



大会
第六十三届会议
议程项目 21
塞浦路斯问题

安全理事会
第六十四年

2009 年 4 月 7 日塞浦路斯常驻联合国代表给秘书长的信

奉我国政府指示，并继我 2009 年 2 月 6 日给你的信(A/63/711-S/2009/81)，谨提请你注意 2009 年 2 月 2 日至 3 月 28 日期间记录的新发生的土耳其空军军用飞机违反国际空中交通管制条例并侵犯塞浦路斯共和国领空的行为，具体如下。

2009 年 2 月 2 日，两架 F-16 土耳其军用飞机违反国际空中交通管制条例。

2009 年 2 月 4 日，两架 CN-245 和一架美洲狮土耳其军用飞机四次违反国际空中交通管制条例，并三次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009 年 2 月 5 日，一架美洲狮土耳其军用飞机违反国际空中交通管制条例，并侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009 年 2 月 11 日，两架 B-200 土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例，并两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009 年 2 月 12 日，四架美洲狮土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例，并两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009 年 2 月 16 日，两架 F-4 土耳其军用飞机违反国际空中交通管制条例。

2009 年 2 月 18 日，两架 C-160 和一架 CN-235 土耳其军用飞机三次违反国际空中交通管制条例，并两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009 年 2 月 19 日，两架美洲狮土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例，并两次侵犯塞浦路斯共和国领空。



2009年2月20日,一架美洲狮土耳其军用飞机违反国际空中交通管制条例,并侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009年2月24日,两架F-16和一架CN-235土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例。

2009年2月25日,两架C-560和一架B-200土耳其军用飞机五次违反国际空中交通管制条例,并五次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009年2月27日和28日,一架C-560土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例,并两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009年3月1日,两架F-16土耳其军用飞机违反国际空中交通管制条例。

2009年3月2日,一架CN-235土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例,并两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009年3月4日,一架CN-235土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例,并两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009年3月5日,一架CN-235和一架美洲狮土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例,并侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009年3月6日,一架C-160土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例,并两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009年3月11日,一架CN-235和两架美洲狮土耳其军用飞机五次违反国际空中交通管制条例,并五次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009年3月13日,一架CN-235土耳其军用飞机违反国际空中交通管制条例。

2009年3月15日,一架B-200土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例,并两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009年3月17日,两架美洲狮土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例,并两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009年3月18日,一架CN-235土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例,并两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009年3月19日,两架美洲狮土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例,并两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009年3月20日,一架美洲狮土耳其军用飞机违反国际空中交通管制条例,并侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009年3月25日,一架B-200T土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例,并两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

2009年3月28日,一架C-130土耳其军用飞机两次违反国际空中交通管制条例,并两次侵犯塞浦路斯共和国领空。

我代表我国政府对土耳其上述侵权行为表示强烈抗议,并要求立即停止此类行为。

这些侵权行为公然威胁国际民航的安全,违背国际法和空中交通管制条例。此外,这些行为还危及该区域的和平与稳定。这类政策和行动充分表现出一个现在担任安全理事会非常任理事会的国家的不负责任行为。

土耳其政府应响应国际社会的呼吁,遵守《联合国宪章》并尊重塞浦路斯共和国的主权、独立和领土完整,以促进为公正、可行地解决塞浦路斯问题创造必要条件。

请将本信作为大会议程项目 21 和安全理事会的文件分发为荷。

米纳斯·哈季迈克尔(签名)