



COMMISSION ÉCONOMIQUE ET SOCIALE POUR L'ASIE ET LE PACIFIQUE

Comité des transports

Première session
29-31 octobre 2008
Bangkok

Points de l'ordre du jour:

- 4 a) Transports et développement: évaluation de la contribution des transports au développement économique et social**
- 4 b) Transports et pauvreté: de la ferme au marché – étendre la portée de la logistique**
- 4 c) Transports et environnement: consommation (utilisation) d'énergie et émission**
- 4 d) Transports et société: amélioration de la sécurité routière en Asie et dans le Pacifique**

CADRE STRATÉGIQUE ET PRODUITS PROPOSÉS POUR LE PROJET DE PROGRAMME DE TRAVAIL POUR L'EXERCICE BIENNAL 2010-2011

Note du secrétariat

RÉSUMÉ

Le cadre stratégique et produits proposés pour inclusion dans le Programme de travail pour l'exercice biennal 2010-2011 au titre du sous-programme 3, Transports, est soumis au Comité pour qu'il l'examine et donne d'autres directives. Il convient de noter que les instructions concernant l'établissement du budget-programme pour 2010-2011 n'ont pas encore été publiées par le Siège de l'Organisation des Nations Unies. Il se peut donc que le secrétariat ait à procéder à de légers ajustements des produits durant la préparation du budget-programme pour l'exercice biennal 2010-2011. Le projet de programme de travail pour 2010-2011 sera soumis à la Commission à sa soixante-cinquième session pour approbation puis à l'Assemblée générale pour adoption, en 2009.

* Les instructions concernant l'établissement du budget-programme pour 2010-2011 n'ont pas encore été publiées par le Siège de l'Organisation des Nations Unies, mais le secrétariat souhaite néanmoins que le Comité lui donne son avis technique sur les produits proposés pour inclusion dans le projet de programme de travail pour l'exercice biennal 2010-2011 afférent au sous-programme 3, Transports. La soumission tardive du présent document n'a pu donc être évitée.

1. INTRODUCTION

1. Le présent document contient un ensemble de produits dont l'inclusion est proposée dans le projet de programme de travail pour l'exercice biennal 2010-2011 afférent au sous-programme 3, Transports, au titre du cadre stratégique pour la période 2010-2011 tel qu'approuvé par la Commission à sa soixante-quatrième session¹ et par le Comité du programme et de la coordination à sa quarante-huitième session².

2. Le programme afférent au sous-programme 3 a pour objet essentiel de promouvoir la coopération régionale et l'intégration des transports en vue d'un développement inclusif et durable dans la région de la CESAP.

2. CADRE STRATÉGIQUE POUR 2010-2011

3. Concernant le sous-programme 3, Transports, les réalisations escomptées suivantes ont été approuvées par la Commission à sa soixante-quatrième session et par le Comité du programme et de la coordination à sa quarante-huitième session en tant que cadre pour l'élaboration du programme de travail.

RÉALISATION ESCOMPTÉE a): Renforcement des connaissances et des capacités des États membres aux fins d'élaborer et de mettre en œuvre des politiques et programmes de transport efficaces et durables, notamment en vue de la réalisation des objectifs du Millénaire pour le développement

RÉALISATION ESCOMPTÉE b): Renforcement de la capacité des États membres et des institutions financières internationales à utiliser la Route d'Asie, le Chemin de fer transasiatique et d'autres initiatives lancées par la CESAP pour établir des liaisons de transport intermodal international.

RÉALISATION ESCOMPTÉE c): Renforcement de la capacité des États membres de la CESAP et des industries régionales à prendre des mesures pour améliorer l'efficacité et la sécurité des opérations et de la logistique des transports internationaux.

¹ Voir *Documents officiels du Conseil économique et social, 2008, supplément n° 19 (E/2008-39-E/ESCAP/64/39)*, par. 182 à 193.

² Voir *Documents officiels de l'Assemblée générale, soixante-troisième session, supplément n° 16 (A/63/16)*, par. 220 à 231.

3. PRODUITS PROPOSÉS POUR LE PROGRAMME DE TRAVAIL POUR L'EXERCICE BIENNAL 2010-2011

Réalisations escomptées³	Produits
<p>a) Renforcement des connaissances et des capacités des États membres aux fins d'élaborer et de mettre en œuvre des politiques et programmes de transport efficaces et durables, notamment en vue de la réalisation des objectifs du Millénaire pour le développement</p>	<ul style="list-style-type: none">• Service fonctionnel du Comité des transports et du Forum des ministres asiatiques des transports;• Documents de conférence: rapports sur les grandes questions concernant les transports; rapport du Comité des transports; rapport du Forum des ministres asiatiques des transports;• Réunion de groupe d'experts préparatoire au Forum des ministres asiatiques des transports;• Publications: Review of Developments in Transport in Asia and the Pacific; Transport and Communications Bulletin for Asia and the Pacific;• Documents techniques: mise à jour du manuel et du logiciel sur la planification des politiques de transport; mise à jour de la base de données du système d'information géographique sur les transports, de la base de données sur la Route d'Asie et de la base de données sur le Chemin de fer transasiatique; besoins de capacités et d'investissements en matière d'infrastructures de transport intermodal; abrégé statistique sur les transports dans la région Asie-Pacifique; mise à jour des supports de formation en ligne sur les partenariats public-privé; scénario pour un développement durable des transports;

³ Telles qu'approuvées par la Commission à sa soixante-quatrième session et par le Comité du programme et de la coordination à sa quarante-huitième session en juin 2008. Il n'est pas possible à ce stade d'en changer le texte.

	<ul style="list-style-type: none">• Ressources audiovisuelles: page Web de la CESAP sur les transports;• Services consultatifs sur les politiques, la planification et le développement des transports;• Cours de formation, séminaires et ateliers: réunion pour le renforcement des capacités nationales en vue d'une meilleure planification des transports intermodaux; réunion sur le développement et l'opérationnalisation des interfaces et des couloirs intermodaux; formation en ligne de fonctionnaires sur le développement des infrastructures au moyen du partenariat public-privé; atelier sur le développement du partenariat public-privé; réunion sur le développement durable des transports;• Projets de coopération technique: développement des couloirs de transport intermodal; partenariat public-privé et ressources extrabudgétaires; développement inclusif et durable des transports.
<p>b) Renforcement de la capacité des États membres et des institutions financières internationales à utiliser la Route d'Asie, le Chemin de fer transasiatique et d'autres initiatives lancées par la CESAP pour établir des liaisons de transport intermodal international</p>	<ul style="list-style-type: none">• Groupes de travail sur la Route d'Asie et le réseau du Chemin de fer transasiatique;• Documents techniques: cartes de la Route d'Asie et du Chemin de fer transasiatique;• Services consultatifs sur les politiques, la planification et le développement des transports;• Cours de formation, séminaires et ateliers: cours de formation sur la facilitation des transports et sur le transport multimodal et la logistique; réunion pour élaborer/appliquer un accord sous-régional sur la facilitation des transports;

	<ul style="list-style-type: none">• Projets de coopération technique: développement des couloirs de transport intermodal; transport de transit pour les pays en développement sans littoral et de transit, y compris les voyages de démonstration de trains blocs de conteneurs et les caravanes de camions.
<p>c) Renforcement de la capacité des États membres de la CESAP et des industries régionales à prendre des mesures pour améliorer l'efficacité et la sécurité des opérations et de la logistique des transports internationaux</p>	<ul style="list-style-type: none">• Réunions de groupe d'experts sur les progrès en matière de sécurité routière;• Groupe de travail du projet SPECA sur les transports et le passage des frontières;• Publications: séries de monographies sur la facilitation des transports et le développement logistique;• Documents techniques: collecte et diffusion des statistiques de la sécurité routière; lignes directrices en ligne sur les mesures destinées à l'amélioration de la sécurité routière; mise à jour des supports de formation sur le transport multimodal et la logistique; actualisation des méthodes du calcul temps/coût-distance pour l'analyse des couloirs de transport; lignes directrices sur la mise en place et le renforcement des mécanismes nationaux de coordination de la facilitation des transports; environnement réglementaire en matière d'opérations de transit, de transport multimodal et de logistique;• Services consultatifs sur la facilitation des transports, le transport multimodal et la logistique, y compris le renforcement des capacités;

-
- Cours de formation, séminaires et ateliers: réunion pour la promotion de la coopération régionale en matière de facilitation des transports; réunion sur le transport multimodal et la logistique; cours de formation sur la facilitation des transports, le transport multimodal et la logistique;
 - Projets de coopération technique: transports et logistique, y compris la Route d'Asie et le Chemin de fer transasiatique; transport de transit pour les pays en développement sans littoral et de transit, y compris les voyages de démonstration de trains blocs et les caravanes de camions; amélioration des routes et sécurité routière.
-

4. CADRE STRATÉGIQUE POUR 2012-2013

4. Les réalisations escomptées mentionnées ci-dessus devraient être encore valables pour l'exercice biennal 2012-2013.

- - - - -