



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2009/7  
7 January 2009

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и  
Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 23–27 марта 2009 года  
Пункт 6 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Отработавшие батареи

Передано правительством Швеции<sup>1, 2</sup>

**Введение**

1. В быту в основном используются щелочно-марганцевые, цинко-углеродные, никель-металлогибридные и никель-кадмиевые батареи. Щелочно-марганцевые и цинко-углеродные батареи обычно используются в ряде потребительских товаров, таких, как радиоприемники, фотоаппараты, фонари, пульты дистанционного управления, детекторы дыма и т.д. Они имеют напряжение 1,5; 4,5; 6 или 9 вольт.

---

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2009/7.

2. Никель-металлогибридные и никель–кадмиевые батареи также используются в потребительских товарах, таких, как радиотелефоны, видеокамеры, электробритвы, электрические зубные щетки и т.д.
3. Эти "бытовые" типы батарей относятся к № ООН 3028 БАТАРЕИ СУХИЕ, СОДЕРЖАЩИЕ КАЛИЯ ГИДРОКСИД ТВЕРДЫЙ, электрические аккумуляторные.
4. Эти батареи освобождаются от действия положений ДОПОГ/МОГ во время перевозки, если они надежно упакованы и защищены от короткого замыкания. Об этом говорится в специальном положении 304, которое применяется к № ООН 3028. В специальном положении 598 предусмотрено освобождение от действия правил также и для отработавших батарей при соблюдении определенных условий.
5. Отработавшие батареи освобождаются от действия правил, если:
  - a) их корпуса не повреждены;
  - b) они закреплены способом, препятствующим утечке их содержимого, а также их скольжению, падению или повреждению, например путем штабелирования на поддонах;
  - c) на их наружной поверхности нет никаких представляющих опасность следов щелочей или кислот; и
  - d) они защищены от короткого замыкания.
6. Благодаря специальным положениям 304 и 598, новые бытовые батареи почти во всех случаях освобождаются от действия положений ДОПОГ/МПОГ, поскольку существует практическая возможность надежно упаковать их и защитить их от короткого замыкания.
7. Однако в случае отработавших бытовых батарей освобождение от действия правил является невозможным, так как их трудно защитить от короткого замыкания. В Швеции отработавшие батареи собираются в общественных пунктах сбора, таких, как продуктовые магазины или местные муниципальные пункты сбора. В процессе их перевозки для целей переработки эти батареи ничем не закреплены в таре. Например, они не упаковываются в термоусадочный материал и не сортируются, как новые батареи.

8. Специальное положение 598 также гласит, что эти батареи освобождаются от действия правил, если они закреплены путем штабелирования на поддонах. Это требование, как представляется, не распространяется на типы батарей малого размера, а скорее относится к аккумуляторным батареям, используемым в автомобилях.

9. К отработавшим литий-металлическим батареям и ионно-литиевым батареям, отнесенным к номерам № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481, применяется специальное положение 636. Эти батареи освобождаются от действия правил, если они собираются и перевозятся с целью их удаления со сборного пункта торгового предприятия к месту промежуточной переработки вместе с другими нелитиевыми элементами или батареями при соблюдении определенных условий:

- a) отработавшие литиевые элементы и батареи должны иметь массу брутто не более 500 г каждый/каждая;
- b) должны соблюдаться положения инструкции по упаковке Р903b;
- c) применяется система обеспечения качества, с тем чтобы общее количество литиевых элементов или батарей в каждой транспортной единице не превышало 333 кг;
- d) на упаковках должна иметься надпись "ОТРАБОТАВШИЕ ЛИТИЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ".

10. Когда отработавшие батареи собираются в общественных пунктах сбора, большинство собранных батарей относятся к бытовым типам, однако в тару попадает также и некоторое количество литиевых батарей.

11. Для позиции под № ООН 3028 не существует специального положения, в котором указывались бы условия для перевозки бытовых батарей отдельно или вместе с литий-металлическими батареями и ионно-литиевыми батареями.

12. В этой связи правительство Швеции хотело бы обратиться с просьбой предусмотреть освобождение от действия правил для отработавших бытовых батарей, которое могло бы применяться. Мы предлагаем новое специальное положение, аналогичное уже существующему специальному положению 636, пункт b), которое уже применяется к отработавшим литий-металлическим батареям и ионно-литиевым батареям.

## Предложение

13. Перечень опасных грузов, содержащейся в главе 3.2:

В позицию для № ООН 3028 включить новое специальное положение XXX в колонку б.

14. Включить в раздел 3.3.1 новое специальное положение XXX следующего содержания:

«XXX Отработавшие батареи, содержащие твердый гидроксид калия, массой брутто не более 500 г каждая, собранные и предъявленные к перевозке с целью их удаления, перевозимые со сборного пункта торгового предприятия к месту промежуточной переработки отдельно или вместе с другими литиевыми элементами, не подпадают под действие других положений ДОПОГ, если они отвечают следующим условиям:

- a) соблюдаются положения инструкции по упаковке Р903b;
  - b) применяется система обеспечения качества, с тем чтобы общее количество батарей в каждой транспортной единице не превышало 333 кг;
  - c) на упаковках, в которых перевозятся только батареи, содержащие гидроксид калия, имеется надпись "ОТРАБОТАВШИЕ БАТАРЕИ";
  - d) на упаковках, в которых перевозятся совместно батареи, содержащие гидроксид калия, и литиевые элементы или батареи, имеется надпись "ОТРАБОТАВШИЕ ЛИТИЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ"».
-