



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/120/Add.3
17 December 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

**ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
О РАБОТЕ ЕЕ ПЯТЬДЕСЯТ ШЕСТОЙ СЕССИИ**

(Женева, 18-21 ноября 2008 года)

Добавление

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)

Обязательное страхование гражданской ответственности
в отношении транспортных средств

Записка секретариата

1. Ниже члены WP.1 могут ознакомиться с текстом, касающимся обязательного страхования гражданской ответственности в отношении транспортных средств (справочный документ: ECE/TRANS/WP.1/2008/2/Rev.1), в том виде, в каком он был принят Рабочей группой на ее пятьдесят шестой сессии (см. ECE/TRANS/WP.1/120, пункт 32).
2. Содержание этого текста найдет отражение в главе 2 пересмотренной СР.1 в качестве раздела 2.5.

Пересмотр Сводной резолюции о дорожном движении (СР.1)

Глава 2 Методы оказания воздействия на поведение на дороге

...

2.5 Обязательное страхование гражданской ответственности в отношении транспортных средств

2.5.1 Контекст

Опыт ряда стран показывает, что наиболее эффективным способом воздействия на поведение участников дорожного движения является применение многостороннего подхода. В частности, в случае нарушителей правил дорожного движения, по всей видимости, лучшие результаты достигаются сочетанием мер уголовного и административного принуждения с мерами экономического воздействия.

Для оказания экономического воздействия довольно часто применяется страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства. Использование такого страхования позволяет, во-первых, гарантировать возмещение вреда, причиненного жизни, здоровью и имуществу жертв дорожно-транспортных происшествий, и, во-вторых, применять механизм экономического воздействия на виновных (виновного) в причинении вреда, независимо от того, являются ли они владельцами и/или водителями транспортных средств.

Во многих странах законодательством предусмотрено, что страхование гражданской ответственности является обязанностью владельца транспортного средства и обязательным требованием, которое должно быть выполнено до регистрации транспортного средства, позволяющей допустить его к участию в дорожном движении.

Гарантия выплаты возмещения жертвам дорожно-транспортных происшествий приобретает все большее значение, особенно на международном уровне, с учетом роста объема трансграничного движения (международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, а также частных поездок). Одним из примеров успешного решения этой проблемы служит

международная система страхования гражданской ответственности в отношении транспортных средств (система зеленой карты)¹.

Существует несколько видов стимулов/санкций для застрахованных. Одним из важнейших инструментов экономического воздействия на поведение застрахованного (владельца транспортного средства) при страховании гражданской ответственности является система коэффициентов бонус-малус, используемая страховыми компаниями при расчете стоимости страховой премии, т.е. суммы, которую застрахованный (владелец транспортного средства) обязан заплатить при заключении договора страхования.

Коэффициенты *бонус-малус* уменьшают или увеличивают сумму страховой премии: понижающий коэффициент (на латинской языке слово "bonus" означает "хороший") применяется в том случае, если в течение ряда лет - их число определяется страховщиком - от застрахованного не поступило никакого страхового требования за нанесенный ущерб. В противном случае применяется повышающий коэффициент (на латинском языке слово "malus" означает "плохой").

Другой способ использования экономических мер в качестве инструмента воздействия на поведение застрахованного заключается в том, чтобы предоставить страховщику право предъявлять регрессный иск к водителю и/или владельцу механического транспортного средства (застрахованному) в случае дорожно-транспортного происшествия, имевшего место в результате доказанного серьезного нарушения правил дорожного движения (управления транспортным средством в состоянии интоксикации либо при отсутствии права на управление данным транспортным средством и других правонарушений). Это означает, что после возмещения вреда пострадавшему лицу страховщик вправе предъявить требование к виновнику дорожно-транспортного происшествия о возмещении понесенных расходов.

Упомянутые выше экономические меры в сочетании с другими мерами положительно воздействуют на поведение водителей, что выражается в более аккуратном управлении транспортным средством и в более строгом соблюдении правил дорожного движения. Это способствует сокращению

¹ По этому вопросу см. приложение I к Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок от 30 апреля 2004 года (TRANS/SC.1/2002/4/Rev.4).

числа дорожно-транспортных происшествий с участием автотранспортных средств, а также уменьшению числа жертв, получающих ранения или погибающих в дорожно-транспортных происшествиях.

2.5.2 Рекомендации

В свете изложенных выше фактов рекомендуется принять следующие меры:

- a) Всем странам следует включить в перечень обязательных требований для доступа транспортного средства к участию в дорожном движении предписание о наличии действительного полиса страхования гражданской ответственности. Во многих странах выдача регистрационного свидетельства/знака производится только после заключения договора страхования. Для облегчения проверки на дорогах в тех странах, где требуется доказательство наличия действительного полиса страхования, это доказательство должно быть легкодоступным и/или должно быть помещено на транспортном средстве на видном месте, например на лобовом стекле.
- b) Странам следует поощрять введение системы "бонус-малус", охарактеризованной в пункте 2.5.1 выше.
- c) В национальном законодательстве следует предусмотреть, что страховщик, предоставивший этот вид страховых услуг, вправе предъявить застрахованному лицу, виновному в дорожно-транспортном происшествии, причиной которого стали определенные серьезные нарушения правил дорожного движения, требование о компенсации расходов, понесенных в связи с возмещением вреда, причиненного пострадавшим лицам.
