



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ ДЛЯ АЗИИ И ТИХОГО ОКЕАНА

Комитет по транспорту

Первая сессия  
29-31 октября 2008 года  
Бангкок

**АННОТИРОВАННАЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ**

**1. Открытие сессии**

Программа открытия сессии будет объявлена в надлежащие сроки.

**2. Выборы должностных лиц**

Будут выбраны: председатель, заместитель (и) председателя и докладчик.

**3. Утверждение повестки дня**

Предварительная повестка дня (E/ESCAP/CTR/L.1) будет рассмотрена и утверждена Комитетом с такими изменениями, какие он сочтет необходимыми.

**4. Основные вопросы в области транспорта**

**а) Транспорт и развитие: оценка роли транспорта в экономическом и социальном развитии**

На рассмотрение Комитету будет представлен документ E/ESCAP/CTR/1, озаглавленный «Транспорт и развитие: оценка роли транспорта в экономическом и социальном развитии». Признается, что транспорт играет решающую роль в устойчивом экономическом и социальном развитии стран и, следовательно, способствует повышению благосостояния населения.

За последние годы регион ЭСКАТО добился существенного прогресса в развитии транспортной отрасли, причем двумя выдающимися примерами регионального сотрудничества, направленного на ее развитие, являются сети Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог. В Пусанской декларации о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе содержится четкий мандат на текущую работу секретариата по стимулированию и координации развития транспортных услуг, включая инфраструктуру, облегчение перевозок и логистику, в целях продолжения интенсивного роста. Выгоды от региональных и международных транспортных проектов, включая Азиатские автомобильные дороги и Трансазиатские железные дороги, в потенциале

превышают выгоду от национальных проектов, однако они нелегко поддаются традиционным методам анализа издержек и выгод. По всему региону необходимо определить и принять надлежащую методологию оценки более широких преимуществ региональных и международных проектов в области транспортной инфраструктуры с тем, чтобы помочь странам-членам принимать решения о будущих капиталовложениях. В то же время необходимо добиться понимания возможных негативных внешних эффектов транспорта, включая загрязнение окружающей среды, безопасность и заторы, и принимать необходимые меры, направленные на сведение к минимуму их потенциально неблагоприятных последствий. В силу этого требуется всеобъемлющий и интегрированный подход к транспорту, который обеспечит, чтобы оценка проектов транспортной инфраструктуры отражала их истинную роль в устойчивом экономическом и социальном развитии.

Комитет попросит поделиться информацией о последних тенденциях и проблемах в развитии и стимулировании транспортной инфраструктуры, а также прокомментировать мероприятия, проведенные секретариатом в рамках Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2007-2011 годы). В преддверии первой сессии Форума министров транспорта стран Азии, который состоится в 2009 году, Комитет, возможно, даст секретариату указания относительно будущих исследований, анализа и нормативной работы в данной сфере, включая подходы к более эффективному измерению воздействия транспорта на развитие. Он также, возможно, пожелает дать секретариату указания по работе в данной области на будущее в соответствии с документом, озаглавленным «Стратегические рамки и предлагаемые мероприятия для программы работы на 2010-2011 годы» (E/ESCAP/CTR/7).

**b) Транспорт и бедность: от фермы к рынку – расширение логистической сети**

Комитету будет представлен документ E/ESCAP/CTR/2, озаглавленный «Транспорт и бедность: от фермы к рынку – расширение логистической сети».

Недавнее повышение цен на продовольствие и беспокойство по поводу наличия продуктов питания и доступа к ним позволили сосредоточить внимание на преодолении проблем, связанных с перевозками сельскохозяйственной продовольственной продукции. На рост транспортных издержек может приходиться до двух третей конечной цены продуктов питания. Кроме того, порча продовольствия между фермой и рынком в результате неадекватного транспорта, хранения и переработки приводит к тому, что значительная доля скоропортящихся продуктов питания оказывается непригодной, а это оказывает серьезное воздействие на более бедные слои общин данного региона.

Хотя торговля продовольствием становится все более сложной, и некоторые страны принимают прогрессивные логистические решения, большинство стран Азиатско-Тихоокеанского региона пока не создали инфраструктуры и организационных рамок, которые обеспечивали бы эффективную и беспрепятственную доставку продовольствия с фермы на рынок.

В документе будет дана предварительная оценка вопросов, которые нуждаются в дальнейшем рассмотрении на национальном и региональном уровнях с целью повышения эффективности транспорта и логистики продуктов питания. Просьба к делегатам поделиться опытом, рассказать о прогрессе и сохраняющихся проблемах в области транспорта и логистики продуктов питания. Возможно, Комитет предложит провести дальнейшие

исследования, которые могут быть представлены на Форуме министров транспорта стран Азии в 2009 году в качестве основы регионального обмена опытом по увеличению наличия и доступности продуктов питания путем совершенствования транспорта и логистики. Возможно, Комитет также даст секретариату руководящие указания по будущей работе в данной области в соответствии с документом, озаглавленным «Стратегические рамки и предлагаемые мероприятия для программы работы на 2010-2011 годы» (E/ESCAP/CTR/7).

**с) Транспорт и окружающая среда: потребление (использование) энергии и выбросы**

На рассмотрение Комитета будет представлен документ E/ESCAP/CTR/3, озаглавленный «Транспорт и окружающая среда: потребление (использование) энергии и выбросы».

Транспортная отрасль является самым крупным потребителем нефтепродуктов, причем потребление в этой отрасли быстро растет в силу резкого повышения моторизации и спроса на мобильность, а также серьезной зависимости торговли и глобализации от транспорта.

Высокий уровень цен на нефть в последнее время, независимо от того сохранится ли он в будущем, дает возможность понять вероятные будущие явления, если не будут предприняты меры для повышения эффективности транспорта и сокращения зависимости от невозобновляемого нефтяного топлива. В документе рассматривается как пассажирский, так и грузовой транспорт, и предлагаются некоторые меры, которые могут быть рассмотрены министерствами и транспортными организациями в целях повышения эффективности и сокращения потребления и выбросов.

Интегрированный подход к таким вопросам, как энергоэффективность, смена видов транспорта, транспортные заторы, качество воздуха, парниковые газы и озоноразрушающие вещества, сулит большие выгоды, чем рассмотрение таких вопросов в изоляции.

Комитет попросит поделиться опытом в решении проблем энергопотребления и выбросов в транспортной отрасли. Возможно, он также даст руководящие указания относительно включения данных вопросов в повестку дня Форума министров транспорта стран Азии, который состоится в 2009 году, а также даст секретариату рекомендации относительно будущей работы в данной области в соответствии с документом, озаглавленным «Стратегические рамки и предлагаемые мероприятия для программы работы на 2010-2011 годы» (E/ESCAP/CTR/7).

**d) Транспорт и общество: повышение безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе**

На рассмотрение Комитету будет представлен документ E/ESCAP/CTR/4, озаглавленный «Транспорт и общество: повышение безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе». Начиная с 2003 года Генеральная Ассамблея приняла серию из пяти резолюций, в которых она призвала государства-члены, Всемирную организацию здравоохранения и региональные комиссии, включая ЭСКАТО, заняться решением «глобального кризиса дорожного движения», который представляет собой проблему общественного здравоохранения на общемировом уровне.

Стороны Межправительственного соглашения о сети Азиатских автомобильных дорог официально заявили о своей приверженности делу обеспечения безопасности дорожного движения, а Декларация министров о повышении безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе, принятая в Пусане, Республика Корея, 11 ноября 2006 года, включает общую цель «спасения 600 000 жизней и предотвращения соответствующего числа серьезных увечий на дорогах Азиатско-Тихоокеанского региона за период 2007-2015 годов». Впоследствии в своей резолюции 63/9 от 23 мая 2007 года Комиссия призвала членов и ассоциированных членов продолжать принимать меры в соответствии с рекомендациями, содержащимися в Декларации министров.

В документе будет содержаться анализ состояния безопасности дорожного движения в регионе в целом и на Азиатских автомобильных дорогах, в частности. В нем также будет обсуждаться комплекс целей, задач и показателей в области безопасности дорожного движения, разработанных в консультациях с государствами-членами в поддержку Декларации министров и создающих возможности для обеспечения достижения поставленных целей. Экономическая выгода в регионе от успешного достижения целей и задач на уровне порядка 15 млрд. долл. США в год далеко превзойдет издержки на принятие усиленных мер обеспечения безопасности дорожного движения.

Членов Комитета попросят представить обновленную информацию о программах обеспечения безопасности дорожного движения в их странах и согласовать или доработать задачи и показатели в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также обсудить потенциальный вклад региона в первую глобальную конференцию на высоком уровне (на уровне министров) по безопасности дорожного движения, которая состоится в 2009 году. Возможно, Комитет также даст руководящие указания по стратегическому направлению будущей работы секретариата в данной конкретной области, включая осуществление Декларации министров и возможные мероприятия, которые могут быть отражены в программе работы на 2010-2011 годы. Возможно, он также даст секретариату руководящие указания относительно включения этих вопросов в повестку дня Форума министров транспорта стран Азии, который состоится в 2009 году, а также по его будущей работе в данной области в соответствии с документом, озаглавленным «Стратегические рамки и предлагаемые мероприятия для программы работы на 2010-2011 годы» (E/ESCAP/CTR/7).

## **5. Пятьдесят лет Азиатским автомобильным дорогам**

На рассмотрение Комитету будет представлен документ E/ESCAP/CTR/5, озаглавленный «Пятьдесят лет Азиатским автомобильным дорогам». В документе будут содержаться краткий обзор вех в развитии Азиатских автомобильных дорог и предложения по обеспечению их устойчивости на благо народов и общин региона. В нем также будут изложены предложения по празднованию пятидесятой годовщины Азиатских автомобильных дорог в 2009 году на региональном и национальном уровне, включая предлагаемый автопробег грузовиков по Азиатским автомобильным дорогам от Токио до Стамбула.

Комитет попросят дать руководящие указания по организации региональных и национальных мероприятий, которые будут проведены по случаю празднования пятидесятой годовщины Азиатских автомобильных дорог, а также по способам содействия их устойчивому развитию.

## **6. Организация первой сессии Форума министров транспорта стран Азии**

На рассмотрение Комитету будет представлен документ E/ESCAP/CTR/6, озаглавленный «Организация первой сессии Форума министров транспорта стран Азии». Учитывая быстрые изменения, которые происходят в экономическом развитии региона, а также необходимость своевременного определения направлений с целью достижения необходимого прогресса в транспортной отрасли, Комиссия приняла резолюцию 64/5 от 30 апреля 2008 года об учреждении Форума министров транспорта стран Азии, в которой она просила Исполнительного секретаря созвать первую сессию Форума в 2009 году и представить данному Форуму региональную повестку дня, ориентированную на политические меры в целях решения проблем транспортной инфраструктуры, транспортной политики, облегчения перевозок, логистики, межрегиональных и международных транспортных связей, финансирования и вопросов безопасности, а также их экономической, экологической и социальной устойчивости. В данной резолюции Комиссия также просила Исполнительного секретаря призвать членов и ассоциированных членов к тому, чтобы они выступали принимающими сторонами сессий данного Форума.

В документе будет говориться о подготовке секретариата к первой сессии Форума. Комитет попросит дать руководящие указания по организации сессии и проекту ее предварительной повестки дня с целью обеспечения важности данного Форума для членов и ассоциированных членов и успеха его первой сессии.

## **7. Прочие вопросы**

Комитет может поднять любые прочие вопросы, не охваченные упомянутыми выше пунктами.

## **8. Утверждение доклада**

Комитет примет доклад о работе его первой сессии для представления Комиссии на ее шестьдесят пятой сессии.

. . . . .