

UN LIBRARY

OCT 29 1978



NACIONES UNIDAS

UN/SA COLLECTION

ASAMBLEA

GENERAL



Distr.
GENERAL

A/33/166

7 julio 1978

ESPAÑOL

ORIGINAL: INGLES

Trigésimo tercer período de sesiones
Tema 12 de la lista preliminar*

INFORME DEL CONSEJO ECONOMICO Y SOCIAL

Asistencia a Botswana

Informe del Secretario General

1. En cumplimiento de las resoluciones 403 (1977), de 14 de enero de 1977, y 406 (1977), de 25 de mayo de 1977, ambas del Consejo de Seguridad, y de la resolución 32/97 de la Asamblea General, de 13 de diciembre de 1977 sobre asistencia a Botswana, el Secretario General transmite a continuación el informe de una segunda misión de estudio que visitó Botswana en junio de 1978 en relación con el Programa Especial de Asistencia Económica a dicho país.
2. En el informe se describen las novedades ocurridas en Botswana desde la visita de la primera misión de estudio en septiembre de 1977 (A/32/287-S/12421). Se mencionan diversos incidentes que han agravado la situación en materia de seguridad y problemas sociales y económicos urgentes que afectan al país. En el informe también se actualiza la respuesta de la comunidad internacional a los llamamientos del Secretario General de que se preste asistencia a Botswana, y se describen los progresos realizados con determinados proyectos, así como todos los cambios que han sido necesarios.

* A/33/50/Rev.1.

ANEXO

Informe de la segunda misión de estudio a Botswana

(4 a 7 de junio de 1978)

INDICE

	<u>Párrafos</u>	<u>Página</u>
I. INTRODUCCION	1 - 8	2
II. ANTECEDENTES GENERALES	9 - 31	3
A. Situación en materia de seguridad	12 - 14	3
B. Situación económica	15 - 28	4
C. Situación de los refugiados	29 - 31	9
III. ASISTENCIA INTERNACIONAL Y PROGRESOS LOGRADOS EN DISTINTOS PROYECTOS	32 - 64	10
A. Respuesta de la comunidad internacional	32 - 33	10
B. Progresos logrados en distintos proyectos	34 - 57	11
C. Otros acontecimientos	58 - 64	15
IV. CONCLUSIONES	65 - 68	17

APENDICE

Asistencia internacional prestada o prometida a Botswana al 2 de junio de 1978 en virtud del Programa Especial de Asistencia Económica	19
--	----

I. INTRODUCCION

1. En cumplimiento de la resolución 403 (1977) del Consejo de Seguridad, de 14 de enero de 1977, el Secretario General envió una misión a Botswana en febrero de 1977. En su informe (S/12307), la misión recomendó, inicialmente, un programa de asistencia internacional por valor de unos 54 millones de dólares. De esta cantidad, casi 28 millones de dólares representaban los recursos que Botswana tendría que desviar de los fines normales de desarrollo para destinarlos a gastos imprevistos de defensa, necesarios debido a la situación en rápido deterioro a lo largo de su frontera con Rhodesia del Sur; el resto, es decir, unos 26 millones de dólares, debía asignarse a proyectos concretos relacionados con la situación de emergencia. Sin embargo, desde que se elaboró ese informe, el Gobierno ha considerado necesario solicitar asistencia adicional para revisar algunos proyectos y crear otros. El más importante de entre los primeros es la operación de ferrocarriles de emergencia, cuyos gastos aún no se han calculado.
2. En su resolución 406 (1977) de 25 de mayo de 1977 el Consejo de Seguridad apoyó el informe de la misión y el llamamiento hecho por el Secretario General (S/12326) a todos los Estados y a diversas organizaciones internacionales, incluidas las del sistema de las Naciones Unidas, para que ayudaran a Botswana, material y financieramente, en las esferas indicadas.
3. También el Consejo Económico y Social, en su resolución 2095 (LXIII) aprobada el 2 de agosto de 1977, suscribió el informe de la misión y las medidas adoptadas por el Secretario General. En esa resolución, el Consejo pidió, entre otras cosas, que se hiciera un estudio del programa de asistencia a Botswana para que lo examinara la Asamblea General en su trigésimo segundo período de sesiones. Una primera misión de estudio visitó Botswana del 5 al 8 de septiembre de 1977. Su informe (A/32/287-S/12421) fue presentado a la Asamblea General en su trigésimo segundo período de sesiones.
4. El 13 de diciembre de 1977, la Asamblea General aprobó la resolución 32/97, en cuyo párrafo 12 pidió al Secretario General que adoptara las medidas necesarias para realizar otro estudio de la situación económica de Botswana con tiempo suficiente para que la cuestión pudiera ser examinada por el Consejo Económico y Social en su 65º período de sesiones, y que informase a la Asamblea en su trigésimo tercer período de sesiones.
5. La segunda misión de estudio visitó Botswana del 4 al 7 de junio de 1978. La misión estaba integrada por el Sr. Bahgat El-Tawil, Director de la Oficina del Subsecretario General de Cuestiones Políticas Especiales, que fue el jefe de la misión; el Sr. James Ilett, Asesor Interregional de Planificación Económica, del Departamento de Asuntos Económicos y Sociales, y la Sra. Sheila M. Pearson, Oficial Superior de Asuntos Económicos de la Oficina del Subsecretario General de Cuestiones Políticas Especiales. En cuestiones relativas a los refugiados en Botswana, la misión contó con la asistencia del Sr. Raymond Mkanda, Jefe de la Sección del Africa Meridional de la Oficina del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados, y del Sr. Gary Perkins, Representante en Botswana del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados.

/...

6. Inmediatamente después de su llegada, la misión fue recibida por el Excelentísimo Dr. Q.K.J. Masire, Vicepresidente y Ministro de Finanzas y Planificación del Desarrollo. Durante su estadía, la misión celebró reuniones con funcionarios superiores de los Ministerios de Relaciones Exteriores, de Finanzas y Planificación del Desarrollo, de Obras Públicas y Comunicaciones y de Agricultura. En Gaborone, visitó una escuela por correspondencia para refugiados.

7. La misión viajó por avión al centro de refugiados de Francistown, así como a un nuevo campamento de asentamiento para refugiados situado en Dukwe, que había sido establecido poco antes de la visita de la misión. No pudo visitar el campamento de refugiados de Selebi-Phikwe debido a que apareció allí un brote de meningitis.

8. La misión desea dejar constancia de su reconocimiento por la plena cooperación que recibió del Gobierno en todos los aspectos de su trabajo relativo al estudio.

II. ANTECEDENTES GENERALES

9. El Gobierno proporcionó a la segunda misión de estudio una reseña de los acontecimientos políticos, económicos y en materia de seguridad que habían afectado al país después de la visita de la primera misión de estudio. Subsiste la situación en materia de seguridad, que motivó la resolución 403 (1977) del Consejo de Seguridad, con frecuentes incidentes e incursiones de fuerzas de Rhodesia del Sur en diversos lugares a lo largo de la frontera de Botswana con Rhodesia del Sur. El Gobierno dio a la misión detalles de esos actos hostiles y violaciones.

10. No parecía haber mejorado la situación política, que había provocado una corriente de refugiados procedentes de Rhodesia del Sur; de hecho, había habido un aumento sustancial de la corriente de refugiados que llegaban a Botswana, particularmente desde que se anunció una "solución interna" en el territorio. Respondiendo a las necesidades de los refugiados, el Gobierno de Botswana sigue ampliando y mejorando los servicios que les están destinados.

11. Desde la visita de la primera misión de estudio, varios acontecimientos, algunos originados en Botswana y otros en el exterior, han afectado adversamente la economía del país. Cabe prever que tendrán una repercusión negativa en los ingresos y recursos en divisas de la nación de 1978. A continuación figura una breve reseña de estos acontecimientos.

A. Situación en materia de seguridad

12. Se hizo notar a la misión que la situación en materia de seguridad había empeorado. El Gobierno le proporcionó detalles de 10 incidentes fronterizos en los que había habido actos de agresión contra Botswana por fuerzas sudrhodesias, ocurridos entre el 1.º de septiembre de 1977 y el 7 de mayo de 1978. El más grave de esos incidentes ocurrió el 27 de febrero de 1978, cuando las Fuerzas de Seguridad sudrhodesias tendieron una emboscada a una unidad de la Fuerza de Defensa de Botswana en Lesoma y mataron a 15 hombres.

/...

13. En vista del deterioro de la situación, el Gobierno de Botswana está ansioso por ampliar la Unidad Policial Móvil, señalada en el informe de la primera misión (S/12307), el que en adelante se denominará informe principal. Sin embargo, como resultado de la inflación de precios y de la revisión de los cálculos de costos, el Gobierno prevé que el costo de inversión de ampliar la unidad será considerablemente superior al cálculo original de 17,8 millones de dólares. Además, el cálculo de los gastos periódicos anuales de mantenimiento de la unidad ampliada, fijado en febrero de 1977 en 3,6 millones de dólares, no tenía en cuenta ninguna revisión ascendente de sueldos y de otros costos en una fecha futura.

14. El Gobierno ha procedido a aplicar los proyectos de emergencia recomendados por la primera misión. Sin embargo, también en este caso el Gobierno prevé que la inflación de precios y las revisiones de costos aumentarán los costos de inversión y los costos periódicos más de lo previsto. Esto obligará al Gobierno a desviar más recursos destinados al desarrollo para dedicarlos a la defensa. Aún está por determinarse la cantidad exacta.

B. Situación económica

15. Desde la visita de la primera misión de estudio, la economía de Botswana se ha visto gravemente afectada por los acontecimientos en los mercados mundiales y los sucesos dentro del país. A continuación se indica la repercusión de algunos de éstos. También se indica la situación actual de la balanza financiera interna y externa de Botswana.

a) Exportaciones de carne

16. La exportación de carne vacuna - uno de los principales elementos que contribuyen al ingreso nacional y a la balanza de pagos - se vio gravemente interrumpida por brotes de fiebre aftosa en Botswana septentrional en octubre de 1977. El primer brote ocurrió en Nokaneng, al oeste del Delta del Okavango, y el segundo, en el Distrito Central, al oeste del cordón sanitario principal. El matadero de Lobatse, que fue cerrado a la sazón, no se abrió en noviembre de 1977 como se proyectaba. Apenas se reabrió en la segunda mitad de enero de 1978, pero únicamente para la matanza de ganado de la parte meridional del país y para exportación a Sudáfrica y a otros países no miembros de la Comunidad Económica Europea (CEE).

17. El Gobierno informó a la misión de que el número de cabezas sacrificadas por la Comisión de la Carne de Botswana en los seis meses que terminaron en marzo de 1978, fue un 54% inferior al del período correspondiente que terminó en marzo de 1977. Sin embargo, debido a que se tenían grandes existencias en depósitos frigoríficos en el extranjero, la Comisión siguió recibiendo algunos ingresos de exportaciones de países de la CEE en los primeros meses de 1978, pero cabe prever que éstos serán considerablemente inferiores en los seis meses siguientes. Puesto que los precios de la carne vacuna de Botswana en diversos mercados de exportación difieren considerablemente, el precio de venta recibido por la Comisión de la Carne de Botswana dependerá notablemente de la proporción de ventas en cada mercado.

En el momento de la visita de la misión en junio de 1978, no se habían reanudado las ventas de carne vacuna a la CEE. Aun si se recuperan los mercados tradicionales de exportación en 1978, el Gobierno calcula que los ingresos por concepto de exportaciones de carne vacuna para el año serán entre 10 millones y 20 millones de pulas a/ más bajos que en 1977.

18. El Gobierno estima que una disminución de tal magnitud en las exportaciones de carne vacuna repercutirá en la situación general del comercio exterior de manera que, aun si las exportaciones de diamantes y de mata de niquelina se mantienen en los niveles satisfactorios alcanzados en el primer trimestre de 1978, no se producirá un aumento en el valor total de las exportaciones durante el año en su conjunto. En el primer trimestre de 1978, las exportaciones totales fueron un 5% inferiores a las del período correspondiente de 1977.

19. Para aliviar las consecuencias financieras que sufren las comunidades de las zonas afectadas por el brote de enfermedad, el Gobierno ha adoptado dos medidas al respecto:

a) En virtud de un plan de préstamos, el Gobierno otorga anticipos en efectivo de 50 pula por cabeza de ganado a los agricultores de las zonas infectadas que deseen ofrecer su ganado en prenda. (En 1977 la Comisión de la Carne de Botswana había adquirido ganado a un precio promedio de aproximadamente 150 pula por cabeza.) Los anticipos se deberán reembolsar cuando se levante la restricción impuesta a los desplazamientos de ganado y se reinicien las ventas a la Comisión de la Carne de Botswana. Para el Gobierno, el costo total de ejecución del plan es de 1,3 millones de pula, incluido 1 millón de pula para los anticipos y 300.000 pula para actividades sobre el terreno y otros gastos administrativos. Se informó a la misión de que el Gobierno estaba en contacto con un posible donante que aportaría una contribución de 1 millón de pula. El saldo de 300.000 pula será sufragado por el Gobierno.

b) Se decidió no cobrar los derechos de matrícula para la escuela primaria correspondientes a los dos primeros períodos académicos del corriente año lectivo en las comunidades afectadas. El subsidio que el Gobierno pagará a los Consejos de Distrito para compensar la pérdida de ingresos por concepto de derechos de matrícula ascenderá a 152.000 pula. Si la situación no mejora y se hace necesaria una nueva exención para el tercer período académico, el costo total que deberá sufragar el Gobierno será de 228.000 pula. Estos dos tipos de gastos representarán una carga adicional para el presupuesto del Estado.

20. Un funcionario de nivel superior del Ministerio de Agricultura atribuyó la fuente de la infección a los búfalos que, según se sabe, son portadores permanentes de la fiebre aftosa. El Gobierno ha adoptado medidas para controlar el brote, entre las que figuran el refuerzo de las cercas de protección y una campaña

a/ La unidad de moneda nacional es la pula. Las conversiones en este informe se han hecho a la tasa de una pula = 1,2075 dólares de los EE.UU.

intensiva de vacunación de emergencia. El costo de la campaña, incluidos los nuevos vehículos, la mano de obra temporaria y la compra de vacunas ascendió a 1,5 millones de pula. Estos costos se sufragaron con cargo a fondos de la contribución que el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte aportó en respuesta a un pedido del Secretario General, y que originalmente estaban destinados al proyecto ferroviario.

21. Además, el Gobierno ha decidido establecer con carácter de urgencia, un laboratorio de producción de vacunas en Botswana, en cooperación con una firma experimentada en esa actividad. El costo total del proyecto se estima entre 5 y 6 millones de pula, excluidos algunos costos locales, que aún se están calculando. Para que el proyecto sea viable, parte de la producción tendría que exportarse. Se comunicó a la misión que el Gobierno estaba en contacto con posibles donantes para obtener fondos.

b) Exportaciones de cobre y níquel

22. En general, en 1977, los precios mundiales del cobre y el níquel, dos de las principales exportaciones de Botswana, experimentaron una depresión. En los últimos meses de 1977 se registró un nuevo debilitamiento de los precios de las exportaciones de ambos metales: entre agosto y diciembre de 1977 el precio del cobre exportado por Botswana descendió en un 6% y el del níquel, en un 12%. Sin embargo, en los meses iniciales de 1978 se produjo cierta recuperación.

c) Producción agrícola

23. El régimen caprichoso de las lluvias, con sequías y precipitaciones extremadamente abundantes, afectó adversamente la producción agrícola. El Gobierno informó que la cosecha de 1977 parecía inferior a la de 1976. Las perspectivas para 1978 parecen poco halagüeñas debido a las bajas precipitaciones estacionales en la parte meridional del país.

d) Precios del transporte ferroviario

24. Se informó a la misión de que los ferrocarriles rhodesios habían anunciado recientemente un aumento de tarifas. Dicho aumento afectará particularmente a los productores de carne del norte del país, los más perjudicados por la fiebre aftosa. Desde el 1º de julio de 1978, el costo de transporte de cabezas de ganado desde Francistown al matadero de Lobatse aumentará de 8 a 12 pula.

e) Trabajadores migrantes

25. Las remesas de los trabajadores migrantes han sido una importante fuente de ingresos para los hogares rurales de Botswana. Según se calcula ascendieron a 15 millones de pula en 1977. Sin embargo, ante el ascenso de sus tasas de desempleo, Sudáfrica ha adoptado medidas para reducir la cantidad de trabajadores no sudafricanos empleados en las minas. En el momento de la visita de la segunda

misión de estudio, sólo se contrataban mineros con certificados que demostraran la continuidad de los servicios (y por lo tanto quedaban excluidas las personas sin experiencia). La cantidad de naturales de Botswana contratados en el primer trimestre de 1978 representó sólo el 45% de la cifra correspondiente al primer trimestre de 1977. Las zonas más gravemente afectadas del país son los distritos del norte y el centro, precisamente los que más sufrieron como consecuencia de la fiebre aftosa. Como los contratos son de nueve meses, la disminución de la cantidad de trabajadores empleados en las minas será más gradual; sin embargo, ya en el primer trimestre de 1978 el nivel de empleo había descendido al 78% del registrado el año anterior.

f) Balanza de pagos

26. Mientras que en 1977 se verificó un fortalecimiento de la balanza de pagos de Botswana y un pequeño aumento de sus reservas externas, el resultado podría ser menos favorable en 1978, dadas las perturbaciones que actualmente sufren las exportaciones de carne y el descenso de la tasa de empleo de los trabajadores migrantes. En el cuadro 1 infra aparece la balanza de pagos de Botswana correspondiente a 1977:

Cuadro 1

Balanza de pagos, 1977

(En millones de pula)

PARTIDAS ORDINARIAS

MERCADERIAS

Exportaciones (f.o.b.) (ajustadas)	160
Importaciones	-206
	<hr/>
Saldo del comercio visible	- 46
	<hr/>

SERVICIOS

Viajes y transportes	- 8
Ingresos por concepto de inversiones	16
Otros servicios	
Remesas de los trabajadores migrantes	15
Otras exportaciones de servicios	2
Importaciones de servicios	- 5
	<hr/>

Saldo de servicios	20
	<hr/>

Saldo de mercaderías y servicios	- 26
	<hr/>

/...

Cuadro 1 (continuación)

(En millones de pula)

PAGOS DE TRANSFERENCIAS	
Privadas	21
Transferencias del Gobierno	
Préstamos convertidos en subvenciones	33
Otros	13
	<hr/>
SALDO EN CUENTA CORRIENTE	+ 41
	<hr/>
PARTIDAS DE CAPITAL	
Capital privado a largo plazo	5
Capital privado a corto plazo	- 7
Capital público	
Préstamos convertidos en subvenciones	- 33
Otros	7
	<hr/>
SALDO DE LA CUENTA DE CAPITAL	- 28
	<hr/>
SALDO GENERAL	+ 13
	<hr/>

Conciliación

Cambios <u>a/</u> en las reservas externas <u>b/</u> (aumento = -) . .	- 20
Ajustes debidos a las modificaciones de los tipos de cambio <u>c/</u>	+ 3
Errores y omisiones	+ 4

a/ De acuerdo con la práctica internacional, el aumento en el nivel de las reservas se representa con un signo de menos.

b/ A los efectos de la conciliación, las reservas externas incluyen las variaciones netas en las tenencias de divisas extranjeras del Gobierno y los bancos comerciales.

c/ Utilidades de la reserva internacional del Banco de Botswana por concepto de variaciones en el tipo de cambio, sin incluir las pérdidas por revaluación.

/...

g) Presupuesto nacional

27. Se calcula que en el ejercicio 1977-1978 los ingresos periódicos ascendieron a 102,9 millones de pula, o sea 8,7 millones de pula más que lo calculado, incremento que obedece principalmente a los aumentos de los ingresos de aduanas y por concepto de venta de minerales. Teniendo en cuenta las consignaciones suplementarias posteriores a la aprobación del presupuesto destinada a sufragar necesidades en materia de seguridad y gastos relativos al brote de fiebre aftosa, los gastos ordinarios se calculan en 79,3 millones de pula, o sea 8,1 millones de pula más que lo calculado originalmente. Las consignaciones para el Fondo de Desarrollo Interno, el Fondo del Servicio de la Deuda Pública y el Fondo de Estabilización de los Ingresos correspondientes a 1977-1978 ascendieron a 23,5 millones de pula.

28. Se estima que en el ejercicio 1977-1978 los gastos de desarrollo ascendieron a aproximadamente 50 millones de pula, o sea que superaron en un 30% los del año anterior. Se prevé financiar aproximadamente un tercio de esa suma con recursos locales. Para el ejercicio 1978-1979 se han consignado 19 millones de pula para gastos de desarrollo y el Gobierno espera que esta cifra represente aproximadamente un tercio del total de gastos de desarrollo efectuados durante ese año en que los gastos efectivos correspondientes a ese rubro se aproximarán a los 60 millones de pula. Se espera que aproximadamente dos tercios de esta suma se financien con préstamos y subsidios del exterior.

C. Situación de los refugiados

29. No ha disminuido la corriente de refugiados procedentes de Zimbabwe. Se informó a la misión de que el número de llegadas diarias había aumentado dramáticamente tras el anuncio por el régimen de Smith del llamado acuerdo interno en Rhodesia del Sur. Ha variado relativamente poco el ritmo de llegada de refugiados procedentes de Sudáfrica y Namibia.

30. Se informó a la misión de que sólo una pequeña proporción de los refugiados procedentes de Zimbabwe solicitaban quedarse en Botswana; la mayoría solía expresar el deseo de continuar hacia Zambia y otros países próximos. Desde enero de 1978 más de 6.000 refugiados han sido transportados por avión a otros países desde Botswana. Se podría trasladar a más si se dispusiera de fondos, con lo que se contribuiría a mitigar la presión sobre los servicios sobrecargados de Botswana.

31. En la actualidad hay más de 11.000 refugiados en los centros de Francistown y Selebi-Phikwe y en el nuevo campamento recientemente creado en Dukwe. Como no hay muestras de que vayan a solucionarse los problemas políticos de la región en fecha próxima, el número de refugiados podría aumentar a una tasa mucho mayor que la presente. Si se produjese esta situación, supondría una carga insostenible para la frágil economía de Botswana. Aunque el Gobierno de Botswana sigue dispuesto a dar asilo a los refugiados, no puede esperarse que tome sobre sí una parte desproporcionada de la carga. Botswana merece la comprensión y la asistencia de la comunidad internacional para hacer frente a los gastos de atender a esos refugiados. Se informó a la misión de que, entre enero y mayo de 1978, el Gobierno había proporcionado de sus propios recursos 248.447,20 pula (aproximadamente 300.000 dólares) para socorro de urgencia a los refugiados. Además, deberían suministrarse fondos para financiar el costo de trasladar a los refugiados a otros países de asilo si así lo solicitasen.

III. ASISTENCIA INTERNACIONAL Y PROGRESOS LOGRADOS
EN DISTINTOS PROYECTOS

A. Respuesta de la comunidad internacional

32. El Gobierno proporcionó a la segunda misión de estudio una información actualizada y más concreta sobre las contribuciones suministradas o prometidas por la comunidad internacional al Programa Especial de Asistencia Económica para Botswana al 2 de junio de 1978. De este modo, ha sido posible revisar y actualizar los cuadros contenidos en el anexo del informe de la primera misión de estudio (A/32/287-S/12421).

33. Al 2 de junio de 1978, las contribuciones totales efectuadas o prometidas en virtud de este programa ascendían a 46.816 millones de dólares (véase el cuadro 2 infra).

Cuadro 2

Resumen de las contribuciones efectuadas o prometidas
al 2 de junio de 1978

(En millones de dólares EE.UU.)

	<u>Asistencia</u> <u>general al</u> <u>programa</u>	<u>Proyectos de</u> <u>emergencia no</u> <u>relativos a</u> <u>los refugiados</u>	<u>Asistencia</u> <u>a los</u> <u>refugiados</u>	<u>Total</u>
Al 2 de septiembre de 1977	16 101	6 816	1 055	23 972
Entre el 2 de septiembre de 1977 y el 2 de junio de 1978	0 010	22 521		22 531
Contribuciones, sobre todo de organizaciones no gubernamenta- les, en 1977 y de enero a mayo de 1978			0 313	0 313
Total al 2 de junio de 1978	16 111	29 337	1 368	46 816

B. Progresos logrados en distintos proyectos

Proyecto 1 - Campaña de vacunación contra la fiebre aftosa

34. El proyecto se ha completado.

Proyectos 2, 3 y 4 - Cordón sanitario y abastecimiento de agua entre Vakaranga y el círculo de Tuli y abastecimiento de agua entre Palapaye y Sherwood

35. Se ha terminado el cordón sanitario entre Palapaye y Sherwood. Las obras para el abastecimiento de agua se realizan satisfactoriamente. El cordón sanitario desde Vakaranga al círculo de Tuli sufrió ciertos retrasos debido a las fuertes lluvias ocurridas en el período comprendido entre 1977 y febrero de 1978, pero ahora se prevé que todo el proyecto se termine en julio de 1978.

36. Parte de la financiación del proyecto procedió de una donación del Gobierno sueco, y el Gobierno de Botswana ha suministrado el resto de los fondos.

Proyecto 5 - Caminos auxiliares y pistas de aterrizaje

37. La misión mantuvo conversaciones con el Ministerio de Obras Públicas a propósito de este proyecto que inicialmente consistía en la construcción de ocho caminos de bajo costo y tres pistas de aterrizaje.

a) Caminos

38. Se espera que con la asistencia de los fondos del Organismo Noruego de Desarrollo Internacional (NORAD) el camino entre Sefhophe y Bobonong se termine en septiembre de 1978.

39. El camino entre Nkange y Maitengwe probablemente estaría terminado si los trabajos no se hubiesen visto interrumpidos por las fuertes lluvias. Se espera que se termine en noviembre de 1978. La financiación corre a cargo del NORAD.

40. Se ha abierto el camino 113 al círculo de Tuli. En su estado actual puede ser utilizado por vehículos con tracción en las cuatro ruedas. Sin embargo, se informó a la misión de que no siempre se dispone de vehículos de ese tipo y, en la estación de las lluvias, incluso los vehículos con tracción en las cuatro ruedas encuentran dificultades. El Ministerio de Obras Públicas calculó que el costo de la mejora del carril para convertirlo en un carril para vehículos de dos ruedas ascendería a 500.000 pula. Respecto de la construcción de los otros cinco carriles de este proyecto, el Ministerio de Obras Públicas consideró que las obras debían ser realizadas por contratistas. El Ministerio calculó que el costo de construcción de los cinco carriles por contratistas, ascendería a 1 millón de pula. Por tanto, la financiación total necesaria para completar este proyecto es de 1,5 millones de pula.

b) Pistas de aterrizaje

41. En el proyecto original, se señalaron tres pistas de aterrizaje: Bobonong, Semolale y Maitengwe, pero no se han recibido fondos para ellas. Debido a la situación en materia de seguridad, el Gobierno ahora desea incluir cinco pistas de aterrizaje adicionales, que estarían situadas en Mogogophate, Matsilose, Sinyame, Ramakgwebana y Zwenshambe. El Gobierno ahora se propone construir una pista de aterrizaje en Kobojango en vez de en Semolale. Se han terminado los estudios de viabilidad. La pista de aterrizaje de Bobonong está en funcionamiento, pero tiene que ser sustituida. Su costo se estima en 100.000 pula. El costo total de las siete nuevas pistas de aterrizaje se estima en 1 millón de pula, suma que incluye una reserva contingente calculada por los contratistas y los costos de supervisión. El costo estimado de la construcción de las ocho pistas de aterrizaje es por tanto de 1,1 millones de pula.

Proyecto 6 - Sistema ferroviario básico

42. El objetivo principal de este proyecto, según lo recomendado en el informe principal, era el desarrollo de la capacidad básica de Botswana para prestar servicios ferroviarios de emergencia en la parte de los Ferrocarriles de Rhodesia que atraviesa Botswana, en caso de interrupción de sus servicios. El costo original estimado del proyecto, que atendía el 60% del tráfico normal y a casi todo el tráfico esencial de Botswana era de 16,3 millones de dólares.

43. En junio de 1978, un grupo de cinco expertos ferroviarios, el Transmarck Railway Implementation Team, financiado por el Gobierno del Reino Unido, empezó en Botswana a trazar un plan amplio para el funcionamiento contingente del ferrocarril y para establecer una estrategia para el caso de que Botswana se hiciera cargo del sistema. El grupo debe terminar su informe preliminar, principalmente sobre el plan de funcionamiento contingente, en septiembre de 1978. Sobre la base de este informe, el Gobierno tomará una decisión respecto de la ejecución de esta fase y de la estrategia para el desarrollo futuro del proyecto. Se prevé que el informe definitivo del grupo se complete para enero de 1979.

44. El Gobierno indicó que, desde la visita de la primera misión de estudio, se había recibido alguna asistencia internacional para este proyecto. El Reino Unido había suministrado 3 millones de libras (4,7 millones de pula) con las que se financiaría el Transmarck team y además, se compraría parte del equipo necesario para el ferrocarril. Con cargo al millón de unidades de cuenta suministradas por la CEE (según el informe de la primera misión de estudio) en mayo de 1978 se habían recibido 15 vagones que estaban utilizándose entre la mina de cobre y níquel de Selebi-Phikwe y la mina de carbón de Morupule. Para julio de 1978 se esperaba el resto de los 47 vagones. La República Federal de Alemania ha suministrado 3,2 millones de pula y Dinamarca, 0,88 millones, ambas sumas para compra de material ferroviario.

/...

45. Por lo que se refiere al componente de capacitación, el Gobierno informó que en enero de 1978, se habían enviado 20 pasantes a la Escuela de Capacitación Ferroviaria de Kenya, y que otros diez habían ido a Malawi en junio de 1978 para capacitarse como conductores de locomotora. En el segundo semestre del año se proyecta enviar a otros 12 pasantes a Kenya para capacitarse como técnicos.

46. Como se ha indicado, siguen realizándose estudios sobre la cuestión de la cantidad de fondos necesarios para las diversas fases de este proyecto.

Proyecto 7 - Reserva estratégica de cereales

47. El proyecto consta de dos componentes: la acumulación de una reserva estratégica de 6.000 toneladas de cereales, principalmente sorgo, y la construcción de depósitos capaces de almacenar 6.000 toneladas de cereales en bolsas. Una pequeña misión FAO/PMA que visitó Botswana en marzo de 1978 evaluó y recomendó enérgicamente el proyecto de acumulación de la reserva de cereales. Se prevé que antes de fines de junio de 1978 el Programa Mundial de Alimentos habrá aprobado oficialmente el proyecto y que los cereales comenzarán a recibirse hacia fines de 1978. El Organismo de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional ha aprobado un subsidio de 200.000 dólares para que el Gobierno de Botswana construya seis nuevos silos en depósitos de la Junta de Comercialización Agrícola de Botswana, donde se almacenará la reserva de cereales. El Gobierno de Botswana sufragará los costos periódicos.

Proyecto 8 - Necesidades de cereales para aliviar el hambre

48. Según informó la primera misión de estudio, este proyecto ya no se considera necesario porque la cosecha de maíz en 1977 fue mejor de lo previsto.

Proyecto 9 - Mejoras de urgencia en el Centro de Refugiados de Francistown

49. Se han construido tres nuevas unidades de dormitorios, junto con instalaciones sanitarias y un dispensario, por un costo total de 62.000 dólares, proporcionados por el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR). Se han abierto en Francistown un depósito central y oficinas y se han establecido conexiones radiofónicas entre Francistown, Selebi-Phikwe y Gaborone. El ACNUR ha proporcionado más medios de transporte, a saber, diez vehículos, en su mayoría camiones de cinco toneladas. Se han sufragado todos los costos de inversión de este proyecto. Los gastos de funcionamiento previstos para 1978, según el cálculo de la Oficina del ACNUR, figuran en el cuadro 3.

50. Pese al aumento de los servicios, persisten las condiciones extremas de hacinamiento en el Centro. En relación con una capacidad de alojamiento de 600 personas, la población del Centro superaba las 3.700 personas cuando la misión realizó su visita. A pesar del frío, la gran mayoría de estos refugiados se ven obligados a dormir al aire libre. No se dispone de servicios de recreo, educación o formación profesional para los refugiados.

Proyecto 10 - Alojamiento de emergencia para refugiados

51. Además del material que se menciona en los informes anteriores, hacia fines de 1977 se adquirieron grandes cantidades de suministros que se almacenaron en Francistown. Incluían tiendas, camas, colchones, mantas, ropas y equipo para actividades infantiles que se utilizaron inmediatamente a medida que aumentaba el número de refugiados. Como muchos de estos artículos no son durables, existe una permanente necesidad de nuevos suministros. Los costos de inversión para este proyecto, que se calculan en 200.000 dólares, fueron sufragados en su totalidad.

Proyecto 11 - Centro de Refugiados - Selebi-Phikwe

52. El Centro ha mejorado algo mediante un aumento de su capacidad en materia de almacenamiento de agua. Se han sufragado todos los costos de inversión. Los gastos de funcionamiento previstos para 1978 figuran en el cuadro 3. Por otra parte, a consecuencia de la permanente corriente de refugiados, los locales de recreo y los comedores se utilizan ahora como dormitorios y se han levantado unas 250 tiendas en el campo de deportes. Si bien el Centro se construyó con una capacidad aproximada de 1.000 personas, a principios de junio de 1978 se alojaban en él más de 5.000 personas. En consecuencia, todos los servicios básicos se ven muy recargados, incluido el alcantarillado, el abastecimiento de agua y la atención médica.

53. Se han construido las unidades de vivienda de bajo costo que se mencionan en la parte anterior del informe y 60 de éstas ya están listas para ser ocupadas. Se ha adquirido el mobiliario básico y el primer grupo de familias de refugiados se está trasladando a esas casas.

Nuevo proyecto - Plan de asentamiento agrícola de refugiados - Dukwe

54. El plan de Dukwe, que se inició en abril de 1978, tiene por objeto atender al asentamiento de hasta 20.000 refugiados en aproximadamente 276 kilómetros cuadrados de tierras arboladas. Esto ha sido necesario en vista del número cada vez mayor de nuevos refugiados, la grave escasez de alojamiento en los centros de Francistown y Selebi-Phikwe y la falta de recursos para el transporte de los refugiados a otros países africanos.

55. Dukwe está situada a unos 200 kilómetros al noroeste de Francistown y cerca de la nueva carretera principal hasta Zambia. La misión visitó el lugar el 4 de junio de 1978 y encontró más de 2.400 refugiados, principalmente mujeres y niños, alojados en tiendas. Si bien el plan se venía ejecutando desde hacía sólo un mes, se habían construido y estaban en funcionamiento un edificio con comercios y oficinas con servicios de higiene y una torre de abastecimiento de agua. Se habían abierto caminos de acceso a la zona agrícola y ya se habían trazado algunos lotes, lo que representaba la fase inicial de emergencia dentro de un plan general preparado por un Comité bajo la dirección de la Oficina del Presidente de Botswana.

56. El plan consiste en crear un asentamiento urbano/rural para los refugiados que deseen permanecer en el país por tiempo indefinido. La agricultura constituiría la actividad básica. Se construirían tres aldeas, cada una de las cuales tendría una escuela primaria, un centro sanitario y un centro de la comunidad. Se ha apartado tierra suficiente para el cultivo individual o colectivo. Se asignarán lotes de tierra a unidades de producción, que no necesariamente estarán compuestas de unidades familiares, y que se encargarán de limpiar la maleza y construir sus propias viviendas. Se les proporcionarán utensilios y semillas y continuarán recibiendo alimentos, enseñanza y atención médica.

57. El ACNUR está cooperando con el Gobierno en la planificación y la aplicación del plan. Facilitó una suma inicial de 100.000 dólares para iniciar los trabajos en la fase de emergencia y el Gobierno decidió utilizar sus propios recursos para continuar la construcción hasta que obtuviera asistencia internacional. Se ha destinado una suma de 360.000 dólares para la construcción de una clínica, una sala de maternidad y seis unidades dobles de aulas que inicialmente se utilizarán como albergue y luego constituirán la base de la primera escuela primaria. Se prevé que en 1978 se necesitará para este proyecto un total de 1,5 millones de dólares. El ACNUR dará a conocer detalles de las necesidades en el curso del año.

C. Otros acontecimientos

58. El Gobierno está recabando asistencia internacional para tres proyectos que considera de importancia estratégica. Dos de ellos, la carretera entre Botswana y Zambia y el depósito de almacenamiento de petróleo, fueron señalados a la atención de la primera misión, pero no figuran en su informe principal porque en el momento de su visita ya estaban en curso las negociaciones. El tercer proyecto, la construcción de un aeropuerto nacional, se señaló a la atención de la primera misión de estudio.

Proyecto 12 - Carretera Botswana-Zambia

59. La carretera va desde Nata hasta Kazungula, una distancia de 300 kilómetros. La primera fase del proyecto, que fue la construcción de una carretera de cascajo diseñada por ingenieros, quedó terminada en enero de 1977 a un costo de 13 millones de pula, con fondos suministrados por el Organismo de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional. Los consultores están ahora preparando un diseño, cuya terminación se prevé para agosto de 1978, a fin de transformar esta carretera en una carretera de asfalto. El diseño y la supervisión también son financiados por el Organismo de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional. El gasto inicial para el asfaltado de la carretera se calculaba en unos 10 millones de pula, suma que el Fondo Europeo de Desarrollo se comprometió a suministrar. No obstante, el costo ha aumentado a aproximadamente 15 millones de pula, lo cual deja un saldo de 5 millones de pula que deberán ser suministrados para completar el proyecto.

Proyecto 13 - Depósitos de almacenamiento de petróleo

60. El proyecto prevé la construcción de dos depósitos centrales para el almacenamiento de petróleo. Su importancia estratégica se considera en función de las restricciones de abastecimiento de petróleo de Sudáfrica o de una interrupción de los servicios ferroviarios.

61. El costo estimado del proyecto es de 9,6 millones de pula, suma que incluye 3,3 millones de pula para la construcción de los tanques de almacenamiento y 6,3 millones de pula para el costo del petróleo. El Gobierno afirmó que había obtenido la financiación total para la construcción de esos tanques de almacenamiento que se mencionan en el informe de la primera misión de estudio (A/32/287-S/12421, párr. 20), mediante la firma de un préstamo en condiciones concesionarias de la República Federal de Alemania. En lo que respecta al costo del petróleo, se informó a la misión de que las dos terceras partes serían proporcionadas por algunas de las empresas de petróleo participantes, en tanto que el costo de la tercera parte restante será primordialmente responsabilidad del Gobierno de Botswana. No obstante, el Gobierno informó de que estaba negociando asistencia bilateral para su componente del proyecto.

Proyecto 14 - Construcción del aeropuerto

a) Mejoramiento de los aeropuertos existentes

62. El informe de la primera misión de examen observó que la pista de aterrizaje del aeropuerto de Gaborone se estaba torciendo y que debía ser reemplazada o reparada. El Gobierno informó a la segunda misión de estudio que la pista del aeropuerto de Francistown se había deteriorado de manera tal, que el aeropuerto estaba cerrado a todo el tráfico con excepción de los aviones livianos. Dado que la reparación de las dos pistas era urgente, en particular en la situación actual, el Gobierno ha continuado los preparativos para hacer que la labor se lleve a cabo, mediante el empleo de sus propios fondos.

b) Construcción de un aeropuerto nacional

63. La primera misión de estudio informó de que el Gobierno consideraba que era indispensable que Botswana mejorara las comunicaciones aéreas mediante la construcción de un aeropuerto nacional que estuviera en condiciones de prestar servicios a aviones de retropropulsión de gran autonomía. El Gobierno informó a la segunda misión de estudio de que el Banco Africano de Desarrollo había proporcionado un préstamo de 650.000 pulas para los estudios de viabilidad y diseño y la preparación de un plan maestro. El costo total de los estudios y los preparativos de los planes ascenderán aproximadamente a 900.000 pula, lo cual deja un saldo de 250.000 pula que deberá sufragar el Gobierno de Botswana. Se prevé que la primera fase de estos trabajos quede terminada para diciembre de 1978 y la segunda fase, en la segunda mitad de 1979.

64. Se prevé que la fase de construcción costará entre 17 millones de pula y 20 millones de pula, para lo cual será necesario contar con asistencia internacional.

IV. CONCLUSIONES

65. La situación actual en el Africa meridional sigue planteando graves dificultades a Botswana; en efecto, desde la visita de la última misión de estudio parece haber aumentado la magnitud del problema. Se han seguido produciendo incidentes en la frontera con Rhodesia del Sur, uno de los cuales provocó la pérdida de muchas vidas; el número de refugiados que entran en el país procedentes de Rhodesia del Sur está aumentando considerablemente, situación que ejerce cada vez mayor presión sobre los recursos de Botswana; el número de personas que pueden obtener empleo en las minas de Sudáfrica disminuye, con la consiguiente reducción de los ingresos rurales; finalmente, a partir del 1.º de julio de 1978 aumentó el costo del transporte de ganado al matadero de Lobatse, como consecuencia de las nuevas tarifas fijadas por los Ferrocarriles de Rhodesia. La interrupción del comercio de exportación de carne vacuna como consecuencia del brote de fiebre aftosa producido en los últimos meses de 1977, también repercutió en la economía, si bien aún no se ha determinado la magnitud de las pérdidas. Aunque el Gobierno ha adoptado medidas encaminadas a reducir la consiguiente disminución en los ingresos nacionales, en el mensaje sobre el presupuesto, realizado en febrero de 1978, se anticipaban los efectos deflacionarios que habría de tener esta situación para toda la nación.

66. La respuesta de la comunidad internacional a los llamamientos formulados por el Secretario General ha sido alentadora, pero es indispensable mantener las corrientes de contribuciones que permitan completar el programa de emergencia, ya que la ejecución de determinadas partes del programa se ha convertido en una necesidad crítica. Debido a la incertidumbre que reina en la región y a la vulnerabilidad de Botswana en su carácter de país sin litoral, el Gobierno necesita desarrollar la capacidad del país de mantener una red eficaz de comunicaciones viales, ferroviarias y aéreas a nivel interno y con el resto del mundo.

67. Si bien se han completado algunos proyectos con asistencia internacional, algunos de ellos han sido financiados sólo parcialmente y deben ser terminados. Además, se ha hecho necesario que el Gobierno revise algunos de los proyectos restantes. Por otra parte, se ha puesto de manifiesto la necesidad de ejecutar dos nuevos proyectos. En el cuadro que figura a continuación se presenta un resumen de la situación:

/...

Cuadro 3

Información resumida sobre los fondos necesarios para completar proyectos
 o para llevar a cabo nuevos proyectos afines

<u>Número del proyecto</u>	<u>Título del proyecto</u>	<u>Cálculo de los fondos necesarios</u> (En millones de dólares EE.UU.)
<u>Proyectos no terminados</u>		
5	Camino y pistas de aterrizaje caminos	1,81
	pistas de aterrizaje, proyecto revisado	1,33
6	Sistema ferroviario básico	En estudio
9 y 11	Gastos de funcionamiento de los centros de tránsito de Francistown y Selebi-Phikwe y adquisición de vehículos para los proyectos	0,55
12	Carretera Botswana-Zambia	6,04
13	Reserva de petróleo para el proyecto de almacenamiento de petróleo, contribución del Gobierno	2,54
14	Construcción de un aeropuerto nacional	20,53 a 24,15
	Total estimado necesario para completar los proyectos, excluido el sistema ferroviario básico	32,80 a 36,42
<u>Nuevos proyectos</u>		
15	Planta de producción de vacunas	6,04 a 7,24
16	Creación de un centro rural para refugiados en Dukwe	1,50
	Total estimado necesario para nuevos proyectos	7,54 a 8,74

Estas necesidades no se incluyen en los fondos necesarios para llevar a cabo el programa general de asistencia.

68. A fin de satisfacer estas distintas necesidades en las difíciles circunstancias por las que está atravesando, Botswana necesita urgentemente el apoyo de la comunidad internacional. En los casos en que se presta asistencia financiera, debería consistir, en la medida de lo posible, en subsidios o préstamos en condiciones concesionarias particularmente favorables. Además, puesto que la situación actual en materia de seguridad se modifica rápidamente, sería de suma utilidad para el Gobierno contar con cierto margen de flexibilidad en el empleo de los fondos de los donantes.

APENDICE

Asistencia internacional prestada o prometida a Botswana
 al 2 de junio de 1978 en virtud del Programa Especial de
 Asistencia Económica

La información que figura a continuación fue proporcionada por el Gobierno en junio de 1978. En los cuadros siguientes se revisa y actualiza toda la información sobre el tema contenida en informes anteriores.

Cuadro 1

Contribuciones efectuadas y prometidas al 2 de septiembre de 1977 a/

<u>Fuente</u>	<u>Moneda del donante (en millones)</u>	<u>En millones de dólares EE.UU.</u>	<u>Utilización de los fondos</u>
a) Para el programa general de asistencia			
India	rupias, 0,5	0,056	- Asignación adicional a la cifra indicativa de planificación
Noruega		10,000	- Refinanciación del 50% del préstamo del BIRF para el proyecto vial Mahalapye-Serule
Pakistán	rupias, 0,5	0,005	- No condicionada al proyecto, pero condicionada a la adquisición en el Pakistán
Reino Unido	libras esterlinas, 3,0	5,040	- El Gobierno ha asignado una parte de los fondos al proyecto ferroviario y la otra a la campaña de vacunación
PNUD		1,000	- No condicionada al proyecto, pero condicionada a la adquisición en el Pakistán
		<u>16,101</u>	

a/ No incluye las contribuciones efectuadas y prometidas que figuran en el cuadro 3 infra.

Cuadro 1 (continuación)

<u>Fuente</u>	<u>Moneda del donante</u> (en millones)	<u>En millones de dólares</u> EE.UU.	<u>Utilización de los fondos</u>
b) Para proyectos de emergencia no relativos a los refugiados			
Alemania, República Federal de	marcos, 7,9	3,360	- Ayuda en especie para vagones de ferrocarril
CEE	UCE, 1	1,206	- Vagones de ferrocarril
Programa Mundial de Alimentos		1,230	- Reserva estratégica de cereales
Suecia	coronas suecas, 5	1,020	- Refinanciación de proyectos relativos al cordón sanitario
		<hr/> 6,816	
c) Asistencia para refugiados procedentes de Rhodesia del Sur (no incluye las contribuciones efectuadas por conducto del ACNUR)			
Alemania, República Federal de		0,220	
Cuáqueros		0,005	
Dinamarca		0,830	
		<hr/> 1,055	
Total de las contribuciones efectuadas o prometidas al 2 de septiembre de 1977 (a+b+c)		<hr/> 23,972	

/...

Cuadro 2

Contribuciones efectuadas y prometidas entre el
2 de septiembre de 1977 y el 2 de junio de 1978

<u>Fuente</u>	<u>Moneda del donante</u> (en millones)	<u>En millones de dólares</u> EE.UU.	<u>Utilización de los fondos</u>
a) Programa general de asistencia			
Senegal	-	0,010	No condicionada
b) Proyectos de emergencia distintos de los proyectos para refugiados			
Organismo de los Estados Unidos para el Desarrollo Internacional		0,200	Seis silos de cereales para la reserva estratégica de cereales
Alemania, República Federal de	marcos, 8,1	3,800	Asistencia en especie para el proyecto ferroviario. Condicionada a la adquisición en la República Federal de Alemania
Dinamarca	coronas danesas 6,0	1,000	Para el proyecto ferroviario. Condicionada a la adquisición en Dinamarca
*Alemania, República Federal de	a) 7,00 marcos, b) 2,45 marcos	3,286 1,150	Proyecto de almacenamiento de petróleo (abril de 1978)
*Banco Africano de Desarrollo		0,785	Estudios de viabilidad y diseño y preparación de los planos para un aeropuerto internacional
*Comunidad Económica Europea	UCE, 10	12,300	Para financiar el asfaltado de la carretera Botswana-Zambia
Total de las contribuciones efectuadas o prometidas entre el 2 de septiembre de 1977 y el 2 de junio de 1978 (a+b)		22,531	

* Estas contribuciones están destinadas a financiar proyectos señalados a la atención de la primera misión de estudio, a los que se hizo referencia en los párrafos 20 (proyecto vial y de almacenamiento de petróleo) y 38 (aeropuerto nacional) de su informe (A/32/287-S/12421). En los párrafos 58 a 64 del informe se proporcionan detalles en relación con dichos proyectos.

Cuadro 3

A continuación figura la información proporcionada por el Gobierno en relación con las contribuciones efectuadas o prometidas para la prestación de asistencia a refugiados en 1977 y de enero a mayo de 1978. Hay que agregar estas cantidades a las contribuciones para los refugiados, que figuran en el cuadro 1 supra.

<u>Fuente</u>	<u>En miles de pula</u>	<u>En miles de dólares EE.UU.</u>	<u>Utilización de los fondos</u>
a) 1977			
<u>Botswana Christian Council/ All Africa Council of Churches</u>	47,5	57,4	Gastos de administración del Consejo de Refugiados de Botswana
Fondo de Intercambio Universitario Internacional	9,9	11,9	Gastos de administración y enseñanza para refugiados
República de Corea	16,4	19,8	Socorro de urgencia
<u>Inter-Church Co-ordination Committee</u>	25,1	30,3	Ropa
Miseoror	5,3	6,4	Becas
Federación Luterana Mundial	10,7	12,9	Ropa y socorro de urgencia
Organismo Noruego de Desarrollo Internacional	100,5	121,4	Programas para refugiados
Metodista	0,1	0,1	Socorro de urgencia para estudiantes
<u>British Friends</u>	2,8	3,4	Socorro de urgencia para estudiantes
OXFAM	5,0	6,0	Hombros de espiga para el Centro de Francistown
Total, 1977	<u>223,3</u>	<u>269,6</u>	

Cuadro 3 (continuación)

<u>Fuente</u>	<u>En miles de pula</u>	<u>En miles de dólares EE.UU.</u>	<u>Utilización de los fondos</u>
b) Durante el período de enero a mayo de 1978			
<u>Botswana Christian Council/ All Africa Council of Churches</u>	29,7	35,9	Gastos de administración del Consejo de Refugiados de Botswana
<u>Botswana Liason Lutheran Committee</u>	1,5	1,8	Enseñanza
Servicio Voluntario Internacional	0,5	0,6	Ropa
Iglesia Sueca	<u>4,1</u>	<u>4,9</u>	Socorro de urgencia
Total, enero a mayo de 1978	35,8	43,2	
Contribuciones para refugiados:			
Total de a) + b)	<u>259,1</u>	<u>312,8</u>	
Total de las contribuciones efectuadas o prometidas al 2 de junio de 1978		<u>\$46 816 000</u>	
