



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ ДЛЯ АЗИИ И ТИХОГО ОКЕАНА

Комитет по транспорту

Первая сессия
29-31 октября 2008 года
Бангкок

Пункты повестки дня:

- 4a** Транспорт и развитие: оценка роли транспорта в экономическом и социальном развитии
- 4b** Транспорт и бедность: от фермы к рынку – расширение логистической сети
- 4c** Транспорт и окружающая среда: потребление (использование) энергии и выбросы
- 4d** Транспорт и общество: повышение безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе

**СТРАТЕГИЧЕСКИЕ РАМКИ И ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ
ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОЙ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2010-2011 ГОДЫ**

Записка секретариата

РЕЗЮМЕ

Стратегические рамки и предлагаемые мероприятия для возможного включения в программу работы на 2010-2011 годы по подпрограмме 3 «Транспорт» представляются для рассмотрения Комитетом и получения от него дальнейших руководящих указаний. Следует отметить, что Центральные учреждения Организации Объединенных Наций пока не представили руководящие указания относительно подготовки бюджета по программам на 2010-2011 годы. Поэтому от секретариата может потребоваться внести незначительные изменения в мероприятия в ходе подготовки бюджета по программам на двухгодичный период 2010-2011 годов. Проект программы работы на 2010-2011 годы будет представлен на шестьдесят пятой сессии Комиссии для одобрения и затем – Генеральной Ассамблее для принятия в 2009 году.

* Хотя Центральные учреждения Организации Объединенных Наций пока не распространили указания относительно подготовки бюджета по программам на 2010-2011 годы, секретариат хотел бы получить технические указания Комитета о мероприятиях, предлагаемых для возможного включения в проект программы работы на двухгодичный период 2010-2011 годов по подпрограмме 3 «Транспорт». Поэтому не удастся избежать задержек с представлением настоящего документа.

1. ВВЕДЕНИЕ

1. В настоящем документе содержится информация о комплексе мероприятий, предложенных для включения в проект программы работы на двухгодичный период 2010-2011 годов по подпрограмме 3 «Транспорт» в рамках Стратегических рамок на период 2010-2011 годов, одобренных Комиссией на ее шестьдесят четвертой сессии¹ и Комитетом по программе и координации на его сорок восьмой сессии.²

2. Программное направление подпрограммы 3 заключается в поощрении регионального сотрудничества и интеграции на транспорте в целях обеспечения комплексного и устойчивого развития в регионе ЭСКАТО.

2. СТРАТЕГИЧЕСКИЕ РАМКИ НА 2010-2011 ГОДЫ

3. По подпрограмме 3 «Транспорт» на шестьдесят четвертой сессии Комиссии и на сорок восьмой сессии Комитета по программе и координации следующие ожидаемые достижения были одобрены в качестве программных рамок для подготовки программы работы.

ОЖИДАЕМОЕ ДОСТИЖЕНИЕ а: расширение объема знаний и потенциала государств-членов для разработки и осуществления эффективных и устойчивых программ и политики в области транспорта, в том числе нацеленных на достижение Целей развития тысячелетия.

ОЖИДАЕМОЕ ДОСТИЖЕНИЕ б: расширение потенциала государств-членов и международных финансовых учреждений по использованию проектов Азиатских автомобильных дорог, Трансазиатских железных дорог и других поддерживаемых ЭСКАТО инициатив в целях планирования международных интермодальных транспортных сообщений.

ОЖИДАЕМОЕ ДОСТИЖЕНИЕ в: расширение потенциала государств – членов ЭСКАТО и региональной индустрии по осуществлению мер, направленных на повышение эффективности международных транспортных и логистических операций, а также улучшение безопасности дорожного движения.

3. ПРЕДЛАГАЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ДЛЯ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2010-2011 ГОДЫ

Ожидаемые достижения ³	Мероприятия
а) Расширение объема знаний и потенциала государств-членов для разработки и осуществления эффективных и устойчивых программ и политики в области	• Касающееся вопросов существования обслуживания Комитета по транспорту и Форума министров транспорта стран Азии;

¹ См. *Официальные отчеты Экономического и Социального Совета, 2008 год, Дополнение № 19* (E/2008-39-E/ESCAP/64/39), пункты 182-193.

² См. *Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, шестьдесят третья сессия, Дополнение № 16* (A/63/16), пункты 220-231.

³ Как одобрено Комиссией на ее шестьдесят четвертой сессии и Комитетом по программе и координации на его сорок восьмой сессии в июне 2008 года. Текстуальные изменения к ожидаемым достижениям на данном этапе невозможны.

транспорта, в том числе нацеленных на достижение Целей развития тысячелетия

- документация для заседающих органов: доклады по основным проблемам, касающимся транспорта; доклад Комитета по транспорту; доклад Форума министров транспорта стран Азии;
 - совещание группы экспертов по подготовке к Форуму министров транспорта стран Азии;
 - публикации: обзор изменений в сфере транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе; бюллетень по вопросам транспорта и связи для Азиатско-Тихоокеанского региона;
 - технический материал: обновление пособий и программного обеспечения для планирования политики по вопросам транспорта; обновление базы данных Географической информационной системы по транспорту; базы данных Азиатских автомобильных дорог и базы данных Трансазиатских железных дорог; касающиеся потенциала и инвестиции потребности интермодальной транспортной инфраструктуры; статистические данные о транспорте в Азиатско-Тихоокеанском регионе; обновление учебных материалов о партнерстве государственных и частных секторов на веб-сайтах; сценарий устойчивого развития транспорта;
 - аудиовизуальные ресурсы: веб-страница ЭСКАТО по транспорту;
 - консультативные услуги по политике, планированию и развитию в области транспорта;
 - учебные курсы, семинары и практикумы: совещание по укреплению национального потенциала для улучшения планирования интермодального транспорта; совещание по вопросам разработки и использования интермодальных интерфейсов и коридоров; подготовка при помощи Интернета сотрудников государственных органов по вопросам развития инфраструктуры на основе партнерства государственных и частных секторов; практикум по вопросам укрепления партнерства государственного и частного секторов; совещание по вопросам устойчивого развития транспорта;
-

<p>b) Расширение потенциала государств-членов и международных финансовых учреждений по использованию проектов Азиатских автомобильных дорог, Трансазиатских железных дорог и других поддерживаемых ЭСКАТО инициатив в целях планирования международных интермодальных транспортных сообщений</p>	<ul style="list-style-type: none">• проекты технического сотрудничества: развитие интермодальных транспортных коридоров; партнерские отношения государственного и частного секторов и внебюджетные ресурсы; комплексное и устойчивое развитие транспорта. <hr/> <ul style="list-style-type: none">• Рабочие группы по Азиатским автомобильным дорогам и Трансазиатским железным дорогам;• технический материал: карты Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог;• консультативные услуги по вопросам политики, планирования и развития в области транспорта;• учебные курсы, семинары и практикумы: учебные курсы по вопросам развития транспорта и смешанной перевозки и логистики; совещание по разработке/осуществлению субрегионального соглашения по вопросам развития транспорта;• проекты технического сотрудничества: развитие интермодальных транспортных коридоров: транзитный транспорт для не имеющих выхода к морю развивающихся стран и развивающихся стран транзита, в том числе демонстрационные пробеги контейнерных маршрутных поездов и колонн грузовиков.
<p>c) Расширение потенциала государств – членов ЭСКАТО и региональной индустрии по осуществлению мер, направленных на повышение эффективности международных транспортных и логистических операций, а также улучшение безопасности дорожного движения</p>	<hr/> <ul style="list-style-type: none">• Совещание группы экспертов о ходе улучшения безопасности дорожного движения;• проектная рабочая группа Специальной программы Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии по транспорту и пересечению границ;• публикация: серия монографий о развитии транспорта и логистики;• технический материал: сбор и распространение статистических данных о безопасности дорожного движения; (размещенные в Интернете) руководящие принципы о мерах по улучшению безопасности дорожного движения; обновление учебных материалов по смешанным перевозкам и логистике; обновление методологии расчета

расходов по отношению ко времени и протяженности перевозок для анализа транспортных коридоров; руководящие принципы по вопросам создания и укрепления национальных координационных механизмов для содействия развитию; нормативные положения по вопросам экспедиции грузов, смешанных перевозок и логистики;

- консультативные услуги по вопросам рационализации перевозок, смешанного транспорта и логистики, включая укрепление потенциала;
- учебные курсы, семинары и практикумы: совещание по поощрению регионального сотрудничества в сфере рационализации транспортных перевозок; совещание по смешанным перевозкам и логистике; учебные курсы по рационализации перевозок, смешанным перевозкам и логистике;
- проекты технического сотрудничества: транспорт и логистика, включая Азиатские автомобильные дороги и Трансазиатские железные дороги; транзитный транспорт для не имеющих выхода к морю и транзитных развивающихся стран, включая показательные пробеги контейнерных маршрутных поездов и колонн грузовых автомобилей; улучшение шоссейных дорог и безопасности дорожного движения.

IV. СТРАТЕГИЧЕСКИЕ РАМКИ НА 2012-2013 ГОДЫ

Предполагается, что упомянутые выше ожидаемые достижения сохранят свое значение на протяжении двухлетнего периода 2012-2013 годов.
