



## 亚洲及太平洋经济社会委员会

运输委员会

第一届会议  
2008年10月29-31日  
曼谷

### 临时议程说明

#### 1. 会议开幕

开幕式的日程届时将予宣布。

#### 2. 选举主席团成员

会议将选出一名主席、(若干名)副主席和一名报告员。

#### 3. 通过议程

委员会将审议并通过临时议程(E/ESCAP/CRT/L.1)，同时可视需要对之作出修改。

#### 4. 涉及运输业的主要议题

##### (a) 运输业与发展：评估运输业对经济和社会发展所做的贡献

委员会将收到文件 E/ESCAP/CTR/1，其标题为：“运输业与发展：评估运输业对经济和社会发展所做的贡献”。众所周知，运输业在各国的经济和社会可持续发展中发挥着至关重要的作用，并因此而对造福民众做出贡献。

近年来，亚太经社会区域在运输行业发展方面取得了长足进展。亚洲公路网和泛亚铁路网正是在为推动该行业发展而开展区域合作方面的两大最新成果。如今，《亚洲及

太平洋发展交通运输釜山宣言》为秘书处推动和协调基础设施、便利化和物流等运输业服务的发展从而确保健康持续的增长提出了明确任务。包括亚洲公路网和泛亚铁路网在内的区域和国际运输项目所带来的潜在效益高于国家项目，但在传统的成本效益分析中却不易看到这一点。需要在全区域内界定并采纳一种良好的方法，用以衡量区域和国际运输基础设施项目带来的更广泛的效益，从而帮助各成员国就未来的投资作出决定。同时，还需要认识到运输业可能产生的外部负面因素，如污染、安全性和交通通道拥堵现象，并需要采取必要措施将潜在负面影响最小化。为此，需要采用全面、综合的方法来确保对运输基础设施项目的评估切实反映出其对经济和社会可持续发展的真正贡献。

谨此邀请委员会介绍运输基础设施的开发和便利化方面的最新情况和挑战，并就秘书处在《亚洲及太平洋发展交通运输区域行动方案第一阶段(2007-2011年)》框架范围内所开展的活动发表意见。在筹备将于2009年召开的亚洲运输部长论坛第一届会议过程中，委员会不妨就这一领域的未来研究、分析和规范工作向秘书处提供指导，包括如何更有效地衡量运输业对发展产生的影响。委员会还不妨根据题为“2010-2011年拟议工作方案的战略框架和各项拟议产出”的文件(E/ESCAP/CTR/7)的相关内容，就这一领域的未来工作问题向秘书处提供指导。

#### **(b) 运输业与贫困：从农场到市场—扩大物流服务的覆盖范围**

委员会将收到文件 E/ESCAP/CTR/2，其标题为：“运输业与贫困：从农场到市场—扩大物流服务的覆盖范围”。最近粮食价格的上涨、以及人们对粮食供应和保障的担忧凸显了解决各种与农业粮食产品运输相关的问题的必要性。不断上涨的运输成本现已占到最终食品价格的三分之二之多。此外，在从农场到市场的物流过程中，由于运输、储存和加工不完善而导致的腐烂使相当大比例的非耐存食品无法食用，从而对本区域贫穷社区产生了严重影响。

虽然粮食贸易日趋复杂，而且一些国家已采纳了先进的物流方法，但亚洲及太平洋区域大多数国家尚未建立与之相适应的基础设施和体制框架，无法确保从农场到市场的高效而又顺畅的粮食运输。

本文件将初步评估国家和区域两级为提高粮食运输和物流效率而需进一步解决的各种问题。在此邀请各代表团分享各自在粮食运输和物流领域的经验和进展、以及尚需

应对的挑战。委员会不妨提议开展进一步研究，并把研究结果提交订于 2009 年召开的亚洲运输部长论坛，从而为本区域各国就如何通过改进运输和物流增进粮食供应和保障交流经验奠定基础。委员会还不妨根据标题为“2010-2011 年拟议工作方案战略框架和各项拟议产出”的文件(E/ESCAP/CTR/7)的相关内容，就这一领域未来工作问题向秘书处提供指导。

### **(c) 运输业与环境：能源消耗（使用）与排放问题**

运输委员会将收到 E/ESCAP/CTR/3 号文件，其标题为：“运输业与环境：能源消耗(使用)与排放问题”。

运输业消耗的石油产品最多，而且由于机动化程度迅速提高、人员流动的需要、以及贸易与全球化对运输业的高度依赖，其消费量正在疾速增大。

不论近期油价不断高涨的趋势是否能够保持下去，人们都能从中依稀看到，若不采取行动提高运输效率并降低对非再生石油燃料的依赖，未来事态可能出现怎样严重的变化。在讨论客运和货运运输问题时，本文件将提出一些为提高效率以及减少消耗和排放可采取的措施，供各部委及运输业营运者考虑。

以综合方式统筹解决能源效率、运输模式转换、交通堵塞、空气质量、温室气体、以及臭氧层消耗物质等问题，要比分别单独处理这些问题具有更大的潜在效益。

在此邀请委员会相互交流运输部门在解决能源消耗和排放问题方面取得的经验。委员会不妨就如何把这些事项纳入 2009 年亚洲运输部长论坛议程问题提供指导，并根据标题为“2010-2011 年拟议工作方案的战略框架和各项拟议产出”的文件(E/ESCAP/CTR/7)的相关内容就这一领域的未来工作问题向秘书处提供指导。

### **(d) 运输业与社会：改善亚太区域的道路安全状况**

委员会将收到 E/ESCAP/CTR/4 号文件，其标题为：“运输业与社会：改善亚太区域的道路安全状况”。联合国大会自 2003 年以来通过了五项相关决议，呼吁各成员国、世界卫生组织和包括亚太经社会在内的各区域委员会设法解决“全球公路安全危机”这一涉及全球性公共健康的问题。

《亚洲公路网政府间协定》各缔约方已正式就公路安全问题作出了承诺。亚太经社

会 2006 年 11 月 11 日在大韩民国釜山通过的《改善亚洲及太平洋道路安全问题全部长级宣言》中提出了“在 2007 年-2015 年期间在亚洲及太平洋区域的道路上挽回 60 万人的生命并预防相应数目的严重受伤者”的总体目标。随后，在其 2007 年 5 月 23 日第 63/9 号决议中，经社会又鼓励各成员和准成员继续为落实《部长级宣言》所提出的各项建议采取行动。

文件将分析本区域公路安全的总体状况，尤其是亚洲公路安全的现状。文件还将讨论经与各成员国协商后制订的、旨在支持《部长级宣言》的一整套公路安全目标、指标和指数，并列述为支持实现这些目标和指标的备选办法和手段。若能成功实现这些目标和指标，则每年大约可给本区域经济节省 150 亿美元，远远超过用于提高公路安全程度而采取的措施的成本。

在此邀请委员会各成员介绍其各自国内公路安全方案的最新情况，共同商定或进一步确定相关的公路安全指标和指数，并讨论本区域对订于 2009 年举行的第一届全球公路安全问题高级别(部长级)会议的潜在投入。委员会不妨就秘书处今后在这一具体领域的战略方向、包括如何落实《部长宣言》、以及可能反映在 2010-2011 年工作方案中的各项方案产出提供指导。委员会还不妨就如何把这些问题纳入 2009 年亚洲部长论坛的议程问题、以及就标题为“2010-2011 年拟议工作方案的战略框架和拟议产出”的文件(E/ESCAP/CTR/7)所列述的、这一领域的未来工作事项，向秘书处提供指导。

## **5. 亚洲高速公路五十年来的发展状况**

委员会将收到 E/ESCAP/CTR/5 号文件，其标题为：“亚洲高速公路五十年来的发展状况”。本文件将简要回顾亚洲高速公路发展过程中的各次重大事项，并就如何促进其可持续发展以造福本区域民众和社区问题提出建议。同时文件还将就 2009 年区域和国家两级的亚洲公路网五十周年庆祝活动提出建议，包括拟议中的东京至伊斯坦布尔亚洲公路卡车运输车队。

在此邀请委员会就整个区域以及各国分别为庆祝亚洲公路五十周年举办纪念活动、以及如何推动其可持续发展问题提出指导意见。

## 6. 举办亚洲运输部长论坛第一届会议

委员会将收到 E/ESCAP/CTR/6 号文件，其标题为：“举办亚洲运输部长论坛第一届会议”。鉴于本区域经济发展的迅速变化、以及需要及时确定未来方向以推动运输业不断向前发展，经社会于 2008 年 4 月 30 日通过了关于设立亚洲运输部长论坛的第 64/5 号决议，其中请执行秘书于 2009 年召开论坛第一届会议，确保向论坛提交一份以区域政策为主导的议程，并讨论运输业基础设施、过境政策、便利化、物流、区域间和国际运输联接、融资和安全问题、及其所涉经济、环境和社会可持续性问题的。经社会在该项决议中还请执行秘书鼓励各成员和准成员分别主办论坛各届会议。

该文件将详细介绍秘书处为筹备论坛第一届会议所做的准备工作。在此邀请委员会就会议安排和会议临时议程草案提供指导意见，以期确保论坛对各成员和准成员具有相关性，并确保论坛的第一届会议取得圆满成功。

## 7. 其他事项

委员会可提出未在上述议程项目下论及的任何其他事项。

## 8. 通过报告

委员会将通过其第一届会议的报告，供提交经社会第六十五届会议。

. . . . .