



亚洲及太平洋经济社会委员会

运输委员会

第一届会议

2008年10月29-31日

曼谷

议程项目：

- 4(a) 运输业与发展：评估运输业对经济和社会发展所做的贡献
- 4(b) 运输业与贫困：从农场到市场—扩大后勤服务的覆盖范围
- 4(c) 运输业与环境：能源消耗（使用）与排放问题
- 4(d) 运输业与社会：改善亚太区域的道路安全状况

2010-2011年拟议工作方案的战略框架及各项拟议产出

秘书处的说明

内容提要

谨此提交拟酌情列入 2010-2011 两年期工作方案的、关于交通运输问题的次级方案 3 的战略框架及各项拟议产出，供委员会审议和提供进一步指导。需予注意的是，鉴于目前仍未从联合国总部收到关于编制 2010-2011 年方案预算的指示，因此可能需要秘书处在编制 2010-2011 两年期方案预算过程中按要求对各项相关产出稍作调整。2010-2011 年工作方案草案将提交经社会第六十五届会议核准，随后将于 2009 年提交大会通过。

* 尽管目前仍未从联合国总部收到关于编制 2010-2011 年方案预算的指示，但秘书处还是希望能够就拟酌情列入 2010-2011 两年期工作方案草案中关于运输问题的次级方案 3 项下的各项拟议产出问题得到委员会的技术指导。因此不得不推迟本文件的提交时间。

1. 引言

1. 本文件列出了拟在经社会第六十四届会议¹以及方案与协调委员会第四十八届会议²上获得核准的 2010-2011 年时期战略框架范畴内列入 2010-2011 两年期工作方案草案的、涉及其中关于交通运输问题的次级方案 3 的一组拟议产出。

2. 次级方案 3 的主要方案目标是：推动在交通运输领域开展区域合作和取得一体化，以期在整个亚太区域内实现具有包容性的和可持续的发展。

2. 2010 - 2011 年时期的战略框架

3. 在关于交通运输问题的次级方案 3 内，下列各项预期成果，业已作为编制相关工作计划的方案框架，分别在经社会第六十四届会议、以及在方案与协调委员会第四十八届会议上获得核准。

预期成果 (a)：促使各成员国增加关于交通运输领域的知识并提高此方面的能力，以期制订并执行有效的和可持续的交通运输政策和方案，包括为实现各项千年发展目标而制定政策和方案。

预期成果 (b)：提高各成员国及各国际金融机构利用亚洲公路网、泛亚铁路网、以及亚太经社会为规划国际多式联运而推动实行的其他各项举措的能力。

预期成果 (c)：增强亚太经社会各成员国及本区域各工业部门实施各种旨在提高国际交通运输作业和物流工作效率及改善道路安全的措施的能力。

3. 2010 - 2011 年工作方案的各项拟议产出

预期成果 ³	产出
(a) 促进各成员国增加关于交通运输领域的知识并提高此方面的能力，以期制订并	• 为运输委员会以及亚洲交通运输部长论坛提供实质性服务；

¹ 《经济及社会理事会正式记录，2008 年补编第 19 号》(E/2008-39-E/ESCAP/64/39)，第 182 - 193 段。

² 《联合国大会第六十三届会议正式记录，补编第 16 号》(A/63/16)，第 220 - 231 段。

³ 系经社会第六十四届会议以及方案与协调委员会 2008 年 6 月第四十八届会议所核准的相关内容；现阶段尚无法对这些预期成果作任何文字上的改动。

执行有效的和可持续的交通运输政策和方案，包括为实现各项千年发展目标而制定政策和方案

- 会议正式文件：涉及与交通运输有关的各项重大议题的报告；运输委员会的报告；亚洲交通运输部长论坛的报告；
- 亚洲交通运输部长论坛筹备工作专家组会议；
- 出版物：亚太区域交通运输发展情况回顾；亚太区域交通运输公报；
- 技术性资料：增订交通运输政策规划手册和软件；增订关于交通运输的地理信息系统数据库、亚洲公路数据库、以及泛亚铁路网数据库；多式联运基础设施的承载能力及投资需求；亚太区域交通运输统计摘要；增订关于公营-私营伙伴关系的在线培训材料；可持续的交通运输发展设想方案；
- 视听材料：经社会的交通运输网页；
- 关于交通运输政策、规划和发展的咨询服务；
- 培训课程、研讨会和讲习班：举行关于下列事项的会议：增强各国改进其多式联运规划工作的能力；多式联运接口的发展和营运；关于通过公营-私营伙伴关系方案加强交通运输基础设施的政府官员网络在线培训；举办关于发展公营-私营伙伴关系的讲习班；举行可持续的交通运输发展会议；
- 技术合作项目：开发多式联运走廊；

	<p>公营-私营伙伴关系及预算外资源；具有包容性的和可持续的交通运输发展。</p>
<p>(b) 提高各成员国及各国际金融机构利用亚洲公路网、泛亚铁路网、以及亚太经社会为规划国际多式联运而推动实行的其他各项举措的能力</p>	<ul style="list-style-type: none">• 亚洲公路网问题工作组和泛亚铁路网问题工作组；• 技术材料：亚洲公路网以及泛亚铁路网的交通示意图；• 关于交通运输政策、规划和发展的咨询服务；• 培训课程、研讨会和讲习班：关于运输便利化、以及关于多式联运和物流的培训课程；举行关于制订/执行次区域运输便利化协定的会议；• 技术合作项目：开发多式联运走廊；内陆和过境发展中国家的过境运输作业，包括集装箱列车和货运卡车车队的试运行。
<p>(c) 增强亚太经社会各成员国及本区域各工业部门实施各种旨在提高国际运输作业和物流工作效率及改善道路安全的措施的能力</p>	<ul style="list-style-type: none">• 道路安全改进情况专家组会议；• 联合国中亚经济体特别方案运输和跨境运输问题工作组；• 出版物：介绍运输便利化及物流发展情况的系列丛书；• 技术性资料：收集并传播道路安全方面的统计数字；通过网页介绍的、关于道路安全改进措施的准则；更新用于进行运输走廊分析的时间/距离成

	<p>本的方法；货运代理、多式联运及物流的监管环境</p> <ul style="list-style-type: none">• 关于运输便利化、多式联运及物流的咨询服务，包括与之相关的能力建设工作：• 培训课程、研讨会和讲习班：举行关于推动在运输便利化方面开展区域合作的会议；举行关于多式联运和物流问题的会议；提供关于运输便利化、多式联运和物流问题的会议；• 技术合作项目： 运输作业和物流，包括亚洲公路及泛亚铁路网；内陆和过境发展中国家的过境运输作业，包括集装箱列车和货运卡车车队的试运行；改善道路和改进道路安全。
--	--

4. 2012 - 2013 年战略框架

4. 预计上述各项预期成果对于 2012-2013 两年期将继续具有相关性。

.