



Conseil de sécurité

**Distr.
GENERALE**

**S/20698
26 juin 1989
FRANCAIS
ORIGINAL : ANGLAIS**

**LETTRE DATEE DU 23 JUIN 1989, ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL
PAR LE CHARGE D'AFFAIRES PAR INTERIM DE LA MISSION PERMANENTE
DE LA REPUBLIQUE ISLAMIQUE D'IRAN ALPRES DE L'ORGANISATION
DES NATIONS UNIES**

D'ordre de mon gouvernement et comme suite à mes nombreuses lettres concernant les violations du cessez-le-feu par l'Iraq, j'ai l'honneur de vous présenter une liste de nouvelles violations du cessez-le-feu qui ont été commises par les forces iraqiennes. Nous reprenons l'énumération là où nous l'avions interrompue dans la dernière de nos lettres.

1716. Le 11 mai 1989, à 18 heures, un nouveau canal de communication était en construction à proximité du point de coordonnées QB 018-184 sur la carte de Mehran.

1717. Le même jour, de nouveaux canaux ont été creusés entre les points de coordonnées ND 788-817 et ND 788-812 sur la carte de Halabcheh.

1718. Le 13 mai 1989, à 19 heures, les Iraquiens ont tiré 42 fusées éclairantes de 120 millimètres au point de coordonnées QV 3200-7800 sur la carte des monts Haddadieh.

1719. Le même jour, de nouvelles fortifications ont été construites au point de coordonnées MF 85-82 sur la carte des monts Seepars (Beir Gim).

1720. Le même jour, les Iraquiens ont entrepris de fortifier leurs lignes en reconstruisant d'anciennes positions, en érigeant de nouvelles barricades et en amenant de nouveaux renforts le long des points de coordonnées MF 874-886, MF 880-882 et MF 902-863 sur la carte de Seepars (Beir Gim).

1721. Le 14 mai 1989, de nouvelles forces ont pris la relève de deux bataillons stationnés le long du secteur situé entre les points de coordonnées PD 950-910 et PD 869-068 sur la carte de Mowsud.

1722. Le même jour, une position de mitrailleuse a été construite au point de coordonnées PB 748-138 sur la carte de Mehran.

1723. Le 15 mai 1989, de 2 h 30 à 7 heures, deux miradors étaient en construction à proximité des points de coordonnées TQ 33-16 et TQ 32-17 sur la carte de Hoseinieh.

1724. Le même jour, à 18 h 20, quatre Iraquiens étaient en train de construire des postes d'observation à proximité du point de coordonnées QA 986-261 sur la carte de Dehloran et Nahr-e-Anbar.

1725. Le même jour, de 20 heures à 22 heures, des tirs de mitrailleuse ont eu lieu dans le secteur de Shalamcheh.

1726. Le 16 mai 1989, à 7 h 10, 22 Iraquiens étaient en train de creuser des barricades souterraines à proximité du point de coordonnées QA 985-262 sur la carte de Dehloran et Nahr-e-Anbar.

1727. Le même jour, à 8 h 10, une unité anti-aérienne a pris position au point de coordonnées QB 008-200 sur la carte de Delhoran.

1728. Le même jour, à 8 h 20, une nouvelle barricade était en construction à proximité du point de coordonnées QB 018-210 sur la carte de Delhoran.

1729. Le même jour, à 8 h 20, 15 Iraquiens étaient en train de creuser de nouveaux canaux à proximité du point de coordonnées QB 018-210 sur la carte de Delhoran.

1730. Le même jour, de 8 h 20 à 9 h 50, une quinzaine d'Iraquiens étaient en train de construire de nouvelles barricades à proximité des points de coordonnées QA 72-46 et QA 78-40 sur la carte de Einkhosh.

1731. Le même jour, à 8 h 30, une quinzaine d'Iraquiens étaient en train de creuser des canaux de communication au point de coordonnées NC 687-483 sur la carte No 13.

1732. Le même jour, à 17 heures, une quinzaine d'Iraquiens étaient en train de creuser des canaux de communication au point de coordonnées NC 536-523 sur la carte de Nowsud.

1733. Le même jour, à 18 heures, 30 Iraquiens étaient en train de décharger des munitions et d'installer une ligne téléphonique dans un canal situé à proximité du point de coordonnées QB 019-314 sur la carte de Delhoran.

1734. Le même jour, à 18 heures 30, cinq Iraquiens étaient en train de construire de nouveaux canaux et de réparer des barbelés à proximité du point de coordonnées TQ 32-17 sur la carte de Hoseinieh.

1735. Le même jour, un nouveau poste d'observation a été construit à proximité du point de coordonnées QB 960-280 sur la carte de Nahr-e-Anbar.

1736. Le 17 mai 1989, à 8 h 40, des moyens de transport et des munitions ont été repérés à proximité du point de coordonnées QB 018-200 sur la carte de Dehloran.

1737. Le même jour, de 12 h 30 à 18 h 10, 15 Iraquiens étaient en train de construire de nouvelles barricades à proximité du point de coordonnées TQ 31-17 sur la carte de Hoseinieh.
1738. Le même jour, de nouvelles barricades ont été creusées à proximité du point de coordonnées QB 021-189 sur la carte de Dehloran.
1739. Le même jour, en soirée, un canal de 18 mètres et un autre de 40 mètres ont été creusés aux points de coordonnées NC 486-565 et NC 486-567, respectivement, sur la carte de Sumar.
1740. Le 18 mai 1989, à 8 h 40, un nouveau poste d'observation a été construit au point de coordonnées NC 730-533 sur la carte de Sumar.
1741. Le même jour, à 9 h 20, deux Iraquiens ont déchargé une mitrailleuse et des munitions au point de coordonnées ND 213-675 sur la carte de Ghasr-e-Shirin.
1742. Le même jour, à 10 heures, une barricade de protection a été construite à proximité du point de coordonnées PB 767-153 sur la carte de Mehran.
1743. Le même jour, à 13 heures, six Iraquiens étaient en train d'installer des barbelés à proximité du point de coordonnées TQ 23-17 sur la carte de Hoseinieh.
1744. Le même jour, en soirée, trois canaux de communication de 15, 25 et 20 mètres ont été creusés aux points de coordonnées NC 487-566, NC 484-567 et NC 472-576, respectivement, sur la carte de Sumar.
1745. Le même jour, une aire d'atterrissage pour hélicoptères a été aménagée au point de coordonnées NF 544-048 sur la carte de Piranshahr.
1746. Le même jour, une nouvelle barricade a été construite au point de coordonnées PB 768-151 sur la carte de Mehran.
1747. Le 19 mai 1989, à 17 heures, huit Iraquiens, au point de coordonnées NC 527-528, et sept autres, au point de coordonnées NC 522-541, sur la carte de Sumar, étaient en train de creuser deux canaux de communication de 10 mètres.
1748. Le même jour, en soirée, un canal de communication de 45 mètres a été creusé à proximité du point de coordonnées 482-570 sur la carte de Sumar.
1749. Le 20 mai 1989, à 22 h 45, des mines ont été placées au point de coordonnées PB 738-132 sur la carte de Mehran.
1750. Le même jour, de nouveaux canaux ont été creusés aux points de coordonnées NE 63-81 et NE 64-82 sur la carte de Baneh.
1751. Le même jour, un nouveau poste d'observation a été construit au point de coordonnées NC 537-522 sur la carte de Sumar.

1752. Le 22 mai 1989, à 9 heures, deux véhicules IFA ont amené de nouveaux renforts sur les hauteurs de Kanisakht, au point de coordonnées PB 870-030 sur la carte de Saleh-Abad.

1753. Le même jour, à 10 h 30, six Iraquiens étaient en train de creuser des canaux au point de coordonnées NC 060-950 sur la carte de Saleh-Abad.

1754. Le même jour, un canal de communication de 40 mètres environ a été creusé au point de coordonnées PB 815-108 sur la carte de Saleh-Abad.

1755. Le 23 mai 1989, une nouvelle barricade d'observation a été construite au point de coordonnées NC 240-790 sur la carte de Halaleh.

1756. Le même jour, en soirée, deux canaux de 15 et 7 mètres ont été creusés aux points de coordonnées NC 527-538 et NC 532-534, respectivement, sur la carte de Sumar. Un canal de 10 mètres et une barricade offensive ont été mis en place au point de coordonnées NC 516-537 sur la même carte.

1757. Le 24 mai 1989, à 8 h 20, 11 Iraquiens étaient en train de réparer des canaux et des barricades sur la colline 654, au point de coordonnées N° 216-693 sur la carte de Ghal'eh.

1758. Le même jour, à 15 heures, quatre nouvelles barricades étaient en construction dans le secteur de Chamsari, à proximité du point de coordonnées QA 862-382 sur la carte d'Einkhosh.

1759. Le même jour, les Iraquiens auraient occupé une nouvelle position au point de coordonnées NE 621-820 sur la carte de Baneh.

1760. Au 24 mai 1989, les Iraquiens avaient entrepris depuis plusieurs jours de reconstruire et consolider leurs positions, d'ériger de nouvelles barricades et d'amener de nouveaux renforts équivalant à une brigade aux points de coordonnées MF 88400-88600 et 88000-88200, et entre les points de coordonnées MF 89-87 et MF 80200-86300 sur la carte des monts Seeparz.

1761. Le 25 mai 1989, à 21 heures, 20 fusées éclairantes ont été tirées à proximité du point de coordonnées NC 950-540 sur la carte de Kharrat-ha.

1762. Au 27 mai 1989, les Iraquiens avaient entrepris depuis plusieurs jours de construire une nouvelle tranchée au moyen d'un bulldozer, de monter une tente collective derrière cette tranchée et de transporter une grande quantité de matériaux vers cette position pour construire des barricades au point de coordonnées 559-032 sur la carte de Piranshahr.

1763. Le 28 mai 1989, une nouvelle barricade d'observation et une nouvelle plate-forme pour chars ont été construites et un canon de DCA installé sur toute la longueur séparant les points de coordonnées TP 142-680 et TP 139-684 sur la carte de Nahr-e-Alishir.

1764. Le 29 mai 1989, trois barricades en blocs de béton ont été construites dans le secteur de Karun, aux points de coordonnées TP 694-272 et TP 690-276 sur la carte de Khorramshahr.

1765. Le même jour, une nouvelle barricade a été construite au point de coordonnées TP 676-283 sur la carte de Khorramshahr.

1766. Le 30 mai 1989, à 11 heures, deux nouvelles barricades étaient en construction à proximité du point de coordonnées NC 518-522 sur la carte de Sumar.

1767. Le 31 mai 1989, de 11 h 50 à 12 h 25, une excavatrice opérait à proximité du point de coordonnées NC 708-505 sur la carte no 13.

1768. Le même jour, de 14 h 55 à 15 h 15, une excavatrice opérait à proximité du point de coordonnées NC 708-490 sur la carte no 13.

1769. Le même jour, en soirée, deux nouvelles barricades ont été érigées au point de coordonnées NC 284-638 sur la carte de Kani Sheikh.

1770. Le 1er juin 1989, à 18 h 40, quatre Iraquiens étaient en train de construire une barricade offensive à proximité du point de coordonnées NC 379-606 sur la carte de Sumar.

1771. Le même jour, à 19 h 20, un transport de troupes a emmené 15 soldats du point de coordonnées NC 650-490 sur la carte no 13 jusqu'à proximité du point de coordonnées NC 770-538 sur la même carte.

1772. Le même jour, de nouveaux canaux ont été creusés au point de coordonnées QB 015-212 sur la carte de Dehloran.

1773. Le 2 juin 1989, de nouveaux canaux ont été creusés à proximité du point de coordonnées QA 27-44 sur la carte d'Einkhosh.

1774. Le même jour, de nouveaux canaux ont été creusés au point de coordonnées ND 235-544 et ND 214-504 sur la carte de Ghasr-e-Shirin.

1775. Le même jour, de nouveaux canaux ont été creusés à proximité des points de coordonnées QA 892-261, sur la carte d'Einkhosh, QA 832-351, sur la carte de Nahr-e-Anbar, et QB 150-212, QB 011-152 et QB 018-222, sur la carte de Dehloran.

1776. Le 3 juin 1989, deux hélicoptères ont survolé la zone située à proximité des points de coordonnées QA 35-61 et QA 37-61 sur la carte de Chazzabeh.

1777. Le même jour, de nouvelles plates-formes pour chars ont été construites à proximité du point de coordonnées QA 215-022 sur la carte du fleuve Meimeh.

1778. Le 4 juin 1989, une nouvelle barricade a été érigée au point de coordonnées NE 64-86 sur la carte de Baneh.

1779. Le même jour, une mitrailleuse a été installée au point de coordonnées NF 04.5-2930 sur la carte de Sardasht.

1780. Le même jour, une nouvelle base a été construite au point de coordonnées PE 514-045 sur la carte de Marivan.

1781. Le même jour, des renforts comptant 70 à 80 hommes ont été déployés au point de coordonnées MF 822-918 sur la carte des monts Seeparz.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,

Chargé d'affaires par intérim,

(Signé) Mahmoud Sadat MADARSHAH
