

ОБЪЕДИНЕННЫЕ НАЦИИ



ГЕНЕРАЛЬНАЯ
АССАМБЛЕЯ



СОВЕТ
БЕЗОПАСНОСТИ

Distr.
GENERAL

A/39/278
S/16589
29 May 1984
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ
Тридцать девятая сессия
Пункт 71 первоначального перечня*
ДОКЛАД СПЕЦИАЛЬНОГО КОМИТЕТА ПО
РАССМОТРЕНИЮ ЗАТРАГИВАЮЩИХ ПРАВА
ЧЕЛОВЕКА ДЕЙСТВИЙ ИЗРАИЛЯ В
ОТНОШЕНИИ НАСЕЛЕНИЯ ОККУПИРОВАННЫХ
ТЕРРИТОРИЙ

СОВЕТ БЕЗОПАСНОСТИ
Тридцать девятый год

Письмо Постоянного представителя Иордании
при Организации Объединенных Наций от 25 мая
1984 года на имя Генерального секретаря

Направляю Вам последнюю информацию о действиях Израиля по созданию поселений на оккупированных арабских территориях в течение апреля месяца 1984 года. Эти действия, являющиеся нарушением принципов международного права, касающихся военной оккупации, и в частности Гаагских конвенций 1907 года и четвертой Женевской конвенции 1949 года, включают конфискацию арабских земель для создания новых поселений.

В рамках этой экспансионистской политики создания поселений и с целью конфискации как можно больших площадей обрабатываемых земель, принадлежащих арабским гражданам, оккупационные власти подготовили частичный схематичный план строительства дорог районного значения на оккупированном Западном берегу (см. добавление).

Нет необходимости говорить об опасности, которую таит в себе продолжение такой политики для мира и безопасности, а также для перспектив мира в регионе. Буду признателен за распространение

* A/39/50.

A/39/278
S/16589
Russian
Page 2

настоящего письма и приложения и добавления к нему в качестве официального документа Генеральной Ассамблеи по пункту 7I первоначального перечня, а также в качестве документа Совета Безопасности.

Абдулла САЛАХ
Посол
Постоянный представитель

/...

ПРИЛОЖЕНИЕ

Израильское поселение, созданное в апреле месяце 1984 года

В течение апреля месяца 1984 года оккупационные власти создали одно поселение (под названием "Тель-Хайм") на возвышенности, расположенной к юго-западу от Наблуса, на земле, принадлежащей деревне Руджейб. Всемирная сионистская организация закончила создание этого поселения 5 апреля 1984 года. С созданием этого поселения завершился процесс окружения города Наблуса израильскими поселениями.

В течение этого месяца израильские власти конфисковали на Западном берегу 5 200 дунамов земли, в том числе:

1. 2 000 дунамов земли на равнине в границах муниципалитета Наблуса для строительства дороги шириной 30 метров. Любое строительство ближе 150 метров от дороги будет запрещено. Эта земля была конфискована 4 апреля 1984 года.

2. 2 000 дунамов земли, принадлежавшей Халхулу, конфискованные 26 апреля 1984 года.

3. 12 000 дунамов земли, принадлежавшей деревням Кафр-эль-Лабд и Шофа, расположенным в районе Тулькарма, конфискованные 23 апреля 1984 года.

Что касается магистралей, которые оккупационные власти намерены построить на Западном берегу, то можно отметить следующее:

1. Иерусалимская газета "Аль-Фаджр" 10 апреля 1984 года сообщила, что десятки землевладельцев Западного берега выступили с протестом против конфискации их земель для строительства новых магистралей шириной 60 метров во всех больших и малых городах, что приведет к запрету на строительство по сторонам этих магистралей. Газета сообщила также, что Комитет по планированию в Бейтине разослал карты новых магистралей на Западном берегу, на которых показаны конфискованные земли, принадлежащие жителям Западного берега.

2. Иерусалимская газета "Аль-Шааб" 29 апреля 1984 года сообщила, что оккупационные власти уведомили муниципалитет Селвада о своем намерении построить дорогу между поселением Офра и деревней Аин-Ябруд в районе Рамаллаха, которая пройдет через земли Селвада до улицы Наблус. Длина дороги составит приблизительно 7 километров, а ширина - 40 метров.

Сообщения, касающиеся поселений, включали в этом месяце следующее:

/...

1. Иерусалимская газета "Аль-Фаджр" от 28 апреля 1984 года сообщала со ссылкой на израильскую газету "Маарив" о том, что министерство сельского хозяйства Израиля подготовило новый план активизации деятельности по созданию поселений на Западном берегу и расширения наступления на этом фронте, предусматривающий создание 54 новых поселений и раздел Западного берега на восемь подрайонов по демографическому признаку.

2. 28 апреля 1984 года в газете "Аль-Кудс" было опубликовано сообщение газеты "Джерузалем пост" о том, что Ассоциация по развитию еврейской части Хеврона, возглавляемая Моше Левингером, разработала план, который будет осуществлен в три этапа. Первый этап предполагает реконструкцию старых зданий в целях размещения 70 семей и 150 учащихся трех еврейских религиозных школ. Вторым этапом будет включать реконструкцию и строительство 130 новых квартир в целях размещения 130 семей и 100 учащихся, а на третьем этапе будет построено 300 новых квартир.

3. 11 апреля 1984 года газета "Аль-Кудс" сообщила, что 10 апреля 1984 года Министерский комитет по делам поселений принял решение создать четыре новых поселения в районе Наблуса.

4. 14 апреля 1984 года газета "Аль-Кудс" сообщила, что министерство жилищного строительства Израиля собирается принять решение о создании нового поселения в западной части района Наблуса в целях решения жилищной проблемы поселенцев из Рамат-Хашарона, находящегося в 6 километрах южнее поселения Элкана.

5. 3 апреля 1984 года газета "Аль-Кудс" сообщила, что Министерский комитет по делам поселений одобрил предложение о создании двух поселений на Западном берегу и предоставлении гражданского статуса третьему поселению. Первыми двумя поселениями являются Эли, расположенное южнее Наблуса, и Лийина, расположенное южнее Хеврона. Гражданский статус был предоставлен поселению Маалех-Левона, расположенному южнее Наблуса.

6. 6 апреля 1984 года газета "Аль-Кудс" сообщила, что оккупационные власти намереваются создать кладбище за пределами муниципалитета Иерусалима вдоль новой дороги между Маалех-Алумином и Френч-Хиллом на участке площадью 3 000 дунамов в районе, который в 1982 году был объявлен государственной собственностью, но который получил этот статус лишь год спустя, когда израильские суды отказали в просьбах, представленных владельцами земельных участков.

Шавкат МАХМУД
Министр по делам оккупированных
территорий

ДОБАВЛЕНИЕ

Схематический местный план, касающийся сельских дорог на Западном берегу, предусматривает следующее:

- скоростная дорога - 120 метров;
- основная дорога - 100 метров;
- районная дорога - 60 метров;
- основная местная дорога - 40 метров;
- многоярусный перекресток двух или более дорог - участок диаметром 600 метров;
- перекресток двух или более дорог - участок диаметром 250 метров.

Если в плане, определяющем границу дороги, или в примерном местном плане не указано расстояние между границей строительной площадки и границей дороги, то оно должно быть следующим:

- для основной дороги - 120 метров;
- для скоростной дороги - 150 метров;
- для районной дороги - 100 метров;
- для основной местной дороги - 70 метров.

Разработанный Израильским департаментом по централизованному планированию, расположенным в Бейтине, проект запрещает возведение в планируемом секторе каких-либо зданий, которые не являются дорожными сооружениями. Кроме того, он запрещает укладку труб системы водоснабжения или кабелей. Он запрещает рытье каких-либо котлаванов или рвов, прокладку каких-либо коммуникационных линий или укладку дренажных труб выше или ниже уровня дороги без разрешения Высшего совета по планированию или Комитета, занимающегося этими вопросами.

Кроме того, будет запрещено строительство каких-либо объектов в районе между границей строительной площадки и границей планируемого сектора, за исключением объектов системы обслуживания. Разрешения на строительство объектов системы обслуживания в этом районе будут выдаваться Советом по планированию.

20 апреля 1984 года газета "Аль-Фаджр" сообщила, что, по словам, фермеров, проживающих на Западном берегу, этот проект направлен на экспроприацию 40-50 процентов сельскохозяйственных земель на Западном берегу.
