



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ ДЛЯ АЗИИ И ТИХОГО ОКЕАНА

Комитет по транспорту

Первая сессия
29-31 октября 2008 года
Бангкок

**ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРВОЙ СЕССИИ ФОРУМА МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА
СТРАН АЗИИ**

(Пункт 6 предварительной повестки дня)

Записка секретариата

РЕЗЮМЕ

В своей резолюции 64/5 от 30 апреля 2008 года Комиссия постановила учредить Форум министров транспорта стран Азии, который будет призван сыграть немалую роль в стратегической ориентации в регионе развития транспорта и транзитных перевозок и совершенствовании транспортного потенциала. Это, в свою очередь, будет содействовать региональной интеграции и предоставит странам возможность использовать преимущества глобализации, тем самым еще больше укрепляя процесс роли производства, торговли и инвестиций в регионе.

В настоящем документе представлен обзор полномочий для создания Форума и изложена предварительная повестка дня его первой сессии. Комитет, возможно, даст указания в отношении организации первой сессии и предлагаемой повестки дня с целью гарантирования актуальности Форума для членов и ассоциированных членов и успеха его первой сессии. Комитет, возможно, также призовет членов и ассоциированных членов проводить сессии Форума у себя в странах.

ВВЕДЕНИЕ

1. Наблюдаемые во многих странах Азиатско-Тихоокеанского региона растущее воздействие глобализации и ощутимый рост производства, торговли и инвестиций оказывают давление на сектор транспорта в регионе. В то же время назревающие проблемы требуют от министров транспорта во всем регионе поиска путей повышения эффективности, с тем чтобы помочь в их решении. Для сектора транспорта первостепенное значение приобретает потребность в быстром и эффективном реагировании на требования, предъявляемые к нему.

2. Форум, который впервые соберется в 2009 году, будет играть существенную роль в предоставлении министрам и делегациям возможностей для стратегической ориентации развития в регионе транспорта и транзитных перевозок и совершенствования транспортного потенциала, содействуя интеграции и обеспечивая для региона возможности на более конкурентоспособной основе извлекать блага из процесса глобализации, тем самым оказывая дальнейшую поддержку развитию. Ожидается, что первая сессия Форума будет созвана во второй половине 2009 года.

I. ПОЛНОМОЧИЯ ДЛЯ ФОРУМА МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА СТРАН АЗИИ

3. Конференция министров по транспорту, состоявшаяся в ноябре 2006 года в Пусане, Республика Корея, выразила твердую поддержку идее о создании форума министров транспорта стран Азии в качестве официального регионального механизма содействия тесному сотрудничеству и более частому взаимодействию для решения назревающих вопросов (см. E/ESCAP/63/13, пункт 3).

4. В своей резолюции 63/9 от 23 мая 2007 года об осуществлении Пусанской декларации о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2007-2011 годы), Комиссия просила Исполнительного секретаря подготовить подробное исследование вопроса о создании форума министров транспорта стран Азии, включая его организацию и формат, и представить соответствующие выводы на рассмотрение четвертой сессии Комитета по регулированию процесса глобализации и шестьдесят четвертой сессии Комиссии.

5. Комитет по регулированию процесса глобализации на своей четвертой сессии, состоявшейся в сентябре 2007 года в Бангкоке, рассмотрел данное исследование (см. E/ESCAP/CMG(4/I)/5) и поддержал предложение о создании форума министров транспорта стран Азии, отметив, что он мог бы играть определенную роль в разработке стратегических рекомендаций по развитию транспорта в регионе, повышению транспортных мощностей, содействию развитию сотрудничества, внесению вклада в региональную интеграцию и предоставлению странам возможностей извлекать пользу из процесса глобализации (см. E/ESCAP/CMG(4/I)/Rep, пункт 10).

6. В своей резолюции 64/5 от 30 апреля 2008 года о создании Форума министров транспорта стран Азии Комиссия просила Исполнительного секретаря созвать первую сессию Форума министров транспорта стран Азии в 2009 году и подготовить ориентированную на выработку политики повестку дня для Форума, затрагивающую вопросы транспортной инфраструктуры, транзитной политики, упрощения процедур, логистики, межрегиональных и международных транспортных сообщений, финансирования

и безопасности, а также их экономической, экологической и социальной устойчивости. Комиссия также просила Исполнительного секретаря призвать членов и ассоциированных членов проводить у себя в странах сессии Форума.

II. ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ДЛЯ ПЕРВОЙ СЕССИИ ФОРУМА

7. Секретариат ЭСКАТО начинает применять более всеохватывающий подход к оказанию членам и ассоциированным членам помощи в решении назревающих вопросов в секторе транспорта с целью достижения во всем регионе экономического процветания, социального прогресса и экологической устойчивости.

8. На Форуме будут рассмотрены все аспекты организации и функционирования наземного транспорта, включая инфраструктуру и его технические операции, упрощение и экономические, социальные и экологические аспекты транспортных операций.

9. С учетом долгосрочного воздействия транспорта на экономику, общество и окружающую среду министры транспорта, возможно, рассмотрят стратегические вопросы, касающиеся взаимосвязи между транспортом и развитием в целом, сделав особый акцент на проблеме нищеты, социальных и экологических вопросах, в отношении которых транспорт играет существенную роль.

10. Предлагаемая повестка дня, которая будет представлена министрам транспорта, будет включать следующие пункты: а) транспортная инфраструктура с уделением особого внимания развитию сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог и смешанных перевозок; б) транспорт и развитие с указанием важного прямого и косвенного вклада сектора транспорта в общий процесс экономического и социального развития и связанные с этим потребности в рассмотрении министрами вопроса о расширении инвестиций в сектор транспорта; в) транспорт и нищета с акцентом на сокращении проблем, связанных с транспортировкой сельскохозяйственной продукции с фермы до рынка, и на предоставлении сельским общинам доступа к основным транспортным и логистическим сетям; г) транспорт и окружающая среда с рассмотрением на комплексной основе вопросов потребления энергии и выбросов в атмосферу в секторе транспорта; и е) транспорт и общество с акцентом на то, как повысить безопасность дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

11. В соответствии с пунктом 2а резолюции 64/5 Комиссии Форум на своей первой сессии определит частоту проведения своих последующих сессий.

III. ВОПРОСЫ ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ

12. Комитет, возможно, представит указания в отношении организации первой сессии и предлагаемой предварительной повестки дня с целью гарантирования актуальности Форума для членов и ассоциированных членов и успеха его первой сессии.

13. Комитет, возможно, также представит секретариату указания в отношении того, как координировать сессии Форума с сессиями Комитета по транспорту.

14. Комитет, возможно, далее призовет членов и ассоциированных членов проводить сессии Форума у себя в странах.
