十年来的发展状况。
  6. 举办亚洲交通运输部长论坛第一届会议。
  7. 2010-2011 年拟议工作方案的战略框架及各项拟议产出。
  8. 其他事项。
  9. 通过报告。

附 件

文件一览表

文 号	标 题	议程项目
E/ESCAP/CTR/L.1	临时议程	3
E/ESCAP/CTR/L.2	临时议程说明	3
E/ESCAP/CTR/1	交通运输与发展：评估交通运输业对经济和社会发展所做的贡献	4(a)
E/ESCAP/CTR/2	交通运输与贫困：从农场到市场—扩大物流服务的覆盖范围	4(b)
E/ESCAP/CTR/3	交通运输与环境：能源消耗（使用）及排放问题	4(c)
E/ESCAP/CTR/4	交通运输与社会：改善亚太区域的道路安全状况	4(d)
E/ESCAP/CTR/5	亚洲高速公路五十年来的发展状况	5
E/ESCAP/CTR/6	举办亚洲交通运输部长论坛第一届会议	6
E/ESCAP/CTR/7	2010-2011 年拟议工作方案的战略框架及各项拟议产出	4(a)-(d)
E/ESCAP/CTR/INF/1	亚太经社会秘书处为贯彻落实《关于亚洲及太平洋发展交通运输的釜山宣言》的《区域行动方案》（2007-2011 年）而开展的各项活动的现状概要总结	4-6
E/ESCAP/CTR/INF/2/Rev.1	与会者名单	
E/ESCAP/CTR/INF/3/Rev.1	暂定会议日程	

. . . . .